



MØTE I REGIONRÅDET 8. – 9. JUNI 2017

STØTT, MELØY

SAKSLISTE

Møtestart kl. 11.00

Velkommen til Meløy

- SR-sak 21/17 **Årsmøte Salten Friluftsråd**
- SR-sak 22/17 **Kulturutredning i Salten**
- SR-sak 23/17 **Årsmøte Salten Kultursamarbeid**
- SR-sak 24/17 **Årsmelding og regnskap 2016 Salten Regionråd**
- SR-sak 25/17 **Sluttrapport «Samferdsel i Salten 2014 – 2017»**
- SR-sak 26/17 **Regionrådets rolle og fokus**
Workshop
- SR-sak 27/17 **Steigen kommune: Tilbaketrekking av oppsigelse av medlemskap i Salten Regionråd**
- SR-sak 28/17 **Rødøy kommune: Søknad om medlemskap i Salten Regionråd**
- SR-sak 29/17 **Regionrådets formålsparagraf og sammensetning – vedtektsendringer**
-
- SR-sak 30/17 **Referat**
- SR-sak 31/17 **Orienteringer**
- sekretariatet
- rådmannsgruppa
- SR-sak 32/17 **Høring: Nytt hurtigbåt- og fergekart i Nordland**
- SR-sak 33/17 **Handlingsplan Saltenstrategier 2016 – 2020**
- SR-sak 34/17 **Innmeldte saker fra kommunene**
a) Bodø kommune: Bodø kommunes regionale rolle
b) Hamarøy kommune: Akuttberedskap i barnevernet
-
- SR-sak 35/17 **Årsmøte Felles Ansvar i Salten**
- SR-sak 36/17 **Generalforsamling Salten Invest AS**

Praktiske opplysninger

Møte og overnatting på Støtt Brygge

Torsdag 8. juni	11.00	Møtestart (SR-sak 21/17 – 29/17)
	13.00	Lunsj
	16.00	Kaffepause
	17.30	Møteslutt
	19.00	Besøk og historiefortelling i Fiskerimuseet
	20.00	Middag
Fredag 9. juni	08.00	Frokost
	09.00	Møtestart (SR-sak 30/17 – 36/17)
	12.00	Lunsj
	13.00	Hjemreise

SR-sak 21/17 ÅRSMØTE SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vises til utsendt årsmøteinnkalling på e-post 18. mai 2017. Vedlagt følger saksdokumentene i et eget dokument.

I henhold til vedtektene for Salten Friluftsråd § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Friluftsråd.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Friluftsråd.

Bodø, den 31.5.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg

Årsmøtepapirer Salten Friluftsråd (eget vedlegg)

SR-sak 22/17 KULTURUTREDNING SALTEN

Bakgrunn

Salten Kultursamarbeid og kommunene i Salten samarbeider for at Salten skal framstå som en samlet kulturregion der tradisjon, opplevelse og tilhørighet er bærende elementer. Kultursamarbeidet skal bidra til å samordne innsatsen fra ulike aktører, og i egen regi utføre prosjektrettede fellesoppgaver. I dette ligger målsettingen om å få mer og bedre kultur med eksisterende ressurser, et større mangfold og øke interessen for kultur, bidra til å heve kompetansen og kvaliteten i kommunene, samt bidra til utveksling av kompetanse og styrke de kulturelle nettverkene. Kultursamarbeidet skal også bidra til at målene i Saltenstrategiene nås.

Et samlet kulturnettverk, bestående av kulturledere og politikere, tok initiativ til å gjennomføre en kulturutredning som satte fokus på kulturforvaltning og kulturutvikling i dagens kommuner, for å sikre et fortsatt godt kulturtilbud til innbyggerne. Et velfungerende kulturliv har stor betydning både i et folkehelseperspektiv og for å skape attraktivitet og bolyst i kommunene. Det blir også stadig viktigere å ha kunnskap om - og ressurser til å utløse midler gjennom ulike nasjonale og internasjonale tilskuddsordninger.

I september 2016 fikk kultursamarbeidet gjennom Regionalt Næringsfond innvilget 150 000 for å gjennomføre en kulturutredning i Salten. Resultatene fra denne utredningen er nå klar og i mai ble disse presentert på kultursamarbeidets nettverkssamling i Kobbelv.

Resultatene vil ha strategisk betydning for kulturarbeidet, både i kommunene og i Salten Kultursamarbeid.

Formål

Gjennom utredningen ønsker Salten Kultursamarbeid å få en kulturell situasjonsanalyse som også sier noe om styrker, svakheter, muligheter og trusler innenfor kulturfeltet. Formålet med utredningen er å få kunnskap som skal bidra til at alle innbyggerne i Salten får et godt og allsidig kulturtilbud der de bor, også fremtiden.

Mål

To perspektiver ønskes belyst:

1. Kommunene:
En analyse av virkemiddelapparatet innenfor kultur ved å kartlegge oppgaver, organisering, kompetanse, ressurser, planer og arenaer. Det vil gi oss en oversikt som gjør det mulig å si noe om styrker, svakheter, muligheter og trusler i kommunene.
2. Kultursamarbeidet:
En analyse av samarbeidet og hvilken merverdi det gir kommunene. Oppgaver, organisering, erfaringer, rammebetingelser, styrker, svakheter, muligheter, trusler.

Denne kvalitative undersøkelsen skal sammen med eksisterende forskning/ statistikk og gjeldende lovverk gi konkrete anbefalinger om videre arbeid i kommunene og kultursamarbeidet. Rapporten skal behandles og følges opp med tiltak.

Kulturutredningen

Telemarksforskning ble valgt som leverandør og kulturutredningen ble løst gjennom følgende 4 hovedaktiviteter:

Hovedaktivitet	Tidsrom
Skreddersydd kulturindeksrapport for kommunene i Salten	Uke 5 - 9
Supplering av Kulturindeksdata med KOSTRA og GSI (kulturskole)	Uke 5 - 9
To-delt spørreundersøkelse	Uke 9 - 14
Strategisk workshop på bakgrunn av kulturindeksrapporten, KOSTRA og spørreundersøkelsen.	Uke 16

Leder i kulturutvalget og prosjektleder i kultursamarbeidet vil orientere om kulturutredningens hovedfunn i regionrådets møte den 8. juni.

Rapporten

I rapporten presenteres resultater og detaljer for de ni kommunene i Salten, Salten-regionen, fylkes- og landsgjennomsnittet. I tillegg har alle kommunene levert inn organisasjonskart og oversikt over stillingsprosenter/årsverk innenfor kultur, noe som er samlet i vedlegget til utredningen.

Rapporten baserer seg delvis på data fra Norsk kulturindeks, en årlig oversikt over kulturtilbud og kulturaktivitet i norske kommuner, regioner og fylker. Indeksen er basert på registerdata fra en rekke offentlige etater, interesseorganisasjoner og foreninger. Data fra Norsk kulturindeks er supplert med KOSTRA-data og tall hentet fra GSI.

Det er gjennomført en spørreundersøkelse om kultursamarbeid, kulturtilbud – og bruk, samt en workshop med deltakere fra kultursamarbeidets nettverk. Detaljerte resultater fra spørreundersøkelsen er samlet i et separat vedlegg til rapporten. Under workshopen jobbet deltakerne med i alt sju problemstillinger som skulle belyse aspekter som er sentrale for kultursamarbeidet og den videre utviklingen av kulturtilbudet i Salten-regionen.

Rapporten fokuserer på kulturtilbud og samarbeid innenfor kunst og kultur. Idrett er holdt utenfor på grunn av de økonomiske rammene i prosjektet.

Hovedfunn

- **Diverse**

Forutsetningene for å gi innbyggerne et godt kulturtilbud varierer fra kommune til kommune ut fra størrelse, geografi/sentralitet og, ikke minst, pengebruk.

Forklaringsmodellen som viser kjennetegn ved gode kulturkommuner forteller oss at kommunal pengebruk har en sterk positiv sammenheng med kulturtilbudet -og aktiviteten innenfor kategoriene bibliotek, kulturskole og kino. Dess mer penger kommunen bruker på kulturskolen, dess flere årstimer og høyere elevandel kan man forvente å få. Funnene er ikke overraskende, siden de tre tilbudene stort sett er kommunalt styrt.

Kulturutgiftene i Salten er generelt lavere enn landsgjennomsnittet. Fem av de ni kommunene bruker mindre på kultur (uten idrett) enn landsgjennomsnittet: Fauske, Gildeskål, Meløy, Saltdal og Steigen. Vi vet at utgifter til kultur påvirker kulturtilbudet i stor grad, dermed er forutsetningene for et godt kulturtilbud lavt i flere av Salten-kommunene. Dette betyr også at en viktig forutsetning for å forbedre og utvikle tilbudet innen kino, bibliotek og kulturskole, er at kommunene prioriterer dette i budsjettene.

Om vi ser på hvor tilfredse innbyggerne er med kulturtilbudet, finner vi at innbyggerne stort sett er mest tilfreds med kulturtilbudet i Bodø. Når det gjelder de andre kommunene, er innbyggerne forholdsvis lite fornøyd med mulighetene for å gå på kino, konsert og teater, museum, kunstutstilling og lignende. Samtidig er de relativt fornøyde med mulighetene for å delta i foreningsliv og ulike kulturaktiviteter innenfor musikk, dans og drama. Ut fra dette ser det ut til å være et behov for et bredere tilbud innenfor museum, kino, konsert og teater i nær sagt alle Salten-kommunene unntatt Bodø.

Lokalt/kommunalt kulturtilbud

- **Museum**

Av kommunene i Salten er det Hamarøy og Steigen som har et besøk over det man kan forvente i de respektive kommunene, ifølge våre statistiske analyser. Hamarøy og Steigen har også et besøk over landsgjennomsnittet. Gjennomgangen av resultater fra spørreundersøkelsen og workshopen viser at et viktig tiltak for å utvikle kulturtilbudet i Salten-kommunene er å utnytte og dele på lokal spesialkompetanse. På dette området kan det eksempelvis dreie seg om å dele museumskompetanse som sitter i Hamarøy, knyttet til Hamsunsenteret.

- **Kino**

Kinoen i Bodø har det største tilbudet, mangfoldet og besøket etterfulgt av Fauske. Steigen er den eneste kommunen i Salten hvor vi ikke har registrert kinovisninger. Våre statistiske analyser viser også at de aller fleste kommunene i Salten har et potensial for flere filmframvisninger (bortsett fra Fauske, Beiarn og Meløy).

- **Bibliotek**

Biblioteket er en lovpålagt del av kulturtilbudet, og fungerer mange steder som det kulturelle senteret i kommunen og en viktig møteplass. Bibliotekbesøket i Salten-regionen samlet sett er mer enn doblet i 2015. Når vi ser på utviklingen i de enkelte kommunene ser vi at det er Bodø som står bak denne veksten i 2015. Det er trolig åpningen av det nye biblioteket og konserthuset Stormen som står bak besøksveksten i Bodø i 2015. I perioden 2005-2014 har Salten hatt en nedgang i bibliotekbesøket. Flere av de minste kommunene har få årsverk knyttet til bibliotek (se vedlegg 1), noe som gjør at samarbeid og kompetansedeling/erfaring om utvikling av bibliotektilbudet blir enda viktigere. Resultatene fra spørreundersøkelsen viser at det er et behov for å styrke

møteplasser/areaer for samarbeid, blant annet på bibliotekområdet.

- **Kulturskole.**

Kulturutredningen 2014 (NOU 2013: 4 s 257) legger vekt på fire mål: 1) *Dannelsesmål om at kulturskolen skal bidra til utvikling av skapende evner og identitet hos elever.* 2) *Breddemål om at kulturskolen skal bidra til at alle barn skal få oppfylt sin rett til deltakelse i kunstnerisk virksomhet.* 3) *Barn med særlige begavelser skal få mulighet til å utvikle sine kunstneriske talenter.* 4) *Kulturskolen skal fungere som kulturfaglige ressursentre i det lokale skole- og kulturlivet.*

Kulturskolen er en lovpålagt og viktig del av det kommunale kulturtilbudet, og vi ser at de aller fleste kommunene i Salten har en god kulturskoledeltagelse. Når vi studerer kommunenivået, er det kun tre kommuner i Salten som har en lavere kulturskoledeltagelse enn landsgjennomsnittet: Beiarn, Meløy og Bodø. Dette er ikke overraskende i og med at de fleste kommuner bruker mer penger på kulturskole enn landsgjennomsnittet. Det er imidlertid flere kommuner som mangler tilbud innen ulike sjangre.

For å få et bredere tilbud (jf. mål nr. 2), kan et mulig tiltak være å samarbeide med nabokommuner om å gi tilbud innenfor sjangre som de enkelte kommunene mangler. Dette kan løses på ulike måter, for eksempel ved å kjøpe tjenester av hverandre. Vi ser også at noen kommuner har flere barn på venteliste. Når det gjelder talentutvikling (jf. mål nr. 3), er det muligheter for å løse dette på regionnivå gjennom felles talentutviklingsprosjekter. Her vil kulturskolenettverket være en viktig arena. Vi ser at oppgavene knyttet til kultur er i de fleste kommunene i Salten i hovedsak organisert sammen med oppvekst (Steigen, Saltdal, Meløy, Kulturskolen i Hamarøy, Gildeskål, Fauske, Bodø). Dette gir muligheter for et tett samarbeid mellom kulturskole og grunnskole.

Samarbeid om kultur

- **Kompetansedeling**

Både svar på spørreundersøkelsen og oversikten over årsverk knyttet til kultur, samt gjennomgangen i workshopen, viser at det er behov for å dele på kompetansen i regionen. Dette kan gjøres gjennom følgende tiltak: Opprette en kompetansebank, kjøpe tjenester av hverandre, hospiteringsordninger, samarbeid om å lage saksframlegg, kulturplaner/strategidokumenter eller søknader eller gjennom og generelt bli flinkere til å informere og invitere hverandre på arrangementer.

- **Møteplasser/ samarbeidsarenaer**

Resultatene fra spørreundersøkelsen tyder på at det er et sterkt ønske om en lokal kulturpolitikk som legger til rette for kultursamarbeid på kryss og tvers av kommunegrenser. I tillegg burde flere arenaer som for eksempel lokalhistorie, kulturvern, utdanning, ungdomssatsinger i frivillig arbeid og eventuelt kulturskoletilbud vurderes som samarbeidsplattformer.

- **Økonomi**

Dersom man ser på kommunens prioriteringer av kultur, i form av netto driftsutgifter til kultur som andel totale netto driftsutgifter, finner vi at Bodø er den kommunen som

bruker størst andel av driftsbudsjettet på kultur. Deretter følger Fauske og Sørfold. Disse tre er også de eneste kommunene som prioriterer kultur høyere enn landsgjennomsnittet. Resultatene fra spørreundersøkelsen viser at økonomien er både en av de viktigste aspekter for et vellykket kultursamarbeid i regionen samt en av de viktigste grunnene til at utviklingen av kultursamarbeidet i regionen har vært vanskelig. Det vil i tillegg alltid være områder der kommunene mangler kompetanse og eller erfaring, og dette forsterkes når de økonomiske rammene innstrammer arbeidskraft- og tidsressurser. Deltakerne i workshopen vurderte at det viktigste var å utnytte og/eller kjøpe kompetanse (sambruk av faglige ressurser) i regionen.

- **Forutsetninger for samarbeid: Forpliktelse og regiontilhørighet**

Resultater fra spørreundersøkelsen viser at kommunene i varierende grad føler seg forpliktet til å delta i samarbeidet i tillegg til at deltakerne i spørreundersøkelsen i varierende grad føler tilhørighet til regionen. Dette kan være med på å forklare hvorfor det er vanskelig å samarbeide på visse områder.

- **Organisasjon**

En mer detaljert vurdering av organiseringen av kulturoppgavene i de ni kommunene enn hva vi viser i denne rapporten, ville krevd en organisasjonsgjennomgang av de enkelte kommunene. Det er utenfor omfanget av denne utredningen. For å finne ut mer om hvordan de ulike kommunene bør organisere seg for å få til en god ressursbruk lokalt og et godt samarbeid regionalt, anbefales det å gjennomføre organisasjonsgjennomgang i de ulike kommunene.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering og vil bidra til at det jobbes videre med resultatene fra utredningen i kommunene.

Bodø, den 31.05.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Hege Klette
prosjektleder
Salten Kultursamarbeid

Trykte vedlegg:

Kulturutredning Salten

Kulturutredning for Salten 2017 – Resultater fra spørreundersøkelsen

SR-sak 23/17 ÅRSMØTE SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vises til utsendt årsmøteinnkalling på e-post 18. mai 2017. Vedlagt følger saksdokumentene i et eget dokument.

I henhold til vedtektene for Salten Kultursamarbeid § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Kultursamarbeid.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Kultursamarbeid.

Bodø, den 31.5.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg

Årsmøtepapirer Salten Kultursamarbeid (eget vedlegg)

SR-sak 24/17 ÅRSMELDING OG REGNSKAP FOR 2016

Som separat vedlegg følger Årsmelding og regnskap for 2016.

Årsmelding og regnskap 2016 ble behandlet i Arbeidsutvalgets møte den 19. mai 2017 under AU-sak 27/17.

Arbeidsutvalget fremlegger saken for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Årsmelding og regnskap for 2016 godkjennes.

Årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2016	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100 Sekretariatet		365 711,56	Godskrives Disposisjonsfond AU	2560 100	-365 711,56
Pro. 106 Kurs/konferanser		12 070,14	Godskrives Disposisjonsfond AU	2560 100	-12 070,14
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	377 781,70	Sum disponert resultat		-377 781,70

Bodø, den 31.05.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Årsmelding og regnskap for 2016

SR-sak 25/17 **SLUTTRAPPORT «SAMFERDSEL I SALTEN 2014 – 2017»**

Innledning

Salten Regionråd har i perioden 1. mai 2014 – 30. april 2017 hatt en egen samferdsel satsing hvor en prosjektleder for samferdsel har jobbet målrettet med ulike problemstillinger innenfor samferdsel. Da det ikke er midler til å videreføre stillingen, gjorde AU følgende vedtak i AU-sak 69/16:

«Prosjektet og prosjektlederstillingen avsluttes som planlagt den 30.4.2017 da det ikke er finansiering til å videreføre prosjektet».

Stillingen har i prosjektperioden i all hovedsak vært finansiert gjennom midler fra Iris Salten. Målet med prosjektstillingen har vært å jobbe strategisk med samferdselsspørsmål for å påvirke prosesser som leder til prioriteringer av samferdsel i Salten.

Bakgrunn

Prosjektstillingen ble gitt følgende mandat ved etablering:

«Prosjektleder for samferdsel skal i en treårig prosjektstilling ha fokus på samferdsel i et nordområdeperspektiv, og med et særlig fokus på NTP og RTP, herunder veg, bane, sjø og luft. Til grunn for arbeidet ligger Saltenstrategiene og regionrådets prioriteringer.

Prosjektleder skal jobbe med samferdselsspørsmål for hele regionen, og skal være en aktiv pådriver og lobbyist

Regionsperspektivet skal stå sterkt, og formålet skal være å videreutvikle regionen til en robust region for næringsliv og befolkning (BAS-region), herunder

- Vedlikeholde og forsterke Saltens koblinger til nasjonalt / internasjonalt transportnett
- Forbedre interne transportløsninger i regionen
- Videreutvikle transportknutepunktene Bodø og Fauske»

Beskrivelse

Salten Regionråd og prosjektleder for samferdsel har jobbet målrettet og dedikert med samferdselsutfordringer i Salten, innenfor ulike områder;

Kunnskapsinnhenting:

Kunnskapsinnhenting har skjedd gjennom befaringer og besøk i kommunene så vel som å bedrive påvirkning av beslutningstakere. I tillegg har prosjektet forberedt samferdselssakene til arbeidsutvalg og regionråd. I prosjektperioden har prosjektleder også regelmessig levert stoff til SRs nettsider.

Tilstedeværelse:

Prosjektleder har i perioden vært til stede på store nasjonale samferdselsrelaterte møteplasser og konferanser, så som Nord i Sør, Jernbaneforum, Transport & logistikk,

Opplysningsrådet for Veitrafikk sin årlige konferanse mv. Her har prosjektleder benyttet muligheten til å løfte fram aktuelle behov og ønsker fra Salten.

Prosjektleder har ved et par anledninger vært i Brussel som Salten Regionråds representant ved møter i Nord-Norge kontoret, og har også hatt en begrenset rådgiverfunksjon opp i mot arbeidet med Nord-Norges Europakontor. I tillegg har prosjektleder ved to anledninger deltatt på EUs store årlige transportkonferanse TEN-T 2015 og TEN-T 2016. Det har også vært jobbet med å knytte samferdselssatsinger i regionen opp i mot EUs strategier og planer – dette som en ytterligere innfallsport til å få på plass viktige og gode samferdselsprosjekt.

Viktige momenter som følge av dette arbeidet er regionrådets henvendelse til departementet om at RV 77 bør omklassifiseres til Europavei. I tillegg har prosjektleder rettet fokus mot at E6 og Nordlandsbanen inngår i EUs komplementære (nasjonale) TEN-T nett med de forpliktelser det setter på norske myndigheter om betydelig opprustning og modernisering innen 2030/50.

Påvirkningsarbeid/lobbying:

Samferdselssatsingen har bidratt til å løfte fram Salten på det regionale, nasjonale og det europeiske samferdselskartet, på en bedre måte enn hva tilfellet var før prosjektet startet. Det er i prosjektperioden også oppnådd positive resultater i form av samferdselssatsinger – ikke minst som følge av effekten av økt satsing på lokaltog – som blir lagt merke til nasjonalt. Salten står i dag bedre rustet til å påvirke så vel i samferdselsdebatten som i samferdselsbeslutninger som fattes nasjonalt og regionalt enn på lenge.

Prosjektet har også bidratt til at Salten Regionråd i sitt organisatoriske og politiske arbeid har hatt stor fokus på samferdsel og muligheter og utfordringer relatert til utviklingen av gode samferdselsløsninger både i dag og i framtida. Det har vært jobbet målrettet opp mot Storting, Regjering og Fylkesting når det gjelder samferdsel. Det har også vært et godt samarbeid mellom regionrådet og alle kommunene i Salten når det gjelder samferdsel. Salten Regionråd har også hatt en god dialog med de ulike fagetatene innenfor samferdsel, og opplever i stor grad å bli lyttet til som en seriøs aktør.

Resultater i perioden

Resultatene nedenfor er en konsekvens av målrettet jobbing fra flere aktører, og hvor Salten Regionråd har vært en pådriver og bidragsyter i ulike sammenhenger.

- Ny tunell gjennom Tjernfjellet på RV 77 er startet opp – ferdig i 2019.
- Bidratt i arbeidet med realisering av prosjektet «Ny by – Ny flyplass» – Ny lufthavn i Bodø skal stå ferdig i 2025.
- Dobling av kapasiteten på lokaltog i rushtid mellom Rognan og Bodø fra august 2015. (Dette har medført 32 % passasjervekst i 2016 – noe som vekker oppsikt nasjonalt).
- Sent kveldstog fra Bodø til Rognan fem dager i uka fra desember 2015. Rutetabellen ble også endret etter påtrykk fra Salten Regionråd fra å være mandag – fredag til å bli tirsdag – lørdag, slik at rutetilbudet i større grad er tilpasset også ferie og fritidsmarkedet.
- Nordland Fylkeskommune jobber for å etablere felles reisebillett på tvers av alle transportmidler. Salten Regionråd har vært en sterk pådriver i dette.

- Nordland Fylkeskommune jobber for å fjerne dobbeltkjøring av buss der det også går tog, og heller mate togene med passasjerer fra buss – endring varslet ved neste utlysning av anbud (2019). Salten Regionråd har vært en sterk pådriver til dette.
- Nordland Fylkeskommune vier, etter regionrådets syn, langt større interesse for, og oppmerksomhet mot, jernbanen som en viktig bidragsyter i infrastrukturen.
- Jobbet for at viktige veiprosjekter for regionen ikke er falt ut av Regional Transportplan, selv om de ikke gjennomføres i første fireårsperiode.
- Gjennomslag for mye av mer prinsipiell, og ikke kostnadsdrivende art, i RTP Nordland, så som trafikksikker skolevei.
- Staten vil bruke to millioner kroner i NTP for å oppdatere tall og data i siste utredning fra 1992 om Nord-Norgebanen.
- Regjeringen legger opp til å realisere alle viktige strekninger på E6 som vi ber om – men i siste seksårsperiode av NTP.
- En finansieringsordning for å kunne sikre en oppstart av godsroute til sjøs mellom Bodø og Tromsø er blitt etablert av Regjeringen i forbindelse med statsbudsjettet for 2017.

Vurdering

En ny samferdselsstilling ble besluttet opprettet ultimo 2013, med oppstart 1. mai 2014.. Begrunnelsen den gang var at en samferdselsstilling ville gi regionrådet og kommunene i Salten en mulighet til å satse enda sterkere på samferdsel i framtiden. Stillingen har hatt et hovedfokus på oppfølging av NTP og RTP, men har også hatt fokus på andre perspektiver som for eksempel EUs transportnett TEN-T.

Iris Salten innvilget kr 800.000 pr år i en 3-års periode, som var øremerket samferdselsstilling. Regionrådet har også bidratt inn med midler, gjennom regionrådets Iris-fond.

Samferdsel er et stort og komplekst fagfelt, hvor langsiktig strategisk arbeid ligger til grunn. Det er vanskelig å oppnå kortsiktige resultater, og det tar ofte mange år fra man starter å jobbe med en samferdselssatsing, til resultatene oppnås. Det er likevel oppnådd gode resultater i prosjektperioden som kommer Salten til gode. Det er viktig å påpeke at det har vært samarbeidet tett og nært med mange aktører i prosjektperioden, og at resultatene derfor ikke er kommet utelukkende som følge av innsatsen fra regionrådet alene, men som følge av et nært samarbeid med mange ulike aktører. Salten Regionråd har like fullt gjennom prosjektet satt seg i førersetet for flere prosesser og bidratt til at disse har fått en bedre løsning for Salten som helhet, enn dersom prosjektet ikke hadde vært etablert.

Salten er en stor region i areal, og den største enkeltregionen befolkningsmessig i Nord-Norge. Regionen har store samferdselsutfordringer og har således vært godt tjent med å ha en samferdselssatsing de siste tre årene. Ved å ha en person som jobber fulltid med samferdselssaker har regionrådet evnet å styrke sitt fokus på samferdselssaker generelt og derigjennom også oppnådd større synlighet og gjennomslag så vel regionalt som nasjonalt, i samferdselsdebatten. Dette har også fått positiv effekt for flere ulike samferdselssatsinger i regionen.

Erfaringene fra prosjektet gir grunnlag for å tilrå at Salten Regionråd bør videreføre samferdselssatsingen. Ved fortsatt et stort fokus på samferdsel vil Salten Regionråd både kunne sikre at viktige samferdselsprosjekter for regionen gjennomføres uten å bli satt på vent eller glemt, og samtidig sikre fortsatt fullt trykk på at framtidige og nye

samferdselssatsinger jobbes fram og prioriteres i ettertiden. Det vil være et stort behov i årene framover for at Salten Regionråd fortsetter å arbeide intensivt med samferdsel om man skal lykkes i å oppnå gjennomslag for de prioriteringer som er gjort i perioden. Det faktum at de fleste av prioriteringene først er med i siste periode av hhv. RTP og NTP, betyr at det er stor grad av usikkerhet rundt gjennomføringen av disse. Det krever derfor en videre målrettet innsats for å oppnå at disse faktisk blir realisert.

Regionrådet bes å diskutere viktigheten av å videreføre samferdselssatsingen, om kommunene ønsker å videreføre en samferdselssatsing i regi av regionrådet, og hvordan denne eventuelt skal finansieres. En videre satsing må ses i sammenheng med sak om regionrådets framtidige rolle og fokus.

Arbeidsutvalgets behandling av saken

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 19. mai 2017 under AU-sak 30/17, og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar sluttrapporten til orientering.

Salten Regionråd er tilfreds med arbeidet som har vært gjort i perioden.

Bodø, den 31.05.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykt vedlegg:

Sluttrapport «Samferdsel i Salten 2014-2017»

SR-sak 26/17 REGIONRÅDETS ROLLE OG FOKUS

Bakgrunn

Proessen med å gjennomgå og se på regionrådets rolle og fokus startet i september 2016. Ei arbeidsgruppe, ledet av Monika Sande, ble nedsatt for å jobbe med saken.

Regionrådet gjorde følgende vedtak i sitt møte i november 2016 i SR-sak 51/16:

«Regionrådet tar diskusjonsnotatet til orientering og ber arbeidsgruppen om å jobbe videre med å gjennomgå regionrådets virksomhet i tråd med de innspill som framkom i møtet.

Regionrådet ber om at det legges fram en ny sak i regionrådets møte i juni 2017, med en underveisrapportering i regionrådets møte i februar 2017.»

I perioden 9. mars til 18. mai har sekretariatsleder i Salten regionråd besøkt alle kommunestyrene, foruten Steigen, for å orientere om regionrådets virksomhet og prosessen rundt regionrådets rolle og fokus. I tillegg har leder og sekretariatsleder vært i Rødøy kommunestyre for å gi en generell orientering om regionrådet.

Beskrivelse

Det er framkommet et behov for å diskutere regionrådets rolle og fokus fremover, herunder en gjennomgang av regionrådets drift og aktiviteter, med formål å klargjøre regionrådets rolle og se på eventuelle effektiviseringsmuligheter.

Sekretariatsleder har vært i kommunestyrene for å orientere om virksomheten til Salten Regionråd. I kjølvannet av dette har kommunene hatt mulighet til å komme med innspill til regionrådet. Saltdal kommune har behandlet saken formelt, og gitt innspill til saken. Innspillene følger vedlagt.

Arbeidsgruppen har diskutert regionrådets rolle og fokus fremover, og legger fram følgende forslag til endringer i regionrådets struktur:

1. Frekvens på regionrådsmøtene:

- a. Det anbefales å gjennomføre to dagsmøter og to «lunsj-til-lunsj»-møter pr. år med følgende struktur på møtene:
 - Februar og november – dagsmøter – legges til Bodø
 - Juni og september – «lunsj-til-lunsj»-møter – legges rundt om i regionen

2. Frekvens på Saltetinget:

- a. Det anbefales å gjennomføre Saltetinget én gang per valgperiode.

- b. Det er viktig at temaer som tas opp er dagsaktuelle og relevante for kommunene.
- c. Man bør forsøke å legge folkevalgtopplæring i regi av fylkesmannen til en av dagene på Saltentinget. På denne måten gjøres Saltentinget til en relevant arena for kommunene som også kan forsvares ut i fra et økonomisk perspektiv.

3. Endringer i organiseringen:

- a. Øverste organ skal fortsatt være regionrådet
- b. Styret (som i dag benevnes Arbeidsutvalget), er et organ med formell kompetanse, bestående av både ordførere og rådmenn. Det anbefales at dette organet i fremtiden benevnes som «Styret» i Salten Regionråd. Dette gir en riktigere «bilde» av det formelle ansvaret til styret, og er i tråd med hvordan kml. § 27 benevner det interkommunale styret som denne bestemmelsen bygger på.
- c. Det bør etableres to nettverk utenom Regionrådet og Styret; ordførerkollegiet (politisk) og rådmannskollegiet (administrativt). Rådmannskollegiet er allerede operativt i dag, og møtes foran hvert regionrådsmøte og ved behov. Det anbefales at ordførerkollegiet finner sin egen form og konstituerer seg selv. Det er naturlig at leder av regionrådet og leder av regionrådets styre, også leder ordførerkollegiet. Sammensetningen av styret bør diskuteres, men leder og nestleder av regionrådet, samt leder av rådmannsutvalget bør ha fast plass i styret.
- d. Tittelen «sekretariatsleder» anbefales endret til «daglig leder». Dette bidrar i større grad til å klargjøre hvilket ansvarsområde daglig leder har, som øverste administrative leder for virksomheten.
- e. Rådene til Salten Friluftsråd, Salten Kultursamarbeid og styret til Felles Ansvar er rådgivende organer uten formell kompetanse til å binde opp SR, økonomisk eller organisatorisk. Dette bør framkomme i vedtektene til de ulike samarbeidene.
 - Faglig leder har det faglige ansvaret i de ulike samarbeidene, samt ansvaret for å følge opp prosjekter og den daglige driften for det enkelte samarbeid. Tidligere tittel har vært daglig leder/koordinator/prosjektleder. Det anbefales at framtidig tittel endres til «faglig leder» for alle tre samarbeidene.
 - Øvrige ansatte underlagt samarbeidene tituleres «prosjektleder», eller med en tittel som er i tråd med ansvarsområdet til stillingen.
- f. Det bør foretas en helhetlig gjennomgang av vedtektene til hele regionrådets virksomhet og vurdere å foreslå endringer der det er behov. Forslag til vedtektsendringer legges fram for regionrådet høsten 2017.

4. Budsjettrutiner og finansiering:

I henhold til vedtektenes § 8 skal budsjett for kommende år behandles innen 1. oktober. De siste årene har rutinene for fastsetting av sekretariatets budsjett vært slik at de økonomiske rammene for sekretariatets drift (driftstilskuddet fra kommunene) fastsettes gjennom behandling i septembermøtet i AU og SR, og at AU i novembermøtet behandler detaljert budsjett for kommende år innenfor de

økonomiske rammer som da er vedtatt. For de øvrige samarbeidene som er underlagt Salten Regionråd fastsettes budsjettrammen for kommende år i regionrådets junimøte. Detaljerte budsjett fastsettes i september eller novembermøtet.

For regionrådet som virksomhet og med arbeidsgiveransvar for 9 ansatte, gir denne budsjettrutinen god forutsigbarhet. For kommunene kan dette oppleves som utfordrende da kommunene opplever at de blir bundet opp til de vedtak som gjøres av regionrådet for kommende år, og at de da må skjære ned i egne budsjett og tjenestetilbud.

I «Strategi for samarbeid og eierstyring i Salten» er det foreslått nye budsjett rutiner. Det anbefales at regionrådets budsjett rutiner endres i tråd med disse anbefalingene, og at vedtektene til regionrådet og de ulike samarbeidene endres i tråd med dette.

5. Regionrådets fokus framover:

a. Regionalpolitisk fokus og utviklerrollen

- Saltenstrategiene bør danne grunnlaget for hvilket fokus regionrådet skal ha framover. Saltenstrategiene skal være retningsgivende for det regionale utviklingsarbeidet som skjer i samarbeid mellom regionrådet og kommunene.
- Kommunene bør videre definere behovet for hvilke oppgaver og fokus regionrådet skal ha framover. I tillegg bør regionrådet rigges slik at man kan håndtere saker som kommer «ad hoc» ut fra behov og pågående prosesser, både lokalt, regionalt og nasjonalt.

b. Være i forkant politisk

- Regionrådet bør sette dagsorden i større grad enn tidligere og være politisk aktiv på ulike arenaer hvor det er viktig for Salten å få gjennomslag for sine prioriteringer. Det bør defineres hvilke arenaer man har en fast tilstedeværelse på. Eksempel på dette kan være at Salten skal være politisk representert på hvert fylkesting, både for å orientere om saker det er naturlig å orientere om, men også for å snakke mer uformelt med fylkesråd, fylkesting og øvrige.

6. Hvilke samarbeid skal vi ha i framtiden?

- ##### a. Regionrådet bør med bakgrunn i Saltenstrategiene, de innspill som er kommet fra kommunene, og de diskusjonene som har vært underveis i prosessen i regionrådet, ta stilling til hvilke saker og samarbeid regionrådet skal ha fokus på i framtiden.

Det vil gjennomføres en workshop i regionrådets møte hvor regionrådet får anledning til å diskutere de ulike forslagene, for så å komme med en anbefaling til regionrådets framtidige rolle og fokus. Anbefalingen vil deretter sendes ut til kommunene for innspill, før saken legges fram for endelig behandling til høsten.

Vurdering

Det er framkommet et behov for å diskutere regionrådets rolle og fokus fremover, herunder en gjennomgang av regionrådets drift og aktiviteter, med formål å klargjøre regionrådets rolle og se på eventuelle effektiviseringsmuligheter. Prosessen startet i september 2016, og ei arbeidsgruppe ledet av Monika Sande, ble nedsatt for å jobbe med saken.

Arbeidsgruppen har hatt 4 møter, og saken har vært i regionrådet i september og november 2016, og som orienteringssak i februar 2017.

Sekretariatsleder har siden forrige regionrådsmøte vært i kommunestyrene for å orientere om virksomheten til Salten Regionråd. I kjølvannet av dette har kommunene hatt mulighet til å komme med innspill til regionrådet. Saltdal kommune har behandlet saken formelt, og gitt innspill til saken. Innspillet følger vedlagt.

Arbeidsgruppen har diskutert regionrådets rolle og fokus fremover, og legger fram overnevnte forslag til endringer i regionrådets struktur, til diskusjon. Det legges opp til workshop i regionrådets møte hvor regionrådet får anledning til å diskutere de ulike forslagene, for så å komme med en anbefaling om regionrådets framtidige rolle og fokus.

Anbefalingen sendes ut til kommunene for innspill, før saken legges fram for endelig behandling i regionrådet til høsten.

Forslag til vedtak:

Regionrådet ber om at forslag til endringer i regionrådets struktur, rolle og fokus sendes ut til kommunene for behandling.

Sluttbehandling av saken vil skje i regionrådets møte høsten 2017.

Bodø, den 31.05.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:

Diskusjonsnotat
Innspill fra Saltdal kommune
Saltenstrategier 2016-2020

SR-sak 27/17 **STEIGEN KOMMUNE: TILBAKETREKKING AV OPPSIGELSE AV MEDLEMSSKAP I SALTEN REGIONRÅD**

Bakgrunn

Salten Regionråd mottok den 21. desember 2016 oppsigelse fra Steigen kommune vedrørende deres medlemskap i Salten Regionråd, under forutsetning av at de skulle fortsette som egen kommune i framtiden.

Salten Regionråd behandlet saken i sitt møte den 16. februar 2017 i SR-sak 04/17 hvor følgende vedtak ble fattet:

«Salten Regionråd tar oppsigelsen til etterretning og godkjenner formalitetene rundt oppsigelsen.

Dersom Steigen trekker oppsigelsen innen 1. juli 2017 stopper prosessen med utmelding.

Oppsigelsen trer i kraft fra og med 1. januar 2018.

Steigen kommune tas ut av de regionale prioriteringene gjort av Salten Regionråd, fra og med 1. januar 2018.»

Beskrivelse

Steigen kommune har behandlet sak om oppsigelse av medlemskap i Salten Regionråd i kommunestyrets møte den 4. mai 2017. Følgende vedtak ble gjort i Sak 45/17:

«Steigen kommune trekker oppsigelsen av 21.12.2016 og opprettholder sitt medlemskap i Salten Regionråd. De budsjettmessige konsekvenser i økonomiplanperioden inndeckes gjennom budsjettregulering.»

Arbeidsutvalgets behandling av saken

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 19. mai 2017 under AU-sak 23/17, og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering og er svært tilfreds med at Steigen kommune fortsatt ønsker å være medlem av Salten Regionråd.

Bodø, den 31.05.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:
Melding om vedtak fra Steigen kommunestyre

SR-sak 28/17 RØDØY KOMMUNE: SØKNAD OM MEDLEMSKAP I SALTEN REGIONRÅD

Innledning

Rødøy kommune har i brev av 1. november 2016 søkt om medlemskap i Salten Regionråd fra og med 1. januar 2018. Kommunen søker også om å få delta som observatør i 2017.

Regionrådet er positive til at Rødøy kommune tas inn som medlem, under forutsetning av at de deltar i hele regionrådets virksomhet.

Bakgrunn

Salten Regionråd mottok den 1. november 2016 søknad fra Rødøy kommune om deltakelse i Salten Regionråd. Rødøy kommune hører i dag til Helgeland regionråd, og kommunestyret har gjort følgende vedtak i februar 2016 i sak 003/2016 om regionrådstilhørighet, retningsvalg:

1. «Rødøy kommune sier opp sitt deltakerforhold i Helgeland regionråd og Helgeland regionråd IKS, gjeldende fra 31. desember 2016.
2. Rødøy kommune søker deltakelse i Salten regionråd.
3. Inntil opptak i Salten regionråd ber Rødøy kommune om å få møte som observatør.»

Rødøy kommune ved ordfører og rådmann deltok i regionrådets møte den 16. februar, hvor regionrådet fikk en presentasjon av kommunen og formålet med deres søknad om medlemskap i Salten Regionråd. Regionrådet gjorde i den forbindelse følgende vedtak (SR-sak 03/17):

1. «Salten Regionråd tar presentasjonen fra Rødøy kommune til orientering.
2. Salten Regionråd ber om at det jobbes videre med saken med de innspill som framkom i møtet. En endelig behandling av søknaden fra Rødøy kommune vil skje i regionrådets møte i juni 2017.
3. Rødøy kommune får delta som observatør i regionrådets møter i 2017 i påvente av endelig behandling av søknaden.»

Beskrivelse

Salten Regionråd

Vedtektene for Salten Regionråd har ingen bestemmelser for opptak av nye kommuner som medlem av regionrådet. Det er derfor opp til regionrådet og kommunene å avgjøre opptak av nye kommuner.

I vedtektenes § 1 er det nedfelt hvilke kommuner Salten Regionråd er et samarbeidsorgan for, og vedtektenes § 2 beskriver sammensetningen av regionrådet. Det må derfor gjøres en vedtektsendring dersom Rødøy tas opp som medlem i regionrådet. En slik vedtektsendring må godkjennes av kommunestyrene i medlemskommunene, jfr. vedtektenes § 9.

Rødøy kommune bør delta i alle samarbeidsordningene som er underlagt regionrådet, herunder Salten Friluftsråd (SF), Salten Kultursamarbeid (SK) og Felles ansvar i Salten (FA). SF, SK og FA er og en del av virksomheten til Salten Regionråd som har arbeidsgiveransvaret for de ansatte og står økonomisk ansvarlig for alle tre samarbeidene. Det vil derfor være unaturlig dersom Rødøy ikke deltar i disse.

Rødøy kommune

Rødøy har 1268 innbyggere pr. 1. januar 2016.

Rødøy kommunestyre har gjort en rekke vedtak som utdypet hvordan kommunen ser på interkommunale samarbeid etter at de valgte å søke medlemskap i Salten Regionråd:

[K-sak 062/2016 Kommunereform: konsekvenser av vedtak](#) (lenke til saksfremlegg)

Vedtak, enstemmig:

Rødøy kommune ønsker å bestå som egen kommune. Kommunen skal tilby gode og likeverdige tjenester til innbyggerne, sikre en god samfunnsutvikling og et godt lokaldemokrati.

Rødøy kommune anser at de økonomiske forutsetningene for å bestå som egen kommune er tilstede, basert på forventet inntektsutvikling.

Rødøy kommune har et lavt folketall og utfordringer knyttet til geografi og avstand. Derfor vil en aktivt søke samarbeid med andre kommuner for å sikre tilstrekkelig kapasitet, relevant kompetanse og effektiv tjenesteproduksjon i tråd med kriteriene for morgendagens kommuner.

[K-sak 075/2016 Økonomiplan 2017-2020](#) (lenke til vedtatt økonomiplan)

Kommunestyret har vedtatt å sette av kr 150' årlig i fire år, totalt kr 600' til prosjektarbeid for interkommunale samarbeid mot 2020. Fra planen:

INTERKOMMUNALE SAMARBEID MOT 2020

Rødøy kommune har vedtatt at de ønsker å bestå som egen kommune. Kommunen skal tilby gode og likeverdige tjenester til innbyggerne, sikre en god samfunnsutvikling og et godt lokaldemokrati. Det er også besluttet å aktivt søke samarbeid med andre kommuner for å sikre tilstrekkelig kapasitet, relevant kompetanse og effektiv tjenesteproduksjon i tråd med kriteriene for morgendagens kommuner.

DAGENS OPPGAVER

Rødøy kommune har en rekke interkommunale samarbeid, organisert som IKS, etter vertskommunemodell, rent kjøp av tjenester eller gjennom andre avtaleformer. Her kan nevnes kritesenter, PP-tjeneste og renovasjon.

Det er behov for å vurdere flere interkommunale samarbeid på områder som allerede ligger til kommunene i dag, som for eksempel brann hvor Salten brann kan være et aktuelt alternativ. De har også andre områder hvor det kan være aktuelt å kjøpe tjenester for både bedre service og effektivisering. Å ta i bruk allerede etablerte løsninger nabokommuner har innenfor velferdsteknologi, og data kan nevnes. Det anbefales at en i økonomiplanperioden kartlegger hvilke behov en har for samarbeid, og legger frem forslag om eventuelle samarbeid til politisk behandling.

NYE OPPGAVER

Regjeringen har fremmet Stortingsmelding 14 (2014-2015) om nye oppgaver til større kommuner. Meldingen ga en gjennomgang av hvilke oppgaver kommunene kan få ansvar for. I vurderingen av å bestå som egen kommune ble disse drøftet.

BUDSJETT PROSJEKTARBEID OG DRIFTSEFFEKTER

Det forslås innvilget kr 150' årlig i økonomiplanperioden til prosjektarbeid mot å inngå nødvendige avtaler om å løse dagens og nye oppgaver i samarbeid med andre kommuner.

Det er ikke foreslått driftseffekter av samarbeidene i økonomiplanen som er fremlagt – dette må komme når en kjenner forutsetningene bedre.

Finansiering av interkommunale samarbeid må hentes over driftsbudsjettet. Det kan skje ved at en effektiviserer ved inngåelse av slike samarbeid, kombinert med at en må hente finansiering gjennom prioriteringer innenfor dagens rammer.

Økonomiske konsekvenser

Dagens fordeling av medlemskontingent for hele virksomheten til Salten Regionråd 2017 er som følger:

Kommune	Salten				Totalt pr	
	Sekretariatet Tilskudd i kr	Salten Friluftsråd Tilskudd i kr	kultursamarbeid Tilskudd i kr	Felles Ansvar Tilskudd i kr	kommune i kr	%
Bodø	1 451 280	353 307	223 358	1 017 000	3 044 945	50,8 %
Meløy	254 220	85 413	114 882	136 050	590 565	9,8 %
Gildeskål	79 330	44 782	57 477	41 470	223 059	3,7 %
Beiarn	41 670	35 219	45 797	22 220	144 906	2,4 %
Saltdal	186 470	68 829	91 835	98 075	445 209	7,4 %
Fauske	379 010	111 397	151 649	196 630	838 686	14,0 %
Sørfold	76 930	46 422	57 164	40 950	221 467	3,7 %
Steigen	98 750	51 199	64 319	52 745	267 013	4,5 %
Hamarøy	71 330	42 240	54 776	37 020	205 366	3,4 %
Værøy	0	0	0	9 560	9 560	0,2 %
Røst	0	0	0	7 160	7 160	0,1 %
Sum	2 638 990	838 809	861 256	1 658 880	5 997 935	100,00 %

Det er grunn til å tro at Rødøys medlemskontingent vil utgjøre om lag 150 000 kr +/- . En eksakt beregning vil foretas ved budsjettbehandlingen til høsten.

Vurdering

Rødøy kommune har i brev av 1. november 2016 søkt om å få bli medlem av Salten Regionråd fra og med 1. januar 2018, samt delta som observatør i 2017.

Vedtektene for Salten Regionråd har ingen bestemmelser for opptak av nye kommuner som medlem av regionrådet. Det er derfor opp til regionrådet og kommunene å avgjøre opptak av nye kommuner. I vedtektenes § 1 er det nedfelt hvilke kommuner Salten Regionråd er et

samarbeidsorgan for, og vedtektenes § 2 sier noe om sammensetningen til regionrådet. Det må derfor gjøres en vedtektsendring dersom Rødøy tas opp som medlem i Salten Regionråd. En slik vedtektsendring må godkjennes av kommunestyrene i medlemskommunene, jfr. vedtektenes § 9.

Regionrådet er positive til at Rødøy kommune tas inn som medlem, under forutsetning av at de deltar i hele regionrådets virksomhet, herunder Salten Friluftsråd, Salten Kultursamarbeid og Felles Ansvar i Salten.

Rødøy kommune tas inn i budsjettbehandlingen for 2018 hvor Rødøys eksakte medlemskontingent vil beregnes. Man må da også vurdere om Rødøys medlemskap vil medføre ekstra driftskostnader for regionrådets virksomhet.

Det anbefales at Rødøy kommune tas opp som medlem av Salten Regionråd fra og med 1. januar 2018, under forutsetning av at de deltar i hele regionrådets virksomhet. Eksakt kontingent for Rødøy kommune beregnes i forbindelse med budsjettbehandlingen for 2018.

Arbeidsutvalgets behandling av saken

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 19. mai 2017 under AU-sak 24/17, og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Rødøy kommune tas inn som ordinært medlem av Salten Regionråd fra og med 1. januar 2018, under forutsetning av at de deltar i hele regionrådets virksomhet. Herunder Salten Friluftsråd, Salten Kultursamarbeid og Felles Ansvar i Salten.
2. Eksakt medlemskontingent for Rødøy kommune beregnes i forbindelse med budsjettbehandlingen for 2018.

Bodø, den 31.05.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykte vedlegg:

Søknad fra Rødøy kommune
K-sak 003/16 – Regionrådstilhørighet Rødøy kommune
Oversikt over interkommunale samarbeid Rødøy kommune

SR-sak 29/17 VEDTEKTSENDRING §§1 OG 2 – FORMÅL OG REGIONRÅDETS SAMMENSETNING

Bakgrunn

Rødøy kommune vurderes tatt inn som medlem av Salten Regionråd fra og med 1. januar 2018. I den forbindelse må regionrådets formålsparagraf i vedtektenes § 1, og regionrådets sammensetning i vedtektenes § 2, endres.

Beskrivelse

Vedtektenes § 1 og § 2, hhv formålsparagraf og regionrådets sammensetning, må endres som følge av at Rødøy kommune tas inn som medlem av Salten Regionråd fra og med 1. januar 2018.

Vedtektens § 1 formålsparagraf har i dag følgende ordlyd:

«Salten Regionråd er et samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Hovedmålsetningene for det interkommunale samarbeidet er å styrke næringsgrunnlaget og den offentlige tjenesteyting gjennom å:

- samordne eksisterende og vurdere nye, interkommunale samarbeidsordninger
- profilering av Salten og ivareta regionens interesser utad
- økt påvirkning av fylkeskommunal og statlig tjenesteproduksjon
- medvirke til større åpenhet, samarbeid og gjensidig informasjon mellom kommunene»

Vedtektenes § 2 regionrådets sammensetning har i dag følgende ordlyd:

«Regionrådet har 18 ordinære medlemmer. Disse er ordfører og en fra opposisjonen. I tillegg møter administrasjonssjef fra hver kommune med tale- og forslagsrett:

Opposisjonens representant og varamedlemmer utpekes/velges av den enkelte kommune.

Regionrådets funksjonstid er 4 år og sammenfaller med kommunevalgperioden.

Leder og nestleder velges for hele perioden blant de som har møterett i Regionrådet.»

Følgende endring i vedtektene foreslås fra og med 1. januar 2018:

§ 1 Formål

«Salten Regionråd er et samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, **Rødøy**, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Hovedmålsetningene for det interkommunale samarbeidet er å styrke næringsgrunnlaget og den offentlige tjenesteyting gjennom å:

- samordne eksisterende og vurdere nye, interkommunale samarbeidsordninger
- profilering av Salten og ivareta regionens interesser utad

- økt påvirkning av fylkeskommunal og statlig tjenesteproduksjon
- medvirke til større åpenhet, samarbeid og gjensidig informasjon mellom kommunene»

§ 2 Sammensetning

«Regionrådet har **20** ordinære medlemmer. Disse er ordfører og en fra opposisjonen. I tillegg møter administrasjonssjef fra hver kommune med tale- og forslagsrett:

Opposisjonens representant og varamedlemmer utpekes/velges av den enkelte kommune.

Regionrådets funksjonstid er 4 år og sammenfaller med kommunevalgperioden.

Leder og nestleder velges for hele perioden blant de som har møterett i Regionrådet.»

Vedtektsendring krever minst 2/3 flertall i Regionrådet (§ 9) og skal godkjennes av kommunestyrene i medlemskommunene. Vedtektsendringene trer i kraft fra og med 1. januar 2018.

Vurdering

Endring av vedtektenes §§ 1 Formål og 2 Regionrådets sammensetning, er en formalitet som følge av at Rødøy kommune tas opp som medlem av Salten Regionråd fra og med 1. januar 2018.

Det forutsettes at behandlingen i kommunestyrene kan skje innen utgangen av 2017.

Arbeidsutvalgets behandling av saken

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 19. mai 2017 under AU-sak 25/17, og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd vedtar endring av vedtektenes § 1 slik at den får følgende ordlyd:

«Salten Regionråd er et samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Hovedmålsetningene for det interkommunale samarbeidet er å styrke næringsgrunnet og den offentlige tjenesteyting gjennom å:

- samordne eksisterende og vurdere nye, interkommunale samarbeidsordninger
- profilering av Salten og ivareta regionens interesser utad
- økt påvirkning av fylkeskommunal og statlig tjenesteproduksjon
- medvirke til større åpenhet, samarbeid og gjensidig informasjon mellom kommunene»

2. Salten Regionråd vedtar endring av vedtektenes § 2 slik at den får følgende ordlyd:

«Regionrådet har 20 ordinære medlemmer. Disse er ordfører og en fra opposisjonen. I tillegg møter administrasjonssjef fra hver kommune med tale- og forslagsrett:

Opposisjonens representant og varamedlemmer utpekes/velges av den enkelte kommune.

Regionrådets funksjonstid er 4 år og sammenfaller med kommunevalgperioden.

Leder og nestleder velges for hele perioden blant de som har møterett i Regionrådet.»

3. Vedtektsendringene oversendes kommunene, inkl. Rødøy, for godkjenning av kommunestyrene innen utgangen av 2017.

Bodø, den 31.05.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg:
Gjeldende vedtekter for Salten Regionråd

SR-sak 30/17 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 16. februar 2016.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 16. februar 2016 godkjennes.

Bodø, 31.05.2017
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykte vedlegg:

Referat fra møte 16. februar 2016

SR-sak 31/17 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

A. GENERELL INFORMASJON

1. Politiråd i Nordland

Leder i regionrådet representerer Salten i regionalt politiråd med nestleder som vara.

2. Møte med Fylkesrådet i Nordland

Arbeidsutvalget møtte Fylkesrådet i Nordland den 23. mars. Følgende saker ble tatt opp:

Saltenstrategiene, samferdsel, næringsutvikling, herunder reiseliv, havbruk, kraftforedlende industri og mineralnæringen, videregående skole og rekruttering til lærerutdanningen.

3. Høringsuttalelse Regional Transportplan – handlingsprogram 2018 – 2021

Salten Regionråd erkjenner viktigheten av å ha gode styringsverktøy for å kunne videreutvikle og vedlikeholde samferdselsinfrastrukturen i fylket på en tilfredsstillende måte. Regionrådet gir Nordland fylkeskommune honnør for å ha utarbeidet et oversiktlig og lett forståelig høringsutkast til Regional transportplan Nordland handlingsprogram 2018 – 2021.

Salten Regionråd sier seg tilfreds med at Nordland fylkeskommune støtter arbeidet med å få på plass prosjektet «ny by – ny flyplass» i Bodø.

Salten Regionråd vil samtidig beklage at det fortsatt synes å være svært begrenset med økonomiske midler til å gjennomføre alle de samferdselstiltakene som det er behov for i fylket.

Salten Regionråd mener det er uheldig at Fylket har kommet i en situasjon der vedlikehold av ei bru (Steigen) blant annet må settes opp i mot utbedring av hovedveiforbindelsen til en av Saltens og Nordlands fremste industriklynger – Glomfjord i Meløy. Salten Regionråd oppfordrer derfor Nordland fylkeskommune på det sterkeste til å finne en løsning som sørger for at ny FV 17 kan bygges på strekningen Glomfjord – Ørnes, og at arbeidene påbegynnes i første fireårsperiode (2018 – 2021).

Salten Regionråd vil også påpeke det sterke utbedringsbehovet som foreligger på FV 838 – Skauvoll – Sund i Gildeskål. Denne strekningen er svært viktig i forhold til fylkeskommunens «Fra kyst til marked» strategi, og veien er i dårlig forfatning. Det er derfor ikke akseptabelt for næringslivet at denne parsellen først skal prioriteres utbedret i perioden 2022 – 2029.

Salten er en stor region i Nordland målt i areal, og en av Nord-Norges viktigste regioner i forhold til befolkningsgrunnlag og verdiskapning. Regionrådet beklager derfor på det sterkeste at alle øvrige veiprosjekter foreslått av Salten Regionråd i SR-sak 52/16 (vedlagt), ikke synes å ha nådd opp i prioriteringslisten.

Salten Regionråd har i sine høringsuttalelser i forbindelse med arbeidet med Regional Transportplan Nordland, og etter råd fra fylkesråd for samferdsel, valgt å skille mellom planlegging/prosjektering og utbygging. Dette er ikke synliggjort i den forelig-

gende handlingsplanen. Vi viser i den forbindelse til vedlagte særutskrift av vedtak (SR-sak 52/16), hvor rådet fra fylkesråd for samferdsel er hensyntatt, og hvor vi har skilt mellom prosjektering og utbygging av prosjekter.

Salten Regionråd viser for øvrig til fylkeskommunens målsettinger om at RTP skal bidra til regionforstørring, samt kravet til at investeringer skal bidra til samfunnsnytte, styrket beredskap, miljø og reduserte utslipp, økt trafikksikkerhet samt bedre tilbud til næringstransporter. Salten Regionråd kan ikke se at disse forhold er tilstrekkelig hensyntatt i foreliggende høringsutkast. Spesielt gjelder dette med tanke på prosjektering av framtidige utbygginger så som eksempelvis FV 812/ 813 m.fl. Salten Regionråd ber derfor om at det tas inn i dokumentet, et avsnitt som viser hvilke veier som ønskes prosjektert i perioden, og at disse prioriteres i henhold til de føringer som er vedtatt.

Salten Regionråd har i tidligere innspill synliggjort viktigheten av jernbane i vår region, både når det gjelder godstransport og passasjerbefordring. Vi opplever dessverre ikke at dette er tatt tilstrekkelig høyde for i utarbeidelsen av høringsutkastet. Salten Regionråd er glad for at fylkeskommunen vil legge til rette for mer gods på tog og også vil være med å jobbe for at Nord-Norge linjen reetableres. Det er også gledelig at det skal arbeides for et enhetlig billettsystem. Regionrådet savner imidlertid at det ikke fremkommer noe om at fylkeskommunen søker å også inkludere tog når man vil unngå dobbeltkjøring på strekninger, samt bidra til bedre kommunikasjoner mellom transportmidler, og arbeide for timesavganger mellom Fauske og Rognan, ERTMS mv.

Salten Regionråd oppfordrer Nordland fylkeskommune til i enda større grad å vektlegge behovet for, og verdien av – ikke minst i et folkehelseperspektiv - å sikre skoleelever trygg og trafikksikker skolevei der de først og fremst kan henvises til å gå og sykle, framfor å måtte ta skolebuss av trafikksikkerhetsgrunner. Vi oppfordrer derfor fylkeskommunen til å innarbeide forslaget vårt om å etablere en regel om trygg skolevei i en radius av to km fra skole langs fylkesvei (jfr. SR-sak 52/16). Salten Regionråd viser til tidligere oversendte vedtak (SR-sak 52/16 - vedlagt) og oppfordrer til at våre prioriterte prosjekter i større grad søkes innarbeidet i det endelige vedtaket til handlingsprogram.

4. Møte med Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite

Salten Regionråd var sammen med Ofoten de eneste regionrådene fra Nordland til stede for å legge fram sine synspunkter på NTP ovenfor Stortinget. Transport- og kommunikasjonskomiteen holdt den 25. og 26. april åpen høring om NTP 2018-2029. Her møtte fylkeskommuner og interesseorganisasjoner og altså Salten Regionråd. At regionrådet fikk innpass i høringen er utrolig viktig og positivt. Salten er en stor region som har lyktes i å markere seg godt i samferdselssaker de siste årene. Deltakelsen på høringen viser i så måte at vi blir lyttet til.

Det var ordfører i Bodø og Regionrådets politiske nestleder, Ida Maria Pinnerød som frontet regionen og dennes hovedprioriteringer ovenfor komiteen. På de tilmålte fire minuttene ble behovet for og viktigheten av å framskynde flere av prosjektene på E 6 til første seksårsperiode av transportplanen, poengtert. I tillegg ble viktige momenter rundt planen om å bygge ny lufthavn i Bodø løftet fram – så som hvordan sikre god framdrift i arbeidet, samtidig som forsvaret etter stor sannsynlighet skal drifte hele F16 flåten fra Bodø i flyenes siste driftsår. Pinnerød la også fram på vegne av Regionrådet behovet for at ERTMS – fjernstyring av togene – nå innføres som planlagt og ikke skyves ut i tid, samt behovet for nye kryssningsspor i Salten – totalt tre stykker

i tillegg til ett på Saltfjellet. Nord-Norgelinja og viktigheten av denne ble også fremhevet.

Etter sitt innlegg fikk Pinnerød spørsmål fra komiteens medlemmer om ny by – ny flyplass hvor de var opptatt av farten og framgangen knyttet til nye Bodø. I tillegg fikk hun spørsmål om kryssningssporene var klare for utbygging.

5. Prosjekt «Rydding i Salten»

Prosjektgruppa er etablert, og har sitt andre møte 1. juni. Kommunene har meldt inn hvilke strekninger som ønskes ryddet, og i møtet vil det bli gjort en prioritering av hvilke områder som kan ryddes først. Innkjøpssamarbeidet er også invitert til møtet for å bistå dersom ryddingen må legges ut på anbud. Det jobbes parallelt med prosjektbeskrivelsen som skal benyttes ved søknad om midler.

B. SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vises til orientering under SR-sak 23/17 – Årsmøte Salten Kultursamarbeid

D. SALTEN FRILUFTSRÅD

1. Barnas turløyper/hytte

Friluftsrådet har nå fått finansiering på bygging av to barnas turhytter i Hamarøy. Hyttene (to stk) skal settes opp ved det over 1000 år gamle draget mellom Glimma og Kaldvåg fjorden, ved Kalvåg fjorden. Utbyggingen inngår i Kystled Hamarøy og Polden Kystlag vil stå for drift, mens Salten Friluftsråd er prosjektleder i gjennomføringsfasen og vil stå som formell eier av byggene. Knut Hamsun vgs skal bygge hyttene.

Barnas turløyper/hytter er korte turruter med overnattingsmulighet, hvor begge deler er spesielt tilpasset unger. Hver hytte har plass til en familie og har en arkitektur som skal appellere til unger og uteliv. Det knyttes historier og pedagogisk opplegg til turen til hyttene og området de ligger i.

Konseptet Barnas turløype/hytte ble utviklet av friluftsrådet for flere år siden, men det er først nå vi får etablert den første. Det praktiske arbeidet starter opp til høsten og foreløpig framdriftsplan tilsier åpning sommer 2018.

2. Telltur

Telltur er friluftsrådernes elektroniske system for turregistering (postkassetrim). Årets sesongen er godt i gang i kommunene Saltdal, Steigen, Bodø og Gildeskål. Det arbeides for at telltur etableres i flere kommuner og at bruken økes i de fire kommunene hvor det er etablert. Det er søkt eksterne prosjektmidler for å videreutvikle telltur, hvor blant annet det vil være fokus på å få merket og etablert trygge sykkelturner for barn.

3. Helsefremmende skole

Et treårigprosjekt (2017-2019) med mål om å skape helsefremmende skoler i Nordland. Prosjektet er et samarbeid med polarsirkelen friluftsråd, Gjensidigestiftelsen og Nordland fylkeskommune. Prosjektet startet opp med grunnskolene på Helgeland i 2017 og planen er at grunnskolene i saltenregionen prioriteres i 2018. Prosjektet skal hjelpe kommunene i å følge opp samarbeidsavtalen med Nordland fylkeskommune om folkehelsearbeid. Mer informasjon om prosjektet vil komme under Saltentinget.

4. Kartlegging av tilgjengelighet og universell utforming

I sommer skal friluftsrådet kartlegge noen av de mest brukte friluftsområdene i kommunene i forhold til tilgjengelighet og universell utforming. De friluftsområdene som

er sentrumsnære med god atkomstmulighet og steder med tilrettelagte fasiliteter vil prioriteres. Prosjektet er et samarbeid med kartverket og kartleggingen vil bli publisert på deres nettsider.

E. FELLES ANSVAR I SALTEN

1. Fag- og inspirasjonsdag for våre samarbeidspartnere.

Felles Ansvar arrangerte 27. april en gratis fagdag på Nord universitet for sine dyktige samarbeidspartnere. Nesten 90 personer fra hele Salten deltok.

Dagen inneholdt foredrag fra politiets ungdomsteam og Felles Ansvar om kriminalitetsbildet blant ungdom i Salten, og muligheter innen tverrfaglig samarbeid. Politipersonell med spesialkompetanse på elektroniske spor delte erfaringer og tips angående ungdom & nettbruk. Oppfølgingstjenesten ved Bodin v/ Ronny Olsen, Tommy Strøm og dyktige Emil snakket om helhetsbildet av det de gjør med tanke på forebygging av frafall og samtaleveiledning av elever i videregående skole, og egne erfaringer. Helsesøstertjenesten ved Bodø VGS skal snakke om «Helsesøsterters møte med ungdom i videregående skole – utfordringer og muligheter i forhold til psykisk helse».

Dagen ble avsluttet av fyrverkeriet Christine Koht med skråblikk på forskjellene på å være ung nå og på 70-tallet, og det å være rausere med ros til de vi omgir oss med. Alt i alt en lærerik og artig dag!

2. Informasjon

11.mai hadde vi sammen med politiets ungdomsteam foredrag for alle rådgiverne i grunn- og videregående skolene. 18. mai var det informasjon til alle Bodøs rektorer. Tema var hvordan den enkelte skole håndterer tilfeller der rus, skadeverk, uønsket atferd på nettet mm kommer opp. Dette har allerede generert flere invitasjoner til foredrag for foreldre og elever ved ulike skoler. I tillegg er det opprettet kontakt med tanke på enkeltungdommer.

En formalisert samarbeidsavtale mellom Bodø – og Bodin videregående skole, politiet og Felles Ansvar er også under utarbeidelse.

3. Nytt politidistrikt

I forbindelse med at tidligere Salten politidistrikt er blitt innlemmet i nye Nordland politidistrikt, er Felles Ansvar blitt invitert til regionalt politiråd i august av visepolitimester Heidi Kløkstad. Tanken er at vi skal selge inn Felles Ansvars arbeidsmetodikk og tverrfaglige fokus til resten av politidistriktet. Spennende å være med på, og en bekreftelse på at vi i Salten er innovative og arbeider på en god måte som blir lagt merke til.

SR-sak 31/17-b ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Tatt til orientering.

Bodø, den 31.5.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-SAK 32/17 HØRINGSINNSPILL VEDRØRENDE UTREDNING OM FREMTIDIG FERGE- OG HURTIGBÅTTILBUD I NORDLAND

Innledning:

Nordland Fylkeskommune har sendt ut på høring utkast til utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland (vedlagt). Høringsfristen er satt til den 1. juli 2017. Etter høringen tas det sikte på å legge frem en sak om fremtidig hurtigbåt – og fergetilbud i Nordland, for fylkestinget i oktober 2017.

Bakgrunn:

Fylkesrådet ga i sak 120/2015 føringer for arbeidet med nytt samferdselskart. Hovedpunktene i dette mandatet

1. Hovedformålet med prosjektet er å effektivisere trafikk-løsningene knyttet til ferge og hurtigbåtene for fortsatt å kunne tilby gode samferdselsløsninger langs Nordlandskysten selv om fylkeskommunens økonomiske rammer blir redusert.
2. Prosjektet har som mål å tegne hovedstrukturene for hurtigbåt- og fergeløsninger de neste 20 (30 årene).
3. Samferdselspolitikk og ruteløsninger angår alle på kysten og det må lages gode prosesser for å sikre at brukere og andre interessenter blir involvert.
4. Framtidas samferdselsmønster må forankres til fylkesplan og regional transportplan. Dette må konkretiseres i form av alternative mål for reisetid, for reisemønster, transportmiddel osv. som forutsetninger for nye trafikk-løsninger.

Utredningen av nye rutestrukturer for ferger og hurtigbåter på Nordlandkysten er gjennomført som en administrativ prosess på oppdrag fra Fylkesrådet i Nordland fylkeskommune. Utredningen er utarbeidet i et samarbeid mellom Samferdselsavdelingen i Nordland fylkeskommune (NFK) og Statens vegvesen (SVV) region Nord i rollen som vegadministrasjon for Nordland fylkeskommune. Fagpersonell fra flere avdelinger har bidratt i arbeidet, og arbeidsprosessene er gjennomført med deltakelse fra brukere, kommuner og interessenter.

Beskrivelse:

Nordland fylkeskommune har valgt å organisere kommunene i flere geografiske dialog/«samrådsområder» ut fra hvordan samferdselsstrukturen henger sammen. Per april 2015 var det 24 fylkesfergesamband og 28 båttruter, hvorav 3 regionale og to bilførende. De fleste av sambandene og rutene er innenfor geografiske områder integrert slik at de til sammen utgjør et samlet tilbud i de samme geografiske områdene.

Fylket ble delt i 5 områder eller basseng.

1. Bindal- Alstahaug inkl. Dønna
 - (kommunene Bindal, Sømna, Brønnøy, Vega, Vevelstad, Alstahaug, Herøy og Dønna. Bindal ønsket også å inngå også i dette området)
2. Alstahaug- Rødøy,
 - (kommunene Alstahaug, Nesna, Lurøy, Rødøy og Træna)
3. Meløy, (Meløy kommune)

4. Gildeskål - Hamarøy,
 - (kommunene Gildeskål, Bodø, Steigen, Hamarøy)
5. Hamarøy – Hadsel,
 - (kommunene Hamarøy, Vågan, Hadsel Lødingen)

I tillegg til rutene og sambandene i disse bassengene er det enkeltstående ruter og samband som ikke, eller bare i begrenset grad, samvirker med andre samband.

Dette gjelder:

- A. Båtrute Harangsfjorden i Bindal, - ble i prosjektperioden integrert i basseng 1
- B. Fergesambandet Hundåla i Vefsn - ble vurdert som en del av flytting av fergeleiet ut av Mosjøen sentrum og behandlet i egen parallell prosess.
- C. Båtruten Hemnesberget (Hestneset Brennesvik) i Hemnes.
- D. Båtrute i Tysfjorden
- E. Flybåten Kjeldebotn-Evenes, i Ballangen og Evenes.
- F. Båtrute Smiberget – Hov i Tjeldsund. (Vedtatt nedlagt i fylkestingssak113/2016)
- G. Båtrute i Øksnes – Vestbygd i Øksnes
- H. Båtrute Reinefjorden i Moskenes

Hovedlinjer i forslag til ny struktur

1. Effektivisering av dagens fergeruter og flere direkte ferger i samband med flere anløpssteder.
2. Kortere reisetid på de regionale rutene.
3. Bedre transporttilbud for reiselivet.
4. Kortere reisetid mellom regionsentrene og fra de største øysamfunnene inn mot regionsentra og hovedvegssystemene.
5. Alle bebodde steder sikres et godt offentlig transporttilbud tilpasset behovene.

Forslag til ny struktur kan leses under kap. 9 i vedlagte utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland.

Vurdering:

Arbeidsutvalget diskuterte saken i sitt møte den 19. mai under sak 31/17 d). AU anbefaler at regionrådet avgir en overordnet høringsuttalelse uten å gå inn på de enkelte rutetilbudene/sambandene. Dette bør den enkelte kommune gi innspill på. Forslag til høringsuttalelse bes diskutert i regionrådet hvor det er anledning til å komme med innspill til uttalelsen. Høringsfristen er 1. juli 2017.

Beiarn og Meløy kommuner, samt Kjerringøy Nærmiljøkontor har oversendt sine høringsuttalelser til regionrådet. Disse følger vedlagt til saken.

Med bakgrunn i dette fremmes følgende forslag til høringsuttalelse fra Salten Regionråd:

Forslag til vedtak/høringsuttalelse:

Salten Regionråd viser til utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland, og ønsker å avgi en overordnet høringsuttalelse i saken. De enkelte kommunene vil avgi uttalelse vedørende selve rute-/sambandsstrukturen.

Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 81 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet havbruk, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Salten Regionråd mener at gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet. Det er derfor viktig at fremtidens ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland blir videreutviklet i tråd med samfunnsbehovene, og i tråd med behovene til innbyggere og næringsliv.

Salten har en spredt bosetting rundt om i distriktene med Bodø som regionsenter og fylkeshovedstad. Bodø har en viktig funksjon som servicesenter, ikke bare for kommunene i Salten, men også for flere av de andre kommunene i Nordland. Nærheten mellom distriktskommunene og Bodø er viktig, og en nedkorting av reisetiden inn til Bodø er avgjørende for å kunne tilby gode velferdstjenester. For flere av kommunene er både hurtigbåt- og fergetilbudet viktige framkomstmiddel i denne sammenheng, og det fremtidige tilbudet må derfor videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og Bodø som servicesenter og fylkeshovedstad.

Ulike deler av Salten fungerer som en hensiktsmessig bo- og arbeidsregion. For å kunne utvikle vekstkraftige bo- og arbeidsmarkeder er den største utfordringen å korte ned reisetidene internt i regionen. Salten Regionråd mener det er behov for å etablere pendlerruter med båt hvor dette er hensiktsmessig, mellom de distriktskommunene og Bodø som inngår som en naturlig bo- og arbeidsregion.

Flere viktige næringer, herunder marine næringer og reiselivsnæringen, er avhengig av et godt og velutviklet ferge- og hurtigbåttilbud. Sjømatnæringen er i dag avhengig av veg og ferge for å transportere produktene sine i den etterspurte kvaliteten, som er fersk sjømat. God infrastruktur har stor betydning for verdiskapingen og innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Dette vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen, og her vil fremtidens ferge- og hurtigbåttilbud spille en viktig rolle, både for å frakte varene effektivt ut til markedet, men også for innbyggerne som skal jobbe for denne næringen.

Også innenfor reiselivsnæringen er det ventet en økt satsing i fremtiden, og man forventer at flere turister besøker Salten og Nordland. I distriktskommunene er reiselivsnæringen en stor vekstnæring som kan bidra til å etablere mange nye arbeidsplasser i fremtiden. Fritidsbeboere er et annet segment som bidrar inn i lokalsamfunnene rundt om, og som også har behov for et fremtidsrettet tilbud på sjø.

Salten Regionråd ber om at fremtidens ferge- og hurtigbåttilbud ses i sammenheng med den planlagte utviklingen og satsingen innenfor marine næringer og reiselivsnæringen, både i vår region og i fylket for øvrig. Dette vil kunne bidra til økt sysselsetting og bosetting, ikke bare i de største byene, men også i distriktene.

Bodø, den 31.5.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Trykte vedlegg:

Høringsutkast «Utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland»

Høringsbrev

Høringsinnspill fra Beiarn kommune

Høringsinnspill fra Meløy kommune

Høringsinnspill fra Kjerringøy Nærmiljøkontor

SR-sak 33/17 **SALTENSTRATEGIER 2016 – 2020 - HANDLINGS- PLAN 2017**

Bakgrunn

Arbeidet med nye Saltenstrategier ble påbegynt i 2015, og har pågått frem til februar 2017 hvor følgende vedtak ble fattet i regionrådet:

1. Salten Regionråd vedtar Saltenstrategier 2016-2020 med de endringer som er foreslått av Arbeidsutvalget.
2. Handlingsplan tilknyttet Saltenstrategiene, samt aktuelle måleindikatorer vedtas av regionrådet.

Ønskede resultater - fremtidsbilde

Underveis i strategiperioden vil vi ha fokus på å oppnå konkrete resultater sammen, samt måle utviklingen i Salten gjennom konkrete indikatorer basert på hoved- og delmål.

- Innen 2030:
 - o Salten utgjør 100.000 innbyggere
 - o Ny flyplass er realisert
 - o Ny By – Bodø er under utvikling
 - o Fauske er et nasjonalt logistikknutepunkt for omlasting av gods
 - o Ny trase E6 Sørfold er gjennomført
 - o Tjornfjellet har gitt raskere tilgang til større markeder
 - o Etablert sterke næringsklynger innenfor havbruk, «grønn» industri, reiseliv/kultur
 - o Vårt «blå universitet» har en nasjonal posisjon innen utvikling av havbruk
 - o Bærekraftig utvikling av sentra og småsamfunn
 - o Salten er “best i klassen” på bosetting og integrering
- Innen 2020:
 - o Ny by – ny flyplass er vedtatt nasjonalt
 - o Tjornfjellet er realisert
 - o Digital infrastruktur er bygd ut i hele Salten
 - o Nord universitet besitter høy kompetanse og sterke fagmiljøer innenfor havbruk
 - o Ny trase E6 Sørfold er påbegynt
 - o Salten har gode båt- og fergetilbud, samt et godt pendlertilbud med hurtigbåt til og fra Bodø
 - o Strategisk næringsplan for Salten er iverksatt
 - o Næringsnettverket i Salten er formalisert
 - o Felles utviklingsprosjekter er iverksatt
 - o Nasjonal møtarena for universitet, forskning, næringsliv og forvaltning er etablert
 - o Salten sine fortrinn er synliggjort nasjonalt og internasjonalt
 - o Salten framstår som en samlet kulturregion
 - o Felles destinasjonsselskap i Salten bidrar til økt turisttrafikk
 - o Salten snakker med en stemme utad

Måleindikatorer

For å måle utvikling av samfunns- og næringsutvikling i Salten i strategiperioden, er det viktig å finne relevante nøkkeltall som kan indikere om vår satsing gir ønsket effekt. Det foreslås at følgende indikatorer benyttes i den grad det finnes tilgjengelige måltall:

- Utvikling av befolkning og demografi:
 - o Vekst i faktiske tall, prosentvis. Andel unge (20-44 år)
 - o Andel med høyere utdanning (og fullført vgs?)
- Utvikling av næringsliv:
 - o Sysselsetting i tall og %, utvikling i viktige bransjer
 - o Verdiskaping
 - o FoU-innsats
- Attraktivitet:
 - o Regionens posisjon i NHOs nasjonale kommunebarometer
 - o Besøktall for reiseliv og kulturnæringer
 - o Tilflytting og bedriftsetableringer utenfra

Vurdering

Ansvarlig for oppfølging av Saltenstrategiene er Salten Regionråd. Gjennomføringen skal skje i nært samarbeid med kommunene i Salten og andre viktige samarbeidspartnere.

Handlingsplanen skal tydeliggjøre hvordan Saltenstrategiene skal gjennomføres, med konkrete prosjekter og handlinger.

Handlingsplanen har hovedfokus på initiativ som Salten Regionråd har ansvar for, men omfatter også viktige regionale prosjekter hvor Regionrådet er en støttespiller.

Med bakgrunn i strategiene og den aktivitet som foregår i regi av Salten Regionråd i dag har sekretariatet utarbeidet et forslag til handlingsplan for 2017, jfr. vedlegg.

Som det vil fremgå av forslaget er de fleste tiltakene i 2017 på fokusområdene «attraktive Salten» og «kunnskapsbasert næringsutvikling». Når det gjelder infrastruktur har vi nettopp avsluttet samferdselsprosjektet, og det bør diskuteres hvilken form det videre arbeid med samferdsel skal ha.

Under henvisning til foranstående anbefales det at saken legges frem for Regionrådet med følgende

Arbeidsutvalgets behandling av saken

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 19. mai 2017 under AU-sak 29/17, og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd vedtar Handlingsplan 2017 tilknyttet Saltenstrategier 2016-2020 med foreslåtte måleindikatorer.

Bodø, den 31.5.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg: Forslag til Handlingsplan 2017

SR-sak 34/17 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet / vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

a) Fra Bodø kommune v/rådmann er følgende sak meldt inn til møtet

Bodø kommunes regionale rolle

Bodø kommune er i prosess med revisjon av kommuneplanens samfunnsdel og arealdel. Gjeldende samfunnsplan ble vedtatt i februar 2014. Siden denne tid har det skjedd mye i Bodø, og det er behov for å fornye planen slik at den er oppdatert i forhold til store utviklingsprosjekter som kommer de nærmeste årene.

Befolkningen stiller økte krav til gode og sømløse tjenester, og er ikke så opptatt av hvem som har det konkrete ansvaret for å tilby dem. Derfor mener Bodø kommune det er viktig med god koordinering mellom nabokommunene i Salten. Salten er mer eller mindre tett sammenvevd, og fungerer i stor grad som en funksjonell bo-, service og arbeidsmarkedsregion.

I denne forbindelse ønsker Bodø kommune innspill fra nabokommunene. Bodø er fylkeshovedstad og regionsenter for Salten og vertskommune for mange viktige institusjoner som universitet, sykehus, flyplass mm. Bodø har et mangfoldig handels- og næringsliv.

Hvordan kan Bodø bidra til å utvikle samarbeidet med de øvrige kommunene til beste for innbyggerne i Salten, og hva kan Bodø konkret gjøre i denne forbindelse? Bodø kommune ønsker innspill på dette.

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

b) Fra Hamarøy kommune v/ordfører har meldt inn følgende til møtet

Akuttberedskap innenfor barnevern

Barne- og likestillingsminister Solveig Horne la fredag 31. mars fram barnevernsreformen, som skal gi mer ansvar til kommunene på barnevernsområdet. Endringene skal styrke kommunenes forebyggende arbeid og tidlig innsats.

Det foreligger i dag et lovkrav om akuttberedskap innenfor barnevernet. I følge Fylkesmannen er det kun Bodø kommune som har dette på plass i Salten. Vi er også kjent med at Ytre Helgeland og Nord-Trøndelag, har etablert interkommunale samarbeid innenfor akuttberedskap barnevern i sine respektive regioner.

Hamarøy kommune v/ordfører ønsker å drøfte behovet og mulighetene for et interkommunalt samarbeid i Salten innenfor akuttberedskap barnevern. Det foreslås også diskutert om man skal sette opp saken som et tema på neste regionrådsmøte, hvor blant annet fylkesmannen inviteres inn.

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

Bodø, den 31.5.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Vedlegg: Kommuneplan 2014 – 2026, Bodø kommune

SR-sak 35/17 ÅRSRAPPORT FELLES ANSVAR I SALTEN

Årsrapport og regnskap 2016

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal styret avgi årlig rapport til "Utvidet Regionråd" (kommunene i Salten, samt Værøy og Røst).

Årsrapporten for 2016 følger vedlagt. Regnskapet er en del av Regionrådets regnskap og revideres sammen dette.

Utgiftsdekning 2018

Kommunenes utgiftsandel for 2018 vedtas til høsten i forbindelse med budsjettet for 2018.

Valg av styre og vararepresentanter

2 av styremedlemmene samt deres vara er på valg i 2017:

Ronny Borge representerer samarbeidskommunene med vara Anne Lise Nordvik Arntzen. Valgkomiteen er bedt om å komme med forslag til representanter. Forslag vil bli fremlagt i møtet.

Arne Hammer har gått over i en annen stilling i Nordland politidistrikt, og har derfor bedt om å bli fritatt fra styrevervet i Felles Ansvar samtidig som han er på valg i 2017.

Tor Håvard Bentzen har overtatt Hammers rolle som fungerende leder i Saltenpolitiet. Fra politiets side er det ønskelig at han går inn i styret, og dette har han takket ja til. Thomas Thorshaug fortsetter som vara.

Under henvisning til foranstående legger styret saken frem for utvidet Regionråd med følgende:

Forslag til vedtak:

1. Utvidet Regionråd godkjenner Årsrapport for 2016 for Felles Ansvar i Salten.
2. Kommunenes utgiftsandel for 2018 vedtas til høsten i forbindelse med budsjettet for 2018.
3. Styret i Felles Ansvar har følgende sammensetning fra juni 2017:
..... styreleder, samarb.komm. (på valg i 2019)
Vara:, kommune (på valg i 2019)
Tor Håvard Bentzen, fungerende leder Salten (på valg i 2019)
Vara: Thomas Thorshaug, leder U18 politiet (på valg i 2019)
Mona Hammerfjeld, leder Konfliktrådet (på valg i 2018)
Vara: Titten Stensland, ungdomskoordinator Konfliktrådet (på valg i 2018)
Randolv Gryt, leder levekårskomiteén, Bodø kommune (på valg i 2018)
Vara: Bente Haukås, nestleder levekårskomiteén, Bodø kommune (på valg i 2018)

Bodø, den 31.5.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Ingunn Dalen
koordinator

Trykte vedlegg:
Årsrapport 2016

SR-sak 36/17 GENERALFORSAMLING SALTEN INVEST AS

Styret i Salten Invest AS har i samråd med Salten Regionråd valgt å innkalle til generalforsamling i selskapet samtidig som Regionrådet har møte i Meløy den 9. juni 2017.

Salten Invest AS blir representert ved daglig leder Svenn Are Jenssen.

Innkalling til generalforsamling og sakspapirene følger vedlagt i eget vedlegg.

Salten Regionråd eier 100 % av aksjene i Salten Invest AS. På generalforsamlingen representeres aksjene av Regionrådets medlemmer.

På generalforsamlingen i juni 2016 ble følgende valgkomité valgt:
Asle Schrøder, Grethe Fjærvoll og Sigurd Stormo.

Valgkomitéens innstilling vil bli framlagt i møtet.

Bodø, den 31.5.2017

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg

Dokumenter til Generalforsamlingen (eget vedlegg)