



# MØTE I REGIONRÅDET 13. – 14. FEBRUAR 2019

RADISSON BLU HOTEL, BODØ

## SAKSLISTE

Møtestart kl. 12.15

*Velkommen til Bodø*

- SR-sak 01/19 **Nytt og gammelt – kommunalretten etter vedtakelsen av ny kommunelov**  
Professor Jan Fridthjof Bernt
- SR-sak 02/19 **Presentasjon av Indeks Nordland 2019 med særlig vekt på Salten**  
Erlend Bullvåg, dekan Handelshøgskolen Nord universitet
- SR-sak 03/19 **Samferdsel i Salten**  
Innledning ved sekretariatet
- SR-sak 04/19 **Smartere Salten og digital infrastruktur**  
«Politisk verksted»/workshop
- SR-sak 05/19 **Referat**
- SR-sak 06/19 **Orienteringer**  
- sekretariatet  
- rådmannsgruppa
- SR-sak 07/19 **Videregående opplæring i Nordland**  
Det 13-årige skoleløp – samarbeid og gjennomføring  
v/Hild-Marit Olsen, fylkesråd for utdanning
- SR-sak 08/19 **Bodø som Europeisk kulturhovedstad 2024**  
Aase Refsnes, fylkesråd for kultur, miljø og folkehelse  
Ida Pinnerød, ordfører Bodø kommune
- SR-sak 09/19 **Videre arbeid i sak om AFT- og VTA-bedrifter i Salten**
- SR-sak 10/19 **Retningslinjer for styrets arbeid med IRIS-fondet**
- SR-sak 11/19 **Filmfest Saltens fremtid**
- SR-sak 12/19 **Oppfølging av samarbeidsavtale med Nord universitet**
- SR-sak 13/19 **Rapport «Ryddeprosjekt i Salten»**

## Praktiske opplysninger

### Dagsmøte på Radisson Blu Hotel

Onsdag 13. februar	11.30	Lunsj
	12.15	Møtestart (SR-sak 01/19 – 04/19)
	18.30	Avslutning møte
	19.30	Middag på Radisson Blu Utdeling av årets antisutrepris
Torsdag 14. februar	09.00	Møtestart (SR-sak 05/19 – 13/19)
	13.00	Lunsj og hjemreise

## SR-sak 01/19    NYTT OG GAMMELT – KOMMUNALRETTE ETTER VEDTAKELSEN AV NY KOMMUNELOV

### Beskrivelse

Professor Jan Fridthjof Bernt vil foredra og samtale om utvalgte rettsspørsmål knyttet til kommunalforvaltningen og regionalt samarbeid mellom kommuner, herunder

- Endringer for § 27-selskap som Salten Regionråd er organisert etter
- Habilitet i forvaltningen, særlig om inhabilitet hos rådmann eller setterrådmann
- Hvordan skal inhabilitetsspørsmål håndteres?
- Hvem kan inngå bindende avtale på kommunens vegne ved taushetsplikt?
- Hvordan skal krav om dokumentinnsyn behandles?
- Generelt om håndtering av varslingssaker

Det settes av 1 time og 50 minutter til orientering og dialog.

### Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

## SR-SAK 02/19

## PRESENTASJON AV INDEKS NORDLAND 2019 MED SÆRLIG VEKT PÅ SALTEN

### Innledning:

Indeks Nordland er et partnerskap mellom Nordland fylkeskommune, NHO Nordland, Innovasjon Norge, NAV Nordland, DNB, Kunnskapsparken Bodø og Nord universitet. Rapporten tar for seg utviklingen i Nordland gjennom 2018 og utsiktene for 2019.

Prosjektleder for Indeks Nordland og dekan ved Handelshøgskolen Nord universitet, Erlend Bullvåg, kommer til regionrådets møte for å presentere Indeks Nordland med særlig vekt på Salten.

### Beskrivelse:

Indeks Nordland sammenligner utviklingen i fylket og dets regioner med resten av landet. Gjennom Indeks Nordland får vi et innblikk i utviklingen gjennom 2018 og utsiktene for 2019.

Rapporten tar for seg status og utvikling, befolkningsutvikling, sysselsetting og ledighet, omsetning, eksport, lønnsomhet, næringsaktiviteter og utsiktene fremover.

Rapporten følger vedlagt.

Det settes av inntil 45 min til presentasjon og dialog.

### Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar presentasjonen til orientering.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
sekretariatsleder

### Trykte vedlegg:

Indeks Nordland 2019

## SR-SAK 03/19

# SAMFERDSEL I SALTEN – PRINSIPPER FOR SAMFERDSELSPRIORITERINGER

### Innledning

Regionrådet fikk i møte den 21. november en orientering fra Statens Vegvesen om NTP-arbeidet. Da fikk vi vite at planfasen i tilknytning til Nasjonal Transportplan (NTP) er godt i gang, og transportetatene og Avinor skal levere sine innspill til NTP innen 1. oktober 2019. Salten Regionråd og kommunene i Salten bør snarest mulig fremme sine prioriteringer og innspill overfor transportetatene og Avinor, slik at disse blir prioritert inn i deres planer.

Vedtak om nasjonale og regionale prioriteringer ble sist gitt i 2016 gjennom vedtak i SR-sak 25/16 og 31/16. Dermed er det om lag 3 år siden reelle endringer ble gjort i Salten Regionråds nasjonale og regionale samferdselsprioriteringer.

Regionrådet inviteres til en innledende diskusjon rundt prinsipper for samferdselsprioriteringer, og samferdselsprioriteringer generelt.

### Beskrivelse

Våren 2014 reiste daværende prosjektleder for samferdsel ut til alle kommunene i Salten, for å få innspill fra enten kommunestyre/bystyre eller formannskap. I disse møtene fikk representantene mulighet til å komme med innspill til prioriteringer både i sin kommune, i Salten og i Nordland. Prosjektleder fikk den gang dannet seg et godt bilde av hva som rører seg i regionen, og særlig tre områder ble den gang trukket fram av de fleste:

#### 1. Trafikksikkerhet

På reiserunden ble trafikksikkerhet ofte tatt fram i debatten. Trafikksikkerhet dreier seg ikke bare om myke trafikanter og vegbelysning. I det store bildet er trafikksikkerhet den følte tryggheten til befolkningen når det gjelder alle aspekter rundt transport:

- isolering som følge av ras/stengte fjelloverganger
- møte med tungtrafikk
- tunellsikkerhet
- god sikt i kryss og svinger (skoging)
- tilstrekkelig autovern
- gang- og sykkelveier
- trygge skoleveier / overganger

For mange handler det om hverdagstrygghet og for noen handler det om arbeidsplassen eller spørsmål om liv og helse. De siste årene har vi sett eksempler på at hele samfunn har blitt lammet/isolert som følge av ras eller stengte fjelloverganger. Slike tilfeller er svært alvorlige, og Salten må ta et ansvar i å peke på de uholdbare konsekvensene av slik isolering. Spørsmålet om trafikksikkerhet er derfor et tema som vektlegges.

## 2. BAS-regioner og pendling

Kommunestruktur i Salten ble utredet i 2014/2015. Resultatet er at alle kommunene består som før, foruten Hamarøy kommune som slås sammen med vestsiden av Tysfjord kommune. I tillegg er Rødøy kommune blitt medlem av Salten Regionråd.

Salten har flere eksisterende BAS-regioner:

Bodø-Fauske-Saltdal

Sørfold-Fauske

Gildeskål-Bodø

Saltdal-Beiarn-Bodø

Hamarøy –Tysfjord-Steigen

Rødøy-Meløy-Gildeskål

Å bo i en kommune og jobbe i en annen, er i dag utbredt, og dette vil øke. Det er derfor i Saltens interesse og fortsatt jobbe for å legge til rette for økt pendling. For å oppnå vekst i hele regionen, må dagens kommuner knyttes tettere sammen med bedre samferdselsløsninger. Dette vil ha konsekvenser for hvilke prioriteringer Salten Regionråd gjør.

## 3. Nærheten til Bodø

Kommunene i Salten har gode velferdstilbud, men noen tjenester finnes imidlertid kun i Bodø. Universitet, sykehus og flyplass er eksempler på dette. Derfor er nærheten til Bodø viktig. Nedkorting av reisetid til Bodø sentrum er et gode for alle Saltenkommunene. Bygging av Tverlandsbrua, Godøystraumen og tunell i Valnesfjord er eksempel på dette. Bypakke Bodø blir tilsvarende viktig.

Det er mange prosjekter som kan gjøre reisetiden til Bodø kortere. Jo nærmere prosjektet ligger Bodø, jo flere vil nyte godt av nedkorting av reisetiden.

I tillegg til det som er nevnt ovenfor, er det selvsagt mange andre hensyn å ta. Derfor bør Regionrådets prioriteringer ta hensyn til en helhetstenkning for Salten, sammen med bruk av noen prinsipper for prioritering. Vi bør også tenke langsiktig. Hvordan vil vi at Salten skal fremstå i 2050?

Vedlagt følger vedtak i SR-sak 66/15, 02/16, 25/16 og 31/16. I tillegg til å prioritere konkrete prosjekter, ble følgende prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter vedtatt i SR-sak 55/14:

1. Sikkerhet
2. Næringsvirksomhet / bosettingsmønster
3. Dagpendling til jobb
4. Ukependling til jobb
5. Klima og miljø
6. Fritid

Prinsippene skal være retningsførende, og ikke absolutte. Dersom en legger samferdselsprioriteringer ut fra noen faste prinsipper, innebærer det at prioriteringene kan endres. Prioriteringene blir dermed fleksible og ikke absolutte. (Det betyr for eksempel at ny næringsvirksomhet kan bety en omrokking i prioriteringene).

I tillegg vedtok Regionrådet i SR-sak 03/15 (mot 1 stemme) følgende "leseveiledning" til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.

Tidligere samferdselsprioriteringer følger vedlagt til saken og vil også bli presentert i regionrådets møte.

Det er viktig å skille mellom Nasjonal Transportplan og Regional Transportplan når man drøfter samferdselsprioriteringer.

### Vurdering

I Saltenstrategiene fremgår det at: «Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.» Salten Regionråd skal arbeide for å knytte regionen tettere sammen. Dette bør legges til grunn når man skal drøfte samferdselsprioriteringer i Salten.

I en ny prioriteringsliste for samferdsel i Salten, bør en både ta hensyn til gitte prinsipper, og også tenke helhet ut fra den situasjonen regionen er i. I denne sammenheng er både Bodøs utvikling og de fem prinsippene viktig for helheten. Klima- og miljøaspektet har kanskje fått en sterkere betydning i dag enn det hadde i 2014. Dette bør regionrådet diskutere.

For at kommunene i Salten skal få gjennomslag for sine prioriteringer, er det viktig å enes om noen få prioriteringer som spilles inn. Dette gjelder særlig på veg. Det er også viktig at prioriteringene har legitimitet i kommunene, slik at ikke vedtaket undergraves av uformell motstand. Det er kun ved å opptre samlet, og snakke med én stemme, at Salten vil ha mulighet til å hevde seg i kampen om midler til nødvendig infrastruktur.

Regionrådet inviteres til en innledende diskusjon rundt prinsipper for samferdselsprioriteringer, og samferdselsprioriteringer generelt. Vi bør tenke Salten i et helhetlig perspektiv frem mot 2050. Hvordan ønsker vi at Salten skal fremstå i 2050? Det er viktig å skille mellom Nasjonal Transportplan og Regional Transportplan når man drøfter samferdselsprioriteringer.

Det vil bli gitt en innledende presentasjon i regionrådets møte av samferdselsprioriteringene og bakgrunn for styrets forslag til prioriteringer.

### **Styrets behandling**

Styret behandlet saken i møte 25. januar 2019 under Styre-sak 06/19 og har drøftet prinsippene og prioriteringene av disse. Styret legger saken frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

- 1) Salten Regionråd tar saken til orientering.
- 2) Følgende prinsipper for prioriteringer av samferdselsprosjekter vedtas, i tillegg til følgende leseveiledning:
  1. Liv, helse og samfunnssikkerhet
  2. Verdiskaping
  3. Klima og miljø
  4. BAS – Bo-, arbeid- og serviceregion
  5. Fritid
- 3) Leseveiledning:
  - Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
  - Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
  - Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
  - Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.
- 4) Styret bes å jobbe videre med saken i henhold til de innspill som framkom i møtet.
- 5) Forslag til prioriteringsliste legges fram i regionrådets møte i juni 2019.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

**Trykte vedlegg:**

Vedtak SR-sak 66/15, 02/16, 25/16 og 31/16

NTP 2018 – 2029 for Nordland

Presentasjon av Statens vegvesen

Avinors Nordområdestrategi



## SR-SAK 04/19 SMARTERE SALTEN OG DIGITAL INFRASTRUKTUR

### Innledning

I regionrådets møte den 21. november 2018 gjorde regionrådet følgende vedtak i SR-sak 43/18:

*Salten Regionråd ber om at det jobbes videre med infrastruktur og samferdsel i Salten innenfor følgende ramme:*

- *Kartlegging av digital infrastruktur i Salten, herunder dekningskart for mobil og fiber, kommunale master, flaskehalsar etc.*
- *Overordnet oversikt over samferdsel i Salten, herunder transportnett, næringsarealer, fysiske flaskehalsar etc.*
- *Strategi for politisk påvirkning i forhold til NTP og RTP*

*Arbeidet søkes finansiert gjennom midler fra IRIS-fondet.*

*Styret i regionrådet får i mandat å gjennomføre et forprosjekt som skal gi retning for ei satsing innenfor digital infrastruktur og samferdsel. Det bes også om at arbeidet med et Smartere Salten tas inn.*

### Beskrivelse

#### Utvikling av digital infrastruktur:

Følgende oppsummering ble gitt da regionrådet fikk en presentasjon vedrørende utbygging av digital infrastruktur:

- Vær god på å beskrive funksjonelle krav – la leverandørene «bekymre» seg over teknologivalgene
- Digital infrastruktur blir i stadig større grad en integrert del av løsningskonsepter, da kommer infrastrukturen med på lasset
- Noe teknologifokus må det være – sørg for at faste bosettinger, planlagte bosettinger og «populære» hyttefelt har en bredbåndsdekning som minimum tilfredsstillende sentrale myndigheters krav til båndbredde – «hvite flekker» tilnærmingen fungerer fremdeles

#### Samferdsel

Viser til egen sak om samferdsel (SR-sak 03/19)

## Smartere Salten

Bodø kommune innledet i regionrådets møte om Smart Bodø. Det var stor interesse hos de øvrige kommunene for å jobbe videre med ei slik satsing i hele Salten.

Smart Bodø programmet er nå oppe i om lag 50 ulike prosjekter / satsinger. Prosjektene foregår innenfor fire hovedområder:

1. Energieffektivisering – fornybar energi
2. Samferdsel
3. Klima & miljø
4. Innbyggerinvolvering og samskaping

Smart Bodø skal bidra til å støtte opp under samfunnsoppdragene til Bodø kommune.

## **Finansiering**

Det ble gjennom Iris-fondet tildelt 3 millioner kroner i november 2018 til ei satsing på samferdsel og digital infrastruktur, og hvor også et Smartere Salten tas inn i satsingen.

I tillegg kan det søkes skjønnsmidler hos fylkesmannen i Nordland innenfor satsingsområdene «Velferdsteknologi» og «Omstilling og samarbeid om nye løsninger». Søknadsfrist er 1. mars 2019.

## **Vurdering**

I regionrådets september-møte og november-møte ble digital infrastruktur og samferdsel satt på dagsorden. Utbygging av digital infrastruktur er viktig for å kunne utvikle Salten framover, og gode samferdselsløsninger er et viktig område å samarbeide om.

Tilbakemeldingene fra regionrådet er at man ønsker å få kartlagt digital infrastruktur i Salten, herunder dekningskart for mobil og fiber, kommunale master, flaskehalsar etc. Utbygging av digital infrastruktur er å anse som viktig i forhold til økt bolyst og tilrettelegging for næringsutvikling.

I regionrådets november-møte ble Smart Bodø-satsingen presentert, og de øvrige kommunene viste stor interesse for å jobbe videre med ei slik satsing i hele Salten. Behovet hos kommunene vil være avgjørende for hvordan man kan legge opp ei slik satsing.

Det legges opp til et «politisk verksted»/workshop i regionrådets møte hvor man kan diskutere hvilke type tiltak, både innenfor digital infrastruktur og et Smartere Salten, kommunene ønsker å jobbe videre med.

## **Styrets behandling**

Styret behandlet saken i møte 25. januar 2019 under Styre-sak 07/19 og legger den frem for regionrådet med følgende

**Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd ber om at det jobbes videre med digital infrastruktur og smartere Salten innenfor følgende ramme:

1. Søknad til fylkesmannen om skjønnsmidler til
  - kartlegging av digital infrastruktur
  - mulig ressurs for å jobbe med smartere Salten
2. Med bakgrunn i workshop i regionrådet 13. februar skal følgende områder prioriteres

---

---

---

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

**Trykte vedlegg:**  
Saltenstrategiene  
Presentasjon Digital infrastruktur  
Presentasjon Smart Bodø

## **SR-sak 05/19      REFERAT FRA FORRIGE MØTE**

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 21. november 2018.

### **Forslag til vedtak:**

Referat fra møte i Salten Regionråd 21. november 2018 godkjennes.

Bodø, 30.1.2019  
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

### **Trykte vedlegg:**

Referat fra møte 21. november 2018

## SR-sak 06/19    ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

---

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

### A.    GENERELL INFORMASJON

#### 1. Dialogmøte med Nord universitet vedrørende campusutvikling

Regionrådene i Nordland gjennomførte dialogmøte vedrørende studiestedsstruktur med Nord universitet den 21. januar. I etterkant av møtet ble regionrådene enige om å sende en felles uttalelse til Kunnskapsdepartementet. Uttalelsen ble behandlet i styret under Styre-sak 14/19:

Regionrådene i Nordland var mandag 21.januar i dialogmøte med Nord Universitet v/konstituert rektor.

Vi vil uttrykke tilfredshet med at Nord Universitet viser positiv utvikling innenfor følgende områder;

- antall kvalifiserte søkere per studieplass,
- at Nord Universitet får 4 av 5 mulige poeng når man spør om studentene «Alt i alt er fornøyd», noe som er kun 0,1 unna landsgjennomsnittet
- antallet doktorgrader har økt kraftig i løpet av 2 år og at ca. 120 stk. er i kompetanseheving til doktorgrad, førstelektor og professorkvalifisering

Regionrådene og Nord Universitet vil fortsette dialogen i tiden som kommer med hensyn til fremtidig struktur og tilbud fra universitetet.

Nord Universitet gir et svært viktig utdanningstilbud til ungdom og voksne i fylket, mange ville ikke tatt høyere utdanning om det ikke hadde vært for Nord Universitets tilstedeværelse nært der folk bor. Nordland er et fylke med svært store avstander, og for mange vil det ikke være et alternativ å ta grunnutdanning eller etter-og videreutdanning, dersom det ikke finnes tilbud som er nærmest mulig der man bor.

Etableringen av Nord universitet har vært en ubetinget suksess for Nordland. I dag spiller universitetet en særdeles viktig rolle for økt vekst og verdiskaping i Nordland. De utdanner gode kandidater til både privat næringsliv og offentlig sektor.

Både privat næringsliv og offentlig sektor er avhengige av flere nye arbeidstakere med riktig kompetanse. Den største framtidige utfordringen for å kunne øke verdiskapingen og øke bolysten i Nordland og Nord-Norge, vil derfor være mangelen på kompetent arbeidskraft. Her spiller Nord universitet en nøkkelrolle. De skal utdanne gode kandidater til hele landsdelen

Nord Universitets samfunnsrolle handler også om et sosialt ansvar, å sørge for at mennesker som ellers ikke ville hatt mulighet eller økonomi til å ta utdanning, faktisk

velger å gjøre det fordi det er godt tilrettelagt. Regionene i Nordland har et stort kompetansebehov spesielt innenfor sykepleie og lærerutdanning, i tillegg til blågrønn sektor. Velferdsstaten er avhengig av at så mange som mulig tar utdanning, da er desentraliserte tilbud innen høyere utdanning en nøkkel for å møte fremtidens kompetansebehov i Norge. Regionrådene ønsker i det videre å samarbeide med Nord Universitet og Nordland Fylkeskommune for å bidra med nok praksisplasser og kvalifisere enda flere som bor i fylket til høyere utdanning.

Vi ber regjeringen se på følgende tiltak;

- tildele flere studieplasser til Nord Universitet innenfor sykepleierstudiet
- stille høyere krav til antall praksisplasser i Helse Nord
- utrede muligheten for at universitetet har en regional kvote på utvalgte studier, til kvalifiserte søkere fra regionene i Nordland

## 2. Uttalelse vedrørende hydrogen på tog

Styret har i epostmøte 26. november vedtatt følgende uttalelse:

### Hydrogendrevet tog på Saltenpendelen

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere.

Salten er vertskap for flere viktige næringer, blant annet marine næringer, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Bodø og Fauske er de to bykommunene i Salten, førstnevnte nest største by i Nord-Norge og fylkeshovedstad i Nordland. Begge byene er viktige transportknutepunkt også for jernbane, hvor både Bodø og Fauske er omlastingsknutepunkt for gods, og hvor Nordlandsbanen har sin endestasjon i Bodø.

Salten Regionråd har gjennom flere år jobbet for en oppgradering av Nordlandsbanen, og gjorde følgende prioriteringer for fremtidig satsing innenfor jernbane i forbindelse med Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 og Regional Transportplan 2018 – 2029:

Jernbane:

1. **ERTMS etableres innen 2022**
2. **Nye kryssningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022**
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. **Elektrifisering / Hydrogendrift**
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til Sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Etablere enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røklund

9. Tidlig morgenavgang fra Bodø - Rognan
10. Flere avganger i løpet av dagen mellom Rognan og Bodø

Salten Regionråd ønsker å gi følgende innspill i forbindelse med innstillingen fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Arne Nævra, Karin Andersen og Lars Haltbrekken om pilotprosjekt med hydrogen-drevet tog, og regjeringens arbeid med å utarbeide en helhetlig hydrogenstrategi:

### **Innledning**

Transport- og kommunikasjonskomiteen har behandlet et dokument 8-forslag angående en hydrogenpilot på jernbanen i Norge. Forslaget er fremmet av Arne Nævra, Karin Andersen og Lars Haltbrekken (SV), hvor komiteens tilrådning og forslag til vedtak overfor Stortinget er følgende:

*«Dokument 8:21 S (2018–2019) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Arne Nævra, Karin Andersen og Lars Haltbrekken om pilotprosjekt med hydrogen-drevet tog – vedtas ikke.»*

Salten Regionråd mener dette er lite fremtidsrettet, og er av den oppfatning at Saltenpendelen, på den nordlige delen av Nordlandsbanen på strekningen Bodø – Fauske – Rognan, vil egne seg godt som teststrekning for hydrogen-drevne tog.

Nordlandsbanen er i dag den lengste togstrekningen i Norge som driftes med diesel-drevne lokomotiv, og bør så raskt som mulig over på mer miljøvennlig drivstoff. I Meløy kommune i Salten gjøres det nå en satsing på produksjon av hydrogen og oppstart av en ny hydrogenfabrikk i Glomfjord med produksjon på inntil seks tonn daglig. Hydrogenet skal bli til drivstoff på vei, bane og til sjøs og skal også brukes til industriformål. Parallelt med dette jobbes det for å etablere en fyllstasjon for hydrogen i Bodø.

**Salten Regionråd ber regjeringen i sitt arbeid med en helhetlig hydrogenstrategi, inkludere Saltenpendelen som pilotprosjekt for bruk av tog med brenselceller med utslippsfri hydrogen.**

### **Bakgrunn**

Nordlandsbanen, Meråkerbanen, Rørosbanen, Solørbanen, Raumabanen og Bratsbergbanen er alle ikke-elektrifiserte baner. Dieselbanene utgjør en tredjedel av det norske jernbanenettet og en femdel av den totale togtrafikken i Norge.

Ifølge Miljødirektoratet står jernbanen for klimagassutslipp på 100 000 tonn Co<sub>2</sub>-ekvivalenter årlig i Norge. Selv om 80 prosent av jernbanen er elektrifisert, er jernbanesektoren fortsatt en ikke ubetydelig kilde til klimagassutslipp i Norge.

Investeringer i togmateriell gjøres normalt i en 30 års horisont, og tog som anskaffes i 2020 vil derfor ha en forventet levetid frem til 2050. Anskaffelse av dieseltog vil derfor gi fortsatt utslipp fra jernbanen i Norge i årene fremover.

Det er et politisk mål å kutte utslipp fra jernbanen. I [Meld. St. 26](#) (2013-2014) fikk det daværende Jernbaneverket i oppdrag å konsekvensutrede gjenværende dieselstrekninger på jernbanen.

Jernbaneverket fulgte opp med sin strategi for driftsformer på ikke-elektrifiserte jernbaner. Jernbaneverket anbefalte at biodiesel, hydrogen og batteri burde erstatte dieseltog fullstendig innen 2029.

SINTEFs [analyse](#) av alternative driftsformer for ikke-elektrifiserte jernbaner (2015) slo fast at nullutslipp på Nordlandsbanen, Rørosbanen, Solørbanen og Raumabanen blir billigere både med hydrogen- og batteridrevne tog enn med vanlig elektrifisering eller biodiesel.

I SINTEF-rapporten heter det at *«på Nordlandsbanen må trafikken fire- til femdobles før elektrifisering blir konkurransedyktig med batterier eller hydrogen, og en slik trafikkøkning ville krevd bygging av et stort antall nye kryssningsspor eller i verste fall dobbeltspor hele veien»*.

SINTEF konkluderer derfor med at gjenværende ikke-elektrifiserte jernbanestrekninger er ulønnsomme å elektrifisere og at man heller burde vurdere alternativer som hydrogen- eller batteridrevne tog.

### **Hydrogenproduksjon i Glomfjord i Meløy kommune**

Glomfjord Hydrogen AS har en investeringsplan klar for etablering av hydrogenproduksjon i Glomfjord. Anlegget vil ha en kapasitet på 1 000 kg hydrogen i døgnet, og fra byggestart til oppstart av produksjon vil det ta 6-7 måneder. Anlegget har infrastruktur tilgjengelig for ytterligere utvidelse til totalt 6 000 kg pr. døgn. Hydrogenet vil dermed produseres på et sted med lav kostnad, god tilgjengelighet til strøm og øvrig infrastruktur, og vil fraktes til de ulike applikasjonsområdene i containere.

Investering i produksjonsanlegg for hydrogen i Glomfjord vil trolig være en av de mest konkurransedyktige lokaliseringer i landet. Glomfjord Industripark har kanskje landets laveste nettleie, og all infrastruktur som transformatorer, linjenett, brytere etc. er på plass. Det står egnede lokaliteter klare som ble ledige etter REC-konkursen, og industrimiljøet i Glomfjord har også direkte erfaring og kompetanse fra hydrogenproduksjon. Alt ligger derfor til rette for etablering av hydrogenproduksjon i Glomfjord.

### **Hydrogendrevet tog på Saltenpendelen (nordre del av Nordlandsbanen)**

Saltenpendelen (Bodø – Fauske – Rognan) er et særdeles viktig transporttilbud, og har siden oppstarten i 2014 vært en formidabel suksess. I løpet av de fire første månedene i 2017 registrerte NSB 21,5 millioner togreisende, en økning på 2,4 prosent sammenlignet med samme periode året før. Den største prosentvise økningen fant vi på pendlerruten mellom Bodø – Fauske - Rognan.

Alstom sitt hydrogentog, Coradia iLint, er nå i regulær drift i Tyskland. Toget har en rekkevidde på 1000 km på én tankfylling, og koster marginalt mer enn et dieseldrevet tog, det ser likt ut som dieseldrevne tog, og brukes på samme måte i forhold til fylletid



og rekkevidde. Et slikt tog vil kunne passe godt for utprøving på den nordre delen av Nordlandsbanen, på Saltenpendelen.

Avstanden Bodø-Rognan er 85 km, og et hydrogendrevet tog kan betjene denne strekningen fem ganger tur / retur pr dag på én tankfylling. Toget har et tankvolum på 260 kg hydrogen. Forbruket på strekningen Bodø-Rognan fem ganger tur / retur vil si at forbruket kommer opp i 230 kg pr. dag. Toget har 300 sitteplasser og er noe større enn det toget som i dag betjener strekningen Bodø-Rognan.

Avstanden Bodø – Mo i Rana er 230 km, hvilket vil si at et hydrogendrevet tog kan gå to ganger tur / retur uten tankfylling, og avstanden Bodø – Mosjøen er 315 km som betyr én gang tur / retur pr. dag.

Fordelen med hydrogen er at infrastrukturen kan benyttes til en rekke applikasjoner. Det samme anlegget kan dermed levere hydrogen til hydrogenelektriske biler, busser og tog. I tillegg kan hydrogen leveres til ulike industriapplikasjoner, samt maritim/marin næring (ferge, hurtigbåt, fiskeoppdrett).

Ved hydrogenproduksjon i Glomfjord vil transport til Bodø foregå med konteiner på bil som kan ta opptil 1 500 kg. Avstanden mellom Bodø og Glomfjord ligger innenfor distanse for optimal transportkost (137 km).

Bodø jobber for å bli en foregangsby for hydrogen gjennom å etablere hydrogen fyllstasjon i Bodø. Med bakgrunn i Bodø kommunes arbeid med nullutslipp og tilrettelegging for næringsutvikling har Bodø kommune tatt en aktiv rolle i å få etablert hydrogenfyllstasjon. Meløy og Bodø kommuner har inngått et tett samarbeid for å etablere hydrogen fyllstasjon i Bodø, noe som vil kunne bidra til at man får testet ut fremtidens jernbaneløsninger ved å etablere hydrogendrevne tog på Saltenpendelen.

For å kunne etablere hydrogen fyllstasjon i Bodø, med produksjon fra Glomfjord Hydrogen, er man avhengig av kunder som kan kjøpe hydrogenen. Å bruke Saltenpendelen som teststrekning for hydrogendrevne tog kan være utløsende for å etablere hydrogen fyllstasjon i Bodø, med mulighet til fylling av hydrogen på både tog og biler. Dersom forbruket av hydrogen kommer opp på 300 kg pr døgn, vil det kunne forsvare investering i elektrolyseanlegg.

### **Tunellsikkerhet**

Hydrogen er et ikke eksplosivt, men brennbart materiale slik som bensin og diesel. Alstoms hydrogentog Coradia iLint er allerede godkjent i henhold til internasjonal jernbanestandard. Gjennom godkjent TSI LOC/PAS 2014 er Coradia iLint godkjent for trafikk og tunneler inntil 5 km lengde (klasse A), da dette er det som har vært behovet for dagens driftsituasjon i Tyskland. Ytterligere tunnel lengde er ikke begrenset av hydrogensystemet, men av dette konkrete togets andre systemer (brannører mellom vogner osv).

EBA (Tysklands Jernbanetilsyn) har godkjent sikkerhetsvurdering av både hydrogen og tanksystemene. De hydrogenrelaterte systemene har derfor blitt designet og godkjent for å unngå utslipp med en høy grad av sikkerhet for jernbaneformål.

Det finnes flere tiår med forskning og erfaring innenfor hydrogen. Hydrogentog er gjenstand for de nøyaktig samme sikkerhetskravene som diesel- og el-tog. Ladesta-

sjonene for hydrogen kan enkelt kombineres med påfylling for hydrogenbiler, som regjeringen har lovet flere av.

Ettersom hydrogentanken ligger på taket av togsettene og veier veldig mye, er det svært usannsynlig med tyveri eller sabotasje. Markedspotensialet for hydrogen er stort, og jernbanen er et perfekt markedsområde for hydrogen, ettersom etterspørselen vil være forutsigbar, geografisk lokalisert og stabil over tid.

**Langs Saltenpendelen Bodø – Rognan er det 34 fjelltuneller og et rasoverbygg, med tunellengder fra 36 m til lengste på 2078 m. Tunellene langs Saltenpendelen innfrir derfor Tysklands sikkerhetskrav for hydrogentog i tunell.**

**Saltenpendelen vil således være en svært egnet teststrekning for hydrogentog, og Salten Regionråd ber regjeringen i sitt arbeid med en helhetlig hydrogenstrategi, inkludere Saltenpendelen som pilotstrekning for bruk av tog med brenselceller med utslippsfri hydrogen.**

### **3. Uttalelse vedrørende behandling av sak om videre drift av Nibio's avdeling i Bodø**

*Salten Regionråd gjorde følgende enstemmig vedtak i SR-sak 53/18:*

*Nordland er Norges største havbruksfylke, og Salten er en stor havbruksregion. Det er derfor uheldig hvis NIBIOs virksomhet legges ned i Bodø. Det er derimot viktig å styrke instituttsektoren innenfor blå sektor i fylket, ikke svekke denne.*

*Salten Regionråd og kommunene i Salten har vedtatt Strategiplan for havbruk 2017 – 2027, hvor det blant annet er et mål å tilrettelegge for bærekraftig ressursutvikling og marin bioøkonomi i Salten. Råstoff som ressurs er en viktig del av den framtidige utviklingen innenfor sjømatnæ-ringen, og marin bioøkonomi et viktig fokusområde.*

*Salten Regionråd ønsker på denne bakgrunn å jobbe for at NIBIO kan videreføre sin virksomhet i Bodø, og ber styret i regionrådet å jobbe frem en faglig uttalelse som sendes til NIBIOs styre i forkant av styrebehandlingen den 13. desember 2018.*

På denne bakgrunn har Styret i epostmøte 10. desember vedtatt følgende uttalelse:

#### **Instituttsektoren i Nordland må videreutvikles og styrkes**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere.

Salten Regionråd viser til regjeringens vedtak fra 2015 som sier følgende:

*«...For å redusere antall regionale enheter totalt, bes NIBIO om å utarbeide en plan for avvikling av Bioforsks virksomhet i Bodø som egen enhet på noe sikt, hvor økonomiske, faglige og personalmessige hensyn vurderes».*

Vi er i den forbindelse gjort kjent med at styret i NIBIO innen utgangen av 2018 skal ta stilling til videre drift i Bodø, og har gjort følgende enstemmige vedtak i møte den 21. november 2018 i SR-sak 53/18:

*«Nordland er Norges største havbruksfylke, og Salten er en stor havbruksregion. Det er derfor uheldig hvis NIBIOs virksomhet legges ned i Bodø. Det er derimot viktig å styrke instituttsektoren innenfor blå sektor i fylket, ikke svekke denne.*

*Salten Regionråd og kommunene i Salten har vedtatt Strategiplan for havbruk 2017 – 2027, hvor det blant annet er et mål å tilrettelegge for bærekraftig ressursutvikling og marin bioøkonomi i Salten. Råstoff som ressurs er en viktig del av den framtidige utviklingen innenfor sjømatnæringen, og marin bioøkonomi et viktig fokusområde.*

*Salten Regionråd ønsker på denne bakgrunn å jobbe for at NIBIO kan videreføre sin virksomhet i Bodø, og ber styret i regionrådet å jobbe frem en faglig uttalelse som sendes til NIBIOs styre i forkant av styrebehandlingen den 13. desember 2018.»*

**Salten Regionråd ber om at NIBIOs avdeling i Bodø opprettholdes, videreutvikles og styrkes for å ta del i utviklingen av fremtidsrettet lavtrofisk marin akvakultur, og ønsker å gi følgende innspill til saken:**

#### **Nordland og Salten**

Salten er vertskap for viktige næringer som marine næringer og eksportrettet industri. Til sammen utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge. For NIBIO bør dette være et ideelt utgangspunkt for å «åpne dørene» mot marin bioøkonomi, og for Salten som region er det viktig med et fremtidsrettet bindeledd mellom Nord universitet og industrien, med særlig fokus på samhandling mellom agri og akva.

Nordland er det største havbruksfylket i Norge og den dominerende verdiskaperen i Nord-Norge. 27 prosent av Norges kystlinje ligger i Nordland, og havet og kysten gir Nordland et stort potensial for ny vekst. En betydelig økt satsing på forskning og utvikling innenfor marine og maritime næringer i fremtiden vil bidra til å gi fylket en enda mer spennende og verdiskapende marin sektor i løpet av få år.

Nordland er nå Norges fjerde største eksportfylke, kun slått av Møre og Romsdal, Hordaland og Vest-Agder. Samlet eksporterte Nordlandsbedriftene for 27,4 milliarder kroner i 2017, noe som utgjorde 7,8 % av eksporten fra Fastlands-Norge (når man holder brensel utenfor) (Kilde: Indeks Nordland 2018). Landsdelen eksporterte for 42 milliarder kroner, og Nordland står dermed for 66 prosent av eksportverdien i Nord-Norge. Det settes i mange sammenhenger likhetstegn mellom Nordland og Nord-Norge. I virkeligheten er de tre nordnorske fylkene svært forskjellige, både nærings- og samfunnsmessig. De har også ulike drivkrefter for utvikling.

Fylkeshovedstaden Bodø ligger i Salten og er vertskommune for flere viktige statlige funksjoner som blant annet Nord universitet, Forsvarets Operative Hovedkvarter, Hovedredningssentralen, ledelsen for Helse Nord RHF, Nordlandssykehuset HF og Statens vegvesen region nord. Bodø som fylkeshovedstad i Norges største havbruksfyl-

ke er et viktig transportknutepunkt både nasjonalt og mot de øvrige regionene i Nordland og Nord-Norge.

### **Nordland og Saltens rolle i utviklingen av havbruksnæringen og marine arter**

Salten har et fortrinn ved at hovedsetet til Nord universitet er lokalisert i Bodø. En av fire fagsøylor er «Fakultet for biovitenskap og akvakultur», og det er gjennom flere år bygd opp et stort fag- og forskningsmiljø, både på campus og i Mørkvedbukta. Dette gir Nord universitet muligheten til å bli nasjonalt og internasjonalt ledende innenfor fagområdet.

Havbruksklyngen NCE Akvakultur er lokalisert ved Kunnskapsparken Bodø. Havbruksklyngen har mer enn 20 partnere fra hele landet, som utvikler og leverer oppdrettsfisk, sjømat, utstyr og teknologi til verdensmarkedet. Målet er å være et lokomotiv i videreutviklingen av norsk havbruk og relaterte virksomheter. NCE Aquaculture jobber med fiskehelse og miljø, teknologi for sikker drift og overvåkning, produktkvalitet, kvalitet på yngel og settefisk, videreutvikling av lakseoppdrett, deling og formidling av kunnskap, utdanning, og rammebetingelser for fremtidig utvikling. Havbruksklyngen er et av 14 næringsmiljø i Norge, som SIVA, Forskningsrådet og Innovasjon Norge har gitt status som Norwegian Centres of Expertise (NCE).

Salten Regionråd og kommunene i Salten vedtok i 2017 «Strategiplan for havbruk 2017 – 2027», hvor det blant annet er et mål å tilrettelegge for bærekraftig ressursutvikling og marin bioøkonomi i Salten. Råstoff som ressurs er en viktig del av den framtidige utviklingen innenfor sjømatnæringen, og marin bioøkonomi et viktig fokusområde. Gjennom dette skal Salten ha en aktiv holdning til at de ressursene og naturgitte fortrinn som regionen har, blir utnyttet optimalt ut fra bærekraftparametrene. Marine områder spiller en nøkkelrolle for framtidig tilgang til trygg og sunn mat, fornybar energi, helse og velferd og endringer i miljø, nasjonalt og internasjonalt.

En av de store globale utfordringene vi står overfor i fremtiden når det gjelder økt produksjon av oppdrettsfisk, og også produksjon av husdyr, er tilgangen på fôr. Det forskes intensivt på alternative råvareingredienser i husdyr- og fiskefôr. Det finnes flere mulige råvarer som alternativer til fiskemel og fiskeolje som er hovedfôr i dag, som bruk av restråstoff fra fiskerier og produksjon av oppdrettsfisk, dyring og raffinering av mikro- og makroalger og også bruk av nåletrær. Salten har naturgitte fortrinn til å kunne ta del i å utvikle og produsere disse nye fôringrediensene.

Bodø kommune har gjennom etableringen av et innovasjonsutvalg vedtatt en innovasjonsstrategi hvor marine næringer er et av fire vekstområder / satsingsområder i fremtiden. Bakgrunnen er at regionen har et stort potensiale til produksjon av laks i tillegg til nye marine arter-/ algeoppdrett. Kunnskapsmiljøet ved universitetet støtter opp om en slik satsing, det gjør også Salten Regionråd.

Algenettverk Nord, som ledes fra Salten, skal gjennom samarbeid jobbe for å utnytte den enorme produksjonskapasiteten i de kystnære havområdene i Nordland og resten av landet til kommersiell produksjon og omsetning av produkter basert på mikro- og makroalger. Formålet er å utvikle mikro- og makroalgeproduksjon i Nordland og

Norge til ei betydelig næring gjennom samarbeid mellom bedrifter, samt kompetanseutvikling på alle nivå i verdikjeden.

### **NIBIOs avdeling i Bodø må videreutvikles og styrkes**

Nordland har behov for en sterk instituttsektor, og Salten Regionråd ber om at NIBIOs avdeling i Bodø opprettholdes, videreutvikles og styrkes, for å ta del i den utviklingen som skjer innenfor marin bioøkonomi og marine arter i Nordland. Salten og Nordland trenger å styrke instituttsektoren, heller enn å svekke den, for å sikre og styrke regional utvikling og bindeleddet mellom universitet, forvaltning og næringsliv.

Instituttsektoren, herunder NIBIOs avdeling i Bodø, kan være et bindeledd mellom universitet, offentlig forvaltning og næringsliv. Ved å orientere instituttsektoren ytterligere inn mot marin bioøkonomi kan man innfri forventningen om en effektiv samhandling på tvers av ulike sektorer, herunder akademia, offentlig forvaltning og privat næringsliv. Den biomarine industrien er i vekst, og det ligger et stort potensiale innenfor nye marine næringer, som eksempelvis nye arter, marine alger og høyproduktive havbruksområder i Salten og Nordland. Ved å styrke instituttsektoren inn mot marin bioøkonomi kan Nordland forsterke sin posisjon som Norges største havbruksfylke.

Da bruk av makroalger i stor grad er basert på høsting av naturlig voksende tang og tare i gruntvannsområdene langs kysten, og produktene fra denne virksomheten går videre inn i helsekost og som tilsetningsstoffer til matvarer (functional foods), er det viktig at NIBIO viderefører sin virksomhet i Bodø slik at forskningen kan skje der høstingen skjer. Det ligger også et stort potensial i å bruke fraksjoner til produksjon av biodrivstoff (bioetanol), biogass, og som energikilde i fôrproduksjon. Alger representerer i global målestokk en viktig forutsetning for å kunne produsere både mat og fôr i tilstrekkelig skala og på en mer bærekraftig måte enn dagens intensive havbruksvirksomhet, og dette vil ha et stort potensial for framtidig vekst. I Salten og Nordland finnes det flere kommersielle aktører innen dyrking av makroalger, herunder:

- Steigen Folla Alger AS
- Bodø Akvatik AS
- Eukaryo AS
- Salten Havbrukspark AS
- Gildeskål Forskningsstasjon AS
- Polaralge AS
- Lofoten Esca Verno AS
- Algenettverk Nord

I denne sårbare startfasen av en gryende næring innenfor lavtrofisk akvakultur er det ekstra viktig med tett samspill mellom kompetansemiljøer som kan samhandle med industrien. En sterk instituttsektor med komplementær kompetanse vil tilrettelegge og forløse dette regionale utviklingspotensialet, gjennom økt tverrfaglig samhandling mellom industri, forvaltning og kunnskapsmiljøer.

Salten Regionråd er på denne bakgrunn sterkt urolig over de konsekvensene en nedleggelse av NIBIOs avdeling i Bodø vil medføre, dersom regjeringens vedtak fra 2015 blir iverksatt. Både som Bioforsk og etter hvert som NIBIO, har det vært etablert mange regionale, nasjonale og internasjonale FoU-prosjekter, som har resultert i en høy kompetanse og praktisk gjennomføringsevne sammenlignet med landet for øvrig. Dette fortrinnet ønsker vi å ivareta og se videreutviklet.

Salten Regionråd ber om at NIBIOs avdeling i Bodø opprettholdes, videreutvikles og styrkes for å ta del i den framtidige utviklingen innenfor forskning på blant annet makroalger fremtiden. Det er etter vår vurdering uheldig å svekke NIBIOs nærhet til Nord universitet og de marine fagmiljøene i Nordland. Det motsatte vil sende et uheldig signal til de næringsaktører som nå etablerer seg, til de kompetansemiljøer som prøver å understøtte denne satsingen, og til de aktørene som har kanalisert en stor del offentlige ressurser for å bidra til å opprettholde og utvikle NIBIO sin virksomhet i Bodø og Salten.

## **B. SALTEN FRILUFTSRÅD**

### **1. Basecamp Salten**

Steigen kommune vil i år arrangere Basecamp Salten den 6 – 8. september på Nordskott. Basecamp Salten er et ungdomsarrangement som arrangeres årlig i et samarbeid mellom Salten friluftsråd, medlems-kommunene, Nordland fylkeskommune og FNF Nordland.

### **2. Friluftsskoler**

I år har alle kommunene levert søknad for å kunne arrangere friluftsskole i sommerferien. Det er planlagt totalt 16 skoler fordelt i de ti kommunene, med plass til 410 barn. Delta-kerne får gjennom opplegget over 3 til 5 dager grunnleggende innføring i friluftsliv med ferdsel i naturen, allemannsretten, innføring i kart og kompass og kunnskap om telt- og lavvo oppsett.

### **3. Robuste Salten-onga**

Salten friluftsråd viderefører satsingen "Robuste Salten-onga", helsefremmende barnehager i Salten. I år er Fauske, Sørfold, Gildeskål, Meløy og Beiarn med videre. Hamarøy, Rødøy og Saltdal er ikke avklart, mens Bodø har valgt å ikke være med i år. Årets fellesarrangement med Polarsirkelen friluftsråd gjennomføres på Storjord i Saltdal, dato ikke fastsatt. Tema: økologi.

### **4. Helsefremmende skole**

Salten friluftsråd er prosjektansvarlig for gjennomføringen av prosjektet helsefremmende skoler i Nordland 2019. I år er fokus skolene i Vesterålen og Ofoten, samt Bodø skolene. Prosjektet er finansiert i sin helhet av NFK og Gjensidigestiftelsen.

### **5. 55 Forførende friluftsmål**

55 Forførende friluftsmål er spesielt utvalgte, attraktive turmål i samtlige kommuner i Salten. Turmålene byr på stor variasjon, fra korte turer på tilrettelagte stier til turer som går i

mer krevende terreng. De gjenspeiler også den store variasjonen vi har av natur-opplevelser i Salten og blant turmålene er det både strender, fossefall, gamle kulturminner og mektige fjelltopper. I år ønsker vi samarbeid med museet for å knytte flere av turene til kulturminner, i tillegg planlegger vi bok- og kortstokkutgivelse.

## **C. SALTEN KULTURSAMARBEID**

### **1. Aktiviteter**

Den 30. januar hadde kultursamarbeidet møte med Fylkesråden for kultur, miljø og folkehelse. Politisk leder, prosjektleder og leder i sekretariatet deltok på møtet. Presentasjon av kultursamarbeidet var vårt hovedfokus, men finansiering av kultursamarbeid i Nordland, Europeisk Kulturhovedstad, Fylkeskommunens kulturstrategi, handlingsprogram og tilskuddsordninger var også tema. Faglig leder planlegger å besøke Rødøy for å presentere kultursamarbeidet i løpet av våren.

### **2. Filmfest Salten**

Årets filmfest arrangeres 8. og 9. april i Bodø. Dersom vi ikke prioriterer innkjøp av nytt system for innlevering av film er kapitalbehovet på 172 000 etter at faste finansieringsavtaler er trukket fra. Vi har så langt fått 80 000 i tilskudd fra Nordnorsk Filmsenter. Fra og med sesongen 2019/2020 vil ikke DKS Nordland lenger kjøpe Filmfest Salten for 200 000. Fylkeskommunen ønsker i stedet å trekke filmkurset for Salten kommunene ut av filmfesten og overta ansvaret for den selv. Denne endringen gir oss bekymringer knyttet til Filmfestens fremtid. Bekymringen er tatt opp i Regionrådets styre 25. januar (Styresak 10/19) og skal behandles på Regionrådets møte 14. februar.

### **3. Den kulturelle spaserstokken**

Faglig leder har mottatt bekreftelse fra alle 9 kommunene at kultursamarbeidet skal fortsette fellesproduksjon av spaserstokken. Det betyr at vi, inkludert fondsmidler, har 283 572 til turneer i 2019. Dette er 67 000 mindre enn i 2018. For å nå målet om 3 turneer må vi være nøkterne i bestillingen. Etter å ha vurdert ulike muligheter har vi rettet forespørsel til Gloria Medone på klassisk gitar, Taffelpikene med «Te for tre» uke 39 og England Brooks med julekonsert.

### **4. Ny strategi**

Salten Kultursamarbeid har per i dag ingen gyldig strategi for samarbeidet. På grunn av prosjektleders fravær er dette arbeidet dessverre forsinket. Prosessen skal ivareta nettverkets medvirkning på en god måte. Foreløpig arbeid vil legges frem på nettverkssamlingen 26. – 27. februar. Der vil vi også jobbe i fellesskap med strategien. Faglig leder og leder for sekretariatet skal også se på vedtektsendringer som planlegges besluttet på Årsmøtet i 2019.

### **5. Salten Kultursamarbeid 10 år**

I 2018 fylte Salten Kultursamarbeid 10 år. Det blir en enkel markering av dette i forbindelse med middagen på nettverkssamlingen 26. februar. Politisk leder og nestleder i Re-

gionrådet er invitert. Det er også leder for sekretariatet og tidligere leder for kultursamarbeidet Lisbeth Glanfield.

## 6. Nettverkssamling

Det arrangeres nettverkssamling i Saltdal 26. – 27. februar.

## D. FELLES ANSVAR I SALTEN

### 1. Nytt år og nye muligheter!

Felles Ansvar ønsker å være en samarbeidspart for alle kommunene i Salten. Selv om det ikke alltid resulterer i en kontrakt, er vi ofte «sparringspartner» til ulike samarbeidende aktører.

Vi ønsker også å bidra på foredragsfronten, med aktuelle tema. I 2018 har vi dessverre måttet takke nei til flere forespørsler, fordi vi ikke har hatt mulighet tidsmessig. Vi har også for første gang ikke kunne gi et tilbud til flere ungdom over 18 år som ønsket oppfølging, eller ungdom som ønsket å forlenge kontrakten med Felles Ansvar ut over de oppsatte 6 månedene.

MEN, i høst har vi – i tillegg til et rekordår på antall kontrakter – gjennomført:

- Foredrag om nettvett for alle ungdomsskoleelever og foresatte på Ørnes, Rødøy og Glomfjord
- Foredrag/ workshop om narkotika for alle ungdommer og foresatte på Røst
- «Dialogkafe» med ungdom og foresatte på Bodøsjøen skole om foreldrenettverk. Dette er et «pilotprosjekt» i samarbeid med Bodø- og Bodin VGS. Tanken er at det er et tilbud alle skolene i Bodø skal få på årlig basis. Skolekontoret i Bodø har overtatt den videre planleggingen.
- Informasjonsmøter med tverrfaglige team ved skolene Alstad, Hunstad, Tverlandet, Saltvern, Bankgata, Bodøsjøen. Disse er gjennomført i samarbeid med politiet.
- Kurs om rusreformen som er under utarbeidelse, og deltatt på nasjonal konferanse om ungdom og cannabis.
- Paneldebatt under «Lytring» i Stormen, hvor temaet var legalisering av cannabis.
- Studietur til Stockholm i regi av Regionrådet, med besøk hos et lignende tiltak som FA i Nacka kommune. Interessant og lærerikt.
- Månedlige møter i forumet TTI (Tidlig Tverrfaglig Intervensjon). Et tverrfaglig samarbeid bestående av deltakere fra politiet, Barnevernet i Bodø, Utekontakten, Helsesøstertjenesten, Foyer og Felles Ansvar.

### 2. Statistikk for 2018

I rekordåret 2018 ble det totalt skrevet **114** kontrakter med Felles Ansvar i Salten:

Utenfor straffesak: 77

Påtaleunntatelse: 11



Ungdomsoppf.: 27

Ungdomsstraff: 1

Litt forklaring til kategoriene:

- «Utenfor straffesak» vil si ungdommer som kommer direkte fra en bekymringsamtale hos politiet, hvor det er avdekket forhold som gjør at man tenker videre oppfølging kan være lurt, eller at andre samarbeidspartnere har videresendt ungdommen til oss -eventuelt at foreldre eller andre rundt ungdommen tar direkte kontakt med FA.
- «Påtaleunntatelser» er blitt gitt i f.eks førstegangs brukersaker, og ved andre mindre lovbrudd. I løpet av 2018, er imidlertid flere og flere av disse sakene ikke gått direkte til påtaleunntatelse med vilkår FA, men blitt gjennomført som «ungdomsoppfølging» gjennom Konfliktrådet.
- I «Ungdomsoppfølging» og «Ungdomsstraff», som er en straffegjennomføring i regi av Konfliktrådet, er FA inne som tiltak der det er rus involvert.

---

## SR-sak 06/19-b      ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA

---

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

### **Forslag til vedtak:**

Tatt til orientering.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## SR-sak 07/19    **DET 13-ÅRIGE SKOLELØPET – SAMARBEID OG GJENNOMFØRING**

### **Beskrivelse**

Fylkesråd for utdanning, Hild-Marit Olsen, kommer til regionrådets møte for å orientere om videregående opplæring i Nordland.

Formålet er å få en dialog med regionrådet rundt det 13-årige skoleløpet, og hvordan kommunene i Salten og Nordland fylkeskommune i fellesskap kan jobbe for en best mulig gjennomføring av hele skoleløpet.

Det settes av 45 minutter til orientering og dialog.

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

## SR-sak 08/19    **BODØ SOM EUROPEISK KULTURHOVEDSTAD 2024**

### **Bakgrunn**

Bodø kommune ble i november 2018 prekvalifisert til å kunne søke om å få status som Europeisk kulturhovedstad i 2024. Søknadsfristen er tidlig høst 2019.

Nordland fylkeskommune støtter Bodø kommunes søknad om å få status som europeisk kulturhovedstad i 2024. En slik status vil innebære at fylkeskommunen arbeider for å trekke med seg de andre kommunene i fylket.

### **Beskrivelse**

Fylkesråd for kultur, miljø og folkehelse, Aase Refsnes og ordfører i Bodø, Ida Pinnerød vil i regionrådets møte gi en orientering om status i prosessen og det videre arbeidet.

Det settes av 45 minutter til orientering og dialog.

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

## SR-SAK 09/19

## VIDERE ARBEID I SAK OM AFT- OG VTA-BEDRIFTER I SALTEN

### Innledning

Dette er en oppfølging av Styre-sak 61/18 hvor følgende enstemmige vedtak ble gjort:

1. *Rapport med forslag til felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten sendes til AFT- og VTA-bedriftene v/direktør og styreleder, for innspill.*
2. *Styret ber om at helheten i rapporten vurderes, samt at bedriftene vurderer de konkrete anbefalingene som framkommer i rapporten. Det bes om forslag til hvordan man kan jobbe videre med de gitte anbefalingene.*
3. *Innspillsfrist settes til utgangen av 2018.*
4. *Ny sak legges fram i regionrådets møte den 14. februar 2019.*

Følgende bedrifter har sendt innspill til saken:

- Bopro AS
- Gildeskål Vekst AS
- Meløy Arbeidstreningssenter AS
- Steigen Vekst AS
- Vev-AI-Plast (innspillet er kommet etter at saksframlegget er utarbeidet)

Innspillene følger vedlagt.

### Bakgrunn

Med bakgrunn i omleggingen av den statlige arbeidsmarkedspolitikken som har gitt økonomiske utslag og andre utfordringer for AFT- og VTA-bedriftene i Salten, tok rådmannsgruppa i juni 2017 et initiativ gjennom brev til ordførerne i Salten, hvor de foreslo å nedsette en interkommunal arbeidsgruppe som kan vurdere situasjonen og utrede mulig framtidige løsninger for virksomhetene. Dette medførte at det ble nedsatt en arbeidsgruppe med representanter fra virksomhetene og kommunene. Wenche Skarheim, varaordfører i Saltdal kommune, ledet arbeidsgruppen.

Arbeidsgruppen la frem sin anbefaling til videre arbeid i regionrådets møte den 31. mai 2018. Arbeidsgruppen hadde følgende mandat;

1. Avklare det aktuelle utfordringsbildet ift AFT og VTA plasser for arbeidsmarkeds- og vekstbedriftene i Salten. Herunder:
  - i. Utvikling ift konkurranseutsetting av disse tiltakene
  - ii. Endringer i NAV-systemet
  - iii. Rammebetingelser for AFT- og VTA-bedrifter
  - iv. Utfordringer ift organisering
  - v. Utvikling av bedriftene

2. Lage en oversikt over eksisterende AFT- og VTA-bedrifter i Salten. Oversikten bør inneholde utfordringer ift rammebetingelser, organisering, innhold i virksomhetene og utviklingsplaner og muligheter for videreutvikling av de lokale tilbudene.
3. Skissere tiltak for regional samhandling. Herunder:
  - i. Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid
  - ii. Samordna opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland
  - iii. Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder å se på muligheter ift:
    1. Kompetanseutvikling
    2. Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

Regionrådet behandlet rapport fra arbeidsgruppen for AFT- og VTA-bedrifter i Salten i regionrådets møte den 31. mai 2018. Følgende vedtak ble gjort i SR-sak 18/18:

1. Salten Regionråd er tilfreds med arbeidet som er gjort av arbeidsgruppen for felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten, og tar rapporten til etterretning.
2. Salten Regionråd ber Arbeidsutvalget å ta stilling til hvordan man kan jobbe videre med de anbefalinger som framkommer i rapporten, og ber om at det legges fram en ny sak i løpet av høsten 2018.
3. Salten Regionråd ønsker at Arbeidsutvalget også legger vekt på et helhetlig oppfølgingstilbud til ungdom, der en har samtidighet i behandling og arbeidstrening.

### **Beskrivelse**

Arbeidsgruppen gav følgende anbefalinger til regionrådet;

Forslag til regional samhandling:

#### Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid

- 1) Regionrådet bør diskutere hvordan man kan jobbe politisk for å påvirke at rammebetingelsene for AFT- og VTA-bedrifter bidrar til en bærekraftig utvikling av bedriftene

#### Samordnet opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland

- 2) Det må innledes en dialog mellom bedriftene, kommunene som eiere og NAV Nordland, for å avklare forventningene dem i mellom. Ut fra dette kan man bidra til å forbedre samarbeidet mellom NAV og bedriftene, og finne løsninger for bedre kommunikasjon, som igjen kan kommuniseres opp mot statlige myndigheter.
- 3) Det bør innledes en dialog om hvordan man kan følge opp ungdom i et mer helhetlig perspektiv. Dette er en brukergruppe som krever en mer helhetlig oppfølging, som går på elementære ting som mat, søvn, sosialt samvær og innarbeidelse av normal døgnrytme. For at denne gruppen skal lykkes i arbeidslivet kreves det en samtidighet i oppfølging både på arbeidsplassen og før/etter jobb.

Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder muligheter i forhold til;

1) Kompetanseutvikling

- a. Formalisere et samarbeid omkring godkjennings- og sertifiseringsprosesser i bedriftene. Gjerne i et tett samarbeid med NAV.
- b. Formalisere et samarbeid omkring atføringskompetanse – der en på en bedre måte kan utnytte kompetansen bedriftene seg i mellom i Salten.
- c. Samarbeide om felles kompetanseheving for de ansatte innenfor
  - i. atføringskompetanse
  - ii. forretningskompetanse
  - iii. ledelseskompetanse

2) Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

- a. Det anbefales å utrede etablering av et felles administrasjonsselskap i Salten for AFT- og VTA-bedrifter, herunder
  - i. en felles plattform for ulike fagsystemer, økonomisystem, regnskapssystem og IT-system.
  - ii. forslag til organisering og finansiering av et slikt selskap, samt valg av selskapsmodell, må være en del av utredningen.
- b. Det anbefales at kommuner med egne vekstbedrifter engasjerer seg i prosjektet «Inkluderende kommune» som gjennomføres i regi av arbeidsgiverorganisasjonen ASVL på landsbasis. Prosjektet er fremtidsrettet og kan bidra til å øke samhandlingen mellom VTA-bedrift og kommune.

### Oppsummering av tilbakemeldinger

Følgende bedrifter har sendt tilbakemeldinger til saken:

- Bopro AS
- Gildeskål Vekst AS
- Meløy Arbeidstreningssenter AS
- Steigen Vekst AS
- Vev-AI-Plast (innspillet er kommet etter at saksframlegget er utarbeidet)

### Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid

Bopro mener:

*«Når det gjelder påvirkning av statlige myndigheter i viktige arbeidspolitiske saker, vil våre arbeidsgiverorganisasjoner, ASVL og Arbeid og Inkludering, være de naturlige og riktige instanser til å utføre dette påvirkningsarbeidet. Organisasjonene kjenner sine medlemsbedrifter, er dyktige på fag og strategi, og nyter stor respekt hos statlige myndigheter. Begge har vist evne og vilje til samarbeid når det gjelder saker som angår begge organisasjonene.»*

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst har ikke kommet med eksplisitte tilbakemeldinger på dette punktet.

### Samordnet opptreden overfor NAV Nordland

Bopro mener:

*«Bopro har i alle år hatt en god dialog med NA lokalt. Når det gjelder forholdet til NAV Nordland har vekstbedriftene i Nordland etter hvert utviklet en dialog som en mener er nyttig for begge parter. Denne kontakten mener en blir godt ivaretatt gjennom de fellesmøter og den kontakt vekstbedriftene har med etaten.*

*Når det gjelder oppfølging av tiltaksdeltakerne i et mer helhetlig perspektiv, er dette et viktig fokusområde. I Bopro søkes dette løst gjennom dialog rundt den enkelte og opp mot hjelpeapparatet, pårørende osv.»*

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst har ikke kommet med eksplisitte tilbakemeldinger på dette punktet.

### Kompetanseutvikling

Bopro mener:

*«Bopro samarbeider gjerne med NAV og med andre bedrifter i Salten for å dele våre erfaringer med sertifiseringsprosessen innenfor kvalitetsnormen ISO 9001. Også innenfor området kompetanseutvikling er Bopro positiv til samarbeid med andre når dette vurderes som hensiktsmessig.»*

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst stiller seg positiv til samarbeid bedriftene seg i mellom. Med god dialog mellom bedriftene vil det alltid være mulig å finne samarbeidsformer. Eksempel på samarbeid er blant annet at Meløy Arbeidstreningssenter leier ut attføringskompetanse til Gildeskål Vekst, og at Steigen Vekst leier ut en personal- og attføringskonsulent til Hamarøy Vekst.

### Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

Bopro mener:

*«Bopro vil anbefale at kommunene ivaretar sitt lokale eierskap gjennom en mer bevisst inkludering av arbeidsmarkedsbedriftene i forhold til kjøp av varer og tjenester.*

*Bopro mener også at det er viktig og riktig at de små bedriftene får muligheter til å utvikle seg i forhold til sitt lokale miljø. Vedrørende bedriftenes behov for tilegning av kompetanse, vil Bopro anbefale samarbeidsmodellen i stedet for å satse på et sentralisert administrasjonsselskap. Utvikling av samarbeidsformer der det åpnes for kjøp av tjenester hos hverandre, kan være en bedre løsning.»*

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst ønsker ingen sentralisering av administrativt arbeid tillagt et sentralisert administrasjonsselskap. Viktigheten av lokal forvaltning og lokal verdiskaping rundt den enkelte VTA-ansatte er tungtveiende, og understrekes som svært viktig.

Alle fire bedriftene deltar i prosjektet «Inkluderende kommune» og har god erfaring med dette. Bedriftene understreker viktigheten av dialog med egen kommune om mulige fremtidige arbeidsoppgaver som selskapene kan utføre for kommunene som eiere.

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst presiserer i sine tilbakemeldinger at det ligger store forskjeller i en Arbeids- og inkluderingsbedrift vs en Vekstbedrift. Hovedforskjellen er at vekstbedriftene primært jobber med tiltakene VTA og AFT som ikke er anbudsutsatte tiltak, mens målet for inkluderingsbedriftene er å vinne flest mulig anbud og på den måten være store slagkraftige bedrifter.

### Vurdering

Arbeidsgruppen la i mai 2018 fram en rapport med sin anbefaling for videre arbeid for AFT- og VTA-bedriftene i Salten. I rapporten gis det konkrete anbefalinger innenfor ulike områder som i dag er utfordrende for AFT- og VTA-bedriftene, og som igjen gir utfordringer til kommunene som eiere av disse bedriftene.

Rapporten har nå vært på innspillsrunde hos AFT- og VTA-bedriftene, og 4 av 11 bedrifter har gitt tilbakemelding på rapporten. Innspillene / tilbakemeldingene er oppsummert i saken og følger også vedlagt.

Innspillene kan oppsummeres i følgende punkter:

- Arbeidsgiverorganisasjonene ASVL og Arbeid og Inkludering spiller en svært sentral rolle i påvirkningsarbeid opp mot sentrale myndigheter. Organisasjonene kjenner sine medlemsbedrifter, er dyktige på fag og strategi, og nyter stor respekt hos statlige myndigheter.
- Dialogen mellom vekstbedriftene og NAV lokalt er god. Når det gjelder forholdet til NAV Nordland har vekstbedriftene i Nordland etter hvert utviklet en dialog som er nyttig for begge parter.
- Bedriftene har fokus på oppfølging av tiltaksdeltakerne i et helhetlig perspektiv gjennom dialog rundt den enkelte deltaker og opp mot hjelpeapparatet, pårørende osv.
- Vekstbedriftene er positive til samarbeid bedriftene i mellom og omkring kompetanseutvikling. Eksempel på dette er blant annet at Meløy Arbeidstreningssenter leier ut atfføringskompetanse til Gildeskål Vekst, og at Steigen Vekst leier ut en personal- og atfføringskonsulent til Hamarøy Vekst.
- Ingen av bedriftene ønsker et sentralisert administrasjonsselskap, men heller at man utvikler samarbeidsformer der det åpnes for kjøp av tjenester hos hverandre. Viktigheten av lokal forvaltning og lokal verdiskaping understrekes.
- Alle fire bedriftene deltar i prosjektet «Inkluderende kommune og har svært god erfaring med dette. Bedriftene understreker viktigheten av dialog med egen kommune om mulig fremtidige arbeidsoppgaver som selskapene kan utføre for kommunene som eiere.

### Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 25. januar 2019 under Styre-sak 05/19 og legger den frem for regionrådet med følgende



**Forslag til vedtak:**

1. Salten Regionråd tar innspillene fra bedriftene til etterretning.
2. Rapporten og innspillene fra bedriftene oversendes til kommunene som en orienteringssak.
3. Salten Regionråd oppfordrer kommunene til å jobbe videre med saken opp mot sine lokale bedrifter.
4. Saken avsluttes fra Salten Regionråd sin side.

Bodø, den 30.01.19

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

**Trykt vedlegg:**

Rapport med anbefalinger  
Innspill fra AFT- og VTA-bedrifter

## SR-SAK 10/19 RETNINGSLINJER FOR STYRETS ARBEID OPP MOT IRIS-FONDET

### Innledning

Styret i Salten Regionråd er tildelt mandat til å innstille representantskapet, for tildeling av midler fra Iris-fondet.

Dette er en oppfølging av sak 70/18, som ble behandlet i styremøte 5. november 2018 og den behandling som ble gjort i representantskapet i november 2018.

### Beskrivelse

Representantskapet i Iris Salten IKS har i møte 9. november 2018 under Sak 18/13 vedtatt følgende retningslinjer for Iris-fondet:

#### Overføring til Iris-fondet

*I henhold til Iris Salten IKS sin eierskapsstrategi skal de kommersielle selskapene betale 40% i utbytte dersom ikke spesiell situasjon tilsier noe annet. Hvordan dette skal disponeres bestemmes av representantskapet gjennom eget vedtak. Representantskapet kan velge å overføre til Iris-fondet, eller bestemme at midlene skal fordeles mellom eierne til selskapet.*

#### Retningslinjer for Iris-fondet

*Midler fra Iris-fondet skal gå til tiltak av svært viktig karakter for våre eiere og regionen Salten. Utbytte ut over det skal tilfalle kommunene.*

#### Prosedyrer for tildeling av midler

*For å sikre at midlene i Iris fondet blir brukt i henhold til retningslinjene vil prosessen frem mot innstilling til vedtak styres av AU/ Styret i Salten Regionråd og rådmannsgruppa. Dette gjøres gjennom to behandlinger i styret og mellomliggende behandling i rådmannsgruppa.*

<i>Mai</i>	<i>Prosjekter diskuteres i styret i regionrådet.</i>
<i>Mai/ Juni</i>	<i>Prosjekter er tema i rådmannsmøte.</i>
<i>Aug/ Sept</i>	<i>Styret i Regionrådet innstiller overfor representantskapet.</i>
<i>November</i>	<i>Representantskapet vedtar utbytte til eierne og bruk av midler fra Iris fondet etter innstilling fra styret i Regionrådet.</i>

#### Oppfølging av innvilget tilskudd

*Alle som får innvilget tilskudd skal innen rimelig tid etter at prosjektet er avsluttet rapportere resultatet av prosjektet og hvordan tilskuddet er benyttet. Rapporten skal signeres av ansvarlig søker. Administrasjonen i Salten Regionråd og Iris Salten IKS lager rutiner for utbetaling og oppfølging av tildelte midler.*

Videre har representantskapet fattet følgende vedtak 9. november 2018 under Sak18/17:

*«Følgende prosjekter / satsinger anbefales gitt støtte fra Iris-fondet i representantskapets møte den 9. november 2018:*

- 1) *Salten Regionråd: «Utsiktsrydding i Salten» Kr. 1.000.000,- (kr 500.000 pr år i 2019 og 2020)*
- 2) *Salten Regionråd: «Samferdsel og digital infrastruktur i Salten» kr. 3.000.000,- (kr 1.000.000,- pr år i 2019, 2020 og 2021)*
- 3) *Fauske kommune: «Ny E6 – Ny by» - Moderne, attraktive og urbane Fauske kr. 500.000,-»*

### **Vurdering**

Styret i Salten Regionråd er tildelt mandat til å innstille til representantskapet i Iris Salten for bruken av Iris-fondet. Dette for å sikre at bruken av fondet blir i henhold til eiernes ønsker. Dette gjøres gjennom to behandlinger i Styret med mellomliggende behandling i Rådmannsgruppa. Fondet skal ikke være søknadsbasert.

Retningslinjer og prosedyre ble vedtatt av representantskapet i november. Retningslinjene legger opp til en tildeling i året, og at innspill skal diskuteres i styret i mai. Det foreslås derfor at frist for å komme med innspill fra kommunene settes til 1. april.

Det tas videre utgangspunkt i at Saltenstrategiene skal ligge til grunn for de prioriteringer som gjøres i forhold til tildeling fra Iris-fondet. En klar forutsetning er at prosjekter som blir prioritert gjennom Iris-fondet skal komme alle kommunene til gode, og skal ha et utviklingsperspektiv.

Når det gjelder administrativ oppfølging av mottakere av tilskudd, har ikke dette vært drøftet med administrasjonen i Iris Salten ennå, så dette må vi komme tilbake til.

### **Styrets behandling**

Styret behandlet saken i møte 25. januar 2019 under Styre-sak 09/19 og legger den frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

1. Salten Regionråd tar til etterretning representantskapet i Iris Salten IKS sitt vedtak i Sak 18/13 vedrørende endring av retningslinjer for Iris-fondet.
2. Saltenstrategiene legges til grunn for de prioriteringer som gjøres i forhold til tildeling fra fondet. Prosjekter / satsinger som prioriteres skal ha et utviklingsperspektiv og komme alle kommunene til gode
3. Frist for å komme med innspill til styret fra kommunene settes til 1. april.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## SR-SAK 11/19 FILMFEST SALTENS FREMTID

### Innledning

Årlig arrangeres Filmfest Salten for rundt 1000 elever i 10. klasse i Salten. Filmfest Salten startet som et prosjekt i Bodø kommune i 2005 og ble utvidet til hele Salten da Salten Kultursamarbeid ble etablert i 2008. I perioden 2010 – 2013 ble det også gjennomført en internasjonal workshop med deltakere fra Russland, Island, Sverige og Finland. Ressursmangel gjorde at den internasjonale workshoppen ble avvirket.

De siste årene har Filmfesten samarbeidet med Nordland Fylkeskommune og Unge Stormen for å gi ungdommene ett utvidet tilbud i forbindelse med filmgallaen gjennom FilmfestOrama i Stormen Bibliotek -og litteraturhus.

Filmfest Salten har vært et samarbeidsprosjekt mellom Salten Kultursamarbeid, DKS Bodø og DKS Nordland fylkeskommune. DKS Bodø har prosjektleder ansvar. Salten Kultursamarbeid er prosjekteier og økonomisk ansvarlig.

Filmfesten har i løpet av årene høstet nasjonal anerkjennelse bl.a. gjennom Gullsekken vi vant for beste DKS produksjon i 2014.

### Målsetting

- Stimulere barn og unge i Salten til kritisk og skapende forhold til film
- Skape regionale møteplasser for barn og unge som er interessert i film som medium, samt være en motivasjonsfaktor for dem

På lang sikt håper vi å kunne være med på å bidra til en blomstrende filmnæring i regionen. Se vedlagte brosjyre for ytterligere informasjon om Filmfesten.

### Bakgrunn

Filmfest Salten har helt siden opprinnelsen vært drevet av ildsjelene som i sin tid startet arrangementet.

Det praktiske arbeidet gjennomføres av en liten arbeidsgruppen bestående av DKS koordinator i Bodø, lærerne Arve Svendsen og Terje Alvestrand ved Alstad Ungdomsskole og faglig leder i Salten Kultursamarbeid. Salten Kultursamarbeid og DKS Bodø jobber med dette som en del av sin stilling, mens lærerne leies inn på frivillig basis. Dette bidrar til å gjøre Filmfestens administrasjon sårbar.

Filmfest Salten er avhengig av gode samarbeidspartnere for å kunne gjennomføres. Vi har per i dag faste avtaler med DKS Nordland på kr 200 000 og Iris Salten kr 200 000. I SR-sak 31/13 besluttet også regionrådet at den enkelte kommune i forbindelse med den årlige filmfesten skulle dekke reisekostnadene til elevene i sin kommune. Bodø kommune skulle dekke kostnadene for leie av Bodø Spektrum. Når disse avtalene er trukket fra har vi per i

dag en årlig underdekning på ca. 150 000 kroner. Disse midlene søkes hvert år dekket gjennom ulike finansieringsordninger. Denne finansieringsmodellen gjør oss også sårbar.

### Budsjett og finansieringsplan 2018/2019

Kostnader	SUM
Kurs Filmskapere	245 000
Leie, rigg, lys og lyd	288 300
Konferansier, musikere og medvirkende	73 500
Reise, opphold og bespisning	48 400
Prisutdeling, vignetter	15 000
Kinoleie. regissør og skuespillerer	45 000
Egeninnsats komm - skyss elever	135 000
Timeforbruk DKS Bodø	84 000
Timeforbruk Salten Kultursamarbeid	60 000
Ressursbruk lærere	1 268 000
Kjøp av tjenester, diverse	53 500
Leie dommere og avstemming folkets pris	60 000
Mva	32 000
<b>Totalt</b>	<b>2 407 700</b>

Finansiering	SUM
DKS Bodø kommune	125 000
Tilskudd fra Nfk - DKS	200 000
Egeninnsats komm - skyss elever	135 000
Egeninnsats DKS Bodø	84 000
Egeninnsats Salten Kultursamarbeid	60 000
Egeninnsats kommunene, ressursbruk lærere	1 268 000
Bodø kommune	88 000
Nordnorsk filmsenter	100 000
Kulturavd Nfk	70 000
IRIS Salten	200 000
Fond	45 700
MVA-kompensasjon	32 000
<b>Sum:</b>	<b>2 407 700</b>

### Beskrivelse

Filmfest Salten har frem til nå vært organisert som et DKS-prosjekt for Salten. Fylkeskommunen har kjøpt produksjonen fra oss for kr 200 000 i året. Vi har organisert filmskaperturneen for 10. trinnselevene i hele Salten og DKS Nordland har hatt markedsføring og noe administrativt arbeid i forbindelse med kursene.

Kulturtanken har nå signalisert endringer i fordelingsnøkkel for DKS, og Nordland fylkeskommune har fått signaler om at dette vil slå negativt ut for de nordnorske fylkene. Som følge av dette har DKS Nordland gjort en prinsipiell vurdering i forhold til deres engasjement for hele Nordland, og et program balansert med alle kunstuttrykk spredt ut over hele fylket.

Resultatet er at fra og med sesongen 2019/2020 vil ikke DKS Nordland lenger kjøpe Filmfest Salten for kr 200 000. Fylkeskommunen ønsker i stedet å trekke filmkurset for Salten kommunene ut av filmfesten og overta ansvaret for det selv. Deres engasjement vil dermed bli:

- 1) Dekke utgifter til deler av lærerкурset
- 2) Dekke utgifter til filmkunstner til workshops, samt programmere og gjennomføre turnéproduksjonen for de resterende kommunene i Salten.

De vil gjerne gjennomføre dette i samarbeid med Filmfest Salten – men grunnet sin samarbeidsmodell med kommunene vil de ikke lenger kalle det Filmfest Salten. Dette fordi det da automatisk vil medføre at de må dekke skyss for elevene fra de ulike Saltenkommunene til Bodø under filmfesten.

Nordland fylkeskommune har også gitt beskjed om at de må komme tilbake til hvilket engasjement de vil ha for kommende sesonger etter 2019/20.

### **Vurdering/Konsekvenser**

Selv om Nordland fylkeskommunes kutt i kroner og øre er liten kan denne endringen i organisering få store konsekvenser for filmfestens fremtid.

#### 1) Ut av DKS programmet

Når Filmfest Salten tas ut av DKS programmet regulerer ikke lenger DKS avtalen mellom fylket og kommunene deltakelsen på filmfesten i Bodø. Konsekvensen kan være at enkelte kommuner velger å ikke delta på filmfesten. Bekymringen er at vi kan miste deltakere fra kommunene i Salten. Dersom dette skjer har fylkeskommunen sagt de vil gjøre nye vurderinger om filmskaper skal være på deres program for Salten-distriktet.

Salten-kommunene, unntatt Bodø kommune, mottar hvert år ca. kr 960.000 til lokale DKS-opplegg fra fylkeskommunen. Frem til fylkeskommunene reforhandlet avtalen med kommunene i 2017 betalte kommunene selv skyssen til filmfestarrangementet (Ref SR-sak 31/13) i Bodø av disse midlene. Selv om Filmfesten tas ut av DKS Nordlands program kan kommunene selv velge å benytte egne DKS-midler til skyss slik som tidligere.

Vi anbefaler at det fattes fornyede vedtak i kommunene om deltakelse på Filmfest Salten og at skyss dekkes av egne DKS midler.

2) Finansiering

Når faste avtaler er trukket fra har Filmfest Salten en årlig underfinansiering på rundt kr 150 000. Per i dag gjenstår bare to av ordningene vi kan søke midler gjennom. Det er Arrangementsstøtte fra Nordland fylkeskommune og Nordnorsk Filmsenter. Når filmskaperturneen tas ut av filmfesten, kan grunnlaget for støtte fra Nordnorsk filmsenter falle bort. Dersom Norsk filmsenter imidlertid begynner å se på oss som en filmfestival uten DKS-tilknytning kan det gi nye muligheter for finansiering der. Muligheten for ekstern finansiering er usikker og vi ser et behov for en mer stabil og forutsigbar modell.

3) Programmering og utgifter til filmskaper

At fylkeskommunen tar ansvaret for programmering og utgifter til filmskaper vil lette arbeidet for DKS Bodø og Salten kultursamarbeid knyttet til turneplanleggingen. Den uheldige konsekvensen av dette er at rundt kr 80 000 til arrangementet forsvinner og må søkes dekket et annet sted.

For å kompensere for reduserte midler til filmfest arrangementet foreslår DKS Nordland å vurdere egenandel for Filmgallen fra hver kommune. Ett alternativ vil være å beregne ut fra folketall.

Bekymringen knyttet til en varslet endring fra fylkeskommunen kan oppsummeres med frafall av deltakende kommuner, årlig underfinansiering på rundt 230 000, begrensede muligheter til å søke annen økonomisk støtte og kutt i omfanget av arrangementet.

### **Styrets behandling**

Styret behandlet saken i møte 25. januar 2019 under Styre-sak 10/19 og legger den frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

- 1) Filmfest Salten videreføres.
- 2) Salten Regionråd anbefaler at kommunene fatter vedtak om å delta på Filmfest Salten og dekke skyss gjennom egne DKS midler.
- 3) Salten Regionråd ber om at Salten Kultursamarbeid ser på mulige løsninger for finansiering av Filmfest Salten.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

Hege Næss Klette  
faglig leder

## SR-SAK 12/19    OPPFØLGING AV SAMARBEIDSAVTALE MED NORD UNIVERSITET

### Innledning

Salten Regionråd gjorde følgende vedtak i SR-sak 22/18:

1. *Salten Regionråd er tilfreds med å inngå en formalisert samarbeidsavtale med Nord universitet, og vedtar avtalen slik den foreligger.*
2. *Salten Regionråd oppnevner følgende personer til å sitte i samarbeidsforumet*
  - *Ida M. Pinnerød, ordfører Bodø kommune*
  - *Lars Kr. H. Evjenth, ordfører Sørfold kommune*
  - *Geir Mikkelsen, rådmann Fauske kommune*
3. *Avtalen evalueres i regionrådets møte i juni 2019. I juni 2020 tas det stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.*

Avtalen ble signert 28. september 2018.

### Beskrivelse

Samarbeidsforumet hadde sitt første møte mellom Salten Regionråd og Nord universitet den 16. november 2018, hvor hovedtema var gjennomgang av samarbeidsavtalen og tiltak for operasjonalisering.

Samarbeidsforumet foreslår å jobbe videre med følgende temaer:

- Utvikle en masterplan for « blå » utvikling.
- Jobbe for et bedre og tettere samarbeid mellom Nord universitet og kommunene omkring praksisplasser i primærhelsetjenesten for studentene ved sykepleierutdanningen.
- Utvikle et samarbeid innenfor reiselivet, som igjen skal bidra til en positiv utvikling på dette området.

Nord universitet innkaller og tilrettelegger nytt møte i samarbeidsforumet i løpet av våren 2019.

### Finansiering

Avtalen medfører ingen økonomiske konsekvenser for partene. Dette vil først skje når det eventuelt etableres underavtaler om å samarbeide med konkrete prosjektet. Økonomiske konsekvenser må i så fall avtales ved den enkelte avtale.



### **Styrets behandling**

Styret behandlet saken i møte 25. januar 2019 under Styre-sak 04/19 og legger den frem for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

**Trykt vedlegg:**  
Samarbeidsavtale

## SR-SAK 13/19 RYDDEPROSJEKTET – RAPPORT 2018

### Innledning

Det vises til SR-sak 08/18 der følgende vedtak ble fattet 15. februar 2018:

1. Salten Regionråd tar saken til orientering og ber om at det jobbes videre med prosjektet i tråd med prosjektbeskrivelsen.
2. Det forutsettes at kommunene får på plass kontrakt med grunneierne innenfor gitte frister.

### Beskrivelse

Prosjektet fikk i mai 2018 kr 200 000 fra Statens Vegvesen som måtte brukes samme år til rydding langs fylkesveier. Beløpet ble fordelt mellom kommunene i Nord-Salten og Sør-Salten, og skogbruksetaten i Steigen og Bodø tok ansvar for gjennomføring og oppfølging. Statens Vegvesen har lagt etterrydding av områdene inn i de nye driftskontraktene som inngås.

Kommunene har gjort avtaler med grunneierne, og engasjert de firmaene som har vært inne og ryddet. Salten Regionråd har betalt ut honorar og sendt refusjonskrav til Statens Vegvesen.

Kommunene har oppnevnt representanter til prosjektgruppa. Gruppa hadde tre møter i 2018 med fra 3 til 5 deltakere. Enkelte kommuner har ikke vært til stede på noen av møtene, og har oftest heller ikke meldt forfall. Dette har medført at de som har møtt, har måttet ta et større ansvar for fellesskapet, noe som ikke har vært optimalt.

Rapporter som beskriver hva som er gjort i felten følger vedlagt.

### Økonomi

Den økonomiske oversikten ser slik ut for 2018:

Utgift Nord-Salten	Kroner
Lønn	83 330,00
Honorar	16 665,00
Mva	4 166,25
Sum utgifter	104 161,25

Inntekter	Kroner
Mva komp	-4 166,25
Fakturert Statens Vegvesen	-100 000,00
Sum inntekter	-104 166,25

<b>TOTALT</b>	<b>-5,00</b>
---------------	--------------

Utgift Sør-Salten	Kroner
Honorar	32 000,00
Honorar	74 680,00
Mva	26 670,00
Sum utgifter	133 350,00

Inntekter	Kroner
Mva komp	-26 670,00
Fakturert Statens Vegvesen	-100 000,00
Sum inntekter	-126 670,00

<b>TOTALT</b>	<b>6 680,00</b>
---------------	-----------------

I denne fasen i prosjektet er det ikke satt av midler til administrasjon, alle midlene er brukt til rydding i felten.

### Veien videre

I november ble det klart at ryddeprosjektet har fått 1 million til videre arbeid i 2019 – 2020.

Vi har derfor innkalt prosjektgruppa og Statens Vegvesen til møte 30. januar der følgende tema vil bli tatt opp:

- Informasjon om status i prosjektet og videre planer
- Sikring av etterrydding via funksjonskontraktene
- Bruk av IRIS-midlene på alle typer veier
- Muligheter for ytterligere tilskudd fra Statens Vegvesen
- Grensegang mellom utsiktsrydding og viltrydding
- Mest fokus på Bodøkontrakten i 2019, men det er også ønskelig å bruke midler i de 2 andre kontraktsområdene m.m.
- Vegvesenet / fylkeskommunens vei-ansvar fra 1.1.2020 og innvirkning på prosjektet

Vi ser at det bør settes av en liten pott til administrasjon og møtevirksomhet i prosjektet når aktiviteten blir større og flere kommuner blir berørt. Om denne oppgaven skal ligge hos Salten Regionråd eller i en av kommunene må det også tas stilling til.

Etter møtet med Vegvesenet må prosjektbeskrivelsen og plan for 2019 og 2020 oppdateres slik at det kan legges frem for styringsgruppa til møtet 29. mars.

### Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 25. januar 2019 under Styre-sak 08/19 og har gjort følgende vedtak i saken:

#### Enstemmig vedtak:

*Styret tar saken til orientering og ber om at plan for videre arbeid legges frem i møte 29. mars 2019.*

Styret legger den fram for regionrådet med følgende

## **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 30.1.2019

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

Vedlegg:

Rapport utsiktsrydding Nord-Salten

Rapport utsiktsrydding Bodø

Rapport utsiktsrydding Gildeskål

Rapport utsiktsrydding Meløy