



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Arbeidsutvalget**

Dato: **13. januar 2016**

Sak: **AU-sak 01/16**

Høringsuttalelse – Regionale konsekvenser av endret lufthavnstruktur på Helgeland

Enstemmig vedtak:

1. For Nordland som helhet er det viktig med god kommunikasjon internt i fylket, innad i landsdelen og til landet for øvrig. I dag ivaretas denne kommunikasjonen ved at Bodø lufthavn fungerer som et nav, med et omfattende rutetilbud sør- og nordover. Det bør være et overordnet mål at også en fremtidig struktur sikrer et minst like godt, eller bedre, rutetilbud for næringsliv og befolkning i Nordland.
2. Salten Regionråd anerkjenner utfordringene dagens lufthavn i Mo i Rana har med regulariteten. Disse medfører uheldige konsekvenser for de reisende både når det gjelder forsinkelser og innstillinger.
3. Salten Regionråd ønsker ikke å ta stilling til om Mosjøen lufthavn Kjærstad skal legges ned eller ikke som følge av etableringen av en ny lufthavn i Mo i Rana, men det registreres at det er potensielt lite å hente i form av økt trafikk eller bedret samfunnsøkonomi gjennom å legge ned denne lufthavnen.
4. For Nordland som fylke og fylkeshovedstaden Bodø med alle sine fellesfunksjoner for hele fylket, er det viktig at knutepunktfunksjonen ikke svekkes. Det er viktig å sikre gode kommunikasjoner til og fra alle deler av fylket. Det er sterkt beklagelig og lite ønskelig om reisetilbudet med fly mellom Bodø og resten av Nordland blir svekket som følge av etableringen av en ny og større lufthavn i Mo i Rana. Konsekvensene for rutetilbudet internt i Nordland samt dets betydning for effektiv drift av fylkesfunksjoner bør i større grad utredes.
5. Det planlegges og gjennomføres en rekke oppgraderinger på vei og jernbane i Nordland. Det er ønskelig fra Salten Regionråd sin side, at alle investeringer som resulterer i redusert reisetid ses i sammenheng.

Oversikt over kontorets aktiviteter

2016

Januar				
24. til 29. jan	Arctic Frontiers	Tromsø		Hele kontoret deltar
25.jan	Praktikanter	Tromsø	Vi intervjuer tre kandidater til å bli praktikant for våren	Torjus, Kiira og Tonje
26.jan	Møte med Terkel Petersen	Tromsø	Møte med Petersen fra EEAS	Trond
27.jan	Møte Tromsø kommune	Tromsø	Utveksling av status og oppdateringer, smart Cities	Hele kontoret deltar
27.jan	Møte UiT	Tromsø	Utveksling av status og oppdateringer, spesielt fokus på H2020	Hele kontoret deltar
27.jan	Møte Troms FK	Tromsø	Utveksling av status og oppdateringer	Hele kontoret deltar
28.jan	Transport for Smart Cities	Brussels	Seminar arrangert av Europakommisjonen	Kiira

Februar				
1.feb	Møte NLF og NLA	Brussel	Nordic Logistics Association og Norges Lastebilforbund har bedt om møte med de norske regionkontorene. Tema er bla vintersertifikat for sjåførere.	Kom gjerne med innspill til tema vi bør ta opp. Tonje og Torjus
3.feb	EFTA Introductory Seminar on the EEA	Brussel	EFTA-sekretariatet holder innføringskurs om EØS	Kiira, Tonje, Torjus
4.feb	NSPA	Brussel	NSPA-møte	
5.feb	The third EU-Norway energy conference	Brussel	Norge og EU arrangerer energikonferanse	Trond, Kiira, Tonje
9.feb	Møte Barentssekretariatet	Kirkenes	Møte om Barentsseminar som planlegges 16. juni 2016	Kiira, Trond og Torjus
NB! 10. feb	Styre- og partnermøte	Kirkenes		Middag kvelden før
10. til 11. feb	Kirkeneskonferansen	Kirkenes		Vi deltar
15.feb	Oppstart studentpraktikant	Brussel	Praktikant fra UiT starter sitt tre md. Opphold hos oss i Brussel	
15. til 17.feb	NHO Troms og Svalbard	Brussel	Kommer på besøk til Brussel og ønsker hjelp til å sette opp faglig program.	Kommer også innom kontoret. Tonje ansvarlig
25.feb	OECD-møte i Sverige	Luleå	Ifm rundttur for OECD i Sverige, holdes det en konferanse	Trond deltar

Mars				
8.mars	Foredrag for Nordområdesenteret	Bodø	Vi holder innlegg	Trond

	15. til 17. mar	GeoNor-konferanse	Mo i Rana	Mineralkonferanse.	Vi deltar
NB!	28. mar til 1. apr	MEP-studietur	NN	Vi organiserer en lignende studietur for parlamentarikere til Nord-Norge som i år.	Dato er fastsatt

	April				
	26. til 28. apr	Seafood Expo Global	Brussel	Verdens største fiskerimesse, som er årlig, arrangeres disse tre dagene	
NB!	27.april	Sjømatseminar	Brussel	Vi arrangerer et seminar med fokus på sjømat og maritim forskning	Tentativt. Torjus

	Mai				
	10.-12.mai	Plenum i EP	Strasbourg	Kontoret reiser til plenums møte i Europaparlamentet dersom det blir interessante saker på agendaen	Tentativt
	18.-19.mai	European Maritime Day 2016	Turku, Finland	Stor europeisk konferanse der investering i smarte og bærekraftige løsninger for Blå Vekst	Kiira (tentativt)
	25. og 26. mai	High North Dialogue	Bodø		Kontoret deltar

	Juni				
NB!	8.-9.juni	NSPA-arbeidsgruppemøte	Mikkeli, Finland	Årsmøte i NSPA	Trond
NB!	16.juni	Barentsseminar	Brussel	Vi arrangerer i samarbeid med Barentssekretariatet et seminar med fokus på Norge(Europa)-Russland-relasjoner med vekt på folk-til-folk-samarbeidet	Dato er tentativt
	30.jun	Tonje siste dag på kontoret	Brussel		

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Arbeidsutvalget**

Dato: **9. februar 2016**

Sak: **AU-sak 13/16**

Vedtektsendringer for Jernbaneforum Nord

Enstemmig vedtak:

1. Saltens Regionråd viser til Saltenstrategier 2012 – 2016. Følgende strategier er vedtatt når det gjelder samferdsel:

1. Videreutvikle gode kommunikasjonsløsninger og moderne infrastruktur i regionen.
2. Utvikle og forsterke kompetansenettverk i regionen.

Med bakgrunn i ovennevnte strategier anerkjenner Saltens Regionråd Jernbaneforum Nord som et viktig redskap for å fremme jernbanens posisjon og for å styrke satsing på modernisering og utvikling av jernbanen i nord.

2. Saltens Regionråd har følgende forslag til endringer i vedtekter for Jernbaneforum Nord: (tillegg/endringer understreket)

- §1. Jernbaneforum Nord skal arbeide for modernisering og opprustning, samt utvikling av gods- og persontogtilbud på Nordlands- og Ofotbanen.
- §2. Medlemmer i forumet er Nordland fylkeskommune, de sju regionrådene og de åtte jernbanekommunene i Nordland. LO og NHO er konsultative medlemmer. Det åpnes for å invitere Namdalen (Nord-Trøndelag) og Troms/Finnmark med i jernbaneforumet dersom det er alminnelig flertall for dette blant forumets medlemmer.
- §3. Jernbaneforum Nord er et politisk organ. Fylkeskommunen, regionrådene og kommunene representeres formelt med hhv. fylkesråd, regionrådsleder og ordfører, evt. den som disse delegerer myndighet til.
- §6. Forumet har et arbeidsutvalg bestående av fylkesråd for samferdsel (leder av arbeidsutvalget og forumet) og tre valgte politiske medlemmer (ordførere eller regionrådsledere). Det er et mål om at det skal være geografisk spredning på medlemmene slik at alle regionene der det går jernbane er representert. Medlemmene av arbeidsutvalget velges for fire år om gangen ved alminnelig flertall under første møte av Jernbaneforum Nord etter kommune- og fylkestingsvalget. Det velges samtidig vararepresentanter til arbeidsutvalget.

Øvrige vedtekter foreslås uendret.