



# MØTE I REGIONRÅDET 31. MAI – 1. JUNI 2018

KOBBELV VERTSHUS, SØRFOLD

## SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.00

*Velkommen til Sørfold*

- SR-sak 18/18 **Anbefalinger om fremtidige tiltak for AFT- og VTA-bedrifter i Salten**  
Arbeidsgruppen v/Wenche Skarheim  
ASVL (invitert, men ikke bekreftet)  
NHO Arbeid & inkludering (invitert, men ikke bekreftet)
- SR-sak 19/18 **Felles destinasjonsselskap for Salten – orientering om status og veien videre**  
Regional arbeidsgruppe v/Espen Maruhn  
Visit Bodø v/Stina Eidissen Bya  
Rådgiver Eigil Rian
- SR-sak 20/18 **Referat**
- SR-sak 21/18 **Orienteringer**  
- sekretariatet  
- rådmannsgruppa
- SR-sak 22/18 **Samarbeidsavtale mellom Salten Regionråd og Nord universitet**
- SR-sak 23/18 **Prosjektskisse i tilknytning til Strategiplan for havbruk 2017 – 2027**
- SR-sak 24/18 **Innmeldte saker fra kommunene**  
a) Steigen kommune: Opprop mot ferje- og hurtigbåttilbudet i Nordland  
b) Steigen kommune: Uttalelse vedrørende eiendomsskatt  
c) Steigen kommune: Uttalelse vedrørende retten til lokal skattlegging
- SR-sak 25/18 **Høringsinnspill: Jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 - 2029**
- SR-sak 26/18 **Årsmelding og regnskap 2017 for Salten Regionråd**
- SR-sak 27/18 **Årsmøte i Salten Friluftsråd**
- SR-sak 28/18 **Årsmøte i Felles Ansvar i Salten**
- SR-sak 29/18 **Generalforsamling Salten Invest AS**

## Praktiske opplysninger

### Kobbelv Vertshus

Torsdag 31. mai	12.00	Lunsj
	13.00	Møtestart (SR-sak 18/18 – 24/18)
	18.00	Avslutning møte
	19.30	Middag
Fredag 1. juni	09.00	Møtestart (SR-sak 25/18 – 29/18)
	12.00	Lunsj og hjemreise

## SR-SAK 18/18 ANBEFALINGER FRA ARBEIDSGRUPPEN FOR AFT- OG VTA-BEDRIFTER I SALTEN

### Innledning

Det legges med dette fram en rapport med anbefalinger til videre arbeid, fra arbeidsgruppen som er nedsatt for å foreslå felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten.

### Bakgrunn

I AU-sak 03/18, vedtok Arbeidsutvalget å sette ned en arbeidsgruppe som skal foreslå felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten. Det ble gjort vedtak om at arbeidsgruppen skulle levere et diskusjonsnotat til AU den 23. mars 2018.

Arbeidsgruppen har vært ledet av Wenche Skarheim, og har bestått av følgende personer:

Wenche Skarheim	Saltdal kommune – varaordfører
Helge D. Akerhaugen	Gildeskål kommune – rådmann
Børge Bøyum	Bodø Industri, direktør
Stephen Fu	Galvano Tia – styreleder
Bente Ludvigsen	Steigen Vekst – direktør
Tore Bjørnvik	Meløy Arbeidstreningssenter – direktør

Arbeidsgruppen har hatt to møter i sakens anledning, og sekretariatsleder og prosjektkoordinator har deltatt i møtet. Det har i tillegg vært kommunisert på epost vedrørende diskusjonsnotatet.

### Beskrivelse

Arbeidsgruppen fikk følgende mandat fra Arbeidsutvalget;

1. Avklare det aktuelle utfordringsbildet ift AFT og VTA plasser for arbeidsmarkeds- og vekstbedriftene i Salten. Herunder:
  - i. Utvikling ift konkurranseutsetting av disse tiltakene
  - ii. Endringer i NAV-systemet
  - iii. Rammebetingelser for AFT- og VTA-bedrifter
  - iv. Utfordringer ift organisering
  - v. Utvikling av bedriftene
2. Lage en oversikt over eksisterende AFT- og VTA-bedrifter i Salten. Oversikten bør inneholde utfordringer ift rammebetingelser, organisering, innhold i virksomhetene og utviklingsplaner og muligheter for videreutvikling av de lokale tilbudene.
3. Skissere tiltak for regional samhandling. Herunder:
  - i. Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid

- ii. Samordna opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland
- iii. Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder å se på muligheter ift:
  1. Kompetanseutvikling
  2. Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

## Anbefalinger

Arbeidsgruppen ønsker å gi følgende anbefalinger til det videre arbeidet:

### FORSLAG TIL TILTAK FOR REGIONAL SAMHANDLING

#### - Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid

Det er behov for et politisk påvirkningsarbeid i omstillingsprosessen som flere av bedriftene skal gjennom. Det må skapes en politisk forståelse for de utfordringer bedriftene står ovenfor, og det må gis tilstrekkelig med tid til å omstille.

Gjennom Salten Regionråd og kommunene har man mulighet til å påvirke politisk, også på et nasjonalt nivå. Hvordan den politiske påvirkningen kan skje, bør regionrådet diskutere.

Arbeidsgiverorganisasjonene ASVL (Arbeidsgiverforeningen for vekst- og atføringsbedrifter) og NHO Arbeid og inkludering er også svært viktige samarbeidspartnere for bedriftene i et nasjonalt påvirkningsarbeid. De sitter med nasjonal kompetanse innenfor bedriftenes fagområde, og vil kunne være en god bidragsyter i et påvirkningsarbeid opp mot regionale og nasjonale myndigheter.

## Anbefaling

Regionrådet bes å diskutere hvordan man kan jobbe politisk for å påvirke at rammebetingelsene for Arbeidsmarkeds- og Vekstbedrifter bidrar til en bærekraftig utvikling av bedriftene.

#### - Samordnet opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland

Bedriftene har et godt samarbeid med de lokale NAV-kontorene og NAV Nordland. Det oppleves at NAV lokalt har stor grad av autonomi, mens NAV Nordland har et mindre handlingsrom og i større grad må rådføre seg oppover i systemet for å imøtekomme bedriftene og deres behov. Dette oppleves ofte som en flaskehals sett fra bedriftenes side, da det ofte er vanskelig å få en tydelig tilbakemelding fra NAV Nordland i ulike problemstillinger.

## Anbefaling

- Det må innledes en dialog mellom bedriftene, kommunene som eiere og NAV Nordland, for å avklare forventningene dem i mellom. Ut fra dette kan man bidra til å forbedre samarbeidet mellom NAV og bedriftene, og finne løsninger for bedre kommunikasjon, som igjen kan kommuniseres opp mot statlige myndigheter.
- Det bør innledes en dialog om hvordan man kan følge opp ungdom i et mer helhetlig perspektiv. Dette er en brukergruppe som krever en mer helhetlig oppfølging, som går på elementære ting som mat, søvn, sosialt samvær og innarbeidelse av en normal døgnrytme. For at denne gruppen skal lykkes i arbeidslivet kreves det en samtidighet i oppfølging både på arbeidsplassen og før/etter jobb.

- **Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder muligheter i forhold til;**

- **Kompetanseutvikling**

AFT- og VTA-bedriftene gjennomgår nå en ny godkjenningsordning som skal kvalifisere bedriftene til å kunne levere attføringstjenester. Godkjenningsordningen for AFT ble gjennomført i 2017 og VTA skal gjennomføres i 2018. Flere av bedriftene er godkjent for både AFT og VTA. Da godkjenningsprosessen ble foretatt i 2017 ble disse bedriftene re-godkjent for begge tiltak.

Det er særlig tre vesentlige forskjeller fra den gamle sertifiseringen til den nye;

- 1) Nye kompetansekrav til de ansatte som jobber med deltakerne (attføringstjenester) i bedriftene. Minimum bachelor eller lignende. For AFT-tiltaket har det alltid vært krav om pedagogisk kompetanse. Det nye er at en ansatt innenfor attføring skal ha kompetanse innenfor karriereveiledning for å bli godkjent (30 studiepoeng).
- 2) Produkter og tjenester må selges til markedspris iht EØS-avtalen og forbudet mot statsstøtte. VTA-bedriftene blir ikke rammet av dette forbudet, da de ikke har erverv som hovedformål. Her kan vi henvise til prosjektet «Inkluderende kommune», som er beskrevet under punkt 3.1.4, og hvor prosjektet har «undervist» deltakende bedrifter og kommuner i forhold til hvordan bedriftene skal forholde seg til kommunene i deres anbudsprosess.
- 3) Nye formidlingskrav gjelder for AFT-bedriftene (gjelder ikke for VTA-bedrifter) – 50 % formidlingskrav ligger til grunn. Bruker skal ha kontakt med ordinært arbeidsliv innen 4 mnd, samt at tiltaket som hovedregel ikke skal vare mer enn i 1 år (220 virkedager).

## Anbefaling

- Formalisere et samarbeid omkring godkjennings- og sertifiseringsprosesser i bedriftene. Gjerne i et tett samarbeid med NAV.
- Formalisere et samarbeid omkring utførelseskompetanse – der en på en bedre måte kan utnytte kompetansen bedriftene i mellom i Salten.
- Samarbeide om felles kompetanseheving for de ansatte innenfor
  - utførelseskompetanse
  - forretningskompetanse
  - ledelseskompetanse

### - **Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene**

En av hovedforskjellene mellom en AFT-bedrift og en VTA-bedrift er at AFT jobber med mennesker som er på avklaring i forhold til arbeidsevne, mens VTA jobber med mennesker som er ferdig avklart og arbeidsufør, og er av den grunn på varig tilrettelegging i en VTA-bedrift. Dette medfører at VTA-bedriftene ikke er konkurranseutsatt på samme måte som AFT-bedriftene. VTA har ikke har erverv som formål, noe som også er et lovkrav for VTA-bedriftene, og er vedtektsfestet i alle VTA-bedrifter.

For AFT-bedriftene derimot er dagens forretningsmodell tilpasset «gårdagens» løsninger. Dette fordi det er et større fokus på konkurranseutsetting, og statsstøttereguleringen setter forbud mot statsstøtte til produksjonsenhetene. Bedriftene må derfor tenke nytt i forhold til hvordan de organiserer og rigger virksomheten for fremtiden for å kunne være konkurransedyktig i markedet, samtidig som de skal levere utførelsestjenester av høy kvalitet.

Der bedriftene fram til nå har vært tuftet på en forvaltningskultur hvor hovedfokus har vært å levere utførelsestjenester, må de nå endre fokuset mot en mer forretningsbasert tenking. Dette medfører at bedriftene må omstrukturere seg, sannsynligvis etter en konsernmodell, hvor utførelsesdelen og produksjonsenhetene skilles ut. Begge områdene vil få et økt lønnsomhetsfokus da hele virksomheten konkurranseutsettes, vel og merke i ulike markedssegmenter.

Produksjonsenhetene gir i dag utfordringer på flere områder;

- Produksjonen er avhengig av et gitt antall deltakere – dette er uforutsigbart for bedriftene da NAV ikke er forpliktet til å levere et kontraktsfestet antall deltakere
- Det utdannes for få fagarbeidere innenfor noen av produksjonsområdene i bedriftene, f.eks. blikkenslagere, grafikere m.fl. Bedriftene klarer ikke å dekke opp behovet for fagkompetanse i produksjonen.
- Bedriftene har samme krav til leveranse som kommersielle aktører med en mer stabil og forutsigbar arbeidskraft.

For å imøtekomme noen av problemstillingene kan et alternativ være å utrede et felles administrasjonsselskap. Dette kan for eksempel være å etablere en felles plattform for ulike fagsystemer, samarbeid om merkantile oppgaver, IKT etc. Målet må være å lage gode framtidige strukturer som kan bidra til at bedriftene er godt rustet til å håndtere denne type oppgaver.

Man bør også se på mulighetene for å desentralisere et administrasjonsselskap, slik at oppgaver kan lokaliseres i rundt om i Salten. Valg av selskapsmodell bør også ses på, og i Salten har vi blant annet gode erfaringer med å samle lovpålagt tjenesteyting i et IKS, eksempelvis IRIS Salten IKS og Salten Brann IKS.

## Anbefaling

Det anbefales å utrede etablering av et felles administrasjonsselskap i Salten for AFT- og VTA-bedrifter, herunder felles plattform for ulike fagsystemer, økonomisystem, regnskapssystem og IT-system. Forslag til organisering og finansiering av et slikt selskap, samt valg av selskapsmodell, må være en del av utredningen.

Det anbefales at kommuner med egne vekstbedrifter engasjerer seg i prosjektet «Inkluderende kommune» som gjennomføres i regi av arbeidsgiverorganisasjonen ASVL på landsbasis. Prosjektet er fremtidsrettet og skal bidra til å øke samhandlingen mellom VTA-bedrift og eierkommune.

## Vurdering

I AU-sak 03/18, vedtok Arbeidsutvalget å sette ned en arbeidsgruppe som skal foreslå felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten. Arbeidsgruppen legger nå fram sin anbefaling i henhold til mandatet, med forslag til felles løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten.

Rapporten er i tre deler, hvor avsnitt 3 gir en beskrivelse av utfordringsbildet, avsnitt 4 gir en oversikt over virksomhetene og avsnitt 5 gir konkrete anbefalinger for videre arbeid.

## Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 7. mai 2018 under AU-sak 37/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

## Forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd er tilfreds med arbeidet som er gjort av arbeidsgruppen for felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten, og tar rapporten til etterretning.
2. Salten Regionråd ber Arbeidsutvalget å ta stilling til hvordan man kan jobbe videre med de anbefalinger som framkommer i rapporten, og ber om at det legges fram en ny sak i løpet av høsten 2018.

Bodø, den 09.05.18

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**Vedlegg:**

Rapport med anbefalinger

Oversikt over virksomheter

Felles strategi for samarbeid og eierstyring i Salten

## SR-SAK 19/18

## DESTINASJON SALTEN – ORIENTERING OM STATUS OG VEIEN VIDERE

### Innledning:

Det vil i regionrådets møte bli gitt en orientering om status og veien videre i prosessen med å etablere en felles destinasjonsorganisering i Salten.

### Bakgrunn

Salten Regionråd ba i sitt møte i september 2013, sekretariatet i samarbeid med Visit Bodø og Reiseliv i Hamsuns Rike å legge fram en for å se på mulighetene for et mer formalisert samarbeid om reiseliv i hele Salten der også næringslivet var med. Siden den gang har det vært jobbet målrettet for å etablere en felles destinasjonsorganisering for Salten.

Salten Regionråd gjorde følgende vedtak i SR-sak 17/16 – «Organisering og fellesgodefinansiering av reiselivet i Nordland»:

1. *«En felles destinasjonsorganisering i Salten skal ha en hensiktsmessig organisering og bygge videre på den infrastrukturen som allerede fins i dag og skal implementeres i destinasjonsselskapet Visit Bodø.»*
2. *Implementeringsprosessen iverksettes iht forelagte planer.*
3. *Det etableres en regional arbeidsgruppe på 4-5 personer som skal bidra til å kvalitetssikre og gjennomføre prosessen iht planene.*
4. *Salten Regionråd bidrar med kr 100.000,- til implementeringsfasen. Midlene belastes AUs disposisjonsfond.»*

### Beskrivelse:

Kommunene i Salten har sluttet seg til et felles destinasjonssamarbeid i Salten, og jobber nå med å få på plass avtaler med Visit Bodø, som er det destinasjonsselskapet som har fått tildelt anbudet.

I regionrådets møte vil det bli gitt en orientering om status for prosessen og veien videre i denne satsingen.

Espen Maruhn, prosjektleder Meløy Utvikling KF og koordinator for anbudsprosessen, rådgiver Eigil Rian, CEO, Kaluna Nordic AS, samt prosjektleder Stine Eidissen Bya fra Visit Bodø vil gi følgende orientering:

1. Bakgrunnen for å gå inn i en anbudsprosess – forutsigbarhet for utviklingen av reiselivet i Salten
2. Resultatet av denne – hva er bestillingen
3. Veien videre – arbeidet med å skape innhold til merkevaren «Destinasjon Salten».
4. Presentasjon av arbeidet Visit Bodø har gjort i 2017.



Regional arbeidsgruppe som har jobbet med prosessen:

Meløy	Espen Maruhn
Gildeskål	Petter Kjærnes
Bodø	Kyrre Didriksen
Beiarn	Bjørnar Brændmo
Fauske	Mathilde Winther Mona Mosti Kaja Hundvin
Saltdal	Elin Kvamme
Sørfold	Gerd Bente Jakobsen
Steigen	Tordis Sofie Langseth
Hamarøy	Hilde Fredheim

Vedlagt følger kravspesifikasjon for tilbudet til Destinasjon Salten som inneholder den leveransen som kommunene ønsker levert. Visit Bodø skal levere på innholdet.

Det settes av inntil 1 time til orientering og dialog.

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 09.05.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

### **Trykte vedlegg:**

Kravspek Destinasjon Salten  
Strategiplan for reiseliv i Salten

## **SR-sak 20/18      REFERAT FRA FORRIGE MØTE**

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 15. februar 2018.

### **Forslag til vedtak:**

Referat fra møte i Salten Regionråd 15. februar 2018 godkjennes.

Bodø, 9.5.2018  
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

### **Trykte vedlegg:**

Referat fra møte 15. februar 2018

## SR-sak 21/18    ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

### A. GENERELL INFORMASJON

#### 1. Uttalelse vedrørende Statnetts utsettelse av nye Salten Trafo

Arbeidsutvalget har i møte 23. mars vedtatt følgende uttalelse (AU-sak 20/18):

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 82 000 innbyggere, og en betydelig kraft- og industriregion.

Salten Regionråd er blitt gjort kjent med at Statnett har besluttet å utsette bygging av nye Salten Trafo. Vi ønsker i den forbindelse å avgi følgende uttalelse i saken:

Salten er en betydelig kraft- og industriregion, og bygging av nye Salten Trafo er avgjørende for forsterkning av regionalnettet mot Salten Trafostasjon, slik at eksisterende industri har god forsyningstilgang og at ny industri kan etablere seg i Salten. Nordlandsnett har planlagt og konsesjonssøkt en ny forbindelse fra Sjønstå til Salten trafostasjon, samt en sammenkobling av Fauske og Valljord trafostasjoner. Prosjektet gir økt forsyningssikkerhet, økt kapasitet for ny og eksisterende produksjon samt en betydelig reduksjon i tapskostnadene i regionalnettet. Uten nye Salten Trafo vil det ikke være mulig å gjennomføre dette prosjektet.

Nordlandsnett jobber med konsesjon for en oppgradert linje Sundsfjord – Hopen. Linjen skal i flere strekninger bygges om i eksisterende trase. Dette innebærer at den må kobles ut i lengre perioder. I dagens nett vil det kun være mulig å opprettholde N-1 til Bodø i 4 måneder av året, dersom Sundsfjord – Hopen er ute. Med nye Salten Trafo og Stigfjell – Salten trafostasjon vil dette økes til 8 måneder. Dersom nye Salten Trafo blir utsatt vil dette øke byggetiden på Sundsfjord – Hopen på minimum 2-3 år.

Dagens løsning på Salten trafostasjon vanskeliggjør rehabilitering av eksisterende kraftverk, da Salten trafostasjon per i dag ikke kan dekke opp forbruket i området alene.

Et annet konkret eksempel på en nyetablering i 2018 som ikke lar seg realisere pga for liten forsyningskapasitet, er en aktør som ønsket å etablere seg på Åsmyra i Fauske kommune med et datasenter på inntil 200 MW. Etableringen var tenkt i tre faser; trinn 1) 25 MW- trinn 2) 100 MW og til slutt totalt 200 MW.

Det er i dag ledig 25 MW i Fauske Trafo. Det er mulig med en utvidelse av Fauske Trafo med ytterligere ca. 100 MW. En senere utvidelse med ytterligere 100 MW vil kreve tiltak i Salten Trafo. Lokal netteier Nordlandsnett er positiv til en slik etablering, men etablering av et slikt omfang må godkjennes av Statnett. En positiv tilbakemelding fra Statnett, med vilje til å løse utfordringene i forhold til leveranse av kraft, ville vært tilstrekkelig for etablering av den aktuelle aktøren (det var på forhånd gjort avklaringer vedrørende diverse andre forhold rundt etableringen). Statnett har ikke godkjent etableringen av datasenter på Åsmyra i Fauske kommune. Begrunnelsen er at

Salten Trafo ikke har kapasitet til å dekke ønsket energibehov. Det er i tillegg henvendelser fra andre aktører med et energibehov på til sammen ca. 150 MW.

Salten Regionråd mener det er et stort paradoks at vi i et område med et stort overskudd av vannkraft ikke kan benytte kraften til å etablere ny industri og nye arbeidsplasser lokalt. I dette konkrete tilfellet på Åsmyra i Fauske kommune ville det gitt ca. 50 nye årsverk i drift og ringvirkninger. I tillegg kommer effekter i oppbyggingsfase- og investeringsfasen. Investeringene i oppbyggingen av selve datasenteret ville vært betydelige og ville gitt store ringvirkninger lokalt. Ved full drift på 200 MW ville det gitt kjøp av lokal kraft for ca. 500 MNOK/år og uttak 24/7. Det ville gitt store positive effekter for lokal kraftproduksjon og lokalt strømnett.

Avslaget fra Statnett innebærer at vi i Salten mislykkes med etablering av en helt ny og grønn kraftkrevende industri - et datasenter på Fauske, da vi ikke får tilgang til overskuddskraften som produseres lokalt. Et annet eksempel er Elkem Salten Verk, en stor og viktig industriaktør i Sørfold kommune, som planlegger å bygge et energigjenvinningsanlegg som vil medføre en reduksjon på energi- og effektuttaket på henholdsvis 275 GWh og 30-40 MW. På grunn av for liten forsyningskapasitet vil ikke disse satsingene kunne la seg realisere.

I Bodø, fylkeshovedstad i Nordland og Nord-Norges nest største by, pågår det en stor utviklingsprosess i forbindelse med prosjektet «Ny By – Ny Flyplass». Det må her tas hensyn til et økt energibehov i fremtiden, og utviklingen av selve arealene vil på sikt kunne gi 10 – 15 000 boenheter, noe som vil gi en stor vekst i befolkningen og i antall arbeidsplasser. Dette vil over tid medføre en betydelig vekst i el-forbruket, og det er et uttalt mål at den «nye» byen skal ha «grønne» energieffektive løsninger.

Avinor har signalisert at den nye flyplassen i Bodø, som planlegges ferdigstilt i 2024/25, vil være en naturlig pilotlufthavn for elektrifisering av norsk luftfart. I tillegg pågår det prosesser og diskusjoner knyttet til elektrifisering av annen transport og i fiskerisektoren generelt.

Salten Regionråd ber om at Olje- og energidepartementet snarest anmoder Statnett om å fremskynde utbyggingen av Salten Trafo med planlagt økt kapasitet på 500-600 MW. Dette for å dimensjonere i forhold behovet til dagens industriaktører, til etablering av ny og kraftkrevende industri og datasenter i henhold til regjeringens datasenterstrategi, og for at utviklingen av prosjektet «Ny By Ny Flyplass» i Bodø vil bidra til et økt energibehov i fremtiden.

## **2. Uttalelse vedrørende administrativ høring på forslag til endringer i buss- og båtruter i Nordland**

Arbeidsutvalget har i epostmøte 9. april vedtatt følgende uttalelse med høringsfrist 17. april (AU-sak 31/18):

Salten Regionråd v/Arbeidsutvalget viser til administrativ høring knyttet til endringer i buss- og båtruter i Nordland med høringsfrist 17. april 2018, og ønsker å avgi et overordnet høringsinnspill i saken. Berørte kommuner i Salten vil selv avgi uttalelse vedørende de konkrete forslag til endringer i rute-/sambandsstrukturen.

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 82 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet havbruk, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør

en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Salten Regionråd mener at gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet. Det er derfor viktig at fremtidens buss- og båtruter i Nordland blir videreutviklet i tråd med samfunnsbehovene, og i tråd med behovene til innbyggere og næringsliv.

Salten har en spredt bosetting med flere bo- og arbeidsregioner, og med Bodø som fylkeshovedstad. Bodø har en sentral funksjon som servicesenter, ikke bare for kommunene i Salten, men også for flere av de andre kommunene i Nordland. Det fremtidige buss- og båt-tilbudet må derfor bidra til gode løsninger mellom Salten og omkringliggende kommuner, sammen med Saltenpendelen som betjener deler av bo- og arbeidsregionen i Salten.

Nærheten mellom distriktskommunene og Bodø er viktig, også fordi Bodø er et viktig kommunikasjonsknutepunkt. Derfor må Nordland fylkeskommune vurdere helheten i kommunikasjonstilbudet når man vurderer endringer i buss- og båt-rutene i Nordland. For flere av kommunene er både buss og båt et viktig framkomstmiddel, og det fremtidige tilbudet må videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og Bodø som fylkeshovedstad.

For enkelte kommuner er ikke båt et alternativ for pendling eller som kommunikasjonsmiddel mellom lokalsentrene og fylkeshovedstaden. I disse kommunene er det særlig viktig med et godt og velutviklet busstilbud for innbyggerne. Vi har imidlertid forståelse for at det ikke er hensiktsmessig å kjøre store busser med få passasjerer på enkelte ruter. I disse tilfellene ber vi Nordland fylkeskommune å vurdere muligheten for og sette inn mindre busser slik at innbyggerne har et reisealternativ med offentlig transport.

Flere viktige næringer, herunder marine næringer og reiselivsnæringen, er avhengig av et godt og velutviklet ferge- og hurtigbåttilbud. Sjømatnæringen er i dag avhengig av veg og ferge for å transportere produktene sine ut til markedet. God infrastruktur har stor betydning for verdiskapingen og innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Dette vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen, og her vil fremtidens buss-, ferge- og hurtigbåttilbud spille en viktig rolle, både for å frakte varene effektivt ut til markedet, men også for de innbyggerne som skal jobbe for denne næringen.

Også innenfor reiselivsnæringen er det ventet en økt satsing i fremtiden, og man forventer at flere turister vil besøke Salten og Nordland. I distriktskommunene er reiselivsnæringen en stor vekstnæring som kan bidra til å etablere mange nye arbeidsplasser i fremtiden. Det er derfor viktig å se det fremtidige buss- og båttrutetilbudet i sammenheng med den vedtatte masterplanen for reiseliv.

Fritidsbeboere er et annet segment som bidrar inn i lokalsamfunnene rundt om, og som også har behov for et fremtidsrettet tilbud, både med buss og på sjø. Salten Regionråd ber om at fremtidens buss- og båttrutetilbud ses i sammenheng med den

planlagte utviklingen og satsingen innenfor marine næringer og reiselivsnæringen, både i vår region og i fylket for øvrig. Dette vil kunne bidra til økt sysselsetting og bosetting, ikke bare i de største byene, men også i distriktene.

### **3. Uttalelse vedrørende kommuneloven – forslag om å fjerne regionråd som navn i kommuneloven**

Arbeidsutvalget har gitt sin tilslutning til uttalelse fra regionrådet for Hallingdal vedrørende forslag om fjerning av regionråd som navn på politisk samarbeidsmodell, jfr. Prop. 46L (2017 – 2018).

Brev til Kommunal- og forvaltningskomiteen følger vedlagt.

### **4. Høringsuttalelse regionreformen: Desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunene**

Arbeidsutvalget har i møte den 7. mai vedtatt følgende uttalelse med høringsfrist 9. mai (AU-sak 40/18):

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere, og en betydelig havbruks-, kraft- og industriregion.

Salten Regionråd viser til høringsbrev vedrørende Ekspertutvalget for regionreformen og forslag om «Desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunene». Utvalget har hatt som mandat å vurdere overføring av statlig ansvar, -oppgaver og -myndighet som skal støtte opp under og styrke interessen for fylkeskommunenes samfunnsutviklerrolle og bidra til økt nasjonal vekst. Generalistkommuneprinsippet ligger til grunn for arbeidet, og oppgavefordelingen bør ivareta hensynet til brukerne, lokalt selvstyre og deltakelse, samt nasjonale mål.

Utvalget foreslår overføring av oppgaver og virkemidler fra en rekke statlige etater, og som utvider og kompletterer fagområder der fylkeskommunene allerede i dag har et ansvar. Dette omfatter oppgaver innen næring, innovasjon og forskning, kompetanse, integrering, kultur, folkehelse, samferdsel, klima og miljø.

Regionene er ulike, og det er derfor et behov for å sikre at det ikke blir ulik praksis knyttet til forvaltning og utvikling overfor næringsliv og innbyggere i landet. Samtidig har de ulike regionene en ulik næringsstruktur, og sånn sett vil det være et behov for at forvaltningen er balansert i tråd med behovene.

Salten Regionråd støtter prinsippet om overføring av oppgaver fra stat til regionalt nivå - forutsatt at nødvendige økonomiske midler følger med – og det overordnede målet om å redusere statlig byråkrati og effektivisere offentlig forvaltning. Ordningen vil også bidra til kompetansebygging, og legge til rette for flere arbeidsplasser i regionene.

Salten Regionråd slutter seg for øvrig til KS sin høringsuttalelse datert 6. april 2018 til rapport fra ekspertutvalget om regionreformen og desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunen.

## **5. Møte med Stortingets transport- og kommunikasjonskomite**

Stortingets transport- og kommunikasjonskomite kommer til Bodø den 25. mai 2018. I den forbindelse arrangeres det et åpent møte hvor inviterte innledere skal orientere om ulike utfordringer og muligheter innenfor samferdsel. Salten Regionråd har bedt om at følgende temaer tas opp i møtet:

- framtidig utvikling av stamvegnettet, herunder traseer langs E6 og RV 80.
- realisering av ny flyplass i Bodø, herunder prosjektet «Ny by – ny flyplass».
- videreutvikling av Nordlandsbanen og Saltenpendelen.
- mer gods over fra veg til sjø og bane – det jobbes aktivt med å etablere en ny gods-rute.
- mulighetene for framtidig produksjon av hydrogen i Glomfjord.
- Arbeidet med «Smart by – smart transport».

## **B. SALTEN FRILUFTSRÅD**

Det vises til orientering under SR-sak 27/18 – Årsmøte Salten Friluftsråd

## **C. SALTEN KULTURSAMARBEID**

### **1. Filmfest Salten**

Kvelden 17. april 2018 ble det arrangert filmgalla i Bodø Spektrum der alle 10. klasse elevene deltok sammen med sine lærere. Nærmere 1000 ungdommer møtte opp i sin fineste stas i tillegg til inviterte gjester fra filmmiljøet, kulturlivet og kommunene. Filmfesten ble gjennomført med stor suksess.

### **2. Den kulturelle spaserstokken**

Kultursamarbeidet organiserer turneer i Den kulturelle spaserstokken på vegne av Salten kommunene. I vår har det vært gjennomført to turneer; «Den siste mohikaner» - en konsertopplevelse med Sørfolds tre distriktsmusikere, og «Markens Grøde» - en høytlesingskonsert i regi av Hamsunsenteret. Begge turneene ble gjennomført med stor suksess, og vi har fått gode tilbakemeldinger fra kommunene.

### **3. Fredelige Salten**

«Du-e» er et visuelt kunstprosjekt med barnehagen som arena. Gjennom prosjektet skal kunstnerne og barn reflektere over fred som tema, med kunst som verktøy. En barnehage fra hver av de 9 kommunene har deltatt i prosjektet sammen med hver sin kunstner med tilhold i Nordland. Prosjektet avsluttes med en utstilling av kunsten som barna har laget i Norsk Luftfartsmuseum. Utstillingen åpnet på frigjøringsdagen 8. mai og blir tilgjengelig for publikum til 1. september 2018. På åpningen deltok 100 barn fra de deltakende barnehagene, noen av kunstnerne samt inviterte gjester. Åpningen ble en stor suksess.

**D. FELLES ANSVAR I SALTEN**

Det vises til orientering under SR-sak 28/18 – Årsmøte i Felles Ansvar i Salten.

**SR-sak 21/18-b      ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA**

---

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

**Forslag til vedtak:**

Tatt til orientering.

Bodø, den 9.5.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

**Trykte vedlegg:**

Pkt. A3 – Brev til Kommunal- og forvaltningskomiteen datert 10.4.2018



## SR-sak 22/18 SAMARBEIDSAVTALE MELLOM SALTEN REGIONRÅD OG NORD UNIVERSITET

### Innledning

Det legges med dette fram et endelig utkast til samarbeidsavtale mellom Salten Regionråd og Nord universitet. Utkastet er drøftet med universitet.

### Bakgrunn

Regionrådet gjorde følgende vedtak i møte den 17. november 2017 (SR-sak 49/17):

1. «*Salten Regionråd er positive til at man jobber videre for å se på muligheten for å inngå en forpliktende samarbeidsavtale mellom Salten Regionråd og Nord universitet.*
2. *Regionrådet ber Arbeidsutvalget å fremforhandle en slik avtale med Nord universitet.*
3. *Et endelig utkast til avtale legges fram for behandling i regionrådets møte i løpet av våren 2018.»*

### Beskrivelse

Nord universitet ble dannet den 1.1.2016 etter fusjon mellom Universitetet i Nordland, Høgskolen i Nord-Trøndelag og Høgskolen i Nesna. Universitetet har sitt hovedkontor i Bodø med avdelinger i Levanger, Mo i Rana, Namsos, Nesna, Sandnessjøen, Steinkjer, Stjørdal og Vesterålen. Universitetets kjernevirksomhet er;

- Forskning, undervisning, formidling og innovasjon

Universitetets identitet er basert på de tre profilområdene;

- Blå og grønn vekst
- Innovasjon og entreprenørskap
- Helse, velferd og oppvekst

En viktig del av universitetets profil er å være en betydelig nasjonal leverandør av studier innen profesjonsfag, etter- og videreutdanning, for eksempel MBA-studier og kompetansegivende kurs i akvakultur.

Nord universitet har fem fakultet;

- Fakultet for biovitenskap og akvakultur
- Fakultet for samfunnsvitenskap
- Handelshøgskolen Nord
- Fakultet for lærerutdanning og kunst- og kulturfag
- Fakultet for sykepleie og helsefag

I ny strategi for Nord universitet fram mot 2020, skal universitetet gjennom aktivt samspill med samfunns- og næringsliv bidra til å utvikle regionen og nasjonen innen universitetets profil- og ph.d. -områder.

### Saltenstrategier 2016-2020

Nord universitet er godt forankret i regionrådets Saltenstrategier 2016-2020. I saltenstrategiene er det beskrevet et ønsket fremtidsbilde mot 2030, hvor det blant annet heter at

*«Nord universitet besitter høy kompetanse og sterke fagmiljøer innenfor havbruk, og har tatt en ledende rolle og posisjon som Norges «blå universitet». Dette har i stor grad bidratt til å utvikle Saltens rolle som kunnskaps-, tjeneste- og produktleverandør til havbruksnæringen langs hele norskekysten. Nord universitet tilbyr relevante utdanninger i forhold til arbeids- og næringslivets behov. Regionen har en velutviklet kunnskaps- og næringsklynge innenfor velferdsinnovasjon.»*

Videre heter det i en av delstrategiene under fokusområdet «Kunnskapsbasert næringsutvikling», at man skal «*koble universitet, utdanning, forskning, næringsliv og forvaltning*». Delstrategien skal gjennomføres ved å

- lage gode systemer for innovasjon
- lage gode støttefunksjoner for gründere
- etablere nasjonale møtearenaer mv.
- **legge til rette for god samhandling mellom næringsliv, utdanning, universitetet og offentlig forvaltning** i planprosesser og utvikling av rammevilkår
- **«farge universitetet blått» - støtte opp under at Nord universitet tar en ledende rolle og posisjon som Norges «blå» universitet**

### **Avtalen**

Vedlagte utkast er utformet som en overordnet hovedavtale/rammeavtale, med mulighet for å inngå underavtaler innenfor konkrete tema/samarbeidsområder. Avtalens hovedmål er:

### Hovedmål

Å utvikle et faglig og strategisk samarbeid som bidrar til gjensidig vekst og utvikling, herunder:

- Å identifisere sentrale behov for utdanning, kompetanse, forskning og utvikling i Salten.
- Å ivareta en god dialog mellom partene, og mellom partene og nærings- og arbeidslivsaktører i Salten.
- Å bidra til at befolkningen i Salten skal ha en stabil og langsiktig tilgang til relevante utdanningstilbud gitt av Nord universitet.
- Å utvikle forsknings- og utviklingsprosjekter gjennom samarbeid mellom Nord universitet, Salten Regionråd og regionalt nærings- og arbeidsliv i Salten, og andre relevante aktører.

Samarbeidsområder:

Avtalen omfatter følgende samarbeidsområder:

- Utvikling og gjennomføring av grunn-, etter- og videreutdanning.
- Praksisplasser i tilknytning til relevante utdanninger.
- Internship
- Utredningsoppgaver, samt oppgaveskriving innenfor bachelor- og mastergradsoppgaver.
- Forskning, herunder også på større evalueringsarbeid og doktorgradsarbeid.

Partene vil i avtaleperioden arbeide med å konkretisere et prosjekt innenfor følgende områder:

- Rekruttering og etter- og videreutdanning av kommunalt ansatte, herunder mulige hospiteringsordninger, og/eller delte stillinger mellom universitetet og kommunene.
- Offentlige PhDer  
Det er ønskelig å videreutvikle dette samarbeidet gjennom økt antall kandidater.
- Velferdsteknologi  
Flere av kommunene i Salten er kommet langt i utvikling og iverksetting av velferdsteknologi. Dette er et område som det er ønskelig å videreutvikle i samarbeid med Nord universitet.
- Demokratiutvikling  
Det er ønskelig å videreutvikle og forsterke satsingen rundt demokratiutvikling i Salten, gjennom samarbeid med Nord universitet.
- «Blå» satsing  
Salten er en av Norges sterkeste havbruksregioner og man skal jobbe for å utvikle både Nord universitet, næringen og videregående utdanning innenfor havbruk.

Det skal, i tråd med avtalen, utvikles egne budsjetter for aktivitetene.

Samarbeidsforum:

For å sikre en positiv utvikling av samarbeidet mellom partene foreslås det å etablere et samarbeidsforum som gis følgende mandat:

- Ivareta et godt samarbeidsklima mellom partene.
- Følge opp hovedavtalens mål.
- Ta initiativ til utviklings- og forskingsrelatert arbeid.
- Avklare finansiering, igangsetting og oppfølging av mulige samarbeidsprosjekter.
- Involvere naturlige aktører i de ulike samarbeidsprosjektene.
- Arrangere gjensidige møter for å drøfte fremtidig utvikling og muligheter på overnevnte områder.

**Budsjett/finansiering**

Det ligger ingen økonomiske forpliktelser for partene ved å inngå en samarbeidsavtale. Dette må avtales eksplisitt for de enkelte samarbeidstiltakene.

## Vurdering

Regionrådet vedtok i sitt møte i november 2017 at man er positive til å se på muligheten for å inngå en forpliktende samarbeidsavtale mellom Salten Regionråd og Nord universitet. Arbeidsutvalget ble gitt mandat til å fremforhandle en slik avtale. Følgende vedtak ble gjort i møte den 17. november 2017 (SR-sak 49/17):

1. *«Salten Regionråd er positive til at man jobber videre for å se på muligheten for å inngå en forpliktende samarbeidsavtale mellom Salten Regionråd og Nord universitet.*
2. *Regionrådet ber Arbeidsutvalget å fremforhandle en slik avtale med Nord universitet.*
3. *Et endelig utkast til avtale legges fram for behandling i regionrådets møte i løpet av våren 2018.»*

Salten er Nord-Norges største region med om lag 82 000 innbyggere, og en av få regioner i Nord-Norge som har universitetets hovedsete i regionen. Dette er et stort fortrinn for Salten som region, og universitetet er kanskje den viktigste institusjonen i vår region. Nord universitet skal være en spydspiss for kompetanse og kunnskapsutvikling, i og for Salten, og for resten av landsdelen.

Trenden viser at unge voksne i alderen 25 – 40 år flytter ut av Salten. I denne sammenheng er Nord universitet et viktig verktøy for å snu fraflyttingen. Om lag 70 % av de som utdanner seg ved Nord universitet jobber i Nordland etter endt utdanning. Dette er viktig med tanke på rekruttering av framtidig arbeidskraft.

Samarbeidsavtalen har til hovedmål å utvikle et faglig og strategisk samarbeid som bidrar til gjensidig vekst og utvikling for partene, for kommunene og for regionen som helhet. Tilsvarende avtaler for regionråd finnes både i Troms og Finnmark, og for Nordland (Vesterålen Regionråd og Ofoten Regionråd). Avtalen innebærer ingen økonomiske forpliktelser.

Samarbeidsavtalen kan ses på som en rammeavtale som angir retning, og hvor regionrådet er en bidragsyter i så måte, men hvor noen samarbeidsområder er konkretisert.

Samarbeidsavtalen er drøftet med universitetet og også sett opp mot den avtalen som Bodø kommune i disse dager fremforhandler med universitetet. I tillegg er RKK Salten forespurt om hvilket samarbeid de har med Nord universitet, for å unngå at man jobber med de samme tingene. RKK Salten har ingen pågående avtaler pr. nå med Nord universitet, men skal i gang med en satsing innenfor barnehage, grunnskole og videregående skole i samarbeid med kommunene, Nordland fylkeskommune og Nord universitet.

## Arbeidsutvalgets behandling

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 7. mai 2018 under AU-sak 36/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

**Forslag til vedtak:**

1. Salten Regionråd er tilfreds med å inngå en formalisert samarbeidsavtale med Nord universitet, og vedtar avtalen slik den foreligger.
2. Salten Regionråd oppnevner følgende personer til å sitte i samarbeidsforumet
  - Ida M. Pinnerød, ordfører Bodø kommune
  - Lars Kr. H. Evjenth, ordfører Sørfold kommune
  - Geir Mikkelsen, rådmann Fauske kommune
3. Avtalen evalueres i regionrådets møte i juni 2019. I juni 2020 tas det stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.

Bodø, den 9.5.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**Vedlegg:**

Samarbeidsavtale mellom Salten Regionråd og Nord universitet

## SR-sak 23/18 STRATEGIPLAN HAVBRUK SALTEN 2017 – 2027 – FORSLAG TIL PROSJEKTSKISSE

### Innledning

Strategiplan for havbruk 2017 – 2027 ble lagt fram for regionrådet i februar 2018, hvor følgende vedtak ble fattet i SR-sak 06/18:

1. «Salten Regionråd tar Strategiplan for havbruk i Salten 2017 – 2027 til etterretning.
2. Salten Regionråd vil jobbe for at Salten skal bli et nasjonalt kraftsenter innen havbruk.
3. Salten Regionråd ber Arbeidsutvalget utarbeide forslag til prosjektskisse til regionrådets juni-møte, herunder:
  - organisering
  - finansiering
  - ramme for handlingsplan»

Det legges nå fram forslag til organisering av ei tre-årig prosjektsatsing innenfor havbruk.

### Sammendrag

Saltenkommunene ønsker og etablerere et tre-årig prosjekt som består i å etablere en ressurs som skal jobbe med satsingsområdene i strategiplan havbruk i Salten 2017-2027.

Byregionprosjektet v/Bodø Kommune sammen med kommunene Hamarøy, Steigen, Sørfold, Fauske, Saltdal, Beiarn, Gildeskål, Meløy og Rødøy ønsker å etablere et 3-årig prosjekt for å jobbe for å øke verdiskaping og sysselsetting inne havbruksnæringen i Salten. Dette gjøres ved å etablere en ressurs i form av en prosjektleder som skal jobbe med å iverksette punkter i satsingsområdene som er vedtatt i *Strategiplan Havbruk i Salten 2017-2027*.

Forutsetning for igangsetting av byregionprosjektet og kommunal- og moderniseringsdepartementets finansielle deltakelse i dette, er at etter endt prosjektperiode fase 2, skal kommunene selv gå videre med realisering av resultatene og satsingsområdene. På den måten kan regionen ta ut gevinsten av det arbeidet som er utført i byregionprosjektet.

### Bakgrunn

Utviklingsprogrammet for byregioner (Byregionprosjektet) er et prosjekt i 2 faser som ble initiert av kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD). Saltenkommunene har deltatt i dette prosjektet, som startet i 2014, og avsluttes i 2018. Fase 1 i prosjektet besto av en samfunnsanalyse som ble lagt fram for regionrådet i 2014. Konklusjonen etter fase 1, var at regionen ønsket å gå videre til fase 2. Hensikten er økt vekst i hele regionen gjennom aktivt nærings samarbeid i Salten. Bakgrunn er funn i fase 1 i prosjektet.

Fase 2 i byregionprosjektet konsentrerer arbeidet med satsing på regional næringsutvikling spesifikt rettet inn mot viktige og prioriterte næringer i regionen. Disse næringene er havbruk, mineral og natur og kulturbasert reiseliv.

Den finansielle rammen for prosjektets fase 2 er 6 mill. kr hvor 50 % er egeninnsats fra kommunene, og KMD og Iris-fondet finansierer det resterende fordelt på 2 640 000 kr fra KMD og 360 000 fra Iris-fondet fordelt på en 3-årig prosjektperiode.

Utviklingsprogrammet for byregioner fase 2 er et samarbeidsprosjekt mellom kommunene i Salten, næringslivet i Salten og Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Prosjekteier: Bodø Kommune sammen med kommunene Hamarøy, Steigen, Sørfold, Fauske, Saltdal, Beiarn, Gildeskål, Meløy.

Godkjent av prosjekteier: 14. 08.2015

Budsjettramme: NOK 6 000 000

Oppstart: 16.11.2015

Antatt sluttdato: 30.09.2018

#### Resultatmål:

- Styrke felles næringsarbeid- næringsnettverket i Salten
- Utarbeide strategiplan havbruk i Salten
- Utarbeide strategiplan mineral i Salten
- Utarbeide strategiplan natur og kulturbasert reiseliv i Salten

#### Hovedmål:

Bidra til økt verdiskaping i kommunene, til opprettelse av nye etableringer og arbeidsplasser.

#### Organisering av byregionprogrammet:

- Styringsgruppe: Rådmannsutvalget i kommunene Hamarøy, Steigen, Sørfold, Fauske, Saltdal, Beiarn, Gildeskål, Meløy og Bodø v/ Rådmann i Meløy Hege Sørlie.
- Arbeidsgruppe: Næringsnettverket i Salten (kommunenes næringsssjefer)
- Prosjektleder: Mona Lindal

### **Strategiplan Havbruk i Salten 2017-2027**

Som et av målene for byregionprosjektet, er det utarbeidet en strategiplan havbruk i Salten 2017-2027. Denne er behandlet og vedtatt i kommunestyrene i Saltenkommunene. Dette er en strategiplan for hvordan kommunene kan og bør tilrettelegge og stimulere til økt verdiskaping og økt sysselsetting innen alle områder av havbruksnæringen. Strategiplanen beskriver prioriterte satsingsområder og arbeidsoppgaver som kommunene i fellesskap skal jobbe for å gjennomføre. For å kunne jobbe med gjennomføring av satsingsområdene, må det etableres en ressurs som skal jobbe med dette.

De prioriterte oppgavene i strategiplan havbruk i Salten er disse fem strategiske satsingsområder:

#### Samskaping

Kommunene skal samarbeide om å tilrettelegge for god næringsutvikling i havbruksnæringen og avledede næringer og om generell tilrettelegging av infrastruktur og kommunale tjenester i hele regionen.

- a. Etablere en felles ressurs
- b. Samferdsel – infrastruktur
- c. Nettverk

- d. Omdømmebygging
- e. Etablere en plattform for næringsliv, finans, forskning, utdanning og forvaltning

#### Ressursutnyttelse

Kommunene skal ha en aktiv holdning til at de ressursene og naturgitte fortrinn regionen har, blir utnyttet optimalt utfra bærekraftparametre.

- a. Bioøkonomi / sirkulær økonomi
- b. Restråstoff som ressurs – nye produkter
- c. Utnyttelse av eksisterende lokaliteter
- d. Utvikle alle ledd i verdikjeden
- e. Synergi havbruk - prosessindustri

#### Arealplanlegging

Kommunene skal utarbeide arealplaner for sjø og land som legger til rette for utvikling av næringsens potensial.

- a. Arealplanlegging på sjø
- b. Arealer på land

#### Økt fokus på forskning og utdanning

Stimulere til forskning og utdanning som bidrar til bærekraftig vekst og som realiserer potensialet i synergiene mellom de havbaserte næringene. Kommunene skal ha som målsetning å utvikle og å støtte forskningsmiljø i regionen. De skal også utvikle og støtte utdanningsplaner innen alle ledd ut fra næringsens bestilling.

- a. Styrke forskningsinstitusjoner
- b. Styrke utdanning innenfor havbruk på alle nivå
- c. Blå veterinærutdanning
- d. Trainee-ordninger

#### Bodø – den blå byen i Salten

Kommunene skal i fellesskap jobbe for at Bodø som regionsenter i Norges største havbruksfylke, blir et senter for havbruksutviklingen i Norge slik at Bodø i større grad kan bidra til utvikling og vekst i hele Salten.

- a. Arrangørby for nasjonale og globale konferanser
- b. Storby Marine
- c. Logistikk «hub»

### **1. Hovedmål**

Den overordnede målsettingen for prosjektet er:

- o Økt verdiskaping i kommunene
- o Økt sysselsetting i kommunene

### **2. Prosjektets innhold**

Til gjennomføringen av de strategiske satsingsområdene anbefaler strategiplanen å etablere en felles ressurs i Salten for å styrke tilrettelegging for bedre forvaltning og utvikling av havbruk i Salten, initiere og følge opp tiltak. Denne ressursen anbefales organisert som et prosjekt, som evalueres etter perioden. Dersom satsingen er vellykket, kan kommunene vedta å etablere dette som en fast ordning. Prosjektperioden bør være 3 år.



Det skal ansettes en prosjektleder i et 3-årig engasjement. Denne ressursen skal jobbe for alle kommunene i Salten med gjennomføring av de satsingsområdene som er beskrevet i *strategiplan havbruk i Salten 2017-2027*.

### 3. Fremdriftsplan

Følgende fremdriftsplan ligger til grunn for prosjektet:

Ansettelse av prosjektleder: innen 1. januar 2019

Prosjektperioden er fra 1.1.2019 til 31.12.2021.

### 4. Rammer for handlingsplan

Handlingsplanen må ta utgangspunkt i de anbefalinger som ligger inne i strategiplanen.

Dette blir en av oppgavene til prosjektleder å ta tak i, for å utarbeide en handlingsplan som bidrar til å operasjonalisere strategiplanen.

### 5. Involvering av kommunene

Kommunene i Salten er prosjekteiere og involveres direkte gjennom representanter i prosjektets styringsgruppe og arbeidsgruppe.

Ved engasjement av eksterne konsulenter som vil måtte bli engasjert i enkeltsaker og på enkelte områder, skal lokal kompetanse og kunnskap vektlegges.

### 6. Prosjektorganisering

Prosjektet kan organiseres i en av disse modellene:

Salten Regionråd, vertskapskommunemodellen eller som et interkommunalt selskap.

Næringsnettverket i Salten har anbefalt å organisere prosjektet etter vertskapskommunemodellen. Dette ble diskutert i regionrådets møte i februar, og signalene fra møtet var at prosjektleder bør ansettes på «nøytral grunn», altså i Salten Regionråd. På denne måten vil alle kommunene kunne få et eierskap til prosjektet.

Ressursen som skal lede prosjektet skal ha et saltenperspektiv og fokusere på utvikling i hele Salten, i tett samarbeid med kommunene. Følgende momenter må ivaretas:

- Interesser knyttet til alle miljøene i Salten, så vel kommunene som næringsaktører, forskningsmiljøer og andre offentlige interesser.
- Gjennomføring skal ivareta hele geografiske området i Salten inkl. Rødøy og «nye» Hamarøy. Nye Hamarøy vil også ha utvidet marine næringer.
- Gjennomføringen av prosjektet skal være i nært samarbeid med næringsaktører innen havbruk og tiliggende næringer og fagkunnskapsmiljøer i hele regionen og Nord universitet.

Følgende prosjektorganisering legges til grunn for prosjektet:

Prosjekteier:	Salten Regionråd
Prosjektansvarlig:	Salten Regionråd
Prosjektleder:	Ansettes innen 1. januar 2019
Styringsgruppe:	Arbeidsutvalget i Salten Regionråd
Arbeidsgruppe:	Fagpersoner oppnevnt fra kommunene

## 7. Budsjett og finansiering

Budsjett	2019	2020	2021	total
Prosjektleder. Lønn/Sos. avg.	800 000	800 000	800 000	2 400 000
Kontorleie/IT/rekvisita m.m.	200 000	200 000	200 000	600 000
Eksterne konsulenter	250 000	250 000	250 000	750 000
Reiser/møteutg. /arrangement	200 000	200 000	200 000	600 000
Uforutsette kostnader	50 000	50 000	50 000	150 000
<b>sum</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>4 500 000</b>

Dette vil gi en total kostnad for hele 3-års perioden på kr 4 500 000.

Det anbefales å søke prosjektmidler hos Nordland Fylkeskommune (DA-pilaren «Motor i Nord»), og Iris-fondet. Salten Regionråd har også noen tilgjengelige midler som kan legges inn i prosjektet.

I tillegg bør kommunene delta med finansiering. Et av tiltakene i «Motor i Nord» er å ta internasjonal posisjon som hovedsete for den blå sektoren og havbruk. Iris fondet gir støtte til interkommunale prosjekter som hele Salten samler seg om. Rødøy Kommune ble fra 1.1.2018 medlem i Salten Regionråd. Rødøy har vedtatt Strategiplan for Havbruk i Salten som en overordnet plan for sitt arbeid med havbruk.

Finansieringsplan	2019	2020	2021	total
Nordland Fylkeskommune	750 000	750 000	750 000	2 250 000
Iris-fondet	225 000	225 000	225 000	675 000
Salten Regionråd	200 000	200 000	200 000	600 000
Saltenkommunene *	270 000	270 000	270 000	810 000
Rødøy Kommune **	55 000	55 000	55 000	165 000
<b>sum</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>4 500 000</b>

\*) Dette innebærer 30 000 kr pr år for de 9 Saltenkommunene

\*\*\*) Rødøy Kommunes bidrag er som de andre kommunene kr 30 000 pr. år pluss Saltenkommunenes andel av Iris-fondet kr 25 000,- pr år.

## 8. Rapportering/Evaluering

Prosjektansvarlig og prosjektleder skal

- Ha jevnlig kontakt med arbeidsgruppen
- Rapportere underveis i prosessen til styringsgruppen
- Rapport til eierne skjer fra styringsgruppen

## Vurdering

Kommunene i Salten har gjennom deltakelse i prosjektet "Utviklingsprogram for byregioner – fase II" gjennomført et tre-årig næringsutviklingsprosjekt med Mona Lindal som prosjektleder. Prosjektet er i all hovedsak finansiert av midler fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet og avsluttes den 30.9.2018.

Som en del av prosjektet har et av mandatene vært å levere forslag til strategiplan for havbruk i Salten. Strategidokumentet har vært til behandling i alle kommunestyrene i Salten. Formålet er at strategiplanen skal danne grunnlaget for et felles arbeidsverktøy for kommunene for å utvikle Salten som en sterk havbruksregion, og gi retning for det interkommunale samarbeidet innenfor havbruk.

Målet for arbeidet har vært å se på den tilretteleggingen man bør jobbe med for at havbruksnæringen skal kunne utvikles på en bærekraftig måte for å bidra til økt verdiskaping og sysselsetting i Salten. En viktig satsing i den forbindelse er å etablere en felles ressurs som skal jobbe videre med å operasjonalisere planen på vegne av kommunene.

Strategiplan for havbruk er forankret i Saltenstrategiene 2016 – 2020, og en av delstrategiene er å styrke næringssamarbeidet i Salten, herunder å styrke potensialet innenfor utvalgte næringer som blant annet havbruk. Strategiplanen skal være retningsgivende for det regionale utviklingsarbeidet som skal gjøres ifm havbruksnæringen. Salten er i dag en sterk region innen havbruk, og har et stort potensial for ytterligere vekst innenfor marine næringer.

Det er lagt ned et betydelig arbeid i utarbeidelsen av strategiplanen, og anbefalingene som er nedfelt i planen er forankret hos ulike aktører, både innenfor næringen, universitetet og hos andre aktører. Forslagene kan anses som reelle anbefalinger ut i fra det behovet som ligger i å videreutvikle Salten som en betydelig aktør innen marine næringer. Det vil være synd dersom strategiplanen blir et «skrivebordsdokument», og at man ikke går videre med å se på muligheten for å operasjonalisere strategiplanen.

På denne bakgrunn anbefales det å jobbe for en 3-årig satsing ved å etablere en ressurs som jobber videre med utgangspunkt i strategiplanen for havbruk. Ressursen ansettes i Salten Regionråd og ressursen skal ha et nært samarbeid med kommunene i Salten og øvrige aktører som er naturlig å samarbeide med.

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 7. mai 2018 under AU-sak 38/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

1. Salten Regionråd er positive til å igangsette ei tre-årig innenfor havbruk i Salten ved å ansette en ressurs som skal jobbe for å operasjonalisere Havbruksplan for Salten 2017 - 2027.
2. Ressursen skal ansettes i Salten Regionråd og skal i samarbeid med kommunene jobbe for at Salten skal bli et nasjonalt kraftsenter innen havbruk.
3. Prosjektet forutsetter at ekstern finansiering kommer på plass og at kommunene gir sin tilslutning til satsingen.
4. Arbeidsutvalget gis mandat til å finne finansiering fra Salten Regionråd.
5. Saken sendes til kommunene for behandling i den enkelte kommune.

Bodø, den 30.4.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**Trykte vedlegg:**  
Strategiplan havbruk Salten 2017-2027

## SR-sak 24/18 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet / vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

---

### a) Fra Steigen kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet

#### Opprop mot ferje- og hurtigbåttilbudet i Nordland

Steigen kommune v/ordfører har oversendt et opprop som er underskrevet av 16 ordførere langs kysten. Ordfører ønsker at regionrådet gir sin støtte til oppropet.

Oppropet følger vedlagt til saken.

#### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 7. mai 2018 under AU-sak 42/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

*Salten Regionråd har allerede avgitt høringsuttalelse vedrørende nytt hurtigbåt- og ferjekart i Nordland i SR-sak 32/17, og anser det ikke som relevant å behandle denne saken på nytt i regionrådet. Arbeidsutvalget anbefaler på denne bakgrunn at saken ikke tas opp til behandling i Salten Regionråd.*

### b) Fra Steigen kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet

#### Uttalelse vedrørende eiendomsskatt

Steigen kommune v/ordfører ønsker at Salten Regionråd skal avgi en uttalelse vedrørende regjeringens forslag om å senke grensen for eiendomsskatten fra 7 til 5 promille. Dette vil få stor betydning for Steigen kommune som har hatt 7 promille helt siden de innførte eiendomsskatt på hytter og hus i 2009.

Forslag til uttalelse følger vedlagt til saken.

#### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 7. mai 2018 under AU-sak 42/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

*Arbeidsutvalget vurderer at denne ivaretas gjennom punkt c) Uttalelse vedrørende retten til lokal skattlegging, og anser det derfor ikke som relevant å behandle forslag til uttalelse.*

Arbeidsutvalget anbefaler på denne bakgrunn at saken ikke tas opp til behandling i Salten Regionråd.

**c) Fra Steigen kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet**

Uttalelse vedrørende retten til lokal skattlegging

Steigen kommune v/ordfører ønsker at Salten Regionråd skal avgi en uttalelse vedrørende den lokale beskatningsretten.

**Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 7. mai 2018 under AU-sak 42/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

*Arbeidsutvalget anbefaler regionrådet å gi sin støtte til uttalelsen om retten til lokal skattlegging.*

**Forslag til uttalelse:**

Salten Regionråd vil advare mot å svekke den lokale beskatningsretten slik det nå ser ut som at enkelte politikere på Stortinget tar til ordet for.

Helt fra de første kraftutbyggingene på begynnelsen av 1900-tallet har det vært bred politisk enighet om, og et bærende prinsipp, at de kommuner som avstår verdifulle naturressurser, skal beholde en andel av den verdiskapingen som finner sted i kommunen.

Salten Regionråd ber derfor Stortinget sørge for at de lokalsamfunn som avstår sine naturressurser, både på land og til havs, også i fremtiden får sin andel av den verdiskapingen som deres naturressurser gir opphav til. Det vi konkret tenker på er at ordningene hvor kommunene får sin rettmessige del av verdiskapingen ikke svekkes eller vris mer i retning til fordel for staten. Dette er ordningene med konsesjonsavgifter, konsesjonskraft, naturressursskatt og eiendomsskatt.

Vi ber derfor om at Stortinget ikke svekker disse ordningene som har fungert godt og som har gitt særlig distriktskommuner muligheten til å ta del i den positive samfunnsutviklingen vi har hatt i Norge gjennom over hundre år.

Bodø, den 9.5.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**Vedlegg:**

Pkt a) Ordføreropprop vedrørende ferje- og hurtigbåttilbudet i Nordland

Pkt a) Utskrift av vedtak i SR-sak 32/17

Pkt b) Uttalelse vedrørende eiendomsskatt

## SR-SAK 25/18                      HØRINGSINNSPILL: JERNBANESEKTORENS HANDLINGSPROGRAM 2018 – 2029

### Innledning

Nordland fylkeskommune har mottatt Jernbanesektorens handlingsprogram for 2018-2029 for høring med høringsfrist 22. juni. Alle regionråd og utvalgte kommuner inviteres til å komme med innspill til fylkeskommunen. Innspillene vil danne grunnlaget for fylkeskommunes høringsuttalelse.

Nordland fylkesting skal behandles saken i sitt møte den 11. juni. Høringsfrist til fylkeskommunen er 9. mai.

### Bakgrunn:

Jernbanesektorens handlingsprogram er en konkretisering av Nasjonal transportplan 2018 – 2029, med vekt på første seksårsperiode. Handlingsprogrammet er et viktig styringsverktøy for sektoren og danner grunnlaget for fordelingen av midler til ulike jernbaneformål i de årlige statsbudsjettene. Første år i handlingsprogrammet er i overensstemmelse med Stortingets behandling av Prop. 1 S. (2017 – 2018) statsbudsjettet for 2018. Den endelige rammen og konkrete tiltak for hvert år fastsettes i de årlige budsjettprosessene.

Dette handlingsprogrammet er det første som legges frem etter at regjeringens jernbanereform (Meld. St. 27 «På rett spor») trådte i kraft 1. januar 2017.

Jernbanedirektoratet har utformet handlingsprogrammet, etter innspill fra Bane NOR SF, Entur AS og Norske tog AS. Ved utformingen er det tatt utgangspunkt i å tilrettelegge for en fremtidsrettet, effektiv og forutsigbar jernbane, slik at flere reiser kollektivt og mer gods blir fraktet på bane. Jernbanesektoren skal bidra til å skape gode mobilitetsløsninger og en enklere reisehverdag, med sømløse overganger mellom tog og andre transportmidler.

### Vedtatte prinsipper

Salten Regionråd har i SR-sak 55/14 vedtatt følgende prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter:

1. Sikkerhet
2. Næringsvirksomhet / bosettingsmønster
3. Dagpendling til jobb
4. Ukependling til jobb
5. Klima og miljø
6. Fritid

Prinsippene skal være retningsførende, og ikke absolutte. Ved å legge samferdselsprioriteringer ut fra noen faste prinsipper, innebærer det at prioriteringene kan endres. Prioriteringene blir dermed fleksible og ikke absolutte. Det betyr for eksempel at etablering av ny næringsvirksomhet kan bety en omrokking i prioriteringene.

I tillegg vedtok Regionrådet i SR-sak 03/15 (mot 1 stemme) følgende "leseveiledning" til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.

### **Tidligere innspill gitt av Salten Regionråd**

I SR-sak 52/16 gav regionrådet følgende innspill innenfor jernbane til arbeidet med handlingsprogrammet i Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029:

#### Jernbane

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye kryssningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering/Hydrogendrift
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Etablere enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund.
9. Tidlig morgenavgang fra Bodø - Rognan
10. Flere avganger i løpet av dagen mellom Rognan og Bodø

#### Næringstransporter

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehalsar på veinettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafiksikkerhet.



### Regionforstørring:

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Salten) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring.

En videre satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å videreutvikle aksene Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

Gode hurtigbåtforbindelser mellom Nord-Salten og Bodø og mellom Meløy/Gildeskål og Bodø er også viktige å få på plass. Dette både for å kunne bo ett sted og arbeide et annet, samt for å kunne benytte seg av kulturelle tilbud og reisetilbud med fly til/fra Bodø. Dette er tiltak som også vil være viktige i en reiselivssammenheng.

### **Vurdering:**

I forslaget til innstilling er det tatt utgangspunkt i Regionrådets tidligere prioriteringer. Disse er sett opp mot forslag til tiltak som ligger inne i jernbanesektorens forslag til handlingsprogram for 2018 – 2029.

Det anbefales at Arbeidsutvalget gjør og oversender innspill til Nordland fylkeskommune innen 9. mai, men at regionrådet behandler saken i sitt møte den 31. mai – 1. juni, og sender innspill direkte til Jernbanedirektoratet.

### **Arbeidsutvalgets behandling**

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 7. mai 2018 under AU-sak 39/18 og legger den frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fremtidig satsing innenfor jernbane i forbindelse med Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 og Regional Transportplan 2018 – 2029:

#### **Jernbane:**

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye krysningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering/Hydrogendrift
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Etablere enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røkland
9. Tidlig morgenavgang fra Bodø - Rognan
10. Flere avganger i løpet av dagen mellom Rognan og Bodø

### **Næringstransporter**

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehalsar på veinettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafikksikkerhet.

### **Regionforstørring:**

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Salten) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring. En vidare satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å vidareutvikle aksa Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

### **Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 – 2029:**

Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 81 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet marine næringer, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge. Bodø og Fauske er de to bykommunene i Salten, førstnevnte nest største by i Nord-Norge og fylkeshovedstad i Nordland. Begge byene er viktige transportknutepunkt, og en styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil for å legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane, vil være en svært viktig oppgave i fremtiden. Det samme gjelder Fauske som transportknutepunkt, da kapasiteten på Fauske godsterminal er sprengt og en flaskehals for en god og effektiv håndtering av godstransport. Salten Regionråd er derfor tilfreds med at Jernbanedirektoratet foreslår en utbedring av dagens godsterminal på Fauske i første seksårsperiode i handlingsprogrammet.

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel så vel internt i regionen som ut av regionen. Sistnevnte i forhold til å kunne frakte varene ut til markedet på en mest mulig effektiv måte. Dette er også et av målene i Saltenstrategiene 2016 – 2020 hvor det blant annet heter at «*Salten Regionråd skal jobbe for å øke satsingen på jernbane for persontrafikk og gods, herunder jobbe for økt frekvens på Saltenpendelen, utbedring av bane/kryssningsspor mv, etablering av ERMTS og på sikt elektrifisering av Nordlandsbanen, samt jobbe for at Nord-Norge-linjen reetableres*».

Flere viktige næringer, som nevnt ovenfor, er avhengig av gode og velutviklede transportårer, både langs vei, sjø og bane. Et eksempel er sjømatnæringa, som i dag er avhengig av en godt utbygd infrastruktur for å kunne transportere produktene sine ut til markedet, i den etterspurte kvaliteten som er fersk sjømat. God infrastruktur har stor betydning for verdiskapinga og innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Dette vil kreve betydelige investeringer i

samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapningen, og her vil fremtidens satsing på jernbane spille en viktig rolle.

Salten Regionråd er svært tilfreds med at økt kapasitet på jernbanen, og bedre godshåndtering, har høy prioritet i jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 – 2029. Vi er glade for at Jernbaneverket har som mål å innføre det nye digitale signalsystemet ERTMS innen 2022 på Nordlandsbanen. Dette er i tråd med våre prioriteringer, og svært viktig for å kunne øke kapasiteten på Nordlandsbanen.

Regionrådet er videre tilfreds med at arbeidet med å forlenge krysningssporet på Oteråga er kommet godt i gang, og at krysningssporet på Røkland står ferdig og er klar til ERTMS innføres i 2022. Vi mener likevel det er viktig at Jernbanedirektoratet jobber målrettet for å etablere forlengede krysningsspor på Støver, i Valnesfjord og på Setså, i tillegg til Sukkertoppen innen 2022 (sistnevnte ligger allerede inne i Nasjonal Transportplan). Uten å realisere disse krysningssporene vil ikke ERTMS kunne utnyttes fullt ut, da det er for mange korte krysningsspor langs Nordlandsbanen som igjen gir begrenset kapasitet. Vi ber derfor om at dette gis høy prioritet i første seksårsperiode, og at de nevnte krysningssporene forlenges innen 2022 i tråd med at ERTMS innføres.

For Saltens innbyggere og i et regionforstøringsperspektiv er Saltenpendelen (Bodø – Fauske – Rognan) et særdeles viktig transporttilbud. Saltenpendelen har siden oppstarten i 2014, vært en formidabel suksess, og i løpet av de fire første månedene i 2017 registrerte NSB 21,5 millioner togreiser, en økning på 2,4 prosent sammenlignet med samme periode i fjor. Den største prosentvise økningen finner vi på pendlerruta mellom Rognan og Bodø. Samme strekning var også etter de første åtte månedene i 2016 den strekningen med størst økning i landet. Salten Regionråd ber Jernbanedirektoratet bidra til en fortsatt god utvikling på Saltenpendelen gjennom økt frekvens med flere avganger, og ved å etablere en tidligere avgang fra Bodø til Rognan på morgenen. På denne måten vil Saltenpendelen bli en god pendlerrute også for jobbreisende som pendler fra Bodø til Fauske og Rognan. Når ERTMS er innført i 2022, bør man også ha som mål å forlenge enkelte avganger til Røkland.

I Meløy kommune i Salten gjøres det nå en satsing på produksjon av hydrogen og oppstart av en ny hydrogenfabrikk i Glomfjord med produksjon på inntil seks tonn daglig. Hydrogenet skal bli drivstoff på vei, bane og til sjøs og skal også brukes til industriformål. I den forbindelse vil Saltenpendelen være en god teststrekning for hydrogentog. Bodø ønsker å bli en foregangsby for hydrogen, og et samarbeid mellom Meløy og Bodø kommuner og Jernbanedirektoratet, vil kunne bidra til at man får testet ut fremtidens jernbaneløsninger gjennom å etablere passasjertog på hydrogen på Saltenpendelen. Salten Regionråd ber Jernbanedirektoratet jobbe for at Saltenpendelen kan bli en nasjonal teststrekning for hydrogentog i Norge.

Avslutningsvis vil Salten Regionråd gi ros til Jernbanedirektoratet og Nordland fylkeskommune for at det etableres et billettsamarbeid for felles billettsystem på tog og buss i Salten fra årsskiftet 2018-2019. Dette er noe Salten Regionråd har gitt innspill på, og oppfordret til tidligere, og billettsamarbeidet vil kunne bidra til at flere velger å reise kollektivt.

Bodø, den 9.5.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**Trykte vedlegg:**

- Særutskrift av vedtak i SR-sak 52/16
- Jernbanedirektoratets handlingsprogram for 2018 – 2029
- Jernbanedirektoratets handlingsprogram for Nordland 2018 - 2029

## SR-sak 26/18 ÅRSMELDING OG REGNSKAP FOR 2017

Som separat vedlegg følger Årsmelding og regnskap for 2017.

Årsmelding og regnskap 2017 ble behandlet i Arbeidsutvalgets møte den 7. mai 2018 under AU-sak 35/18.

Arbeidsutvalget fremlegger saken for Regionrådet med følgende

### Forslag til vedtak:

Årsmelding og regnskap for 2017 godkjennes.

Årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2017	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	193 172,96	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -193 172,96
Pro. 103	Saltenstrategier	-8 500,00	Dekkes av	Disposisjonsfond AU	2561 100 8 500,00
Pro. 106	Kurs/konferanser	30 359,66	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -30 359,66
<b>Sum</b>	<b>Art. 2590001 Årets resultat</b>	<b>215 032,62</b>	<b>Sum disponert resultat</b>		<b>-215 032,62</b>

Bodø, den 9.5.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

**Trykt vedlegg:**  
Årsmelding 2017  
Årsregnskap 2017

## **SR-sak 27/18 ÅRSMØTE SALTEN FRILUFTSRÅD**

Det vises til utsendt årsmøteinnkalling på e-post 9. mai 2018. Vedlagt følger saksdokumentene.

I henhold til vedtektene for Salten Friluftsråd § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Friluftsråd.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Friluftsråd.

Bodø, den 9.5.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Bjørn Godal  
faglig leder

### **Trykt vedlegg**

Innkalling til Årsmøte i Salten Friluftsråd

Årsmøtepapirer Salten Friluftsråd

## SR-sak 28/18 ÅRSRAPPORT FELLEES ANSVAR I SALTEN

### Årsrapport og regnskap 2017

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal styret avgi årlig rapport til "Utvidet Regionråd" (kommunene i Salten, samt Værøy og Røst).

Årsrapporten for 2017 følger vedlagt. Regnskapet er en del av Regionrådets regnskap og revideres sammen dette.

### Utgiftsdekning 2019

Kommunenes utgiftsandel for 2019 vedtas til høsten i forbindelse med budsjettet for 2019.

### Forslag til endringer i samarbeidsavtale

Gjeldene samarbeidsavtale er fra 7.6.2007. Det er i den senere tid gjort endringer i både politiet, Konfliktrådet og Salten Regionråd. Forslag til ny samarbeidsavtale er derfor utarbeidet.

Avtalen er gjennomgått og godkjent av styret i Felles Ansvar i Salten 30. april 2017.

I henhold til avtalens punkt 8, kan endringen av avtalen gjøres av «Utvidet Regionråd» med 2/3 flertall.

### Valg av representanter og personlige varamedlemmer til styret i Felles Ansvar

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal "Utvidet Regionråd" oppnevne styre for tiltaket med personlige varamedlemmer. Med utvidet regionråd menes kommunene i Salten utvidet med 2 representanter fra hver av avtalekommunene utenfor Salten Regionråd, dvs. Værøy og Røst.

Styret i Felles Ansvar har følgende sammensetning 2017/2018:

Ronny Borge, styreleder, samarb.komm.  
Vara: Anne Lise Nordvik Arntzen, Sørfold kommune

Tor Håvard Bentzen, fungerende leder politiet i Salten  
Vara: Thomas Thorshaug, leder U18 - politiet

Mona Hammerfjeld, leder Konfliktrådet  
Vara: Christina Aas, ungdomsordinator Konfliktrådet

Randolv Gryt, leder oppvekst- og kulturkomitéen, Bodø kommune  
Vara: Bente Haukås, nestleder oppvekst- og kulturkomitéen

2 av styremedlemmene samt deres vara er på valg i 2018:

Mona Hammerfjeld, leder Konfliktrådet og vara Christina Aas, ungdomskordinator Konfliktrådet.

Randolv Gryt, leder oppvekst- og kulturkomitéen, Bodø kommune og vara Bente Haukås, nestleder oppvekst- og kulturkomitéen, Bodø kommune

Valgkomiteen er bedt om å komme med forslag til representanter. Forslag vil bli fremlagt i møtet.

Under henvisning til foranstående legger styret saken frem for utvidet Regionråd med følgende:

**Forslag til vedtak:**

1. Utvidet Regionråd godkjenner Årsrapport for 2017 for Felles Ansvar i Salten.
2. Kommunenes utgiftsandel for 2019 vedtas til høsten i forbindelse med budsjettet for 2019.
3. Endringene i samarbeidsavtalen for Felles Ansvar i Salten vedtas i tråd med forslaget som ble lagt frem for «Utvidet regionråd».
4. Styret i Felles Ansvar har følgende sammensetning fra juni 2018:  
Ronny Borge, styreleder, samarb.komm. (på valg i 2019)  
Vara: Anne Lise Nordvik Arntzen, Sørfold kommune (på valg i 2019)  
Tor Håvard Bentzen, fungerende leder Salten (på valg i 2019)  
Vara: Thomas Thorshaug, leder U18 politiet (på valg i 2019)  
..... Konfliktrådet  
Vara: ..... Konfliktrådet  
..... xxxx kommune  
Vara: ..... xxxx kommune

Bodø, den 9.5.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Ingunn Dalen  
koordinator

Trykte vedlegg:  
Årsrapport 2017



## **SR-sak 29/18 GENERALFORSAMLING SALTEN INVEST AS**

Styret i Salten Invest AS har i samråd med Salten Regionråd valgt å innkalle til generalforsamling i selskapet samtidig som Regionrådet har møte i Sørfold den 1. juni 2018.

Salten Invest AS blir representert ved daglig leder Svenn Are Jenssen.

Innkalling til generalforsamling og sakspapirene ettersendes.

Salten Regionråd eier 100 % av aksjene i Salten Invest AS. På generalforsamlingen representeres aksjene av Regionrådets medlemmer.

På generalforsamlingen i juni 2017 ble følgende valgkomité valgt:  
Grethe Fjærvoll, Asle Schrøder og Sigurd Stormo.

Valgkomitéens innstilling vil bli framlagt i møtet.

Bodø, den 9.5.2018

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

### **Trykt vedlegg**

Dokumenter til Generalforsamlingen (eget vedlegg)