



MØTE I REGIONRÅDET 5. – 6. JUNI 2019

HELNESSUND BRYGGER, STEIGEN

SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.15

Velkommen til Steigen

- SR-sak 16/19 **Ungt Entreprenørskap i Nordland**
Grete Ingeborg Nykkelmo, administrerende direktør UE Norge
Steve Hernes, daglig leder UE Nordland
- SR-sak 17/19 **Sjunkhatten Folkehøgskole**
Anne F. Stenhammer, Mathilde Winther og Per Jon Olsen
- SR-sak 18/19 **Referat**
- SR-sak 19/19 **Orienteringer**
- sekretariatet
- rådmannsgruppa
- SR-sak 20/19 **Samferdsel i Salten**
- SR-sak 21/19 **Oppfølgingssak - Digital infrastruktur og Smartere Salten**
- SR-sak 22/19 **Innmeldte saker fra kommunene**
a) Beiarn kommune: Kommunikasjonsutfordringer – manglende dekning
b) Fauske kommune: Opprop vedr. responstid ambulanse
- SR-sak 23/19 **Videre arbeid i sak om AFT- og VTA-bedrifter i Salten**
- SR-sak 24/19 **Oversikt over innspill til Iris-fondet**
- SR-sak 25/19 **Årsmelding og årsregnskap 2018 for Salten Regionråd**
- SR-sak 26/19 **Årsmøte Salten Friluftsråd**
- SR-sak 27/19 **Sykkel i Salten - orientering**
- SR-sak 28/19 **Årsmøte Salten Kultursamarbeid**
- SR-sak 29/19 **Årsmøte Felles Ansvar i Salten**
- SR-sak 30/19 **Generalforsamling Salten Invest AS**
- SR-sak 31/19 **Budsjett 2020 for regionrådets virksomhet**
- SR-sak 32/19 **Oppnevning av valgkomité**
- SR-sak 33/19 **Møteplan 2020**



Praktiske opplysninger

To-dagers møte på Helnessund Brygger i Steigen

Onsdag 5. juni	12.30	Lunsj
	13.15	Møtestart (SR-sak 16/19 – 24/19)
	17.00	Avslutning møte
	17.30	Befaring AquaGen AS
	19.30	Middag
Torsdag 6. juni	09.00	Møtestart (SR-sak 25/19 – 33/19)
	13.00	Lunsj
	15.00	Hjemreise

SR-SAK 16/19

ORIENTERING OM UNGT ENTREPRENØR- SKAP I NORDLAND

Beskrivelse

Ungt Entreprenørskap (UE) er en ideell, landsomfattende organisasjon som i samspill med utdanningssystemet, næringslivet og andre aktører jobber for å utvikle barn og unges kreativitet og skaperglede.

Ungt Entreprenørskap består av et nasjonalt sekretariat (UE Norge) og 17 fylkesorganisasjoner. Nettverket bindes sammen av felles formål og vedtekter. Den desentraliserte organiseringen gjør at UE har nærhet til skolen, lokale myndigheter og lokalt arbeids- og næringsliv. Fylkesorganisasjonene forvalter merkevaren UE lokalt og har det operative ansvaret i sitt fylke. Fylkesorganisasjonene har egne styrer og har ansvar for egen finansiering.

I Nordland har UE hatt en avtale som gjelder alle kommunene, hvor Nordland fylkeskommune har finansiert avtalen gjennom næringsrettede midler. Etter at fylkeskommune har fått nedtrekk i sine overføringer, har de signalisert at finansieringsordningen må opphøre.

UE Nordland har stor aktivitet i blant annet Salten, og ønsker dialog med ulike aktører for å orientere om aktiviteten, samt drøfte hvordan man kan jobbe for en løsning slik at man kan videreføre aktiviteten i ungdomsskolen, som tidligere har vært finansiert av Nordland fylkeskommune.

Grete Ingeborg Nykkelmo, administrerende direktør ved UE Norge og Steve Hernes, daglig leder ved UE Nordland kommer i regionrådets møte for å orientere om satsingen.

Det er satt av 45 minutter til orientering og dialog.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

SR-SAK 17/19

SJUNKHATTEN FOLKEHØGSKOLE – STATUS

Beskrivelse

Fauna KF ønsker å informere regionrådet om status i arbeidet med prosjektet «Etablering av Sjunkhatten folkehøgskole» i Valnesfjord.

Etableringen av Sjunkhatten folkehøgskolen er i nærheten av og i samarbeid med Valnesfjord helsesportssenter (VHSS), og vil være et tilbud til ungdom som trenger et universelt utformet tilbud. Per i dag finnes det ingen slike tilbud i landet.

Salten Regionråd bidro med 260 000 til forprosjektet i 2012 gjennom regionalt næringsfond, og har også støttet prosjektet verbalt gjennom en uttalelse i 2013 (SR-sak 14/13f).

Prosjektleder Mathilde Winther, leder for gruppa som jobber med finansiering Anne Fagertun Stenhammer og medarbeider Per Jon Olsen vil presentere status for prosjektet i regionrådets møte.

Det settes av 30 minutter til presentasjon og dialog.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-sak 18/19 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 13. – 14. februar 2019.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 13. – 14. februar 2019 godkjennes.

Bodø, 24.5.2019
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykte vedlegg:

Referat fra møte 13. – 14. februar 2019

SR-sak 19/19 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

A. GENERELL INFORMASJON

1. Ryddeprosjektet

Prosjektgruppa i ryddeprosjektet hadde møte 25. april der bl.a. midlene fra IRIS-fondet ble fordelt. De kommunene som fikk tilskudd i 2018 får kr. 70 000 hver (Bodø, Gildeskål, Hamarøy, Meløy og Steigen). De øvrige får kr. 110 000 hver (Beiarn, Fauske, Røddøy, Saltdal og Sørfold). Statens Vegvesen har ikke satt av midler til slike formål i 2019, så det kommer ikke noe derfra i år.

2. Oppsigelse av leiekontrakt

Salten Regionråd har mottatt oppsigelse av leieavtalen med Teamgården AS med frist til å flytte ut 1. september 2019. Det er satt i gang et arbeid med å finne nye lokaler til sekretariatet sentralt i Bodø.

3. Uttalelse fra Jernbaneforum Nord vedrørende gods langs bane

Styret i Salten Regionråd behandlet uttalelsen i styremøte den 5. april 2019 under Styre-sak 29/19. Følgende vedtak ble gjort:

Enstemmig vedtak:

Styret i Salten Regionråd gir sin tilslutning til Jernbaneforum Nord sin uttalelse vedrørende tiltak for godstransport langs bane.

Jernbaneforum Nord har vedtatt følgende uttalelse:

«Jernbaneforum Nord er et samarbeid mellom Nordland fylkeskommune, 7 regionråd og 8 kommuner langs Nordlandsbanen og Ofotbanen. Forumet hadde et møte i Bodø 13. mars 2019 og følgende uttalelse ble utarbeidet som følge av det møtet.

«Det haster med tiltak for godstransport med bane»

Nordland er et fylke med store transportbehov. Mye av det vi trenger for å leve å bo her må fraktes inn, samtidig som vi produserer store mengder varer (som sjømat, mineraler, og industrigods) som må fraktes ut herfra og til markedene i Norge, Europa, og verden. Jernbaneforum Nord mener at denne transporten må skje på en måte som er så miljøvennlig og trafikkisikker som mulig. Dermed er godstransporten på bane viktig.

Jernbaneforum Nord setter pris på at det investeres mer penger i jernbanen og at regjeringen vil følge opp ambisjonen i Nasjonal transportplan om at 30 % av gods som fraktes over 300 km skal overføres fra vei til sjø og bane.

ARE- og NRE-togene mellom Narvik og Oslo er blant de største suksesshistoriene for gods på bane i moderne tid. Det er skapt et unikt konsept med god retningsba-

lanse. Sjømat fra en stor region (Nordre Nordland, Troms og Finnmark) fraktes med tog sørover og kjølevarer og andre forbruksvarer nordover. Denne trafikken utvides nå med flere ukentlige godstog mellom Narvik og Malmø. Ved Nordlandsbanen har prosjektet ACE Green bidratt til å overføre en betydelig mengde industrigods fra veg til Tog. Nå jobbes det også med å overføre laksetransporter til banen.

Suksesshistorier i nord til tross, forumet er kjent med at selskapene som driver bane-transport i Norge er i en vanskelig økonomisk situasjon. De siste ti årene har selskapene som driver containertransport på bane tapt 800 millioner kroner. De sier selv 2019 er et skjevneår for fremtiden til banebasert godstransport i Norge.

Selskapene som driver banetransport har vært tydelig på at det er behov for en midlertidig støtteordning for å hindre en total avvikling av containertrafikk på bane i Norge. Konsekvensen av en slik avvikling vil være opp mot 1000 flere trailere hver dag på veiene mellom landsdelene, i tillegg til den øvrige transportveksten på veg i Norge. Det vil skape umulige forhold for næringsliv, miljø og samfunn, særlig i nord.

Situasjonen er paradoksal. Godstogene har høye markedsandeler på lange strekninger, men taper likevel penger. Investeringer i bedre veier, åpning for modulvogn-tog, kortere tidsbruk for trailere, og billig biltransport som følge av en stor andel utenlandske aktører med innslag av useriøse aktører bidrar til at toget taper markedsandeler. Slitt jernbaneinfrastruktur, varierende punktlighet, og økt kjørevegsavgift forsterker denne trenden.

At Green Cargo, CargoNet, NSB, Posten Norge, LO, Norsk Lokomotivmannsforbund, Norsk Jernbaneforbund, LO Stat og Arbeidsgiverforeningen Spekter har gått sammen om et brev til samferdselsminister Jon Georg Dale (sendt 20.12.2018) er et tydelig signal om hvor stort behovet for en slik støtteordning er.

Jernbaneforum Nord støtter kravet fra disse organisasjonene om innføring av en miljøstøtteordning på linje med det man finner i flere andre land i Europa, og mener at en slik ordning må komme på plass raskt. Det haster å sikre fremtiden for godstransport på bane i Norge.»

4. Oppfølging av SR-sak 14/19 – Høringsuttalelse viktige næringsveger

Salten Regionråd gjorde følgende vedtak i regionrådets møte den 13. – 14. februar 2019:

1. *Salten Regionråd ber styret, utvidet med alle ordførerne, å jobbe frem en endelig prioriteringsliste for viktige næringsveger.*
2. *Prioriteringslisten oversendes Nordland fylkeskommune innen høringsfristen den 15. mars.*

Styret utvidet med alle ordførerne i Salten behandlet saken i et ekstraordinært styremøte den 11. mars 2019 under Styre-sak 16/19. Følgende uttalelse er gitt i saken:

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan bestående av de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og

Sørfold. Salten er har i overkant av 83 000 innbyggere og er vertskap for flere viktige næringer, blant annet marine næringer, landbruk, eksportrettet industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge. Bykommunene Bodø og Fauske er begge viktige transportknutepunkt. Bodø har også en viktig service-funksjon overfor hele Salten og Nordland med ulike offentlige tjenestetilbud.

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel så vel internt i regionen som ut av regionen. Sistnevnte i forhold til å kunne frakte varene ut til markedet på en mest mulig effektiv måte. Dette er også et av målene i Saltenstrategiene 2016 – 2020 hvor det blant annet heter at «*Salten Regionråd skal jobbe for å redusere avstandsulempen i regionen og inn/ut av regionen for å styrke bosetting og næringsutvikling, og være en sterk pådriver for at prioriterte vegprosjekter blir realisert*».

Flere viktige næringer som nevnt ovenfor er avhengig av gode og velutviklede transportårer, både langs vei, sjø og bane. Et eksempel er sjømatnæringen, som i dag er avhengig av en godt utbygd infrastruktur for å kunne transportere sine produkter ut til markedet, i den etterspurte kvaliteten som er fersk sjømat. God infrastruktur har stor betydning for verdiskapingen, noe som vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen. Salten Regionråd er derfor tilfreds med at Nordland fylkeskommune nå satser på økte investeringer på viktige fylkesveger for næringstransport. Salten Regionråd ønsker på denne bakgrunn å gi følgende høringsinnspill til prioritering av viktige fylkesveger for næringstransport: Salten Regionråd fastholder våre tidligere prioriteringer som er gjort i forbindelse med høringsinnspill til Regional Transportplan 2018 – 2029, som ble vedtatt av Nordland fylkesting i oktober 2016. Vi anmoder om at følgende vegstrekninger igangsettes snarest gjennom en bevilgning av de ekstraordinære midlene som er avsatt i Nordland fylkeskommunes økonomiplan i perioden 2018 – 2022 til investeringer på viktige fylkesveger for næringstransport;

Salten Regionråd anmoder om at det avsettes 150 millioner NOK til FV 17 Glomfjord – Ørnes og 100 millioner NOK til FV 835 Mortenstrand – Bogøy for å komme i gang med nødvendige utbedringer på disse vegstrekningene. Vi understreker viktigheten av at utbedringer på begge vegstrekningene igangsettes parallelt. Når det gjelder strekningsvise vedlikehold ber vi om at det settes av til sammen 150 mill NOK til seks ulike strekninger i prioritert rekkefølge.

Våre prioriteringer er:

- 1. Tidligere prioriteringer gjort i forbindelse med Regional Transportplan 2018 – 2029 (hhv 150 og 100 millioner NOK, til sammen 250 millioner NOK)**
 1. FV 17 Glomfjord – Ørnes (Meløy kommune)
 2. FV 835 Mortenstrand – Bogøy (Steigen kommune)

- 2. Strekningsvise vedlikehold (til sammen 150 millioner NOK)**
 1. FV 554 Støvset – Breivik (Bodø kommune)
 2. FV 812/813 Vesterli bru og FV 812 Sandura og Misvær bru (Bodø kommune)
 3. FV 812 Tuv – Koddvåg (Bodø kommune)
 4. FV 515 Nerauran – Øksengård (Saltdal kommune)
 5. FV 17 Eidhaugen – Kilboghavn (Rødøy kommune)
 6. FV 530 Strømsnes – Valnesfjord Helseportsenter (Fauske kommune)

Beskrivelse:FV 17 Glomfjord – Ørnes

Behov for opprusting av FV 17 med tunneler, bredere vei, utretting av kurver og brede grøfter, noe som vil utbedre flaskehalsen og gi bedre framkommelighet for næringslivet og arbeidspendlere.

FV 17 mellom industristedet Glomfjord og kommunesenteret Ørnes er en sterkt trafikkert strekning, både når det gjelder næringstransport og arbeidspendling. Glomfjord Industripark er den største industriklyngen i Salten, hvor blant annet Yara er en av hjørnesteinsbedriftene med 190 ansatte. Det er til sammen om lag 440 ansatte i Glomfjord Industripark.

Vegstrekningen har vært på kartet for utbedring i mange år uten at den er blitt prioritert. Årsdøgnstrafikken er 2400 kjøretøy per døgn ved Spildra og 1500 kjøretøy per døgn ved Glombergan. Vegen er ulykkesbelastet og har hatt flere dødsulykker. Særlig strekningen Spildra – Neverdal og rasutsatte Glombergan har behov for snarlig utbedring. FV 17 er også en omkjøringsveg for Saltfjellet på vinterstid og det er mye tungtrafikk langs vegen. Det foreligger tre reguleringsplaner for vegstrekningen, og det er også gjort et prinsippvedtak delfinansiering gjennom bompenger av Meløy kommunestyre. Den totale investeringskostnaden er estimert til om lag 600 millioner NOK.

FV 835 Mortenstrand – Bogøy

Vegen er smal og svingete og har stedvis svært dårlig fundamentering. Det haster med en rask utbedring av vegen slik at den holder en akseptabel standard i forhold til aksellast og andre krav for at nødvendig tungtransport kan opprettholdes.

Etter etableringen av Cermaq sitt lakseslakteri på Storskjæret er det opplevd en betydelig økt trafikkmengde på denne vegen, både når det gjelder tungtrafikk og arbeidspendling. Det er estimert at det skal fraktes om lag 35 tonn laks per år fra lakseslakteriet og ut til markedet, og bare den siste uken har det vært flere tunge kjøretøy i grøfta.

FV 554 Støvset – Breivik

Dagens vegstandard medfører betydelige utfordringer både når det gjelder bredde, men særlig når det gjelder godkjent akseltrykk på mindre broer. Det er fem mindre broer på strekningen, og det haster i første omgang med å utbedre tre av disse. Vegen ble bygget i 1964 og for å få vegstrekningen opp til 10 tonn må bruene skiftes, samt at noe må forsterkes på selve vegen. Estimert kostnad er 50 millioner NOK, og det haster med en utbedring.

Det er i dag etablert to store næringsvirksomheter i Breivik (kommunedel Skjerstad); Salten Smolt og Lundal Nord. Begge, men kanskje særlig førstnevnte har en stor andel tungtrafikk som leverer lakseyngel med store tankbiler, flytende oksygen leveres med semitrailere, og fiskefór med trailere. Salten Smolt står også foran en utbygging av sitt anlegg, noe som vil medføre økt trafikkmengde.

Felleskjøpet har sitt sentrallager for fór og gjødsel på Skjerstad og store deler av fylket henter produktene sine der, noe som medfører mye tungtrafikk på vegstrekningen.

FV 812/813 Vesterli bru og Misvær bru

Tre flaskehalsen ønskes utbedret; Vesterli bru i krysset FV 812/813 og Sandura og Misvær bru på FV 812. Alle tre bruer er envegskjørt. Vesterli bru ligger på eneste

innfartsåre til Beiarn, og det er derfor et sårbart punkt i tillegg til at det er flaskehals med hensyn til aksellast for tungtransport inn og ut av Beiarn kommune.

Misvær bru ligger midt i Misvær sentrum og er en trafikkfelle særlig for myke trafikant-ter. Bruen er smal og envegskjørt, og har en stor andel tungtrafikk.

Langs FV 812 og FV 813 foregår det i dag en betydelig næringstransport med tungtrafikk, spesielt i tjeneste for landbruket (henting av melk hver tredje dag hele året, dyrebiltransport, utkjøring av kraftfôr og tømmerbiler. Vegstandarden er til hinder for optimal næringstransport. I tillegg kommer ukentlig varetransport til handelen i distriktet, samt kollektivtrafikk.

FV 812 Tuv – Koddvåg

Vegstrekningen har en svært dårlig vegstandard med mange knappe kurver. Den er smal, har mange avkjørsler og bæreevnen er varierende. Strekningen var i 2015 kostnadsberegnet til 61 millioner NOK. Det går en stor andel tungtrafikk langs vegstrekningen.

FV 515 Nerauran – Øksengård

Fylkesvei 515 har en bra standard fra Nerauran og inn til rundkjøringen før Rognan. Behovet på denne strekningen er i dag hovedsakelig at det må reasfalteres. Vegbanen er i dag sporete, og dette skaper farlige situasjoner spesielt ved glatte føreforhold.

Fra rundkjøringen og utover til Øksengård har imidlertid FV 515 en standard som ligger under det man kan forvente av en fylkesveg, og ikke minst i forhold til næringstransport. Denne strekningen er i dag en viktig næringsveg for bedriften Edelfarm som har sitt hovedanlegg for lakseoppdrett ved Øksengård, og likeledes for Salten Smolt som produserer smolt fra sine lokaliteter i Vik. Begge disse har en god del tungtransport knyttet til sin virksomhet. Edelfarm har årlig ca. 2400 tonn fôr som fraktes til anlegget med 50-tonns trailer m/henger (tilsvarer ca. 48 trailere pr. år), og i tillegg i snitt en trailer uten henger pr. dag. Smoltanlegget har ca. 85 trailere m/henger pr. år og i tillegg 1-2 øvrige leveranser pr. uke i varebiler/kassebiler.

Begge bedriftene er helt avhengige av at fylkesvegen holder en standard i forhold til aksellast og andre krav for at nødvendig tungtransport kan opprettholdes. I dag oppleves det slik at vegen trenger opprustning for å gi tilfredsstillende forhold. Blant annet er det en god del sig og ujevnheter på fylkesvegen mellom Vik og Øksengård, og strekningen trenger ny asfaltering. Videre er strekningen fra rundkjøringen på Rognan og utover forbi Rognan Industri kai smal og med stadig fare for steinsprang. På deler av denne strekningen må det sprenges, lages rasgrøft og sannsynligvis boltes slik som det ble gjort langs siste byggetrinn for industri kai.

FV 17 Eidhaugen – Kilboghavn

Vegen er smal og i dårlig forfatning, og må utbedres. Utbedringen er allerede påbegynt og det er behov for midler til å ferdigstille vegstrekningen slik at den holder en nødvendig standard i forhold til aksellast og andre krav som er nødvendige for at tungtransport kan opprettholdes.

FV 530 Strømsnes – Valnesfjord Helseportsenter

Vegstandarden på strekningen er i dårlig forfatning med dårlig dekke, telehiv, smal veg og setnings-skader på vegkropp.

Etablering av Sjunkehatten folkehøyskole er under forprosjekt, og ved en realisering av denne vil dette medføre stor trafikkøkning i form av både elever og flere ansatte.

Valnesfjord helsesportssenter er en betydelig aktør med mange ansatte som daglig benytter vegen. Sjunghatten nasjonalpark er blitt et av de største utfartsplassene i Salten, og innfallsporten ligger ved Valnesfjord Helsesportsenter. Turistøkningen er også blitt markant større både i form av bobiler og fotturister.

Trykket vedlegg:
Innspillskjema til viktige fylkesveger for næringstransport

B. SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vises til orientering under SR-sak 26/19 – Årsmøte Salten Friluftsråd

C. SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vises til orientering under SR-sak 28/19 – Årsmøte Salten Kultursamarbeid

D. FELLES ANSVAR I SALTEN

Det vises til orientering under SR-sak 29/19 – Årsmøte i Felles Ansvar i Salten.

SR-sak 19/19-b ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykte vedlegg:

Innspillskjema til viktige fylkesveger for næringstransport

SR-SAK 20/19 SAMFERDSEL I SALTEN - OPPFØLGINGSSAK

Innledning

Planfasen i tilknytning til Nasjonal Transportplan 2022 – 2033 (NTP) er godt i gang, og transportetatene og Avinor skal levere sine første innspill til NTP innen 1. oktober 2019. Salten Regionråd og kommunene i Salten bør derfor allerede nå fremme sine prioriteringer og innspill overfor transportetatene og Avinor, slik at disse blir prioritert inn i deres planer.

Bakgrunn

I regionrådets møte den 13. – 14. februar 2019 gjorde regionrådet følgende vedtak i SR-sak 03/19:

- 1) Salten Regionråd tar saken til orientering.
- 2) Følgende prinsipper for prioriteringer av samferdselsprosjekter vedtas, i tillegg til følgende leseveiledning:
 1. Liv, helse og samfunnssikkerhet
 2. Verdiskaping
 3. Klima og miljø
 4. BAS – Bo-, arbeid- og serviceregion
 5. Fritid
- 3) Leseveiledning:
 - Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
 - Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
 - Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
 - Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.
- 4) Styret bes å jobbe videre med saken i henhold til de innspill som framkom i møtet.
- 5) Forslag til prioriteringsliste legges fram i regionrådets møte i juni 2019.

I regionrådets møte den 21. november 2018 gjorde regionrådet følgende vedtak i SR-sak 43/18:

Salten Regionråd ber om at det jobbes videre med infrastruktur og samferdsel i Salten innenfor følgende ramme:

- Kartlegging av digital infrastruktur i Salten, herunder dekningskart for mobil og fiber, kommunale master, flaskehalsar etc.
- Overordnet oversikt over samferdsel i Salten, herunder transportnett, næringsarealer, fysiske flaskehalsar etc.
- Strategi for politisk påvirkning i forhold til NTP og RTP

Arbeidet søkes finansiert gjennom midler fra IRIS-fondet.

Styret i regionrådet får i mandat å gjennomføre et forprosjekt som skal gi retning for ei satsing innenfor digital infrastruktur og samferdsel. Det bes om også om at arbeidet med et Smartere Salten tas inn.

I styrets møte den 5. april 2019 (Styre-sak 21/19) ble følgende vedtak gjort:

1. Styret nedsetter følgende arbeidsgruppe som skal legge frem forslag til forprosjekt i møte 16. mai: Lars Kr. H. Evjenth, Monika Sande, Rolf Kåre Jensen og Kjersti Bye Pedersen
2. Forprosjektet skal resultere i et kunnskapsgrunnlag som skal bidra til å synleggjøre Salten sine behov for tiltak innenfor samferdsel.

Beskrivelse

Arbeidsgruppen legger fram følgende forslag til samferdselsprosjekt for regionrådet:

Transportplan Salten:

Man skal gjennom et kunnskapsgrunnlag kartlegge transportbehov knyttet til gods og persontransport:

- Innhente og systematisere ei næringskartlegging som utløser samferdselsbehov
- Innhente og systematisere framtidig næringsliv som utløser et samferdselsbehov
- Kartlegge reisemønsteret til innbyggerne i Salten i forhold til bo-, arbeidspendling og servicefunksjon, herunder
 - o Persontrafikk
 - o Kollektiv
 - o Privatbil
 - o Gang og sykkel
- Kartlegge flaskehalsar – utbedringsbehov og behov for nye traseer
- Kartlegge ådt; jobb, reiseliv, servise, næringstransporter (tung lett), samfunnssikkert
- Kartlegge ulykkesstatistikk

Dette defineres ut av kartleggingen:

- Jernbane – jobbes videre med ift de utfordringene vi kjenner til
- Ferge og hurtigbåt – er gjort et betydelig arbeid og lagt en struktur for fremtiden
- Ny flyplass støttes av regionrådet, men Bodø kommune jobber målrettet med denne etableringen holdes derfor utenfor

Vi skal gjennom prosjektet ha hovedfokus på veg – og koordinere arbeidet opp mot andre pågående prosjekter

Det bør vurderes om man skal gjennomføre en delutredning – hvor man kartlegger struktur for ladestasjoner.

Det anbefales å ansette en prosjektleder i tre-årig prosjekt, med følgende forutsetninger:

Prosjektet finansieres gjennom Iris-fondet – ca 4 millioner over tre år

Det nedsettes et ansettelsesutvalg som utarbeider stillingsbeskrivelse og foretar intervju og forslag til ansettelse

Styret ansetter i siste instans

Det skal utarbeides en milepælsplan for prosjektet

Styret foreslås som styringsgruppe

Det nedsettes en ressursgruppe med strategiske samarbeidspartnere; for eksempel Vegvesenet og NHO

Mål:

Knytte regionen sterkere sammen som region (Bo-, arbeid og service)

Få fraktet varene på en rask og effektiv måte ut til markedet

Etablere en infrastruktur som bidrar til trygghet og god framkommelighet, både for persontrafikk og næringstransport

Regionrådet inviteres til å diskutere forslag til forprosjekt, samt hvilke prioriteringer som skal gjøres basert på prioriteringene som ble gjort til nåværende NTP.

Vurdering

I Saltenstrategiene fremgår det at: «Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.» Salten Regionråd skal arbeide for å knytte regionen tettere sammen. Dette bør legges til grunn når man skal drøfte samferdselsprioriteringer i Salten.

For at kommunene i Salten skal få gjennomslag for sine prioriteringer, er det viktig å enes om noen få prioriteringer som spilles inn. Dette gjelder særlig på veg. Det er også viktig at

prioriteringene har legitimitet i kommunene, slik at ikke vedtaket undergraves av uformell motstand. Det er kun ved å opptre samlet, og snakke med én stemme, at Salten vil ha mulighet til å hevde seg i kampen om midler til nødvendig infrastruktur.

Fram mot 1. oktober 2019 må Regionrådet og kommunene jobbe strategisk opp mot de ulike fagetatene slik at våre prioriteringer og ønsker kommer med i utkastet til ny NTP. Fagetatene legger da fram sine foreløpige anbefalinger til Samferdselsdepartementet. Parallelt pågår det en prosess med Regional Transportplan (RTP) som fylkeskommunen håndterer.

Regionrådet inviteres til å diskutere forslag til forprosjekt, samt hvilke prioriteringer som skal gjøres basert på prioriteringene som ble gjort til nåværende NTP. Det legges opp til en workshop i regionrådets møte.

I diskusjonene rundt prioriteringer bør en i diskusjonen både ta hensyn til gitte prinsipper, og også tenke helhet ut fra den situasjonen regionen er i. Vi bør tenke Salten i et helhetlig perspektiv frem mot 2050. Hvordan ønsker vi at Salten skal fremstå i 2050?

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 16. mai under Styre-sak 37/19 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd vedtar arbeidsgruppens forslag til tre-årig samferdselsprosjekt.

Prosjektet anbefales finansiert gjennom Iris-fondet med 4 millioner over tre år.

Følgende samferdselsprioriteringer skal legges til grunn for Nasjonal Transportplan 2022 – 2033:

.....
.....
.....

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Diverse innspill – prioriteringer til NTP 2018 – 2029
Prioriteringsliste til RTP 2018 - 2029

SR-SAK 21/19 OPPFØLGINGSSAK – DIGITAL INFRASTRUKTUR OG SMARTERE SALTEN

Innledning

I regionrådets møte den 13. – 14. februar 2019 gjorde regionrådet følgende vedtak i SR-sak 04/19:

Salten Regionråd ber om at det jobbes videre med digital infrastruktur og «Et Smartere Salten» innenfor følgende rammer:

1. Søknad til fylkesmannen om skjønnsmidler til
 - Kartlegging av digital infrastruktur
 - Mulig ressurs for å jobbe med «Et Smartere Salten»
 - Bodø kommune står som søker på vegne av alle kommunene i Salten
2. Med bakgrunn i workshop i regionrådet skal følgende områder prioriteres
 - Utarbeide felles IKT-strategi for kommunene i Salten
 - Kartlegge muligheten for felles IKT-plattform og fagsystemer i kommune
 - Jobbe for forenklede tjenester for innbyggerne
3. Målet er å bidra til at kommunene i fremtiden settes i stand til å løse flere oppgaver med begrensede ressurser

Styret i Salten Regionråd gjorde i sitt møte den 5. april følgende vedtak for organisering av prosjektet «Digital infrastruktur og smartere Salten (Styre-sak 20/19):

1. Prosjektleder ansettes hos Salten Regionråd
2. Styret i Salten Regionråd er styringsgruppe for prosjektet
3. Sekretariatet bes i samarbeid med rådmannsutvalget å foreslå deltakere til tverrfaglig referansegruppe som ledes av en rådmann
4. Prosjektet finansieres gjennom midler tildelt fra IRIS-fondet den 9. november 2018. Dette forutsetter at Fylkesmannen i Nordland gir tilsagn om skjønnsmidler til satsingen.

Beskrivelse

Bodø kommune har på vegne av Salten Regionråd og kommunene i Salten sendt søknad om skjønnsmidler til Fylkesmannen i Nordland under satsingsområdet «Omstilling og samarbeid om nye løsninger». Følgende prosjektbeskrivelse er gitt:

- 1) Jobbe for forenklede tjenester for innbyggerne

En smart by eller et lokalsamfunn handler om å ta utgangspunkt i innbyggernes behov og ta i bruk ny teknologi for å gjøre byen og lokalsamfunnet til et bedre sted å leve, bo og arbeide. Viktige satsingsområder er typisk:

- Innbyggerinvolvering
- Samarbeid
- Teknologi
- Klima og miljø

Kommunene i Salten har mye å tjene på et sterkere samarbeid omkring utvikling av lokalsamfunnene våre hvor vi sammen setter innbyggere og næringsliv i sentrum for utvikling av eksisterende og nye tjenester.

For å kunne jobbe effektivt sammen om utvikling av lokalsamfunnene i Salten så er det en klar fordel om Saltenkommunene har en felles «grunnmur» i forhold til den tekniske plattformen som skal benyttes for å realisere morgendagens tjenester. Det er omhandlet i de neste kapitlene.

2) Utarbeide felles IKT-strategi for kommunene i Salten

Det skal utarbeides en IKT strategi for Saltenkommunene som:

- legger rammene for en IKT plattform som sikrer likebehandling av innbyggere og næringsliv i forhold til offentlige digitale tjenester i hele regionen
- tilrettelegger for innovasjon og nytenking

Arbeidshypotesen er at ved å standardisere arbeidsprosesser og etterstrebe felles IKT løsninger vil Saltenregionen kunne innfri målsettinger som:

- Redusere IKT kostnader
- Etablere felles løsninger for hele regionen innenfor områder som eksempelvis opplæringsløsninger og selvbetjeningsløsninger
- Tettere samarbeid med private aktører for å skape nye fellesløsninger innenfor f.eks. transport og tjenesteyting
- Det skal ikke lenger være nødvendig å søke på tjenester som er universelle
- Brukerne skal ikke lenger behøve oppgi opplysninger som det offentlige allerede kjenner

Med en felles implementert IKT strategi vil Salten kommunene kunne bistå/hjelpe hverandre i hverdagen.

Ved sykdom/fravær i en kommune så kan arbeidsoppgaver overtas eller støttes fra en annen kommune.

Det kan også bygges opp sterkere kompetansesenter innenfor ulike fagfelt på tvers av kommunegrensene, gjerne bygd opp som virtuelle team.

3) Kartlegge muligheten for felles IKT-plattform og fagsystemer i kommune

For å kunne utarbeide en realistisk IKT-strategi for Salten kommunene er det en forutsetning at mulighetene for en felles IKT-plattform med felles fagsystemer kartlegges. Det er en utfordrende oppgave å samkjøre IKT plattformen for 10 kommuner med noe forskjellig utgangspunkt.

Den første (og enkleste) fasen er allerede påbegynt. Det gjelder kartlegging av IKT plattformen til alle Salten kommunene hvor følgende er i fokus:

Kartlegging Salten regionen

- «Store» system som er kartlagt
 - Økonomi
 - Helse, sosial, pleie og omsorg
 - Teknisk
 - Oppvekst
- Antall brukere på de store systemene
- Bemanning på IKT
- Outsourcing, sky, ASP, driftspartner
- Leverandører
 - System, internett, drift-skyleverandører, konsulent
- Vertskommunesamarbeid

Kartleggingen forventes ferdigstilt medio mars. Den vil så danne grunnlaget for å se på mulighetsrommet for en felles IKT plattform.

Finansiering

Følgende budsjett ligger til grunn for satsingen:

Kostnader	2019	2020	2021	SUM
Lønn- og sosiale kostnader	kr 830 000,00	kr 860 000,00	kr 900 000,00	kr 2 590 000,00
Diverse kontorrelaterte kosntader	kr 200 000,00	kr 200 000,00	kr 200 000,00	kr 600 000,00
Reisekostnader	kr 200 000,00	kr 200 000,00	kr 200 000,00	kr 600 000,00
Diverse kostnader	kr 170 000,00	kr 140 000,00	kr 100 000,00	kr 410 000,00
SUM	kr 1 400 000,00	kr 1 400 000,00	kr 1 400 000,00	kr 4 200 000,00
Finansiering				
	2019	2020	2021	SUM
Skjønnsmidler fra Fylkesmannen	kr 700 000,00	kr 700 000,00	kr 700 000,00	kr 2 100 000,00
Salten Regionråd	kr 700 000,00	kr 700 000,00	kr 700 000,00	kr 2 100 000,00
SUM	kr 1 400 000,00	kr 1 400 000,00	kr 1 400 000,00	kr 4 200 000,00

Det er gjennom Iris-fondet tildelt 3 millioner kroner i november 2018 til ei satsing på samferdsel og digital infrastruktur, og hvor også et Smartere Salten tas inn i satsingen.

Det er sendt søknad om skjønnsmidler til Fylkesmannen i Nordland som har gitt avslag på søknaden.

Fylkesrammen for skjønnsmidler 2019 er på 89,5 mill. kroner. Av dette har Fylkesmannen satt av 17,5 mill. kroner til prosjektskjønn, og det er nå foretatt tildeling til prosjekter etter søknader fra kommunene. Det var levert 76 søknader med samlet søknadssum på 62,2 mill. kroner innen fristen 1. mars 2019.

Begrunnelsen for avslaget var stor konkurranse om midlene, og at fylkesmannen har fått nedtrekk i sine overføringer, noe som igjen medførte at de måtte prioritere mellom mange gode prosjekter / satsinger.

Vurdering

Regionrådet besluttet i sitt møte i februar 2019 å igangsette ei satsing innenfor «Digital infrastruktur og et smartere Salten». Søknad ble sendt til fylkesmannen den 28. februar 2019.

Styret i Salten Regionråd gjorde i sitt møte den 5. april følgende vedtak for organisering av prosjektet «Digital infrastruktur og smartere Salten (Styre-sak 20/19):

1. Prosjektleder ansettes hos Salten Regionråd
2. Styret i Salten Regionråd er styringsgruppe for prosjektet
3. Sekretariatet bes i samarbeid med rådmannsutvalget å foreslå deltakere til tverrfaglig referansegruppe som ledes av en rådmann
4. Prosjektet finansieres gjennom midler tildelt fra IRIS-fondet den 9. november 2018. Dette forutsetter at Fylkesmannen i Nordland gir tilsagn om skjønnsmidler til satsingen.

Styret bes å diskutere om vi skal gå videre med ei tre-årig satsing på digital infrastruktur og samferdsel, på bakgrunn av avslaget som er gitt av Fylkesmannen i Nordland.

Dersom styret anbefaler å gå videre med satsingen uten finansiering fra Fylkesmannen i Nordland, foreslås følgende finansiering av ei tre-årig satsing:

2,1 millioner NOK gjennom midler tildelt fra Iris-fondet den 9. november 2018

1,0 million NOK fra ubrukte midler gjennom Regionalt næringsfond (forvaltet av Salten Regionråd)

1,1 millioner NOK gjennom finansiering fra kommunene (110 000 NOK) pr. kommune

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 16. mai 2019 under Styre-sak 38/19. Styret har bedt om at saken oversendes rådmannsutvalget for uttalelse i forkant av behandling av saken i regionrådet.

Under henvisning til foranstående legger styret saken frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd tar fylkesmannens avslag om skjønnsmidler til etterretning, og håper satsingen kan prioriteres fra Fylkesmannen i Nordland på et senere tidspunkt.
2. Salten Regionråd vedtar følgende organisering av prosjektet:
 - Prosjektleder ansettes hos Salten Regionråd
 - Styret i Salten Regionråd er styringsgruppe for prosjektet
 - Det nedsettes ei tverrfaglig referansegruppe som ledes av en rådmann bestående av følgende personer
.....
.....
3. Prosjektet finansieres på følgende måte:
 - 2,1 millioner NOK gjennom midler tildelt fra Iris-fondet den 9. november 2018
 - 1,0 million NOK fra ubrukte midler gjennom Regionalt næringsfond (forvaltet av Salten Regionråd)
 - 1,1 millioner NOK gjennom finansiering fra kommunene (110 000 NOK) pr. kommune
4. Kommunene oppfordres til å gå inn med medfinansiering i prosjektet og bes om å ta ei rask beslutning slik at man kan komme i gang med arbeidet.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykte vedlegg:
Søknad om skjønnsmidler til Fylkesmannen i Nordland
Oversikt over tildeling av skjønnsmidler fra Fylkesmannen i Nordland

SR-sak 22/19 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet / vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

a) Fra Beiarn kommune v/rådmann er følgende sak meldt inn til møtet

Kommunikasjonsutfordringer – manglende dekning

Etter avtale med ordfører oversendes div korrespondanse mellom Beiarn kommune og Telenor, NKOM (Nasjonal kommunikasjonsmyndighet), og Fylkesmannen i Nordland.

Vi har lyst til, på regionrådsmøtet å sette fokus på Telenor som i har sendt varsel til en rekke kommuner med melding om at de fra 1. mai då ikke lengre vil rette feil ved utvalgte telefonsentraler. Hos oss gjelder dette to sentraler av fire. Vårt anliggende er at en konsekvens av dette kan bli at deler av kommunen blir fri for internett. Når det i samme områder ikke er god mobildekning og slett ikke er fibermuligheter, så er det lett å forstå at vi er bekymret.

Vi kan tenke oss å orientere regionrådet om kommunikasjonsutfordringer vi opplever å ha og vil gjerne ha rådets vurdering og eventuelle uttalelse til vi får Telenor på besøk. Slikt besøk er tillyst 14. juni då. Da kommer ledelsen i Telenor Mobil og ledelsen i Telenor Modernisering.

Stikkord til saka kan være:

- Nødnettet i Salten
- Mobildekningen i Salten
- Bredbåndsdekningen i Salten

b) Fra Fauske kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet

Opprop vedrørende lovfestet responstid for ambulanse

Kommunene i Troms har sendt et opprop til helseminister Bent Høye med krav om lovfestet responstid for ambulanse. Fauske kommune ber regionrådet vurdere å slutte seg til oppropet.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg:

- Pkt a) Beiarn kommune div korrespondanse
- Pkt b) Opprop fra kommunene i Troms

SR-SAK 23/19

VIDERE ARBEID I SAK OM AFT- OG VTA-BEDRIFTER I SALTEN

Innledning

Dette er en oppfølging av SR-sak 09/19 hvor følgende enstemmige vedtak ble gjort:

1. *Salten Regionråd tar innspillene fra bedriftene til etterretning.*
2. *Rapporten og innspillene fra bedriftene oversendes til kommunene (eierne) for innspill.*
3. *Salten Regionråd oppfordrer kommunene til å jobbe videre med saken opp mot sine lokale bedrifter.*

Følgende bedrifter har sendt innspill til saken:

- Bopro AS
- Gildeskål Vekst AS
- Meløy Arbeidstreningssenter AS
- Steigen Vekst AS
- Vev-AI-Plast

Følgende kommuner har sendt innspill til saken:

- Rødøy kommune

Innspillene følger vedlagt.

Bakgrunn

Med bakgrunn i omleggingen av den statlige arbeidsmarkedspolitikken som har gitt økonomiske utslag og andre utfordringer for AFT- og VTA-bedriftene i Salten, tok rådmannsgruppa i juni 2017 et initiativ gjennom brev til ordførerne i Salten, hvor de foreslo å nedsette en interkommunal arbeidsgruppe som kan vurdere situasjonen og utrede mulig framtidige løsninger for virksomhetene. Dette medførte at det ble nedsatt en arbeidsgruppe med representanter fra virksomhetene og kommunene. Wenche Skarheim, varaordfører i Saltdal kommune, ledet arbeidsgruppen.

Arbeidsgruppen la frem sin anbefaling til videre arbeid i regionrådets møte den 31. mai 2018. Arbeidsgruppen hadde følgende mandat;

1. Avklare det aktuelle utfordringsbildet ift AFT og VTA plasser for arbeidsmarkeds- og vekstbedriftene i Salten. Herunder:
 - i. Utvikling ift konkurranseutsetting av disse tiltakene
 - ii. Endringer i NAV-systemet
 - iii. Rammebetingelser for AFT- og VTA-bedrifter
 - iv. Utfordringer ift organisering

- v. Utvikling av bedriftene
2. Lage en oversikt over eksisterende AFT- og VTA-bedrifter i Salten. Oversikten bør inneholde utfordringer ift rammebetingelser, organisering, innhold i virksomhetene og utviklingsplaner og muligheter for videreutvikling av de lokale tilbudene.
 3. Skissere tiltak for regional samhandling. Herunder:
 - i. Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid
 - ii. Samordna opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland
 - iii. Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder å se på muligheter ift:
 1. Kompetanseutvikling
 2. Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

Regionrådet behandlet rapporten fra arbeidsgruppen for AFT- og VTA-bedrifter i Salten i regionrådets møte den 31. mai 2018. Følgende vedtak ble gjort i SR-sak 18/18:

1. Salten Regionråd er tilfreds med arbeidet som er gjort av arbeidsgruppen for felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten, og tar rapporten til etterretning.
2. Salten Regionråd ber Arbeidsutvalget å ta stilling til hvordan man kan jobbe videre med de anbefalinger som framkommer i rapporten, og ber om at det legges fram en ny sak i løpet av høsten 2018.
3. Salten Regionråd ønsker at Arbeidsutvalget også legger vekt på et helhetlig oppfølgingstilbud til ungdom, der en har samtidighet i behandling og arbeidstrening.

Beskrivelse

Arbeidsgruppen gav følgende anbefalinger til regionrådet;

Forslag til regional samhandling:

Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid

- 1) Regionrådet bør diskutere hvordan man kan jobbe politisk for å påvirke at rammebetingelsene for AFT- og VTA-bedrifter bidrar til en bærekraftig utvikling av bedriftene

Samordnet opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland

- 2) Det må innledes en dialog mellom bedriftene, kommunene som eiere og NAV Nordland, for å avklare forventningene dem i mellom. Ut fra dette kan man bidra til å forbedre samarbeidet mellom NAV og bedriftene, og finne løsninger for bedre kommunikasjon, som igjen kan kommuniseres opp mot statlige myndigheter.
- 3) Det bør innledes en dialog om hvordan man kan følge opp ungdom i et mer helhetlig perspektiv. Dette er en brukergruppe som krever en mer helhetlig oppfølging, som går på elementære ting som mat, søvn, sosialt samvær og innarbeidelse av normal døgnrytme. For at denne gruppen skal lykkes i arbeidslivet kreves det en samtidighet i oppfølging både på arbeidsplassen og før/etter jobb.

Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder muligheter i forhold til;

1) Kompetanseutvikling

- a. Formalisere et samarbeid omkring godkjennings- og sertifiseringsprosesser i bedriftene. Gjerne i et tett samarbeid med NAV.
- b. Formalisere et samarbeid omkring atføringskompetanse – der en på en bedre måte kan utnytte kompetansen bedriftene seg i mellom i Salten.
- c. Samarbeide om felles kompetanseheving for de ansatte innenfor
 - i. atføringskompetanse
 - ii. forretningskompetanse
 - iii. ledelseskompetanse

2) Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

- a. Det anbefales å utrede etablering av et felles administrasjonsselskap i Salten for AFT- og VTA-bedrifter, herunder
 - i. en felles plattform for ulike fagsystemer, økonomisystem, regnskapssystem og IT-system.
 - ii. forslag til organisering og finansiering av et slikt selskap, samt valg av selskapsmodell, må være en del av utredningen.
- b. Det anbefales at kommuner med egne vekstbedrifter engasjerer seg i prosjektet «Inkluderende kommune» som gjennomføres i regi av arbeidsgiverorganisasjonen ASVL på landsbasis. Prosjektet er fremtidsrettet og kan bidra til å øke samhandlingen mellom VTA-bedrift og kommune.

Oppsummering av tilbakemeldinger fra bedrifter

Følgende bedrifter har sendt innspill til saken:

- Bopro AS
- Gildeskål Vekst AS
- Meløy Arbeidstreningssenter AS
- Steigen Vekst AS
- Vev-Al-Plast

Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid

Bopro mener:

«Når det gjelder påvirkning av statlige myndigheter i viktige arbeidspolitiske saker, vil våre arbeidsgiverorganisasjoner, ASVL og Arbeid og Inkludering, være de naturlige og riktige instanser til å utføre dette påvirkningsarbeidet. Organisasjonene kjenner sine medlemsbedrifter, er dyktige på fag og strategi, og nyter stor respekt hos statlige myndigheter. Begge har vist evne og vilje til samarbeid når det gjelder saker som angår begge organisasjonene.»

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst har ikke kommet med eksplisitte tilbakemeldinger på dette punktet.

Samordnet opptreden overfor NAV Nordland

Bopro mener:

«Bopro har i alle år hatt en god dialog med NA lokalt. Når det gjelder forholdet til NAV Nordland har vekstbedriftene i Nordland etter hvert utviklet en dialog som en mener er nyttig for begge parter. Denne kontakten mener en blir godt ivaretatt gjennom de fellesmøter og den kontakt vekstbedriftene har med etaten.

Når det gjelder oppfølging av tiltaksdeltakerne i et mer helhetlig perspektiv, er dette et viktig fokusområde. I Bopro søkes dette løst gjennom dialog rundt den enkelte og opp mot hjelpeapparatet, pårørende osv.»

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst har ikke kommet med eksplisitte tilbakemeldinger på dette punktet.

Kompetanseutvikling

Bopro mener:

«Bopro samarbeider gjerne med NAV og med andre bedrifter i Salten for å dele våre erfaringer med sertifiseringsprosessen innenfor kvalitetsnormen ISO 9001. Også innenfor området kompetanseutvikling er Bopro positiv til samarbeid med andre når dette vurderes som hensiktsmessig.»

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst stiller seg positiv til samarbeid bedriftene seg imellom. Med god dialog mellom bedriftene vil det alltid være mulig å finne samarbeidsformer. Eksempel på samarbeid er blant annet at Meløy Arbeidstreningssenter leier ut attføringskompetanse til Gildeskål Vekst, og at Steigen Vekst leier ut en personal- og attføringskonsulent til Hamarøy Vekst.

Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

Bopro mener:

«Bopro vil anbefale at kommunene ivaretar sitt lokale eierskap gjennom en mer bevisst inkludering av arbeidsmarkedsbedriftene i forhold til kjøp av varer og tjenester.

Bopro mener også at det er viktig og riktig at de små bedriftene får muligheter til å utvikle seg i forhold til sitt lokale miljø. Vedrørende bedriftenes behov for tilegning av kompetanse, vil Bopro anbefale samarbeidsmodellen i stedet for å satse på et sentralisert administrasjonsselskap. Utvikling av samarbeidsformer der det åpnes for kjøp av tjenester hos hverandre, kan være en bedre løsning.»

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst ønsker ingen sentralisering av administrativt arbeid tillagt et sentralisert administrasjonsselskap. Viktigheten av lokal forvaltning og lokal verdiskaping rundt den enkelte VTA-ansatte er tungtveiende, og understrekes som svært viktig.

Alle fire bedriftene deltar i prosjektet «Inkluderende kommune» og har god erfaring med dette. Bedriftene understreker viktigheten av dialog med egen kommune om mulige fremtidige arbeidsoppgaver som selskapene kan utføre for kommunene som eiere. Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst presiserer i sine tilbakemeldinger at det ligger store forskjeller i en Arbeids- og inkluderingsbedrift vs en

Vekstbedrift. Hovedforskjellen er at vekstbedriftene primært jobber med tiltakene VTA og AFT som ikke er anbudsutsatte tiltak, mens målet for inkluderingsbedriftene er å vinne flest mulig anbud og på den måten være store slagkraftige bedrifter.

Oppsummering og tilbakemelding fra kommunen(e):

Følgende kommune(r) har sendt innspill til saken:

- Rødøy kommune

Rødøy kommune støtter arbeidsgruppens anbefalinger og ber:

- regionrådet diskutere hvordan man kan jobbe politisk for å påvirke at rammebetingelsene for AFT- og VTA-bedrifter bidrar til en bærekraftig utvikling av bedriftene
- at det innledes en dialog mellom bedriftene, kommunene som eiere og NAV Nordland for å avklare forventningene dem i mellom
- at det innledes en dialog om hvordan man kan følge opp ungdom i et mer helhetlig perspektiv
- å formalisere et samarbeid omkring godkjennings- og sertifiseringsprosesser i bedriftene, gjerne i tett samarbeid med NAV
- å formalisere et samarbeid omkring attføringskompetanse – der man på en bedre måte kan utnytte kompetansen bedriftene i mellom, herunder
 - o å samarbeide om felles kompetanseheving for de ansatte innenfor attføringskompetanse, forretningskompetanse og ledelseskompentanse
- å utrede etablering av et felles administrasjonsselskap i Salten for AFT- og VTA-bedrifter, herunder felles plattform for ulike fagsystemer, økonomisystem, regnskapssystem og IT-system. Forslag til organisering og finansiering av et slikt selskap, samt valg av selskapsmodell, må være en del av utredningen

Vurdering

Arbeidsgruppen la i mai 2018 fram en rapport med sin anbefaling for videre arbeid for AFT- og VTA-bedriftene i Salten. I rapporten gis det konkrete anbefalinger innenfor ulike områder som i dag er utfordrende for AFT- og VTA-bedriftene, og som igjen gir utfordringer til kommunene som eiere av disse bedriftene.

Rapporten har nå vært på innspillsrunde hos AFT- og VTA-bedriftene, og 5 av 11 bedrifter har gitt tilbakemelding på rapporten. Innspillene / tilbakemeldingene er oppsummert i saken og følger også vedlagt.

Rapporten har også vært på innspillsrunde hos kommunene, og Rødøy kommune har gitt tilbakemelding på rapporten.

Innspillene fra bedriftene kan oppsummeres i følgende punkter:

- Arbeidsgiverorganisasjonene ASVL og Arbeid og Inkludering spiller en svært sentral rolle i påvirkningsarbeid opp mot sentrale myndigheter. Organisasjonene kjenner sine medlemsbedrifter, er dyktige på fag og strategi, og nyter stor respekt hos statlige myndigheter.

- Dialogen mellom vekstbedriftene og NAV lokalt er god. Når det gjelder forholdet til NAV Nordland har vekstbedriftene i Nordland etter hvert utviklet en dialog som er nyttig for begge parter.
- Bedriftene har fokus på oppfølging av tiltaksdeltakerne i et helhetlig perspektiv gjennom dialog rundt den enkelte deltaker og opp mot hjelpeapparatet, pårørende osv.
- Vekstbedriftene er positive til samarbeid bedriftene i mellom og omkring kompetanseutvikling. Eksempel på dette er blant annet at Meløy Arbeidstreningssenter leier ut attføringskompetanse til Gildeskål Vekst, og at Steigen Vekst leier ut en personal- og attføringskonsulent til Hamarøy Vekst.
- Ingen av bedriftene ønsker et sentralisert administrasjonsselskap, men heller at man utvikler samarbeidsformer der det åpnes for kjøp av tjenester hos hverandre. Viktigheten av lokal forvaltning og lokal verdiskaping understrekes.
- Alle fire bedriftene deltar i prosjektet «Inkluderende kommune og har svært god erfaring med dette. Bedriftene understreker viktigheten av dialog med egen kommune om mulig fremtidige arbeidsoppgaver som selskapene kan utføre for kommunene som eiere.

Innspillene fra Rødøy kommune kan oppsummeres i følgende punkter:

Rødøy kommune støtter arbeidsgruppens anbefalinger og ber:

- regionrådet diskutere hvordan man kan jobbe politisk for å påvirke at rammebetingelsene for AFT- og VTA-bedrifter bidrar til en bærekraftig utvikling av bedriftene
- at det innledes en dialog mellom bedriftene, kommunene som eiere og NAV Nordland for å avklare forventningene dem i mellom
- at det innledes en dialog om hvordan man kan følge opp ungdom i et mer helhetlig perspektiv
- å formalisere et samarbeid omkring godkjennings- og sertifiseringsprosesser i bedriftene, gjerne i tett samarbeid med NAV
- å formalisere et samarbeid omkring attføringskompetanse – der man på en bedre måte kan utnytte kompetansen bedriftene i mellom, herunder
 - o å samarbeide om felles kompetanseheving for de ansatte innenfor attføringskompetanse, forretningskompetanse og ledelseskompetanse
- å utrede etablering av et felles administrasjonsselskap i Salten for AFT- og VTA-bedrifter, herunder felles plattform for ulike fagsystemer, økonomisystem, regnskapssystem og IT-system. Forslag til organisering og finansiering av et slikt selskap, samt valg av selskapsmodell, må være en del av utredningen

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 16. mai 2019 under Styre-sak 40/19 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd tar innspillet fra Rødøy kommune til etterretning.
2. Salten Regionråd oppfordrer kommunene til å følge opp saken videre mot bedriftene.
3. Saken avsluttes fra Salten Regionråd sin side.

Bodø, den 24.05.19

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Rapport med anbefalinger
Innspill fra AFT- og VTA-bedrifter
Innspill fra Rødøy kommune

SR-sak 24/19 OVERSIKT OVER INNSPILL TIL IRIS-FONDET

Bakgrunn

Salten Regionråd har i møte 14. februar 2019 fattet følgende vedtak under SR-sak 10/19:

1. Salten Regionråd tar til etterretning representantskapet i Iris Salten IKS sitt vedtak i Sak 18/13 vedrørende endring av retningslinjer for Iris-fondet.
2. Saltenstrategiene legges til grunn for de prioriteringer som gjøres i forhold til tildeling fra fondet. Prosjekter / satsinger som prioriteres skal ha et utviklingsperspektiv og komme alle kommunene til gode
3. Frist for å komme med innspill til styret fra kommunene settes til 1. april.

Retningslinjer og prosedyrer vedtatt i representantskapet november 2018

Retningslinjer for Iris-fondet

Midler fra Iris-fondet skal gå til tiltak av svært viktig karakter for våre eiere og regionen Salten. Utbytte ut over det skal tilfalle kommunene.

Prosedyrer for tildeling av midler

For å sikre at midlene i Iris fondet blir brukt i henhold til retningslinjene vil prosessen frem mot innstilling til vedtak styres av AU/ Styret i Salten Regionråd og rådmannsgruppa. Dette gjøres gjennom to behandlinger i styret og mellomliggende behandling i rådmannsgruppa.

Mai	Prosjekter diskuteres i styret i regionrådet.
Mai/ Juni	Prosjekter er tema i rådmannsmøte.
Aug/ Sept	Styret i Regionrådet innstiller overfor representantskapet.
November	Representantskapet vedtar utbytte til eierne og bruk av midler fra Iris fondet etter innstilling fra styret i Regionrådet.

Oversikt over innspill

Vedlagt følger oversikt over innspill som er kommet inn fra kommunene.

I følge prosedyrene skal prosjektene diskuteres i styret i mai-møtet.

Styret bes om å drøfte innspillene, og om mulig enes om en første prioritering.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 16. mai 2019 under Styre-sak 41/19 der følgende vedtak ble fattet:

«Styret ønsker i første omgang å prioritere følgende innspill til bruk av IRIS-fondet:

- Kurspakken «Start opp Salten»
- Felles IKT-prosjekt
- Sykkel i Salten»

Saken legges frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg
Sammendrag innspill til Iris-fondet

SR-SAK 25/19 ÅRSMELDING OG ÅRSREGNSKAP FOR 2018 SALTEN REGIONRÅD

Vedlagt følger Årsmelding og regnskap for 2018 som separate vedlegg.

Årsmelding og regnskap ble behandlet i styrets møte 16. mai under Styre-sak 33/19 og 34/19.

Styret legger saken frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Årsmelding og regnskap for 2018 godkjennes.

Årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2018	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	456 542,97	Godskrives Disposisjonsfond AU	2560 100	-456 542,97
Pro. 106	Kurs/konferanser	1 555,12	Godskrives Disposisjonsfond AU	2560 100	-1 555,12
Pro. 169	Lederkurs	-593,60	Dekkes av Disposisjonsfond AU		593,60
Pro. 190	Europakontor	-2 531,89	Dekkes av Disposisjonsfond AU	2560 100	2 531,89
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	454 972,60	Sum disponert resultat		-454 972,60

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Årsmelding 2018 Salten Regionråd

Årsregnskap 2018 Salten Regionråd

SR-sak 26/19 ÅRSMØTE SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vises til utsendt årsmøteinnkalling på e-post 15. mai 2019, vedlagt saksdokumentene.

I henhold til vedtektene for Salten Friluftsråd § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Friluftsråd.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Friluftsråd.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Bjørn Godal
faglig leder Salten Friluftsråd

Trykt vedlegg

Årsmøtepapirer Salten Friluftsråd

SR-sak 27/19 SYKKEL I SALTEN – ORIENTERING

Bakgrunn

Styret i Salten Regionråd er styringsgruppe for Sykkel i Salten. Prosjekt har hatt en tung start med dårlig framdrift. Prosjektbeskrivelsen endres nå for å legge til rette for bedre og mer håndterbar prosjektgjennomføring.

Oppdatert prosjektbeskrivelse ligger ved. Den er oppdatert både med tanke på organisering, framdrift og innholdsproduksjon. Endringene er gjort med utgangspunkt i de endringene som har skjedd i samferdselskartet i regionen, det arbeidet som er gjort i prosjektet til nå og en erkjennelse av at prosjektet var rigget på en måte som vanskeliggjorde resultatproduksjon og framdrift.

Finansieringen av prosjektet er videreført fra den opprinnelige prosjektbeskrivelsen. For nærmere beskrivelse av dette se side 17 i vedlagt prosjektbeskrivelse.

Endringsforslagene er presentert for Nordland fylkeskommune som er viktigste eksterne økonomiske bidragsyter. De har gitt signal om at deres støtte kan videreføres med de rammene som nå er lagt.

Nedenfor er hovedlinjene i endringene nærmere beskrevet.

Endringer/nye forutsetninger

Framdrift og prosjektorganisering

Som beskrevet i AU-sak 51/17 har prosjektet lidd under manglende framdrift pga. manglende kapasitet i Friluftsrådet og manglende avklaring angående Visit Bodø sin rolle i prosjektet. Kapasitet og roller er nå klargjort.

Med utgangspunktet i dette er ny framdrift nå foreslått. Det betyr at prosjektperioden utvides til høst 2021.

I utgangspunktet var prosjektet organisert som et hovedprosjekt som hadde ansvar for koordinering og fellesavklaringer mellom delprosjektene. De ulike delprosjektene tok for seg delstrekninger. Framdriften var i stor grad avhengig av at tiltak gikk som planlagt i delprosjektene. Denne organiseringen vanskeliggjorde styring og framdrift i prosjektet. Prosjektorganiseringen er derfor endret til et hovedprosjekt uten underliggende delprosjekter.

Innholdsproduksjon

Fokus i prosjektet er nå lagt på informasjon/synliggjøring av muligheter og tilbud. Ved at delprosjektene tas ut som en del av prosjektet, er fysiske tiltak som skilting og merking, tonet ned i prosjektet. Dette er dels gjort ut fra en erkjennelse av at vi har et veinett det er relativt lett å finne fram på, dels for å gjøre prosjektet mindre sårbart med tanke på framdrift og dels få mest mulig sykling igjen for de ressursene som settes inn i prosjektet. Endringen gjør at kommunenes ansvar reduseres i prosjektet. Ser vi i prosjektperioden at det er behov for fysiske tiltak, må dette evt. løses gjennom egne prosjekter (som det for eksempel gjøres med sykkelprosjektet i Saltdal og Kulturveiprojektet).

Tematisk fokus på delstrekninger endres også til fokus på produkter som skal være enklere å formidle til aktuelle brukere. De produktene som er foreslått fokusert er (for nærmere beskrivelse se side 8 i prosjektbeskrivelsen):

- A. Sykkel og sjøsprøyt:** Kombinasjonsmuligheter mellom hurtigbåt og sykkel
- B. Med sykkel langs Kulturveien:** Sykkelstien i Saltdal, koblingene mot Bodø og Beiarn
- C. Med sykkel langs Kystriksveien:** Sykkelrute 1 med avstikkere
- D. Med sykkel på Kjerringøy:** Sykling Bodø – Kjerringøy
- E. Terrengsykling i Salten:** Fokus på Sulitjelma og Bodø, Kanskje også svasykling i nord-Salten
- F. Fjellveisykling:** Sykling på de mange fjellveiene som går i regionen, med lite eller ingen biltrafikk

Vurdering

Med endringene som beskrevet over, ligger forutsetningene godt til rette for en bedre prosjektgjennomføring enn det som har vært så langt. Endringene letter både innholdsproduksjon og prosjektstyring. Fordi rammene innenfor kollektivtransport og samarbeidende organisasjoner nå også er lagt, synes risikoen i prosjektgjennomføringen nå håndterbar.

Styrets behandling

Saken ble behandlet i styrets møte 16. mai 2019 under Styre-sak 39/19. Styret fattet følgende vedtak:

«Styret tar til etterretning utfordringene som har vært i prosjektet «Sykkel i Salten» og manglende framdrift til nå.

Styret er positive til de endringene som er foretatt i prosjektbeskrivelsen (datert 09.05.19) og legger den til grunn for det videre arbeidet.»

Saken legges frem for regionrådet til orientering og med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Bjørn Godal
faglig leder Salten Friluftsråd

Vedlegg: revidert prosjektbeskrivelse datert 09.05.19

SR-sak 28/19 ÅRSMØTE SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vises til utsendt årsmøteinnkalling på e-post 16. mai 2019. Vedlagt følger saksdokumentene.

I henhold til vedtektene for Salten Kultursamarbeid § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Kultursamarbeid.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Kultursamarbeid.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Hege Næss Klette
faglig leder

Trykt vedlegg

Årsmøtepapirer Salten Kultursamarbeid

SR-sak 29/19 ÅRSRAPPORT 2018 FELLES ANSVAR I SALTEN

Årsrapport og regnskap 2018

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal styret avgi årlig rapport til "Utvidet Regionråd" (kommunene i Salten Regionråd, samt Værøy og Røst).

Årsrapporten for 2018 følger vedlagt. Regnskapet er en del av Regionrådets regnskap og revideres sammen dette.

Utgiftsdekning 2020

Kommunenes utgiftsandel for 2020 vedtas i forbindelse med budsjettet for 2020 for regionrådets virksomhet, SR-sak 31/19.

Valg av representanter og personlige varamedlemmer til styret i Felles Ansvar

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal "Utvidet Regionråd" oppnevne styre for tiltaket med personlige varamedlemmer. Med utvidet regionråd menes kommunene i Salten utvidet med 2 representanter fra hver av avtalekommunene utenfor Salten Regionråd, dvs. Værøy og Røst.

Styret i Felles Ansvar har hatt følgende sammensetning 2018/ 2019:

Ronny Borge, styreleder, samarb.komm.
Vara: Anne Lise Nordvik Arntzen, Sørfold kommune

Tor Håvard Bentzen, fungerende leder politiet i Salten
Vara: Thomas Thorshaug, leder U18 - politiet

Mona Hammerfjeld, leder Konfliktrådet
Vara: Christina Aas, ungdomskoordinator Konfliktrådet

Randolv Gryt, leder oppvekst- og kulturkomitéen, Bodø kommune
Vara: Bente Haukås, nestleder oppvekst- og kulturkomitéen

2 av styremedlemmene samt deres vara er på valg i 2019:

Ronny Borge, styreleder, samarb.komm.
Vara: Anne Lise Nordvik Arntzen, Sørfold kommune

Tor Håvard Bentzen, fungerende leder politiet i Salten
Vara: Thomas Thorshaug, leder U18 - politiet

I og med at det er kommunevalg 9. september, ansees det som best å avvente valget av styreleder/vara til etter denne dato.

Tor Håvard Bentzen skal over i ny stilling, og ansettelsesprosessen av hans etterfølger er ennå ikke avsluttet. Det naturlige er at denne personen overtar Bentzens plass i styret når han/ hun er på plass. Thomas Thorshaug fortsetter som vara.

Under henvisning til foranstående legger styret i Felles Ansvar saken frem for utvidet Regionråd med følgende:

Forslag til vedtak:

1. Utvidet Regionråd godkjenner Årsrapport for 2018 for Felles Ansvar i Salten.
2. Kommunenes utgiftsandel for 2020 vedtas i forbindelse med budsjettet for 2020 for regionrådets virksomhet. (SR-sak 31/19)
3. Styret i Felles Ansvar har følgende sammensetning fra juni 2019:

Ronny Borge, styreleder, samarb.komm. (på valg i 2019)
Vara: Anne Lise Nordvik Arntzen, Sørfold kommune (på valg i 2019)

Tor Håvard Bentzen, fung. leder politiet i Salten (erstattes av hans etterfølger, på valg i 2021)
Vara: Thomas Thorshaug, leder U18 - politiet (gjenvalg, på valg i 2021)

Mona Hammerfjeld, leder Konfliktrådet (på valg i 2020)
Vara: Christina Aas, ungdomskoordinator Konfliktrådet (på valg i 2020)

Randolv Gryt, leder oppvekst- og kulturkomitéen, Bodø kommune (på valg i 2020)
Vara: Bente Haukås, nestleder oppvekst- og kulturkomitéen (på valg i 2020)

Valg av samarbeidskommunenes representanter gjennomføres etter kommunevalget i 2019.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Ingunn Dalen
faglig leder Felles Ansvar i Salten

Trykt vedlegg

Årsmelding Felles Ansvar i Salten 2018

SR-sak 30/19 GENERALFORSAMLING SALTEN INVEST AS

Styret i Salten Invest AS har i samråd med Salten Regionråd valgt å innkalle til generalforsamling i selskapet samtidig som Regionrådet har møte i Steigen den 6. juni 2019.

Salten Invest AS blir representert ved seniorrådgiver Anders Tørud.

Innkalling til generalforsamling og sakspapirene ettersendes.

Salten Regionråd eier 100 % av aksjene i Salten Invest AS. På generalforsamlingen representeres aksjene av Regionrådets medlemmer.

På generalforsamlingen i juni 2018 ble følgende valgkomité valgt:
Grethe Fjærvoll, Asle Schrøder og Sigurd Stormo.

Valgkomitéens innstilling vil bli framlagt i møtet.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Trykt vedlegg

Dokumenter til Generalforsamlingen (eget vedlegg)

SR-SAK 31/19 DRIFTSBUDSJETT 2020 – REGIONRÅDETS VIRKSOMHET – KOMMUNALE ANDELER

Innledning

Sekretariatet legger med dette fram driftsbudsjettet for 2020 for hele regionrådets virksomhet. Driftsbudsjettet er på totalt 7 999 962 kr. Av dette finansierer de 10 medlemskommunene 6 207 345 kr, 78 % av driften, prosentvis det samme som fjoråret. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet.

Salten Regionråd har 8 ansatte fordelt på 8 årsverk etter at to av våre ansatte har gått av gjennom naturlig avgang. Den totale omsetningen var i 2018 på om lag 12,413 millioner kr. Av dette finansierte kommunene i Salten ca 7 millioner kr (drift og prosjekter). Dette betyr at tilskuddet fra kommunene generer nesten det dobbelte tilbake til regionrådet, noe som igjen kommer kommunene til gode gjennom ulike regionale prosjekter/satsninger.

Bakgrunn

I «Strategi for samarbeid og eierstyring i Salten» ble det foreslått nye budsjettrutiner for interkommunale selskap og samarbeider.

Hele sekretariatet gjorde imidlertid en omfattende gjennomgang av budsjettet for 2018, hvor en reduksjon på 5 % iht budsjettforutsetningene, ble gjennomført. For 2019 ble lønn og sosiale kostnader økt med forventet lønnsstigning på 2,8 %. Øvrige kostnadsposter ble vurdert hver for seg, hvor noe ble beholdt uendret, noe er redusert, og faste kostnader ble økt med deflator på 2,6 %.

Salten Regionråd har ikke mottatt budsjettforutsetninger for 2020. For 2020 er lønn og sosiale kostnader økt med forventet lønnsstigning på 3,6 %. Øvrige kostnadsposter er vurdert hver for seg, og faste kostnader er økt med deflator på 2,8 %. Totalt er driftsbudsjettet økt med om lag kr 147 000 fra 2019 til 2020. Kontingenten fra medlemskommunene er økt med om lag kr 110 000 fra 2019 til 2020.

Regionrådets ulike virksomhetsområder

Sekretariatet

2 ansatte fordelt på 2 årsverk;

- Daglig leder (1 årsverk)
- Prosjektkoordinator (1 årsverk)

Økonomikonsulent (0,5 årsverk) – er gått av med pensjon. Lønnskostnadene er dermed redusert, mens kjøp av tjenester er økt. Salten Regionråd er i dialog med Bodø kommune om outsourcing av regnskapstjenestene i sin helhet.

Sekretariatets drift finansieres i hovedsak gjennom tilskudd fra kommunene. Resterende finansieres gjennom innbetalinger fra de øvrige virksomhetsområdene i regionrådet for kjøp av tjenester innen økonomi, samt gjennom finansinntekter. I de tilfeller hvor man etablerer

prosjekter, finansieres disse først og fremst gjennom eksterne prosjektmidler, og med egne fondsmidler og arbeidstimer som EK.

Sekretariatet reduserte i 2015 antall årsverk fra 3 til 2,5. Dette fordi økonomikonsulentstillingen som tidligere var 100 %, ble redusert til 50 % i 2015 etter at vedkommende gikk over til 0,5 årsverk etter eget ønske. Fra og med høsten 2019 vil økonomi bli outsourset i sin helhet fra regionrådet.

Midler på fond pr 31.12.2018: 5,6 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2018	Bevegelse	Pr. 31.12.2018
2560 100 Salten Regionråd (SR) - Disp.fond AU	kr. -1 415 914,40	-60 032,62	-1 475 947,02
2560 121 SR - Nettsider	kr. -16 364,37	0,00	-16 364,37
2560 140 SR- Rydding i Salten	kr. 0,00	-75 710,00	-75 710,00
2510 147 SR - Saltentinget	kr. -706,99	0,00	-706,99
2560 152 SR - Organisasjonsutvikling	kr. -40 444,43	0,00	-40 444,43
2560 170 SR - Irisfond	kr. -832 000,00	0,00	-832 000,00
2560 180 Samferdsel i Salten	kr. -20 307,49	0,00	-20 307,49
2560 190 SR - Ps-avtale europakontor	kr. -24 911,32	24 911,32	0,00
2560 452 SR - Barents veg forening	kr. -14 943,44	0,00	-14 943,44
2510 210 RF - Regionale næringsfond	kr. -3 504 128,00	480 000,00	-3 024 128,00
2510 300 Samhandlingsprosjektet "Sunnhet i Salten"	kr. -126 464,63	0,00	-126 464,63

Salten Friluftsråd

Fra og med 2020 – 2 ansatte fordelt på 2 årsverk

- Faglig leder (1 årsverk) kontorsted Steigen
- Prosjektleder (1 årsverk) kontorsted Bodø
- Prosjektleder (engasjement) kontorsted Nesna
 - o Sistnevnte finansieres i sin helhet gjennom eksterne midler og det er foreløpig ikke avklart om prosjektet videreføres i 2020.

Friluftsrådets driftsbudsjett for 2020 er underfinansiert med om lag 290 000 kr, som må dekkes inn gjennom ekstern prosjektf finansiering. Friluftsrådets Styre har godkjent forslag til budsjett.

Prosjektlederstillingen (engasjement Helsefremmede skoler) finansieres gjennom eksterne prosjektmidler fra Gjensidigestiftelsen og Nordland fylkeskommune, og belastes derav i sin helhet utenom den kommunale kontingenten. Det er foreløpig ikke avklart om prosjektet videreføres i 2020, og prosjektet ligger ikke inne som en del av driftsbudsjettet.

Underfinansieringen i 2020 innebærer at deler av driftskostnadene til friluftsrådet (ca 14 %), finansieres gjennom eksterne midler. Det synes realistisk å dekke dette inn gjennom eksterne prosjektmidler. I tillegg tildeler Friluftsrådenes Landsforbund 490 000 kr gjennom årlig tilskudd til drift, og Nordlands fylkeskommune 385 000 kr pr. år. Det ligger føringer tilknyttet begge disse tilskuddene og vi må være varsomme med å gjøre noe som kan føre til at disse tilskuddene reduseres.

Kommunenes andel i 2020 er økt med deflator 2,8 %. Nedskjæringer i kommunenes andeler vil kunne medføre at kommunene får mindre innflytelse over friluftsrådets virksomhet, fordi friluftsrådet da i større grad må styre aktiviteten etter tilgjengelige prosjektmidler. En annen konsekvens er at det blir vanskeligere for friluftsrådet å hente inn eksterne midler til driften,

fordi de fleste ordningene krever 50 % egenfinansiering i prosjekt. Det er også viktig å være klar over at friluftsrådet har tilgang på private fond, og statlige og fylkeskommunale ordninger, som kommunene ikke har tilgang til. Denne tilgangen påvirkes på samme måte som øvrige prosjektmidler ved redusert kommunal kontingent.

Friluftsrådet er avhengig av å holde omsetningen oppe for å dekke inn underskuddet på drift. Dette synes derfor lite relevant som innsparingstiltak. Aktuelle innsparingstiltak er derfor vurdert konkret for hver enkelt kostnadsart.

Midler på fond pr 31.12.2018: 2,789 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2018	Bevegelse	Pr. 31.12.2018
2510 600 Salten Friluftsråd (SF) - Drift	kr. -374 459,16	134 112,11	-240 347,05
2510 602 SF - Kystfriluftsliv	kr. -121 285,91	826,92	-120 458,99
2510 605 SF - Barnas turløyper	kr. -49 120,73	0,00	-49 120,73
2510 622 SF - Turbøker / Uteinfo	kr. -86 658,38	0,00	-86 658,38
2510 634 SF - BaseCamp Salten	kr. -13 093,29	-74 795,41	-87 888,70
2510 635 SF - Helsefremmende skole	kr. -160 754,20	108 164,64	-52 589,56
2510 651 SF - Kartlegging av friluftsområder	kr. -131 119,70	0,00	-131 119,70
2510 661 SF - Turkart	kr. -526 291,74	-29 871,60	-556 163,34
2510 667 SF - Barnehage / Skole	kr. -729 256,09	313 852,05	-415 404,04
2510 668 SF - Ordførernes tur	kr. -108 997,16	0,00	-108 997,16
2560 603 SF - T-skjorter	kr. -11 154,40	-2 156,80	-13 311,20
2560 606 SF - Veileder plan Md	kr. 0,00	-118 308,62	-118 308,62
2560 612 SF - Telltur Salten	kr. -11 246,17	2 503,20	-8 742,97
2560 614 SF - Fantasti	kr. -312 741,08	0,00	-312 741,08
2560 671 SF - Landslinje friluftsliv KHVGS	kr. -12 542,80	1 575,76	-10 967,04
2560 673 SF - Sykkel i Salten	kr. -151 507,50	88 981,02	-62 526,48
2560 674 SF - Full fræs i Nordland	kr. -86 420,56	3 681,38	-82 739,18
2560 675 SF - Friluftsskoler	kr. -46 023,00	-13 914,30	-59 937,30
2560 676 SF - Allemannsretten	kr. -14 248,57	0,00	-14 248,57
2560 677 SF - Kommunale turruteplaner	kr. -50 593,16	-148 078,09	-198 671,25
2560 679 SF - Kartlegging av tilgjengelighet	kr. -57 952,69	0,00	-57 952,69

Salten Kultursamarbeid

1 ansatt fordelt på 1 årsverk;

- Faglig leder

Driften av Salten Kultursamarbeid finansieres i stor grad av kommunene. Prosjektene i samarbeidet finansieres først og fremst gjennom eksterne midler. Kultursamarbeidet har et marginalt driftsbudsjett, og er i dag underfinansiert med om lag 45 000 kr som dekkes inn gjennom fondsmidler.

Underfinansieringen har tidligere vært dekket gjennom fond, prosjektmidler og kutt i variable kostnader. Det er derfor en utfordring å kutte ytterligere i kultursamarbeidets driftsbudsjett da dette reduserer handlingsrommet i forhold til utvikling og tilstedeværelse på ulike arenaer i stor grad.

Det er i budsjettet for 2020 foretatt økning i kommunenes kontingent med deflator på 2,8 %.

Midler på fond pr 31.12.2018: 1,390 mill kr. Det har skjedd en økning i fondsmidlene grunnet langtids sykefravær i 2018.

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2018	Bevegelse	Pr. 31.12.2018
2510 700 SK - Salten Kultursamarbeid Drift	kr. -290 809,14	-461 151,31	-751 960,45
2510 701 SK - Arrangement	kr. -29 576,88	0,00	-29 576,88
2510 706 SK - Den kulturelle spaserstokken	kr. -52 456,82	-257 901,99	-310 358,81
2510 707 Sk - Filmfest	kr. -37 860,85	-78 586,95	-116 447,80
2560 714 SK - Fredelige Salten	kr. -115 918,96	-27 150,95	-143 069,91
2560 720 SK - Filmfest Salten 2019	kr. -38 297,53	0,00	-38 297,53

Felles Ansvar

2 ansatte fordelt på 2 årsverk;

- Faglig leder (1 årsverk) kontorsted Politihuset i Bodø
- Prosjektleder (1 årsverk) kontorsted Politihuset i Bodø

Felles Ansvar finansieres i hovedsak gjennom tilskudd fra kommunene. Dette fordi at man pga. virksomhetens art ikke har muligheter til å hente inn ekstern prosjektf finansiering til å finansiere driften. I de tilfeller hvor man for eksempel arrangerer en fagdag, kan man søke eksterne prosjektmidler som delfinansiering. Felles Ansvar er for 2020 underfinansiert med om lag 238 000 kr som foreslås dekket inn gjennom fondsmidler.

Politiet dekker pr. i dag kontorhold og kostnader tilknyttet dette. Politiet er imidlertid i en omstillingsfase, noe som medfører flere folk og større press på kontor plassene. Fram til nå har FA hatt gratis kontorlokaler, skrivere, scannere og hurtigtestere (til ungdom). Om dette blir videreført er hele tiden en avveining ledelsen i politiet tar.

Med en økning i antall ungdommer fra ca 25 stk i overkant av 100 stk pr år, og med ungdommer og samarbeidspartnere spredt over hele Salten, samt Værøy og Røst, er utgiftene til transport en stor og økende post i budsjettet til Felles Ansvar. Med Rødøy inne som medlemskommune vil kostnadene i forbindelse med samarbeid øke. Utgifter til overnatting må påregnes i noen tilfeller.

Midler på fond pr 31.12.2018: 0,820 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2018	Bevegelse	Pr. 31.12.2018
2510 400 Felles Ansvar i Salten (FA) - Drift	kr. -948 967,56	175 550,49	-773 417,07
2510 401 FA - Felles Ansvar i Salten - Konferanse	kr. -22 337,55	0,00	-22 337,55
2510 404 FA - Felles Ansvar i Salten - Oppfølgingsteam	kr. -23 778,46	0,00	-23 778,46

Driftsbudsjett 2020:

Sekretariatet legger med dette fram driftsbudsjettet for 2020 for hele regionrådets virksomhet. Driftsbudsjettet er på totalt 7 999 962 kr. Av dette finansierer de 10 medlemskommunene 6 207 345 kr, 78 % av driften, prosentvis det samme som fjoråret. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet.

Budsjettet for 2020 fordeler seg på følgende måte:

- Sekretariatet kr 2 956 500
- Salten Friluftsråd kr 2 137 839
- Salten Kultursamarbeid kr 1 025 989
- Felles Ansvar i Salten kr 1 8 79 634

Budsjettet har en økning fra 2019 til 2020 på kr 147 000, om lag 1,9 %.

Reduksjon / økning fra 2019 til 2020

Budsjettet for 2020 er har en økning fra 2019 til 2020 på om lag kr 147 000, ca 1,9 %.

Faste kostnader som lønn/sosiale kostnader, husleie og forsikring er holdt uendret, og justert med 2,8 % i forventet lønns- og prisstigning. Variable kostnader er vurdert for hver enkelt kostnadsart, og stort sett holdt uendret, eller endret ut fra regnskapstall for 2018.

Kommunal kontingent er økt med ca 110 000 kr fra 2019 til 2020.

Fordeling av kontingent

Kommune	Sekretariatet	Salten Friluftsråd kontingent	Salten Kultursamarbeid	Felles Ansvar	Totalt pr kommune	Per innbygger %
Bodø	kr 1 480 390	kr 377 617	kr 235 122	kr 1 007 405	kr 3 100 534	49,9 %
Rødøy	kr 47 730	kr 36 229	kr 50 586	kr 23 760	kr 158 305	2,6 %
Meløy	kr 244 100	kr 91 286	kr 119 466	kr 121 505	kr 576 357	9,3 %
Gildeskål	kr 76 270	kr 47 861	kr 60 992	kr 37 962	kr 223 085	3,6 %
Beiarn	kr 39 410	kr 37 643	kr 47 666	kr 19 614	kr 144 333	2,3 %
Saltdal	kr 179 560	kr 73 565	kr 96 080	kr 89 377	kr 438 582	7,1 %
Fauske	kr 376 320	kr 119 064	kr 160 839	kr 187 314	kr 843 537	13,6 %
Sørfold	kr 76 150	kr 49 614	kr 59 934	kr 37 904	kr 223 602	3,6 %
Steigen	kr 99 320	kr 54 722	kr 67 594	kr 49 439	kr 271 075	4,4 %
Hamarøy	kr 67 360	kr 45 146	kr 58 101	kr 33 528	kr 204 135	3,3 %
Værøy	kr -	kr -	kr -	kr 14 049	kr 14 049	0,2 %
Røst	kr -	kr -	kr -	kr 9 750	kr 9 750	0,2 %
Sum	kr 2 686 610	kr 932 747	kr 956 380	kr 1 631 607	kr 6 207 344	100,00 %

Merknad:

Fra og med 2011 er trekk på 525 000 kr i tilskuddet fra Bodø kommune (pga. momskompensasjonsordningen) innarbeidet i kommunenes tilskudd til sekretariatet. Dette er lagt på tilskuddet fra de andre kommunene.

Endringer i kontingent for kommunene fra 2019 – 2020:

Kommune	2018	2019	2020	Økning/reduksjon fra 2019-2020	Økning/reduksjon fra 2019-2020
Bodø	kr 3 059 934,00	kr 3 037 686,00	kr 3 100 534,00	kr 62 848,00	2,1 %
Rødøy	kr 120 924,00	kr 155 827,00	kr 158 305,00	kr 2 478,00	1,6 %
Meløy	kr 585 333,00	kr 567 656,00	kr 576 357,00	kr 8 701,00	1,5 %
Gildeskål	kr 228 882,00	kr 220 058,00	kr 223 085,00	kr 3 027,00	1,4 %
Beiarn	kr 148 655,00	kr 141 784,00	kr 144 333,00	kr 2 549,00	1,8 %
Saltdal	kr 444 132,00	kr 433 095,00	kr 438 582,00	kr 5 487,00	1,3 %
Fauske	kr 843 949,00	kr 830 864,00	kr 843 537,00	kr 12 673,00	1,5 %
Sørfold	kr 226 131,00	kr 219 651,00	kr 223 602,00	kr 3 951,00	1,8 %
Steigen	kr 272 571,00	kr 263 789,00	kr 271 075,00	kr 7 286,00	2,8 %
Hamarøy	kr 210 837,00	kr 203 352,00	kr 204 135,00	kr 783,00	0,4 %
Værøy	kr 13 709,00	kr 13 867,00	kr 14 049,00	kr 182,00	1,3 %
Røst	kr 9 858,00	kr 9 610,00	kr 9 750,00	kr 140,00	1,5 %
Sum	kr 6 164 915,00	kr 6 097 239,00	kr 6 207 344,00	kr 110 105,00	1,81 %

Oppsummert

Driftsbudsjettet for 2020 legges med dette fram med en total ramme på 7 999 962 kr. Av dette finansierer de 10 medlemskommunene 6 207 344 kr, 78 % av driften. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet.

Driftsbudsjettet har en økning fra 2019 til 2020 på om lag kr 147 000.

Den kommunale kontingenten er økt med om lag 110 000 kr fra 2019 til 2020.

Bodø kommune gis et grunnfradrag i tilskuddet på 525.500 kr. før samlet tilskudd fordeles på kommunene etter folketall. Bakgrunnen for dette er trekk i rammetilskuddet til Bodø kommune som følge av momskompensasjonsordningen (ref. budsjettvedtak 2011).

Salten Regionråd har i dag 8 ansatte fordelt på 8 årsverk. Fra og med 2020 vil det være 8 eller 9 ansatte avhengig av om prosjektet Helsefremmende skoler videreføres eller ikke. Den totale omsetningen var i 2018 på om lag 12,413 millioner kr. Av dette finansierte kommunene i Salten om lag 7 millioner kr. Dette betyr at tilskuddet fra kommunene generer om lag det dobbelte tilbake til regionrådet, noe som igjen kommer kommunene til gode gjennom ulike regionale prosjekter/satsninger.

Under henvisning til foranstående anbefales det at saken legges frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

1. Budsjett 2020 for Salten Regionråd sin virksomhet, vedtas med en samlet ramme på kr 7 999 962.
2. Budsjett 20 fordeler seg på følgende måte på drift av virksomhetsområder:
 - a. Sekretariatet kr 2 956 500
 - b. Salten Friluftsråd kr 2 137 839
 - c. Salten Kultursamarbeid kr 1 025 989
 - d. Felles Ansvar i Salten kr 1 879 634
3. Samarbeidskommunenes tilskudd til drift av Salten Regionråd for 2020 settes til 6 207 345 kr. Dette inkluderer også tilskuddet fra Værøy og Røst kommuner.
4. Tilskudd fra deltakerkommunene fordeles som følger:

Kommune	Sekretariatet	Salten Friluftsråd kontingent	Salten Kultursamarbeid	Felles Ansvar	Totalt pr kommune	Per innbygger
	kr	kr	kr	kr	kr	%
Bodø	kr 1 480 350	kr 377 617	kr 235 122	kr 1 007 405	kr 3 100 534	49,9 %
Rødøy	kr 47 730	kr 36 229	kr 50 588	kr 23 760	kr 158 305	2,6 %
Meløy	kr 244 100	kr 91 288	kr 119 468	kr 121 505	kr 576 357	9,3 %
Gildeskål	kr 76 270	kr 47 861	kr 60 992	kr 37 962	kr 223 085	3,6 %
Beiarn	kr 39 410	kr 37 643	kr 47 666	kr 19 614	kr 144 333	2,3 %
Saltdal	kr 179 560	kr 73 565	kr 96 080	kr 89 377	kr 438 582	7,1 %
Fauske	kr 376 320	kr 119 064	kr 160 839	kr 187 314	kr 843 537	13,6 %
Sørfold	kr 76 150	kr 49 614	kr 59 934	kr 37 904	kr 223 602	3,6 %
Steigen	kr 99 320	kr 54 722	kr 67 594	kr 49 439	kr 271 075	4,4 %
Hamarøy	kr 67 360	kr 45 146	kr 58 101	kr 33 528	kr 204 135	3,3 %
Værøy	kr -	kr -	kr -	kr 14 049	kr 14 049	0,2 %
Røst	kr -	kr -	kr -	kr 9 750	kr 9 750	0,2 %
Sum	kr 2 686 610	kr 932 747	kr 956 380	kr 1 631 607	kr 6 207 344	100,0 %

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Forslag til budsjett 2020

Styre-sak 32/19 OPPNEVNING AV VALGKOMITE

Bakgrunn

I regionrådets møte i november 2019 skal det nye regionrådet konstituere seg, og ny leder, nestleder og nytt styre skal velges i tillegg til flere andre verv. Sittende styre fungerer frem til konstituerende møte.

Tidligere valgår har det vært nedsatt en valgkomite oppnevnt blant de representantene som skal sitte i regionrådet de neste fire år.

Valgkomiteen for perioden 2015 – 2019 har vært

- Asle Schrøder, leder
- Sigurd Stormo
- Grethe Fjærvoll

Vurdering

Det er en fordel at valgkomiteen kan sette i gang arbeidet litt i forkant av konstituerende møte, og det legges derfor opp til at regionrådet oppnevner valgkomiteen allerede i juni-møtet.

Det vil være gunstig at den nye komiteen som velges får funksjonstid kommende valgperiode slik at en har en beredskap også for senere valg i perioden.

Styret bes om å komme med forslag til medlemmer i valgkomiteen.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 16. mai 2019 under Styre-sak 42/19 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Nyvalgte ordførere etter kommunevalget kalles inn før konstituerende møte i Salten Regionråd for å forberede valg av leder, nestleder og styre, samt valgkomite.

Daglig leder er sekretær for valgkomiteen.

Bodø, den 24.5.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-sak 33/19 MØTEPLAN 2020

Følgende møteplan foreslås for år 2020:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
Styre	fredag	24. januar	
SR	torsdag	13. februar	Bodø
Styre	fredag	27. mars	
Styre	fredag	15. mai	
SR	torsdag/fredag	4. – 5. juni	Hamarøy
Styre	fredag	28. august	
SR	torsdag/fredag	19. og 20. sept.	Gildeskål
Styre	fredag	30. oktober	
SR	torsdag/fredag	19. november	Bodø

Vedlagt følger oversikt over de steder vi har hatt Regionrådsmøte tidligere.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 16. mai 2019 under Styre-sak 36/19 og legger den frem for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2020:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
Styre	fredag	24. januar	
SR	torsdag	13. februar	Bodø
Styre	fredag	27. mars	
Styre	fredag	15. mai	
SR	torsdag/fredag	4. – 5. juni	Hamarøy
Styre	fredag	28. august	
SR	torsdag/fredag	19. og 20. sept.	Gildeskål
Styre	fredag	30. oktober	
SR	torsdag/fredag	19. november	Bodø

Bodø, 24.5.2019

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Regionrådet har tidligere hatt møte på følgende steder (1995 - 2019):

Beiarne:	17.09.98	Beiarne Turistsenter	19.09.08	Beiarne Turistsenter
	19.09.02	Breivik, Salten Skogselskap	09.06.11	Beiarne Turistsenter
	22.09.05	Beiarne Turistsenter	05.06.14	Moldjord skole
			21.09.17	Beiarne sykehjem
Bodø:	08.06.95	Bodø Rådsh./ Landego Fyr	05.06.08	Kjerringøy Brygge
	16.11.95	Central Hotell	19.11.09	Saltstraumen Hotell
	21.11.96	Saltstraumen Hotell	24.11.11	Saltstraumen Hotell
	20.11.97	Skagen Hotell	14.06.12	Radisson SAS
	18.11.99	Saltstraumen Hotell	21.11.13	Kjerringøy Brygge
	21.02.01	Saltstraumen Hotell	04.06.15	Saltstraumen Hotell
	22.04.02	Høgskolen i Bodø (dagm.)	17.11.16	Kjerringøy Brygge
	28.04.03	Radisson SAS (dagm.)	16.02.17	Scandic Bodø Hotel
	19.02.04	Saltstraumen Hotell	15.02.18	Radisson Blu Bodø
	08.07.05	Radisson SAS	21.11.18	Radisson Blu Bodø
	22.02.07	Saltstraumen Hotell	13.02.19	Radisson Blu Bodø
Fauske:	29.02.96	Sulitjelma Hotell	18.11.04	Sulitjelma Hotell
	25.02.98	Fauske Hotell	23.02.06	Fauske Hotell
	19.11.92	Fauske Hotell	20.11.08	Fauske Hotell
	08.06.99	Fauske, Arjeplog, Ballastviken	25.11.10	Sulitjelma Hotell
	24.02.00	Sulitjelma Hotell	22.09.12	Fauske Hotell
	21.02.02	Fauske Hotell	19.11.15	Fauske Hotell
		16.11.17	Fauske Hotell	
Gildeskål:	12.06.97	Kunnsk.sent./Salmon Islands	23.09.10	Arnøy Brygge
	25.05.00	Kunnsk.sent./Salmon Islands	19.09.13	Arnøy Brygge
	20.02.03	Hamn Fiskeferie	22.09.16	Arnøy Brygge
	07.06.07	Krokholmen		
Hamarøy:	23.02.95	Hamarøy Hotell	23.11.06	Hamarøy Hotell
	04.06.98	Tranøy Fyr	17.09.09	Hamarøy Hotell
	20.09.01	Hamarøy Hotell	20.09.12	Hamsunsentr/Tranøy
	10.06.04	Edvardas Hus m.fl. Tranøy	02.06.16	Hamsunsentr/Tranøy
Meløy:	26.09.96	Ørnes Hotell	22.11.07	Ørnes Hotell
	23.09.99	Halsa Gjestegård	10.06.10	Meløya
	06.07.02	Meløy Energi /Ørnes Hotell	18.09.14	Glomfjord
	23.09.04	Meløya	08.06.17	Støtt Brygge
Rødøy:	20.09.18	Tjongsfjord Gjestegård		
Saltdal:	06.03.97	Global Hotell Polarsirkelen	21.02.08	Rognan Hotell
	11.03.99	Rognan Hotell	10.02.11	Rognan Hotell
	22.11.01	Rognan Hotell	28.02.13	Rognan Hotell
	20.11.03	Rognan Hotell	18.02.16	Rognan Hotell
	24.11.05	Nordland Nasjonalparksenter	18.11.19	Rognan Hotell
Skjerstad:	21.09.95	Ljøsenhammeren seter	25.09.03	Skjerstad Fjordstue
	21.09.00	Skjerstad Fjordstue		
Steigen:	18.09.97	Steigen Gjestegård	11.06.09	Engeløystua
	07.06.01	Løvøya	22.09.11	Røssøy Feriesenter
	05.06.03	Kvinneuniversitetet Nord	24.09.15	Manshausen /Nordskot
	08.06.06	Engeløystua	05.06.19	Hellnessund
Sørfold:	06.06.96	Rådsh.Straumen/Kobbelv Vertshus	20.09.07	Kobbelv Vertshus
	19.11.98	Kobbelv Vertshus	18.02.10	Kobbelv Vertshus
	23.11.00	Kobbelv Vertshus	16.02.12	Kobbelv Vertshus
	21.11.02	Rådsh.Straumen/Kobbelv Vertshus	20.02.14	Kobbelv Vertshus
	17.02.05	Kobbelv Vertshus	31.05.18	Kobbelv Vertshus
Oslo:	21.09.06	Radisson SAS Oslo Plaza	19.02.09	Rica Victoria Hotel
Narvik:	07.06.13	Rica Hotel Narvik		
Svolvær:	27.11.14	Thon Hotel Lofoten		
Brüssel:	20.02.15	Thon Hotel EU		