



Styremøte

Tidspunkt : 23.03.2018 kl. 10.00 – 15.00
Sted : Salten Regionråd

SAKSLISTE

A. Referat og orienteringssaker

- AU-sak 15/18 **Referat fra forrige møte**
- AU-sak 16/18 **Orienteringer**
- AU-sak 17/18 **Orientering om Bodø som innovasjonssentrum**
Næringssjef Heidi Therese Thommesen kl. 10.15
- AU-sak 18/18 **Bodø Havn KF: Orientering om ny godsroute**
Utviklings- og kommunikasjonssjef Erlend Willumsen kl. 13.00

B. Beslutningssaker

- AU-sak 19/18 **Diskusjonsnotat – Felles gode løsninger for AFT og VTA-bedrifter**
- AU-sak 20/18 **Uttalelse vedrørende Statnetts utsettelse av ny Salten Trafo**
- AU-sak 21/18 **Årsregnskap 2017 for Salten Regionråd**
- AU-sak 22/18 **Oppnevning av arbeidsgruppe for oppfølging av partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor**
- AU-sak 23/18 **Vedtektendringer Salten Friluftsråd**
- AU-sak 24/18 **Sykkel i Salten**
- AU-sak 25/18 **Oppfølging av HMS – Salten Regionråd**
- AU-sak 26/18 **Fauske Næringsforum: Søknad om tilskudd til samferdselskonferanse**
- AU-sak 27/18 **Møte med Stortingets transport- og kommunikasjonskomite**
- AU-sak 28/18 **Felles Ansvar i Salten – behov for å bemanne opp**

C. Diskusjonssaker

- AU-sak 29/18 **Diskusjonssaker**
- a) Uttalelse vedrørende endring i buss- og båtruter i Nordland
- b) Invitasjon til årsmøte i Nordland Elbilforening

AU-sak 15/18 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

Referat fra møte i AU 26. januar 2018 følger vedlagt.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i AU 26. januar 2018 godkjennes.

Bodø, den 16.03.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:

Referat fra møte 26. januar 2018

AU-sak 16/18 ORIENTERINGER

ORIENTERINGER UTEN VEDLEGG

A. Personell

Orienteres i møte.

B. Godkjent Miljøfyrtårn

Sekretariatet i Salten Regionråd ble i 2012 sertifisert som Miljøfyrtårn etter en forutgående prosess. Miljøfyrtårn sertifiseringer gjelder for 3 år, og virksomheten ble derfor re-sertifisert i 2015 og nå sist i mars 2018 gjeldende til 2021.

C. Noen eksterne møter som sekretariatet har deltatt på

Dato	Aktør	Tema
29/1-2018	Bodø Havn	Tege godsroute
30/1-2018	Droner i Norge	Konferanse
2/2-2018	Innsikt	Nettverksmøte
7/2-2018	KS Nordland og Gildeskål kommune	Tilskuddsordninger
7/2-2018	Salten kultursamarbeid	Oppstart «Fredelige Salten – Du-E»
8/2-2018	Saltdal, Bodø komm. og Nfk	Møte Barents Road
9/2-2018	Bodø kommune m.fl.	ONS 2018
14/2-2018	NHO Årskonferanse	Verdien av arbeid
23/2-2018	Valnesfjord Helseportsenter	Arctivity
26/2-2018	AFT-/VTA-bedrifter	Arbeidsgruppemøte
27/2-2018	Miljøfyrtårn – Bodø kommune	Resertifisering Miljøfyrtårn
27/2-2018	Bodø kommune	Innovasjonsseminar
27/2-2018	Bodø kommune m.fl.	Motor i Nord – styringsgruppemøte
28/2-2018	Prosjektgruppe kommunene i Salten	Ryddeprosjektet
1/3-2018	Næringsnettverket	Arealkonferanse
1/3-2018	Næringsnettverket	Byregionprosjektet
2/3-2018	Innsikt	Nettverksmøte
5/3-2018	Bodø ECC 2024	Strategimøte
6/3-2018	Bodø ECC 2024	Workshop
12/3-2018	Bodø i vinden	Styremøte
12/3-2018	Bodø kommune	Havbruk i Salten

19/3-2018	Bodø ECC 2024	Strategimøte
20/3-2018	Bodø kommune m.fl.	Flyfrakt
22/3-2018	Bodø kommune, BRUS, BNF m.fl.	Ny by – ny flyplass
22/3-2018	Smart på nett	GDPR

ORIENTERINGER MED VEDLEGG

D. Aktivitetskalender Nord-Norges Europakontor

Vedlagt følger siste aktivitetskalender for Nord-Norges Europakontor.

E. Støttesenter for kriminalutsatte i Nordland

Vedlagt følger informasjon fra Politiet om at Regjeringen har opprettet en landsdekkende styrket offeromsorg som en del av tjenestetilbudet til de nye politidistriktene. Støttesenter for kriminalitetsutsatte i Nordland er lagt til Mosjøen.

F. Referat fra styremøte i Felles Ansvar

Vedlagt følger referat fra styremøte i Felles Ansvar den 27. februar 2018.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 16.03.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

AU-sak 17/18 ORIENTERING OM BODØ SOM INNOVASJONS- SENTRUM

Beskrivelse

Med bakgrunn i Bodø kommunes strategi og vedtak om økt fokus på innovasjon som strategisk verktøy for by- og næringsutvikling, har det blitt satt i gang et arbeid for å bygge en sterkere innovasjonskultur i Bodø.

Arbeidet har vært ledet av professor ved Handelshøgskolen Nord universitet, Gry A. Alsos, og oppgaven til innovasjonsutvalget har vært å komme fram med forslag til strategiske grep, tiltak og aktiviteter som kan stimulere til økt innovasjonskraft i Bodø.

Formålet er å skape økt innovasjonskultur som igjen skal bidra til økt vekst. Arbeidet ledet fram til fire vekstområder;

- Marin
- Opplevelser
- Helse
- Luftfart

Næringssjef i Bodø kommune, Heidi Therese Thommesen, kommer i Arbeidsutvalgets møte for å presentere innovasjonsstrategien.

Det er satt av 30 minutter til presentasjon og spørsmål.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Innovasjonsstrategi

AU-sak 18/18 BODØ HAVN KF: ORIENTERING OM NY GODSRUTE – PROSJEKT «NORD-NORGELINJEN»

Beskrivelse

Bodø Havn har i samarbeid med Kystverket og flere andre aktører de siste årene jobbet med å reetablere den gamle Nord-Norgelinjen (sjø-bane-løsningen) hvor MS «Tege» ble benyttet som fraktbåt.

Transportkonseptet ble den gang driftet av Tollpost Globe AS og Chrishop og var den eneste sjø-bane-løsningen i daglig drift for samtransportert gods innenriks i Norge. Årlig fraktet MS «Tege» ca. 14.000 containere (25 fots) til havner i Nordland, Troms og Finnmark.

Utviklings- og kommunikasjonssjef, Erlend Willumsen, kommer i Arbeidsutvalgets møte for å orientere om status i arbeidet med å få etablert en ny godsroute på sjø og bane.

Det er satt av 30 minutter til presentasjon og spørsmål.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

AU-SAK 19/18 DISKUSJONSNOTAT – FELLES GODE LØSNINGER FOR AFT OG VTA-BEDRIFTER

Innledning

Det legges i denne saken fram et diskusjonsnotat for Arbeidsutvalget, iht til vedtak i AU-sak 03/18, pkt 4.

Diskusjonsnotatet svarer på punkt 1 i arbeidsgruppens mandat.

Bakgrunn

I AU-sak 03/18, vedtok Arbeidsutvalget å sette ned en arbeidsgruppe som skal foreslå felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten. Det ble gjort vedtak om at arbeidsgruppen skulle levere et diskusjonsnotat til AU den 23. mars 2018.

Arbeidsgruppen har vært ledet av Wenche Skarheim, og har bestått av følgende personer:

Wenche Skarheim	Saltdal kommune – varaordfører
Helge D. Akerhaugen	Gildeskål kommune – rådmann
Børge Bøyum	Bodø Industri, direktør
Stephen Fu	Galvano Tia – styreleder
Bente Ludvigsen	Steigen Vekst – direktør
Tore Bjørnvik	Meløy Arbeidstreningssenter – direktør

Arbeidsgruppen har hatt ett møte i sakens anledning, og sekretariatsleder og prosjektkoordinator har deltatt i møtet. Det har i tillegg vært kommunisert på epost vedrørende diskusjonsnotatet.

Beskrivelse

Arbeidsgruppen fikk følgende mandat fra Arbeidsutvalget;

1. Avklare det aktuelle utfordringsbildet ift AFT og VTA plasser for arbeidsmarkeds- og vekstbedriftene i Salten. Herunder:
 - i. Utvikling ift konkurranseutsetting av disse tiltakene
 - ii. Endringer i NAV-systemet
 - iii. Rammebetingelser for AFT- og VTA-bedrifter
 - iv. Utfordringer ift organisering
 - v. Utvikling av bedriftene
2. Lage en oversikt over eksisterende AFT- og VTA-bedrifter i Salten. Oversikten bør inneholde utfordringer ift rammebetingelser, organisering, innhold i virksomhetene og utviklingsplaner og muligheter for videreutvikling av de lokale tilbudene.
3. Skissere tiltak for regional samhandling. Herunder:

- i. Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid
- ii. Samordna opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland
- iii. Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder å se på muligheter ift:
 1. Kompetanseutvikling
 2. Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

Arbeidsgruppen legger med dette fram et diskusjonsnotat som svarer på punkt 1 i mandatet.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar diskusjonsnotatet til orientering.

Arbeidsutvalget er tilfreds med arbeidet som er gjort så langt og ber arbeidsgruppen å jobbe videre i tråd med de innspill som framkom i møtet.

Bodø, den 16.03.18

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:
Diskusjonsnotat

AU-SAK 20/18 UTTALELSE VEDRØRENDE STATNETTS UTSETTELSE AV NY SALTEN TRAFØ

Innledning

Det legges med dette fram et forslag til uttalelse vedrørende Statnetts utsettelse av ny Salten Trafo.

Bakgrunn

Statnett har besluttet å utsette byggingen av nye Salten Trafo da de mener at lønnsomheten er svak og at det derfor vil være mer lønnsomt å utsette byggingen. Manglende trafo-kapasitet er til hinder for at industriaktørene i Salten skal ha god forsyningssikkerhet, og også til hindrer for ny fremtidig industriutvikling.

Nordland har et stort overskudd av vannkraft (5-8 TWh pr år) og det er et mål å utnytte denne viktige ressursen til utvikling av nye arbeidsplasser og virksomhet lokalt. Dette er også regjeringens politikk – blant annet gjennom regjeringens Nordområdemelding fra 2017, og gjennom energimeldingen som ble lagt fram i 2016, hvor det ligger til grunn at Norge skal ha god forsyningssikkerhet for energi. I tillegg henvises det til regjeringens Datasenterstrategi som ble offentliggjort 22. februar 2018.

Beskrivelse

Salten trafostasjon er nærmeste sentralnettilknytning som forsyner blant annet Elkem Salten Verk i Sørfold og Bodø kommune. Stasjonen er et viktig utvekslingspunkt mot sentralnettet for flere større kraftverk i regionalnettet, deriblant Siso kraftverk, Lomi krafverk og Sundsfjord kraftverk.

Svakhetene med dagens trafostasjonsløsning ble grundig dokumentert i forbindelse med stormen Narve i 2006 og senere stormen Yngve i 2008. Den største svakheten var manglende linjebryter og vern på 420 kV linjen til Kobbelv. Dette fører til utkobling av Salten trafo ved feil/vedlikehold på 420 kV ledningen. Videre har ikke stasjonen dublerter bryterfelt og samleskinner, noe som fører til at det ikke er redundans eller omkoblingsmuligheter ved feil eller vedlikehold i anlegget.

På grunn av den manglende kapasiteten på Salten trafostasjon er det stopp i innfasing av ny produksjon i regionalnettet i Salten nord for Sundsfjord. Etter et forutgående møte med Statnett ble dette iverksatt den 01.11.2011, der kraftverk som allerede hadde konsesjon eller vedtak om konsesjonsfritak kunne bygge ut mens øvrige kraftverk måtte avvente en utbedring av Salten trafostasjon. Produsenter, utbyggere, områdekonsesjonærer samt Statnett og NVE ble på dette tidspunktet orientert om dette. På daværende tidspunkt var Salten trafostasjon planlagt ferdigstilt i 2015/16 i henhold til Statnetts Nettutviklingsplan for 2011.

Per juli 2017 er det totalt 16 nye kraftverk og to utvidelser av eksisterende kraftverk som venter på kapasitet på Salten trafostasjon. Totalt utgjør dette 69,0 MW med ny produksjon. Det er nok ikke realistisk at alle kraftverkene kommer, men at det bør legges til grunn 50 – 75 % av kraftverkene vil bli bygd er ikke urealistisk.

I tillegg til dette planlegger Elkem Salten Verk å bygge et energigjenvinningsanlegg som vil medføre en reduksjon på energi- og effektuttaket på henholdsvis 275 GWh og 30-40 MW.

Fremtidig utvikling i forbruk

Forbruket i Bodø kommune vil høyst sannsynlig være økende i tiden fremover. I nasjonal transportplan for perioden 2018 – 2029 inngår prosjektet Ny By Ny Flyplass som innebærer en flytting av dagens flyplass lenger ut på Bodøhalvøya. Dette frigjør store og sentrumsnære arealer som vil bli benyttet til utvikling av byen. Prosjektet vekker stor interesse så vel nasjonalt som internasjonalt og tiltrekker seg aktører fra hele verden.

Utviklingen av arealene vil på sikt kunne gi 10 – 15 000 boenheter, noe som vil gi en stor vekst i befolkningen og i antall arbeidsplasser. Dette vil over tid medføre en betydelig vekst i el-forbruket, selv om det er et uttalt mål at den «nye» byen skal være energieffektiv.

Avinor har signalisert at den nye flyplassen i Bodø vil kunne være en naturlig pilotlufthavn for elektrifisering av norsk luftfart, i første omgang for kortbanenettet. Det pågår også prosesser og diskusjoner knyttet til elektrifisering av annen transport og fiskerisektoren generelt.

Arctic Host jobber med å utvikle prosjekter og områder for serverparker i Salten. En styrking av sentralnettstilknytningen i området vil være vesentlig for at det skal være mulig å gjennomføre prosjektene. En utsettelse av nye Salten Trafo vil i verste fall medføre at disse prosjektene blir avvirket.

Vurdering

Dagens trafostasjon har for lav forsyningskapasitet, noe som bidrar til at industriaktører i Salten blir svært sårbare, og at nyetableringer som for eksempel nye datasentre, ikke er mulig å etablere. Elkem Salten Verk har ved flere anledninger hatt driftsstans på grunn av svikt i forsyningen, noe som gjør både Elkem og andre industriaktører svært sårbare.

Et konkret eksempel på en nyetablering i Salten som ikke lar seg realisere pga for liten forsyningskapasitet, er en aktør som ønsket å etablere seg på Åsmyra i Fauske med et datasenter på inntil 200 MW. Etablering var tenkt i tre faser: trinn 1) 25 MW – trinn 2) 100 MW og til slutt totalt 200 MW.

Det er i dag ledig 25 MW i Fauske Trafo. Det er mulig med en utvidelse av Fauske Trafo med ytterligere ca 100 MW. En senere utvidelse med ytterligere 100 MW vil kreve tiltak i Salten Trafo.

Lokal netteier Nordlandsnett er positiv til en slik etablering, men etablering av et slikt omfang må godkjennes av Statnett. En positiv tilbakemelding fra Statnett, med vilje til å løse utfordringene i forhold til leveranse av kraft, ville vært tilstrekkelig for etablering av den aktuelle aktøren (det var på forhånd gjort avklaringer vedrørende diverse andre forhold rundt etableringen).

Statnett har ikke godkjent etableringen av datasenter på Åsmyra i Fauske kommune. Begrunnelsen er at Salten Trafo ikke har kapasitet til å dekke ønsket energibehov. Det er i tillegg henvendelser fra andre aktører med et energibehov på til sammen ca 150 MW.

Det er et stort paradoks at vi i et område med et stort overskudd av vannkraft ikke kan benytte kraften til å etablere ny industri og nye arbeidsplasser lokalt. I dette tilfellet ville det gitt ca 50 årsverk i drift + ringvirkninger. I tillegg kommer effekter i oppbyggings- og investeringsfasen. Investeringene i oppbyggingen av selve datasenteret ville vært betydelige og ville gitt store ringvirkninger lokalt.

Ved full drift på 200 MW ville det gitt kjøp av lokal kraft for ca 500 MNOK/år og uttak 24/7. Dette ville gitt store positive effekter for lokal kraftproduksjon og lokalt strømnett.

Avslaget fra Statnett innebærer at vi i Salten mislykkes med etablering av en helt ny og grønn kraftkrevende industri – et datasenter på Fauske, da vi ikke får tilgang til overskuddskraften som produseres lokalt.

Ny Salten trafo med 500-600 MW utvidet kapasitet vil muliggjøre større industrietableringer i regionen. Det må også tas hensyn til økt energibehov i fremtiden som følge av annen aktivitet som for eksempel prosjektet «Ny By Ny Flyplass» i Bodø. Avinor har signalisert at den nye flyplassen i Bodø vil kunne være en naturlig pilotlufthavn for elektrifisering av norsk luftfart, samt at det pågår også andre prosesser og diskusjoner knyttet til elektrifisering av annen transport.

På denne bakgrunn legges det fram forslag til følgende uttalelse som sendes til Olje- og energidepartementet.

Forslag til uttalelse/vedtak:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 82 000 innbyggere, og en betydelig kraft- og industriregion.

Salten Regionråd er blitt gjort kjent med at Statnett har besluttet å utsette bygging av nye Salten Trafo. Vi ønsker i den forbindelse å avgi følgende uttalelse i saken:

Salten er en betydelig kraft- og industriregion, og bygging av nye Salten Trafo er avgjørende for forsterkning av regionalnettet mot Salten Trafostasjon, slik at eksisterende industri har god forsyningstilgang og at ny industri kan etablere seg i Salten. Nordlandsnett har planlagt og konsesjonssøkt en ny forbindelse fra Sjønstå til Salten trafostasjon, samt en sammenkobling av Fauske og Valljord trafostasjoner. Prosjektet gir økt forsyningssikkerhet, økt kapasitet for ny og eksisterende produksjon samt en betydelig reduksjon i tapkostnadene i regionalnettet. Uten nye Salten Trafo vil det ikke være mulig å gjennomføre dette prosjektet.

Nordlandsnett jobber med konsesjon for en oppgradert linje Sundsfjord – Hopen. Linjen skal i flere strekninger bygges om i eksisterende trase. Dette innebærer at den må kobles ut i lengre perioder. I dagens nett vil det kun være mulig å opprettholde N-1 til Bodø i 4 måneder av året, dersom Sundsfjord – Hopen er ute. Med nye Salten Trafo og Stigfjell – Salten trafostasjon vil dette økes til 8 måneder. Dersom nye Salten Trafo blir utsatt vil dette øke byggetiden på Sundsfjord – Hopen på minimum 2-3 år.

Dagens løsning på Salten trafostasjon vanskeliggjør rehabilitering av eksisterende kraftverk, da Salten trafostasjon per i dag ikke kan dekke opp forbruket i området alene.

Salten Regionråd mener det er et stort paradoks at vi i Salten, en region med store overskudd av vannkraft, ikke kan benytte kraften til å etablere ny industri og nye arbeidsplasser lokalt. Elkem Salten Verk, en stor og viktig industriaktør, planlegger å bygge et energigjenvinningsanlegg som vil medføre en reduksjon på energi- og effektuttaket på henholdsvis 275 GWh og 30-40 MW. Det planlegges oppbygging av datasentre i Salten, som vil kunne gi mange nye arbeidsplasser og store lokale ringvirkninger i regionen. På grunn av for liten forsyningskapasitet vil ikke disse satsingene kunne la seg realisere.

I Bodø, fylkeshovedstad i Nordland og Nord-Norges nest største by, pågår det en stor utviklingsprosess i forbindelse med prosjektet «Ny By – Ny Flyplass». Det må her tas hensyn til et økt energibehov i fremtiden, og utviklingen av selve arealene vil på sikt kunne gi 10 – 15 000 boenheter, noe som vil gi en stor vekst i befolkningen og i antall arbeidsplasser. Dette vil over tid medføre en betydelig vekst i el-forbruket, og det er et uttalt mål at den «nye» byen skal ha «grønne» energieffektive løsninger.

Avinor har signalisert at den nye flyplassen i Bodø, som planlegges ferdigstilt i 2024/25, vil være en naturlig pilotlufthavn for elektrifisering av norsk luftfart. I tillegg pågår det prosesser og diskusjoner knyttet til elektrifisering av annen transport og i fiskerisektoren generelt.

Salten Regionråd ber om at Olje- og energidepartementet snarest anmoder Statnett om å fremskynde utbyggingen av Salten Trafo med planlagt økt kapasitet på 500-600 MW. Dette for å dimensjonere i forhold behovet til dagens industriaktører, til etablering av ny og kraftkrevende industri og datasenter i henhold til regjeringens datasenterstrategi, og for at utviklingen av prosjektet «Ny By Ny Flyplass» i Bodø vil bidra til et økt energibehov i fremtiden.

Bodø, den 16.03.18

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:

Diverse dokumenter/kommunikasjon mellom Nordlandsnett og Statnett
Oppsummering fra møte med OED den 21. februar 2018

AU-sak 21/18 ÅRSREGNSKAP 2017

Innledning

Vedlagt følger årsregnskap for regionrådets virksomhet i 2017. Et detaljert regnskap vil bli lagt fram i Arbeidsutvalgets møte den 4. mai.

Beskrivelse

Bodø kommune har ivaretatt funksjonene som regnskapsfører og det praktiske arbeidsgiverarbeidet for sekretariatet, mens Saltdal kommune har hatt en tilsvarende funksjon for ansatt ved friluftsrådets kontor på Rognan.

Regnskapet er sendt til revisjon, og revisorberetning legges fram den 4. mai sammen med årsmelding for 2017.

Årets resultat

Den samlede driften av Salten Regionråd viser et mindreforbruk på 215 033 kr. Dette resultatet fordeler seg som følger på de enkelte av regionrådets aktiviteter/prosjekter:

Sekretariatet	Drift/adm.	193 172,96	kr
	Pro 103 Saltenstrategier	- 8 500,00	kr
	Pro 106 Kurs / konferanser	30 359,66	kr
Felles Ansvar	Drift/adm.		kr
Salten Friluftsråd	Drift/adm.		kr
	Prosjekter med avsluttende regnskap		kr
Salten Kultursamarbeid	Drift/adm.		kr
Sum		215 032,62	kr

Mindreforbruk Sekretariatet (pro. 100) skyldes hovedsakelig:

- Overføringer fra AUs disposisjonsfond til ulike prosjekter
- Mindreforbruk lønn- og sosiale kostnader

Det foreslås at midlene overføres til Disposisjonsfond AU

Mindreforbruk/merforbruk på prosjekter ved sekretariatet skyldes følgende:

- Pro. 106 Kurs/konferanser. Mindreforbruk (30 359,66). Dette skyldes feilposterings som ble oppdaget etter at regnskapet ble ferdigstilt. Feilposteringene vil bli rettet opp.
- Pro. 103 Saltenstrategier. Merforbruk (8 500 kr). Skyldes trykking av Saltenstrategier og foreslås dekket av Disposisjonsfond AU

Forslag til vedtak:

Detaljert regnskap for 2017 godkjennes med forbehold om godkjenning av revisjon.

Arbeidsutvalget anbefaler at årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2017	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	193 172,96	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -193 172,96
Pro. 103	Saltenstrategier	-8 500,00	Dekkes av	Disposisjonsfond AU	2561 100 8 500,00
Pro. 106	Kurs/konferanser	30 359,66	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -30 359,66
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	215 032,62	Sum disponert resultat		-215 032,62

Arbeidsutvalget gjør en endelig behandling av regnskapet sammen med behandling av årsmelding for 2017 den 4. mai.

Regnskapet sendes til endelig godkjenning i regionrådets møte den 31. mai 2018.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:

Årsregnskap 2017 SR

AU-SAK 22/18 OPPNEVNING AV ARBEIDSGRUPPE FOR OPPFØLGING AV PUNKTER I PARTNERSKAPSAVTALEN MED NORD-NORGES EUROPAKONTOR

Innledning

Det legges fram en oppfølgingssak av SR-sak 05/18, hvor Arbeidsutvalget har fått i oppdrag å nedsette en arbeidsgruppe som gis fullmakt til å følge opp partnerskapsavtalen mot Europakontoret på vegne av Salten Regionråd.

Bakgrunn

Salten Regionråd inngikk partnerskapsavtale med Nord-Norges Europakontor fra 1. juli 2014 med 1 års varighet. Partnerskapsavtalen ble deretter forlenget i ett år fram til 1. juli 2016, for så å bli forlenget fram til og med 30. juni 2018. Hovedformålet er å posisjonere Salten som en sentral aktør i utviklingen av nordområdene, holde oss oppdatert på EU-politikk som berører kommunene i Salten, samt bidra til økt internasjonalisering i regionen.

Partnerskapsavtalen er forankret i Saltenstrategiene 2016-2020, under «Kunnskapsbasert næringsutvikling», delstrategi D. – «Videreutvikle internasjonale allianser». Delstrategien skal blant annet gjennomføres ved å følge opp partnerskapsavtalen mellom Salten Regionråd og Nord-Norges Europakontor.

Beskrivelse

Salten Regionråd er fornøyd med partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor, og ser det som verdifullt å være en del av et nettverk som lobbyerer rundt viktige rammebetingelser som også påvirker norske kommuner. Kontoret er oppfordret til å bli mer målrettet i sin oppfølging av partnerskapsavtalene og innholdet i disse. Kontoret er på tilbudssiden både ovenfor regionrådet, kommunene og næringslivsaktører når vi måtte ha behov for bistand eller informasjon fra dem.

Regionrådet på sin side kan være mer aktiv i sin oppfølging av partnerskapsavtalen gjennom å bruke kontoret mer aktivt i forhold til mulighetene som ligger i partnerskapsavtalen. Her kan en arbeidsgruppe komme med konkrete forslag til tiltak som skal bidra til å oppfylle mål og intensjon med avtalen.

Vurdering

Det forslås å sette ned en arbeidsgruppe med representanter som har kunnskap om, og interesse for, EU-politikk.

Sekretariatsleder foreslår at arbeidsgruppen ledes av regionrådet v/sekretariatsleder og at en politiker, en representant fra rådmannsgruppa og gjerne en person med EU-kunnskap, deltar i arbeidsgruppen. Sekretariatsleder vil foreslå noen navn i møtet.

Arbeidsgruppen konstituerer seg selv og legger selv opp til hvor mange møter det er behov for.

Forslag til vedtak:

1. Arbeidsutvalget oppnevner følgende til å sitte i arbeidsgruppen:

Sekretariatsleder i Salten Regionråd

.....
.....
.....

2. Arbeidsgruppen får følgende mandat:

1. Å følge opp mål og intensjon i partnerskapsavtalen, slik at Salten Regionråd og kommunene får mest mulig effekter ut av avtalen.
2. Foreslå tiltak for regionrådet som kan bidra til å oppfylle mål og intensjoner i avtalen.
3. Sekretariatsleder er leder for arbeidsgruppen.

Bodø, den 16.03.18

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:

Partnerskapsavtale

AU-sak 23/18 FORSLAG TIL VEDTEKTSENDRINGER FOR SALTEN FRILUFTSRÅD

Innledning

Det legges med dette fram forslag til vedtektsendringer for Salten Friluftsråd som en orienteringssak for Arbeidsutvalget.

Det er årsmøtet som vedtar endringer i Friluftsrådets vedtekter. Prosessen fram til årsmøtet ledes av arbeidsutvalget i Friluftsrådet.

Bakgrunn

Gjeldende vedtekter for Salten Friluftsråd ble vedtatt av Salten Regionråd 23.02.95 i SR - sak 09/95. Revisjon av vedtektene er igangsatt med bakgrunn i Felles strategi for samarbeid og eierstyring (Eierskapsstrategien) vedtatt av Regionrådet i SR-sak 26/16, og deretter i alle kommunestyrene. Denne felles strategien utløser vedtektsrevisjon på grunn av endrede budsjettrutiner for de interkommunale samarbeidene i Salten.

Sak om regionrådets rolle og fokus (SR-sak 26/17 og 50/17) ble endelig vedtatt av regionrådet og kommunene i Salten ultimo 2017, og legger også føringer for vedtektsendringer i Salten Friluftsråd.

Med den bakgrunn, og et generelt behov for gjennomgang av vedtektene, gjøres det nå en fullstendig revisjon av vedtektene for Salten Friluftsråd.

Beskrivelse

Forankringen av Salten Friluftsråd er todelt. Rådet er eid av medlemskommunene, men statusen som friluftsråd og den statlige finansieringen, stiller krav til hvordan friluftsrådet er styrt/organisert og finansiert. Det betyr at vedtektene må avveie eierkommunenes ønsker og behov som framkommer i Eierskapsstrategien, opp mot de statlige kravene til finansiering og status. De statlige kravene framkommer i Regler for forvaltning av tilskudd til Friluftsrådenes landsforbund (kap.1427 post 78), datert 03.10.2000. I tillegg er det et ønske om en harmonisering av vedtektene mellom samarbeidene i regi av Regionrådet.

I reglene for forvaltning av tilskudd til Friluftsrådenes landsforbund, kommer det klart fram i § 3 *Vilkår for tilskudd at «Medlemmene av FL må være selvstendige enheter med egne styrende organ, vedtekter, budsjett, årsmelding og regnskap. ...».*

Vurdering

Erfaringen med organiseringen slik den har vært av Salten Friluftsråd har vært god, men at vedtektene har vært noe utydelige på organisering og ansvar. Det er videre klart at de statlige kravene ikke åpner for at Salten Friluftsråd kan integreres ytterligere i Salten Regionråds virke, om status og statlig finansiering skal videreføres.

Miljødirektoratet og Friluftsrådenes landsforbund har vært tydelige på at for eksempel punktet om at Friluftsrådets sekretariat er underlagt Regionrådets sekretariat ikke er forenlig med den statlige ordningen, og bør endres. Det kan heller ikke legges opp til et tvunget medlemskap for Regionrådets medlemmer i Friluftsrådet vedtekter. De mener også at det

må klargjøres at rådet er Friluftsrådets styre og bør velges av årsmøtet. På den andre siden er det ingen ting i veien for at ansettelsesforholdet friluftsrådets ansatte teknisk sett har i regionrådet, videreføres. Eierskapsmeldingen og signalene fra Regionrådet legger opp til en så tett integrering av Friluftsrådet i Regionrådets virksomhet som mulig. Foreslåtte vedtekter er et forsøk på å avveie disse forholdene på best mulig vis.

Forslaget slik det nå foreligger, er vurdert av Friluftsrådernes landsforbund og funnet å være innenfor de rammene som er satt av Klima- og Miljødepartementet. Dette er også et forslag som harmonerer med sak om regionrådets rolle og fokus og Felles strategi for samarbeid og eierstyring. Arbeidsutvalget i Friluftsrådet vil legge foreliggende forslag fram for rådet i Salten Friluftsråd i april før endelig forslag oversendes årsmøtet for vedtak 31. mai 2018.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar saken til orientering.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Bjørn Godal
Faglig leder Salten Friluftsråd

Trykt vedlegg

Forslag til vedtektsendringer for Salten Friluftsråd

AU-sak 24/18 SYKKEL I SALTEN

Innledning

Det vises til AU-sak 51/17 Sykkel i Salten. I saken ble følgende vedtak gjort:

«AU ber om å få framlagt en sak i møte den 23. mars 2018 med følgende avklaringer:

- a. Oppdatert prosjektbeskrivelse med tiltaksplan for prosjektperioden (...)
- b. Plan med konkrete tiltak for å sikre kapasitet til ønsket framdrift i prosjektet.»

Beskrivelse

Oppdatert prosjektbeskrivelse:

Vedlagt følger oppdatert prosjektbeskrivelse i tråd med dagens status. Beskrivelsen er oppdatert både med tanke på organisering, innholdsproduksjon og framdrift. Dette henger sammen med det tidligere beskrevne kapasitetsproblemet, endrede forutsetninger fra samarbeidende organisasjoner, endret samferdselskart for Nordland og krav til skilting langs offentlig vei.

Nedenfor er hovedlinjene i dette nærmere beskrevet.

Endringer/nye forutsetninger

Framdrift og prosjektorganisering

Som beskrevet i AU-sak 51/17 har prosjektet lidd under manglende framdrift pga manglende kapasitet i friluftsrådet og manglende avklaring ang Visit Bodø sin rolle i prosjektet. Kapasiteten i friluftsrådet blir styrket ved at det nå kjøpes inn ekstern hjelp til prøvesykling, bilder og beskrivelse av rutene. I tillegg er egen kapasitet økt noe blant de fast ansatte.

Det er nå avklart at Visit Bodø likevel ikke inngår som en del av prosjektledelsen i prosjektet, pga manglende kapasitet. De vil likevel bidra i prosjektet, men begrense deltakelsen til det som naturlig følger av deres oppdrag som destinasjonsselskap for hele Salten. Dette vil redusere kompetanse og kapasitet på reiseliv noe i prosjektet. Like fullt vurderes løsningen som tilfredsstillende og avklaringen gjør det nå lettere å komme videre i prosjektet.

Samlet gjør framdriftsutfordringene som har vært i prosjektet at prosjektperioden foreslås utvidet, men uten at de økonomiske rammene for prosjektet endres. Framdriften framkommer i vedlagte prosjektbeskrivelse og vurderes som realistisk.

Nytt samferdselskart for Nordland

Vedtaket av nytt samferdselskart for Nordland har gitt endra rammebetingelser for prosjektet. Nedleggelsen av båtrotene i Foldabassenget og Beiarfjorden, gjør flere av de opprinnelige traseene mindre aktuelle/uaktuelle. I revidert prosjektbeskrivelse er disse tatt ut. Rutene er foreslått erstattet med andre ruter i de kommunene som blir sterkest berørt av endringen. Endringene er ikke forankret i de berørte kommunene og må derfor anses som tentative.

Endringene i samferdselskartet for Nordland gjør Nordlandsekspressen (NEX'en) enda viktigere for tur- og turistsykling i regionen. De foreslåtte traseene langs kysten har derfor i all hovedsak start og stoppunkt ved hurtigbåtanløp.

I følge samferdselsavdelingen i Nordland fylkeskommune tar alle hurtigbåtene nå sykler med gratis og Nordlandsekspressen har en kapasitet på nærmere 50 sykler. Dette gjør at det å etablere en velfungerende sykkelutleie i Bodø er prioritert. Bodø vil da fungere som et nav, der tilreisende kommer inn, leier sykkel og så tar seg ut til de sykkelrutene de ønsker å sykle og til sist returnerer med hurtigbåt og leverer sykkelen tilbake til utleier.

Visit Bodø, Salten friluftsråd og aktuelle utleiefirma/reiselivsbedrifter jobber for å få etablert et fungerende tilbud i 2018 og et velfungerende tilbud fra 2019.

Skilting/merking langs offentlig vei

Det har vært utfordringer knyttet til det å få tillatelse til å skilte/merke for syklister langs offentlig vei. Vi har nå funnet fram til en løsning som Statens vegvesen har godkjent, som er rimelig og krever lite vedlikehold. Det gjør derfor at utgiftene til skilting og merking, kan reduseres vesentlig.

Vurdering

Sykkel i Salten ble formelt etablert som et prosjekt den 1. januar 2017. Alle kommunene i Salten har sluttet seg til prosjektet.

På grunn av manglende kapasitet, både i friluftsrådet og i Visit Bodø, har prosjektet ikke hatt en tilfredsstillende framdrift. Dette er nå avklart iht overnevnte informasjon og revidert prosjektbeskrivelse.

Prosjektet vil nå videreføres i tråd med revidert prosjektbeskrivelse som følger vedlagt til saken.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget tar orienteringen om kapasiteten i prosjektet til etterretning, og forutsetter at prosjektet videreføres i tråd med revidert prosjektbeskrivelse datert 15.03.18.

Arbeidsutvalget ber prosjektledelsen avklare endringene i sykkelrutene som følge av nytt samferdselskart med berørte kommuner.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Bjørn Godal
Faglig leder Salten Friluftsråd

Trykt vedlegg: Revidert prosjektbeskrivelse Sykkel i Salten

AU-sak 25/18 OPPFØLGING AV HMS – SALTEN REGIONRÅD

Bakgrunn

Sekretariatet i Salten Regionråd ble i 2012 sertifisert som Miljøfyrtårn etter en forutgående prosess. Det ble bl.a. utarbeidet en HMS Håndbok som etter dette har blitt fortløpende oppdatert.

Miljøfyrtårn sertifiseringer gjelder for 3 år, og virksomheten ble derfor re-sertifisert i 2015 og nå sist i mars 2018 gjeldende til 2021.

Beskrivelse

HMS-arbeidet i Salten Regionråd har som formål å skape trygghet og trivsel for ansatte, medarbeidere og besøkende.

Salten Regionråd skal sikre at alle egne krav, krav fra myndigheter og medarbeidere blir fulgt opp. Dette fremmer trivsel på arbeidsplassen og sikrer et godt arbeidsmiljø. I dette inngår å fremme et sikkert og godt arbeidsmiljø for ånd, kropp og sjel, samt vern av det ytre miljø mot forurensning.

Strategi for HMS

For at tiltak skal bli fulgt opp i praksis, er det viktig at ansvaret synliggjøres i konkrete handlingsplaner. De ansatte må vise ansvar for egen og andres sikkerhet og arbeide aktivt for å redusere faren for effekten av uheldige miljøpåvirkninger. Den enkelte ansatte må bruke sin erfaring og kunnskap i det utredende, forebyggende og problemløsende arbeidet innenfor HMS. Dette forutsetter en aktiv deltakelse i internkontrollarbeidet. Arbeidstakerne har plikt og rett til å medvirke når det gjelder HMS.

Sekretariatsleder har hovedansvaret for at Salten Regionråd har et HMS-system som fungerer. De viktigste oppgavene er:

- Ansvar for at Salten Regionråd sin HMS-håndbok foreligger i oppdatert versjon.
- Ansvar for at det systematiske HMS-arbeidet blir gjennomført
- Tar opp saker vedrørende HMS i Arbeidsutvalget
- Legge frem årlige HMS-rapporter til Arbeidsutvalget
- Følge opp eventuelle avvik
- Holde Arbeidsutvalget orientert om eventuelle avvik som vil ha betydelige budsjettmessige konsekvenser å få rettet opp

HMS Håndbok

HMS-håndboken er til hjelp for å legge forholdene til rette slik at Salten Regionråd er en trygg arbeidsplass. HMS-håndboken er et oppslagsverk. Håndboken gjøres kjent for alle ansatte.

Sekretariatsleder har hovedansvaret for vedlikehold og distribusjon av Salten Regionråd sin HMS-håndbok. Sekretariatsleder har delegert dette ansvaret til Heidi Robertsen.

HMS-håndboken skal bidra til at målene oppnås ved å:

- Klargjøre ansvarsfordelingen
- Inneholde handlingsplan med tiltak som må følges opp
- Foreslå forebyggende tiltak
- Inneholde enkle rapporteringsprosedyrer

Det vises for øvrig til vedlagte HMS Håndbok som er oppdatert i 2018.

Vurdering

Arbeidsutvalget har som en del av sin funksjon som styre et ansvar for å følge med at helse, miljø og sikkerhet er tilstrekkelig ivarettatt i virksomheten.

Salten Regionråd er en virksomhet med få ansatte og liten risiko for akutte fysiske ulykker, og det er ikke nødvendig med spesielle tiltak i den forbindelse. Det har heller ikke vært meldt inn noen form for avvik i forbindelse med vernerunder.

Sykefraværet er lavt – i 2017 helt nede på 0,8% - og tyder på at det psyko-sosiale arbeidsmiljøet er godt.

Saken legges frem for Arbeidsutvalget med følgende

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget er tilfreds med at Salten Regionråd er sertifisert som Miljøfyrtårn for 3 nye år frem til 2021 og at HMS-arbeidet følges opp i tråd med målene i HMS Håndboken for Salten Regionråd.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg: HMS Håndbok for Salten Regionråd

AU-sak 26/18 FAUSKE NÆRINGSFORUM - STØTTE TIL SAMFERDSELSKONFERANSE 2018 PÅ FAUSKE

Bakgrunn

Fauske Næringsforum (FNF) arrangerer i samarbeid med Fauna KF en nærings- og samferdselskonferanse på Fauske den 2. mai 2018. Tilbakemeldingene etter konferansen i 2017 var meget positive, og Fauske Næringsforum vil derfor følge opp med ny konferanse i 2018.

Det søkes om 10 000 kroner i økonomisk støtte fra Salten Regionråd for å gjennomføre konferansen.

Beskrivelse

Årets samferdselskonferanse på Fauske vil ha fokus på samferdsel i Salten og Nordland i et næringsperspektiv. Aktuelle innlegg vil handle om

- NTP – hva kommer til vår region?
- Nye Bodø Lufthavn
- Næring og samferdsel som fortrinn for knutepunkt Salten
- Reiseliv / Opplevelser
- Tog – gods – miljøvennlig transport og ny RV 77
- Tunnelen gjennom Tjernfjellet åpner høsten 2019 – hva betyr dette for Salten - Arjeplog/Skellefteå
- utfordringer og muligheter for godsterminalen på Fauske gjennom økt antall containere

Konferansen gjennomføres den 2. mai 2018 og det legges opp til en heldags konferanse.

Budsjett/finansieringsplan

Utgifter:		Inntekter	
80 Dagpakker Fauske Hotell	62000	60 Deltakere	90000
Annonsering	12000	Tilskudd Salten Regionråd	10000
Prosjektledelse	30000	Tilskudd Nordland Fylkeskommune	10000
Gaver foredragsholdere	5000	Tilskudd Fauske Næringsforum	9000
Div. utgifter	10000		
SUM	119000	SUM	119000
Utgifter:		Inntekter	

Vurdering

Realisering av viktige samferdselsspørsmål i regionen er en av oppgavene Salten Regionråd skal ha fokus på.

Salten Regionråd har samarbeidet med Fauske Næringsforum om tilsvarende konferanse i 2013, 2014, 2016 og 2017.

Det anbefales at søknaden imøtekommes gjennom AUs disposisjonsfond, under forutsetning av at Nordland fylkeskommune bidrar med det samme.

Det er pr. 7.3.2018 kroner 897 145,- disponibelt på AUs disposisjonsfond.

Forslag til vedtak:

1. Arbeidsutvalget bevilger 10 000,- kroner av AUs disposisjonsfond til gjennomføring av samferdselskonferanse på Fauske den 2. mai 2018.
2. Tilskuddet gis under forutsetning av at Nordland fylkeskommune bidrar med tilsvarende beløp.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

AU-sak 27/18 MØTE MED STORTINGETS TRANSPORT- OG KOMMUNIKASJONSKOMITE

Innledning

Stortingets transport- og kommunikasjonskomite skal på fylkesreise i Nordland den 23. – 25. mai. Statens vegvesen har fått i oppdrag å bistå i planleggingen. Det ligger an til at siste dag, den 25. mai, legges til Bodø.

Regionrådet er bedt om å komme med innspill til program med frist 13. april.

Beskrivelse

I tråd med komitéens ønsker jobbes det med ei reiserute som starter i Narvik og går med buss til Lofoten, ferge fra Moskenes til Bodø, med avslutning i Bodø.

Aktuelle temaer er turisme, prosjekter på E6, grensekryssende jernbane, ferge, Hålogalandsbrua, luftfart (nye flyplasser i Bodø, Lofoten, Helgeland), kaier, farleder og havner inkludert alternativt drivstoff på ferger.

Vurdering

Sekretariatet har fått bekreftet fra Statens vegvesen at det ligger an til at 25. mai legges til Bodø. Vegvesenet er i dialog med Widerøe om møtelokaler og mulig bedriftsbesøk, og har også bedt om at vi bistår i tilretteleggingen ved behov.

Innholdet i møtet vil bestå av mange poster og regionrådet er bedt om å komme med innspill på tema innen 13. april.

Arbeidsutvalget bes å diskutere hvilke temaer som skal spilles inn fra Salten.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget ber om at følgende temaer spilles inn til komiteens besøk den 25. mai;

.....
.....
.....
.....

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
Sekretariatsleder

Trykt vedlegg

Bestillingsbrev fra Stortinget til Statens vegvesen Vegdirektoratet

Brev fra Statens vegvesen vedrørende planlegging av fylkesreise

Invitasjon fra Salten Regionråd til Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

AU-sak 28/18 FELLES ANSVAR I SALTEN: BEHOV FOR OPPBE- MANNING

Innledning

Styret i Felles Ansvar har gjennom brev til Arbeidsutvalget, bedt om at AU diskuterer muligheten for å bemanne opp med en tredje medarbeider i Felles Ansvar.

Brevet følger vedlagt.

Beskrivelse

De siste årene har det vært en stor økning i antall ungdommer som Felles Ansvar har på kontrakt. Flere av disse har behov for tett oppfølging, og arbeidet med den enkelte ungdom for å lykkes, er tidkrevende. Med Rødøy inn i Salten Regionråd er nedslagsfeltet blitt stort, med lang reisetid fra nord til sør for de to medarbeiderne som jobber med Felles Ansvar.

Noe av suksessoppskriften har vært kort responstid og hurtig igangsettelse av tiltak. Dette er også noe Felles Ansvar får tydelige tilbakemeldinger på fra både foresatte og ungdom.

I 2017 ble det ny «toppnotering» i antall kontrakter – 92 stykker. Som et historisk bakteppe til dette, kan det nevnes at det i fireårsperioden fra 2007 til og med 2010 totalt ble skrevet kontrakt med 65 ungdommer. Det er ingenting som tyder på en nedgang i tilfanget av ungdommer – tvert i mot. Pr. 27. februar i år har allerede 44 ungdommer tegnet kontrakt.

Vurdering

Sett i lys av utviklingen i tiltaket, hvor flere og flere ungdommer tegner kontrakt med Felles Ansvar, har det framkommet et behov for å bemanne opp med en tredje medarbeider.

Styret i Felles Ansvar ber Arbeidsutvalget å diskutere muligheten for å bemanne opp med en tredje medarbeider, med stedsplassering i Salten ut fra kompetanse og tilhørighet på søkerne.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget ber om at styret i Felles Ansvar fremmer en sak i regionrådets junimøte, i forbindelse med årsmøtet i Felles Ansvar, herunder forslag til organisering og finansiering.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg: Brev fra styret i Felles Ansvar datert 27. februar 2018

AU-SAK 29/18 DISKUSJONSSAKER

Vedlagt følger saker som framlegges for diskusjon i Arbeidsutvalget uten at det er laget selvstendige saksframlegg med forslag til vedtak.

a) Uttalelse vedrørende endring i buss- og båtruter i Nordland

Nordland fylkeskommune gjennomfører administrativ høring knyttet til buss og båtruter i fylket. Ruter/avganger som framkommer i vedlagte tabell vurderes tatt bort grunnet lavt belegg. Lovpålagt skoleskyss vil ikke bli berørt av eventuelle endringer.

Høringsfrist er satt til 17. april 2018.

Regionrådet sendte i etterkant av junimøtet 2017, en overordnet uttalelse vedrørende nytt hurtigbåt- og fergekart i Nordland. Uttalelsen følger vedlagt.

Regionrådet står ikke på høringslisten, men har fått en henvendelse fra Beiarn kommune om å lage et felles høringsinnspill, og at dette følges opp på kraftfull og god måte fra regionrådets leder med flere.

Sekretariatsleder mener at det i denne saken er utfordrende å lage et felles høringsinnspill om konkrete endringsforslag i de enkelte kommunene. Dette er kommunenes anliggende, og noe den enkelte kommune må svare på.

Et alternativ er å sende uttalelsen som ble vedtatt i juni 2017, og minne om denne.

Arbeidsutvalget bes å diskutere om regionrådet skal avgi innspill i saken.

b) Invitasjon til årsmøte i Nordland Elbilforening

Salten Regionråd er invitert til årsmøte i Nordland elbilforening den 4. april 2018 kl. 1800.

Tema for møtet er;

- Dagsaktuelle saker
- Fordeler, lademulighet i Salten og Nordland
- Elbiliturisme
- Veien videre

Invitasjonen er politisk rettet, og politikere fra Bodø kommune og Nordland fylkeskommune skal møte.

Arbeidsutvalget bes å diskutere om noen fra AU har anledning til å møte.

Bodø, den 16.3.2018

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykte vedlegg:

Uttalelse fra Salten Regionråd i SR-sak 32/17 – Nytt hurtigbåt- og ferjekart i Nordland
Forslag til endringer i ruter/avganger buss og båt