

## MØTE I REGIONRÅDET 17. – 18. SEPTEMBER 2020

17.9 TYSFJORD TURISTSENTER, STORJORD I HABMERÁ-HAMARØY

18.9 ÁRRAN JULEVSÁME GUOVDÁSJ / LULESAMISK SENTER, DRAG I HABMERÁ-HAMARØY

### SAKSLISTE

Møtestart kl. 13.00

*Velkommen til Hamarøy*

SR-sak 27/20 **Endring av selskapsform for Salten Regionråd**

Innledning v/Håkon A. Riegels, advokat Samfunnsbedriftene

SR-sak 28/20 **Saltenstrategier 2020-2024**

Innledning v/Kjersti Bye Pedersen

SR-sak 29/20 **Fremtidig utvikling og samarbeid innenfor helse og omsorg**

**Helse Nord RHF v/adm.dir. Cecilie Daae**

*Problemstillinger knyttet til fastlegetjenesten og annen tjenesteyting innenfor helse og omsorg, samt hvordan vi kan styrke samarbeidet mellom helseforetaket og kommunene*

**Nordlandssykehuset HF v/adm.dir. Paul Martin Strand**

*St.meld 7 (2019 - 2020) Nasjonal helse- og sykehusplan 2020-2023*

**Nord universitet v/fakultetsdir. FSH Anne Ringen Pedersen**

*Samarbeid rundt praksisplasser for sykepleierutdanningen, og andre relevante samarbeidsområder innenfor helsevitenskap*

SR-sak 30/20 **Innmeldte saker fra kommunene**

a) Meløy kommune v/ordfører: Akuttberedskap ambulansetjenesten

b) Fauske kommune v/ordfører: Samhandling ettervern rus/psykiatri

SR-sak 31/20 **Referat**

SR-sak 32/20 **Orienteringer**

- sekretariatet

- rådmannsgruppa

SR-sak 33/20 **Orientering «Ett digitalt Salten»**

Prosjektleder Tom Erik Holteng innleder

SR-sak 34/20 **Orientering samferdsel i Salten**

Prosjektleder Per Gaute Pettersen innleder

SR-sak 35/20 **Destinasjonssamarbeidet i Salten**

Reiselivssjef Ann-Kristin Rønning Nilsen innleder

SR-sak 36/20 **Budsjett 2021 regionrådets virksomhet**

SR-sak 37/20 **Innstilling til Iris-fondet**

SR-sak 38/20 **Nord-Norges Europakontor – forlengelse av partnerskapsavtalen**

SR-sak 39/20 **Saltentinget med formannskapene i 2021**

SR-sak 40/20 **Regionvekstavgift med Nordland fylkeskommune**



## Praktiske opplysninger

---

### Møte på Tysfjord Turistsenter, Storfjord i Hamarøy

17. september	12.00	Lunsj
	13.00	Møtestart (SR-sakene 27/20 – 29/20)
	17.30	Befaring til Leiknes, hellerisninger
	20.00	Middag
18. september	07.30	Frokost
	08.15	Avreise til Árran Julevsáme Guovdásj / lulesamisk senter
	09.00	Omvisning på Árran Julevsáme Guovdásj / lulesamisk senter
	09.30	Møtestart (SR-sakene 30/20 – 40/20)
	13.00	Lunsj og hjemreise

## SR-SAK 27/20 FORSLAG TIL ENDRING AV SELSKAPSFORM FOR SALTEN REGIONRÅD

### Innledning

Etter at kommuneloven ble vedtatt 8. juni 2018 er det klart at § 27 samarbeidsformen videreføres, men i endret form.

Salten Regionråd er organisert etter kommunelovens § 27, og må omdanne seg enten til kommunalt oppgavefelleskap eller interkommunalt politisk råd, alternativt omorganiseres til annen selskapsform (IKS, AS eller SA) senest fire år etter at kommuneloven har tredd i kraft.

### Bakgrunn

Styret gjorde følgende enstemmige vedtak i styremøte 15. mai 2020, i styre-sak 19/20:

1. *Styret tar saken til orientering.*
2. *Styret ber om at det gjøres en juridisk betenkning vedrørende ny selskapsform. Kostnadene tilknyttet dette tas fra Styrets disposisjonsfond.*
3. *Det legges fram ei anbefaling om endring av selskapsform i styremøtet den 28. august 2020.*
4. *Det gis en orientering om saken i regionrådets møte den 4. juni.*

### Beskrivelse

Samfunnsbedriftene Advokattjenester er engasjert av Salten Regionråd (SR) for å utrede ulike organisasjonsalternativer for SR som en følge av at muligheten for å organisere virksomheten som såkalt § 27 selskap opphører i 2022.

Redegjørelsen tar utgangspunkt i presentasjonen som ble holdt for styret 15.5.2020 og påfølgende dialog vedrørende valg av selskapsform.

Det legges til grunn at SR også i fremtiden skal ha arbeidsgiveransvaret for virksomheten. Dette gjelder også for de permanente tiltakene/virksomhetsområdene: Felles Ansvar i Salten, Salten Friluftsråd og Salten Kultursamarbeid.

Fra diskusjonen i styret som fant sted den 15 mai, fremgikk det at det er ønskelig at SR legger til rette for omfattende politisk samarbeid og diskusjon. Det ble ytret et tydelig ønske om at dette skulle muliggjøres også i en fremtidig organisasjonsmodell for SR. Det er derfor tatt høyde for dette i vurderingene under.

Det fremgikk videre at interkommunalt selskap ikke anses som et egnet alternativ for SR. Dette ble begrunnet i at det i representantskapsmøtene er liten plass til politiske samtaler av den typen man ønsker i SR. IKS er derfor bare kort trukket fram som et alternativ i redegjørelsen i vedlagte notat.

Riegels vurderer to aktuelle tilnærminger som kan være aktuelle:

- Det ene alternativet er å organisere SR som et kommunalt oppgavefelleskap der man i representantskapets møter også tilrettelegger for egne agendapunkt for politisk samarbeid.
- Det andre er å organisere SR som et kommunalt oppgavefelleskap med et løselig tilknyttet interkommunalt politisk råd, der de politiske diskusjonene og samarbeidet finner sted.

Konklusjon:

Etter Riegels vurdering vil den enkleste modellen for et fremtidig SR være etablering av et kommunalt oppgavefelleskap der det politiske samarbeidet videreføres i representantskapet. Rent praktisk kan det løses med en agenda for møtene i representantskapet som tydelig indikerer når representantskapet går over til å diskutere politisk samarbeid. Referatene fra møtene bør også tydeliggjøre hvilke agendapunkt som er en del av den politiske diskusjonen/samarbeidet.

Dersom en slik organisering anses som problematisk, er det Riegels anbefaling at det opprettes et kommunalt oppgavefelleskap til å ivareta driften av SR og at den politiske dimensjonen av samarbeidet flyttes ut i et eget interkommunalt politisk råd. Det bør da være klart hvilke forutsetninger som gjelder for styring av SR og at vedtak fra det interkommunale politiske rådet bare anses som rådgivende for oppgavefelleskapet. Fordelen med denne modellen er at den tilrettelegger for mer rendyrket drift av SR. På den annen side ivaretar den ikke like sterkt det uttalte ønsket om videreføring av politiske diskusjoner og samarbeid innen SR og forutsetter opprettelsen av et nytt, selvstendig organ.

Iht. kml. § 7-3 pkt b er kommunedirektøren (rådmannen) ikke valgbar til representantskapet i et oppgavefelleskap eller et interkommunalt politisk råd. Samfunnsbedriftene v/ Riegels vurderer det imidlertid som uproblematisk at kommunedirektøren har observatørstatus med tale og forslagsrett slik som i dag.

**Se vedlagte notat for fullstendig utredning.****Vurdering**

Dagens § 27-selskaper må omdanne seg enten til kommunalt oppgavefelleskap eller interkommunalt politisk råd, alternativt omorganiseres til annen selskapsform (IKS, AS eller SA) senest fire år etter at kommuneloven har tredd i kraft.

Styret vil jobbe videre med saken i etterkant av regionrådsmøtet, og vil legge fram en anbefaling i februar 2021. Omdanningen skal finne sted senest innen 4 år etter lovens ikrafttredelse, altså innen juni 2022.

Samfunnsbedriftene (tidligere KS Bedrift) v/advokat Håkon Andreas Riegels vil delta i regionrådsmøtet den 17/9 over Teams, for å presentere notatet og de ulike mulighetene Salten Regionråd vil ha, i forhold til endring av selskapsform.

Det settes av 1 time til presentasjon og diskusjon.

### **Styrets behandling**

Styret behandlet saken i møte 28. august 2020 under Styre-sak 35/20. Saken legges fram for regionrådet med følgende

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering og ber om at styret jobber videre med saken.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

### **Vedlegg:**

Notat av 12.8.2020

## **SR-sak 28/20**

## **SALTENSTRATEGIER 2020-2024**

### **Innledning**

Salten Regionråd gjorde i møte 19. november 2019 vedtak om å sette i gang arbeidet med rullering av Saltenstrategiene, der Styret ble oppnevnt som styringsgruppe. Skisse til prosess og fremdriftsplan ble godkjent i samme møte.

Styret gjennomførte i samarbeid med sekretariatet et strategiseminar den 23. januar, og regionrådet gjennomførte workshop i sitt møte den 13. februar.

Saltenstrategiene er regionrådets felles arbeidsgrunnlag, og rulleres jevnlig, i utgangspunktet hvert fjerde år, når nytt regionråd settes. Essensi AS bistår som prosessleder.

Saltenstrategiene skal bidra til å klargjøre fokus for det regionale samarbeidet, samt prioritere regionrådets oppgaver for perioden 2020-2024. Strategiene peker også på ønsket fremtidsbilde for Salten mot år 2035. Strategidokumentet er oversiktlig og inneholder visjon, hovedmål og fokusområder med delstrategier som beskriver hvordan vi skal gjennomføre planen.

På grunn av korona-situasjonen har prosessen blitt noe forskjøvet. Vi ønsker derfor at regionrådet skal foreta en behandling av utkast til Saltenstrategier i sitt møte i september 2020, og at de deretter sendes til kommunene for innspill og behandling.

### **Om prosessen**

Saltenstrategiene 2020-2024 har vært tema på regionrådsmøtene i nov-19, februar-20 og juni-20.

Det har vært nedsatt en referansegruppe bestående av Ungdomsrådene i Hamarøy og Salt- dal, NHO Nordland, Meløy Næringsforum, Visit Bodø, Nord universitet, Bodø 2024, kulturavdelingen i Bodø kommune, næringsnettverket i Salten og Rådmanns- /kommunedirektørutvalget. Det har vært gjennomført til sammen tre møter i referansegrup- pen.

Styret er styringsgruppe for arbeidet.

Det er i tillegg gjennomført et åpent innspills-møte den 19. august, hvor om lag 25 personer deltok. Strategiplanen er behandlet internt i regionrådets administrasjon.

### **Fremtidsbilde, visjon, verdier, mål og innhold**

Saltenstrategiene 2020-2024 inneholder fremtidsbilde mot 2035, visjon, hovedmål, fokusom- råder og perspektiver med delstrategier som beskriver hvordan planen skal gjennomføres.

En visjon kan defineres som et bilde av en fremtidig, ønsket tilstand og kan ses på som en slags fremtidsdrøm. Visjonen er noe vi kan "strekke" oss etter og sier også noe om hva vi ønsker å oppnå på sikt.

For å nå målene har vi definert et sett av verdier som vår samhandling skal basere seg på.

Hovedmålet sier noe om hva vi overordnet ønsker å skape i perioden og de tre delmålene skal bidra til å underbygge hovedmålet. Hovedmålet skal bidra til å støtte opp under vår visjon.

Fokusområdene (delstrategiene) sier noe om hvilke satsinger vi skal prioritere for å realisere hovedmålet.

Det skal utarbeides en handlingsplan som skal tydeliggjøre hvordan Saltenstrategiene skal gjennomføres, med konkrete prosjekter og handlinger. Handlingsplanen skal ha hovedfokus på initiativ som Salten Regionråd har ansvaret for, men kan også omfatte viktige regionale prosjekter hvor regionrådet er en støttespiller.

Vi vil også legge fram et forslag til hvordan vi kan gjennomføre måling av utviklingen i regionen. I den forbindelse er det ønskelig å gjennomføre en nullpunktsanalyse i starten av 2021, som danner grunnlag for videre målinger fremover, om mulig i samarbeid med andre aktører.

**Et endelig utkast til Saltenstrategier 2020-2024 følger vedlagt til saken.**

**Det vil i regionrådets møte presenteres et utkast lagt inn i layout.**

### **Gjennomføring**

Salten Regionråd er ansvarlig for oppfølging og gjennomføring av Saltenstrategiene. Arbeidet vil skje i nært samarbeid med kommunene i Salten og andre viktige samarbeidspartnere.

Det skal utvikles en egen handlingsplan med konkrete tiltak for å iverksette strategiene.

Implementering og resultater av Saltenstrategiene blir fulgt opp gjennom:

- Årlig utvikling av handlingsplan, med allokering av ressurser.
- Årlig rapportering om status fra administrasjon til Styret i Salten Regionråd.
- Årlig måling av relevante indikatorer for å følge samfunnsutvikling i Salten.
- Ved behov rulleres innholdet i Saltenstrategiene i løpet av perioden.

### **Videre arbeid**

For å kunne fullføre prosessen med å utvikle saltenstrategiene og tilhørende handlingsplan, samt utvikle layout og trykking av strategidokumentet, har styret besluttet at det settes av ytterligere kr 250.000 til arbeidet.

Midlene tas fra styrets disposisjonsfond, og pr. 21.08.2020 er det kr. 1.326.989,- disponibelt på fondet.

## Vurdering

Nye Saltenstrategier skal vedtas og iverksettes i løpet av høsten 2020. Saltenstrategiene er regionrådets felles arbeidsgrunnlag, og rulleres jevnlig, i utgangspunktet hvert fjerde år når nytt regionråd oppnevnes.

Saltenstrategiene skal bidra til å klargjøre fokus for det regionale samarbeidet, samt prioritere regionrådets oppgaver for perioden 2020-2024. Strategiene peker også på ønsket fremtidsbilde for Salten mot år 2035. Strategidokumentet er oversiktlig og inneholder visjon, hovedmål og fokusområder med delstrategier som beskriver hvordan vi skal gjennomføre planen. Fire sentrale perspektiver er særskilt nevnt, og som vi tror vil ha stor betydning for den utviklingen som skal skje fremover. Disse er;

- Bærekraftig utvikling
- Samisk kultur, liv og virke
- Bodø som Europeisk kulturhovedstad i 2024
- Digitalisering

Det har vært gjennomført en omfattende prosess i perioden januar 2020 og frem til nå. Flere ulike aktører har vært involvert og har hatt anledning til å gi innspill. Strategiplanen er også forankret internt.

Handlingsplanen utarbeides i etterkant av regionrådets behandling i september. Denne skal tydeliggjøre hvordan Saltenstrategiene skal gjennomføres, med konkrete prosjekter og handlinger. Handlingsplanen skal ha hovedfokus på initiativ som Salten Regionråd har ansvaret for, men kan også omfatte viktige regionale prosjekter hvor regionrådet er en støttespiller.

## Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 28. august 2020 under Styre-sak 36/20. Saken legges fram for regionrådet med følgende

## Forslag til vedtak:

- 1) Salten Regionråd godkjenner utkastet til strategidokumentet "Saltenstrategier 2020-2024" og anbefaler kommunene å slutte seg til dette.
- 2) Salten Regionråd foretar endelig behandling av «Saltenstrategier 2020-2024» i sitt møte i november 2020, etter behandling i kommunene.
- 3) Styret gis fullmakt til å vedta handlingsplan tilknyttet Saltenstrategiene, samt aktuelle måleindikatorer.
- 4) Det settes av kr 250.000 til videre arbeid med Saltenstrategiene. Midlene hentes fra Styrets disposisjonsfond.



Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

**Trykt vedlegg:**

Utkast til Saltenstrategier 2020 – 2024

(Utkast lagt inn i layout presenteres i regionrådsmøtet)

## SR-SAK 29/20                      FRAMTIDIG UTVIKLING OG SAMARBEID INNEFOR HELSE OG OMSORG

### Innledning

Helse Nord RHF, Nordlandssykehuset HF og Nord universitet kommer til regionrådets møte for å orientere og samtale omkring ulike temaer.

Formålet er å få en dialog rundt utfordringer knyttet til framtidig utvikling og samarbeid innenfor helse og omsorg.

### Beskrivelse

Helse Nord RHF, Nordlandssykehuset HF og Nord universitet kommer til regionrådets møte for å orientere og samtale om:

- Helse Nord: Problemstillinger knyttet til fastlegetjenesten og annen tjenesteyting innenfor helse og omsorg, samt hvordan vi kan styrke samarbeidet mellom helseforetaket og kommunene.
- Nordlandssykehuset: St.meld. 7 (2019 – 2020) Nasjonal helse- og sykehusplan 2020-2023.
- Nord universitet: Samarbeid rundt praksisplasser for sykepleierutdanningen, og andre relevante samarbeidsområder innenfor helsevitenskap.

Følgende deltar i regionrådets møte:

- Cecilie Daae, adm.dir. Helse Nord RHF
- Paul Martin Strand, adm.dir. Nordlandssykehuset HF
- Anne Ringen Pedersen, fakultetsdirektør FSH (sykepleie og helsevitenskap)

Det settes av inntil 2,5 timer til presentasjon og dialog.

### Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

**Trykte vedlegg:**

St. 7 Nasjonal helse- og sykehusplan 2020-2023

## SR-sak 30/20 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet / vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

---

### a) Fra Meløy kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet

#### Akuttberedskap ambulansébåt

Ambulanser og ambulansébåter utgjør en viktig del av tryggheten og beredskapen i Salten. Ved endring i beredskapsstrukturer er det avgjørende at prosesser involverer de berørte kommuner. Meløy kommune har nylig hatt henvendelser fra to av grendelagene angående en mulig flytting av ambulansébåten i Meløybassenget. En prosess kommunen ikke var kjent med på forhånd.

Etter henvendelse fra assisterende kommunedirektør i Meløy til Nordlandssykehuset har de fått bekreftet at Nordlandssykehuset har vært i dialog med Helgelandssykehuset angående beredskapen i området, men at det ikke er startet en prosess for å flytte båten. Kommunen er lovet som samhandlingspartner å bli involvert i en slik prosess for å vurdere eksisterende og andre alternativer, noe kommunen ser på som positivt.

Meløy kommune v/ordfører vil gi en kort innledning i regionrådets møte og ønsker å drøfte følgende;

- Hvordan kan Salten som region samhandle for å sikre at beredskapen i regionen ikke bygges ned stykkevis og delt?

Kommunene i Salten er avhengig av at beredskapen inn mot Bodø som vertskaps-by for Nordlandssykehuset og andre sentrale beredskapsfunksjoner ikke bygges ned, men ivaretas som en styrke for hele regionen.

Saken legges fram som en drøftings sak for regionrådet.

### b) Fra Fauske kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet

#### Orientering om status i prosjektet «Etablering av et regionalt ettervernsteam innen rus og psykiatri i Salten – Forslag til 3-årig prosjekt»

Regionrådet gjorde følgende vedtak i SR-sak 14/18:

1. Salten Regionråd er positive til å igangsette en tre-årig satsing/prosjekt for å etablere et regionalt ettervernsteam innen rus og psykiatri i Salten.

2. En slik satsing/etablering skal skje i henhold til framlagte prosjektplan.
3. Prosjektet forutsetter at ekstern finansiering kommer på plass og at kommunene gir sin tilslutning til prosjektet.
4. Ettervernsteamet skal være ambulant og skal lokaliseres i Fauske kommune. Fauske kommune er vertskommune for satsingen.

Fauske kommune v/ordfører vil gi en kort orientering om status og fremdrift i prosjektet.

### **Forslag til vedtak**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

### **Trykt vedlegg:**

Prosjektplan/sluttrapport for prosjektet «Etablering av regionalt ettervernsteam rus/psykiatri»

## **SR-sak 31/20      REFERAT FRA FORRIGE MØTE**

Vedlagt følger referat fra Teams-møte i Salten Regionråd 4. juni 2020.

### **Forslag til vedtak:**

Referat fra Teams-møte i Salten Regionråd 4. juni 2020 godkjennes.

Bodø, 3.9.2020  
Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

### **Trykte vedlegg:**

Referat fra Teams-møte 4. juni 2020

## SR-sak 32/20    ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

### A. GENERELL INFORMASJON

#### 1. **Høringsuttalelse NTP 2022-2033: Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra samferdselsdept.**

Styret i Salten Regionråd har levert følgende høringsuttalelse (Styre-sak 31/20):

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Bodø, Beiarn, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Styret i Salten Regionråd viser til transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet som gjelder ny Nasjonal Transportplan (NTP) 2022-2033, og ønsker å komme med følgende høringsinnspill:

#### **Vurdering av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet som gjelder NTP 2022-2033:**

Salten er Nord-Norges største region med om lag 84 500 innbyggere, og Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og Nord-Norge. Nordland er et av Norges største eksportfylker og en moderne og godt fungerende infrastruktur er avgjørende for å tilrettelegge for dagens eksport og forventede økning i framtiden. God infrastruktur vil ha stor betydning for den fremtidige verdiskapingen, og vil tilrettelegge for å kunne skape nye arbeidsplasser og øke attraktiviteten til landsdelen. At Nord-Norge er viktig for verdiskapingen i Norge vises særlig ved den planlagte økningen i sjømatnæringen. Innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Det vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen.

#### 1. **Prioritering av midler**

Behovene for vedlikehold, fornying og nye infrastrukturprosjekter i regionen er så store at Salten Regionråd innledningsvis vil understreke at det er behov for at det stilles til disposisjon en høy ramme B for NTP i perioden, slik at man på best mulig måte kan nærme seg de mål som er satt for klima, fremkommelighet og effektivitet for person- og næringstransport.

Videre støtter Salten Regionråd Nordland fylkesting sitt innspill om at prioriteringer mellom prosjekter og tiltak i kommende NTP 2022-2033, i større grad må være en balansert avveining mellom samfunns mål, regionale samfunns- og fordelingsvirkninger og samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Vi ber også om at Samferdselsdepartementet tilstreber en mer rettferdig fordeling av midler mellom NTP transportkorridorene, enn det som ligger inne i transportvirksomhetenes forslag til prioriteringer.

## 2. Prioriteringer innen veg

### E6 Megården – Mørsvikbotn (Sørfoldtunnelene)

Salten Regionråd er positive til at Samferdselsdepartementet legger opp til økt fokus på kostnads- og nytteoptimalisering og større fleksibilitet i kommende prosjekter til NTP. Det er på samme tid viktig å sikre en standard på infrastrukturen som tilpasses både dagens behov og fremtidige transportbehov, liv og helse, samfunnssikkerhet og beredskap gjennom hele transportkorridoren. **Salten Regionråd kan derfor ikke akseptere Nye Veier AS sine kostnadsoptimaliserende løsninger som avviker fra Statens vegvesen (SVV) sin løsning ved delstrekningen E6 Megården-Mørsvikbotn (Sørfoldtunnelene) i korridoren E6 Fauske-Bognes. SVV har i sine valg av løsninger for utbedring av E6 Megården – Mørsvikbotn (Sørfoldtunnelene) regnet strekningen som bundet. Strekningen ligger på TEN-T-veinettet, og det finnes ikke alternative tiltak for å innfri tunnelsikkerhetsforskriften.**

Strekningen er svært trafikkfarlig og en lang flaskehals som hindrer fri bevegelse for et stadig økende antall vogntog. Dette er også en strekning som er viktig for å binde Nord-Norge sammen med resten av landet. Dagens tunneller er ikke innenfor standard. Manglende midtstripe og vanskelige kjøreforhold øker potensialet for ulykker;

- a. Dagens vogntog sliter med å passere hverandre i flere av tunellene.
- b. Beredskapen i forhold til brann er ikke tilfredsstillende på plass.
- c. Dersom en får en situasjon med brann i en av tunellene, risikerer vi en stengt E6 i lang tid – jf. brunostbrannen i Tysfjord.

Dagens tunneler oppfyller ikke, verken dagens nasjonale krav, eller EUs krav til sikkerhet i forhold til tunneler. Herunder slukkemuligheter, rømningsmuligheter, samband, bredde/høyde og kurvatur. Det er krav om fullverdig sikkerhetsutrustning innen 2019. Strekningen har i dag store utfordringer i forhold stigninger og kurvatur. Ca. 5 km av veien har stigning på 8 %. Av de 16 tunnelene er det 10 tunneler som ikke tilfredsstiller dagens veinorm i forhold til kurvatur og/eller stigninger. Her er Kobbskartunnelen, som er 4 457 meter lang, spesielt utfordrende i forhold til sikkerhet på grunn av kombinasjonen lengde og stigningsforhold. Denne kombinasjonen øker sannsynligheten for brann i bremsere i større kjøretøy.

Dersom en skulle få en hendelse i en av tunnelene har en kun omkjøringsmuligheter via Lofoten eller Sverige (anslått til 11 timers omkjøring). For landsdelen vil dette ha dramatiske konsekvenser for reisende og næringsliv, og når det gjelder å binde sammen landet vil en slik situasjon, der E 6 er stengt over lang tid, skape en uholdbar situasjon. Vi viser til «brunostbrannen» på RV 827 i Brattlitunnelen i Tysfjord, der det tok 22 måneder å få utbedret skadene.

**Ut fra en vurdering i forhold til trafikkfare, framkommelighet og sårbarhet for hele landsdelen, ber vi om at bygging av ny E6 Megården – Mørsvikbotn (Sørfoldtunnelene) iverksettes og realiseres snarest.**



### E6 Ulvsvågskaret og E6 Sørrelva – Borkamo

Salten Regionråd viser til nåværende NTP 2018-2029, og finner det svært beklagelig at flere prosjekter som ligger inne i nåværende NTP, er falt ut av ny NTP 2022-2033. Dette gjelder strekningene E6 Ulvsvågskaret og E6 Sørrelva-Borkamo.

Prosjektet E6 Ulvsvågskaret er ikke med i planperioden 2022-2033 – til tross for at dette prosjektet lenge har vært forberedt og varslet gjennom siste periode i inneværende NTP 2018-2029 og i tidligere NTP-er. Prosjektet har vært planlagt siden 1980-tallet og det er gjennomført KVV for strekningen E6 Mørsvikbotn-Ballangen. Det er derfor nå på tide at strekningen gis prioritet og utbedres.

Strekningen er ikke trafiksikker og fremstår som en alvorlig flaskehals på dagens E6. Den er svært ulykkesbelastet, særlig på vinterstid, og særlig utfordrende i beredskapsammenheng. Strekningen er krevende for yrkes-/vogntogtrafikken med mange utforkjøringer og utfordringer på grunn av kurvatur. På vinterstid er det tungtransport-sjåfører som nekter å kjøre strekningen fordi de opplever den som så utfordrende at den er en fare for liv, helse og samfunnsikkerheten.

Fergesambandet Bognes – Lødingen er det mest trafikkerte over Vestfjorden, og E6 Ulvsvågskaret må ses i sammenheng med dette. Nå som Tjernfjellet er realisert, vil E6 over Hamarøy og Sørfold og videre over Tjernfjellet være den korteste vegstrekningen ut mot Europa.

Statens Vegvesen er nå i gang med reguleringsplanarbeidet med mål om stadfesting av reguleringsplanen tidlig i 2021.

Realisering av Ulvsvågskaret tunnel er viktig for å knytte Salten nærmere Lofoten, Vesterålen, Sør-Troms og Ofoten næringsmessig, og vil gi transportøkonomiske gevinster som bør gis prioritet. Lokalt vil realiseringen av Ulvsvågskaret sikre kommunenes beredskap, slik det er i dag med ofte stenginger vinterstid blir Hamarøy kommune delt.

Heller ikke strekningen E6 Sørrelva – Borkamo er med i planperioden NTP 2022-2033. Prosjektet har «gått» inn og ut av NTP i en 20 års periode, og har hele tiden vært sett i sammenheng med Tjernfjelltunnelen. Salten Regionråd ber om at det raskt bevilges penger til å foreta en utbedring på strekningen Sørrelva – Borkamo (E6) ved bruk av tunnelmasser fra Tjernfjelltunnelen, som ble åpnet 17. oktober 2019.

Som en del av Tjernfjelltunnel-prosjektet er det bygget en 800 m lang strekning av den nye E6-traséen ved Storjord. Dette må nå følges opp med videre utbygging av E6 nord og sør for denne. Tunnelmassene fra Tjernfjellet er allerede lagt ut langs ny E6-trase (hovedsakelig på strekningen Storjord-Viskis) og bør nyttiggjøres raskest mulig for å få en effektiv utnyttelse av disse.

Det foreligger allerede vedtatte reguleringsplaner for strekningene Borkamo-Storjord (vedtatt 2017) og Storjord-Viskis (vedtatt 2015). Reguleringsplan for den siste strekningen Sørrelva-Viskis ble vedtatt høsten 2019.

Det er viktig å ha sammenhengende vegstrekninger av god kvalitet, og det er svært uheldig når strekningen Sørrelva-Borkamo framstår som en flaskehals. Når Tjernfjelltunnelen nå er åpnet vil det være god standard på RV 77 fram til den møter E6 på Stor-

jord. Likeledes er det god standard på E6 både sør og nord for parsellen E6 Sørrelva-Borkamo.

**Begge prosjektene E6 Ulvsvågskaret og E6 Sørrelva – Borkamo er av stor betydning for å sikre en standard på infrastrukturen som tilpasses både dagens og fremtidige transportbehov, liv og helse, samfunnssikkerhet og beredskap gjennom hele transportkorridoren. Vi ber derfor om at begge prosjektet tas inn i kommende NTP 2022-2033.**

Vi viser ellers til regionrådets innspill til NTP 2022-2033 i november 2019 (SR-sak 45/19).

### E6 og RV 80 «Fra Bru til Bru»

Vi viser til prosjektet E6 og RV 80 «Fra Bru til Bru», som omhandler omlegging av E6 og RV 80 ut av Fauske sentrum, utbedring av strekingen Nordvika-Sagelva langs RV 80 og en omlegging av trafikken i tunnel gjennom Tverlandet. Vi er tilfreds med at SVV i sine prioriteringer har tatt med RV 80 Sandvika-Sagelva som en prioritert utbedringsstrekning i første seksårsperiode. Vi mener likevel at det er svært viktig at man ser på koblingen med E6 gjennom Fauske for å legge E6 utenom sentrum, og at man ser hele strekningen Bodø – Fauske under ett.

RV 80 er Nord-Norges mest trafikkerte riksveg med og eneste veg inn til Bodø. Vegen har en ÅDT i størrelsesorden 20 000 og er sterkt ulykkesbelastet.

En viktig del av prosjektet er omleggingen av E6 og RV 80 utenfor Fauske sentrum. Vegen gjennom Fauske sentrum har i dag en ÅDT på om lag 12 000 biler, hvorav 10 % er tungtransport. Dette er ikke akseptabelt verken i forhold til trafikale, miljømessige eller sikkerhetsmessige hensyn. En omlegging ut av Fauske sentrum er også et viktig trafikksikkerhetstiltak for å sikre trygg skolevei til nye Vestmyra grunnskole i Fauske.

Salten Regionråd viser til forslag fra Nye Veier AS om å utbedre RV 80 Bodø-Fauske. Salten Regionråd støtter anmodning fra formannskapet i Bodø, vedtatt 28. mai 2020, om at det må utredes nærmere hvilke konsekvenser ny firefeltsveg Tverlandsbrua-Mørkved kan ha for Bodø kommunes arbeid med å nå nullvekstmålet frem mot 2033.

**Vi ber på bakgrunn av overnevnte om at prosjektet E6 og RV 80 «Fra Bru til Bru» gis prioritet i kommende NTP 2022-2033, da dette er Nord-Norges sterkest trafikkerte riksveg.**

### **3. Trafikksikkerhet**

Salten Regionråd støtter målsettingen om at det innen 2030 skal være maksimalt 350 drepte og hardt skadde i vegtrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Målet er at ingen skal omkomme i vegtrafikken i 2050, noe vi støtter fullt ut. Det er på landsbasis større risiko for å bli alvorlig skadet eller drept på fylkesvegene enn på det statlige vegnettet. Salten Regionråd ber derfor om at regjeringen øker de økonomiske bevilgningene til fylkesvegnettet.

#### **4. Jernbane**

Salten Regionråd er tilfreds med at jernbaneetatene skal innføre det nye digitale signalsystemet ERTMS på Nordlandsbanen, på strekningen Bodø - Grong innen 2022, og på resten av strekningen Grong – Trondheim innen 2027. Dette er i tråd med våre prioriteringer, og svært viktig for å kunne øke kapasiteten på Nordlandsbanen, og vi ber om at dette følges opp i NTP-sammenheng.

Jernbaneetatene legger videre til grunn at nytt krysningsspor på Sukkertoppen skal etableres, samt at etablering av ytterligere ett krysningsspor må på plass for å gi økt kapasitet og kortere framføringstider på Nordlandsbanen. Salten Regionråd mener det er viktig at Jernbanedirektoratet jobber målrettet for å etablere forlengede krysningsspor på Støver, i Valnesfjord og på Setså, i tillegg til Sukkertoppen innen 2022. Uten å realisere disse krysningssporene vil ikke ERTMS kunne utnyttes fullt ut, da det er for mange korte krysningsspor langs Nordlandsbanen som igjen gir begrenset kapasitet for både passasjerer og gods. Med en reetablering av Nord-Norge linjen (containerbåt fra Bodø og videre nordover) er det et behov for å redusere framføringstiden av godset mellom Bodø og Alnabru. **Salten Regionråd ber Samferdselsdepartementet gi Jernbanedirektoratet i oppdrag å utrede antall krysningsspor, lokalisering av disse og planlegging av disse. Dette arbeidet haster da krysningssporene må bygges og forlenges innen 2022 i tråd med at ERTMS innføres.**

Nordlandsbanen er den lengste togstrekningen i Norge som i dag driftes med dieseldrevne lokomotiv, og bør så raskt som mulig over på mer miljøvennlig drivstoff. Utviklingen innen transportsektoren har en målsetning om nullutslipp for alle transportformer. Det er positivt at jernbaneetatene legger til grunn nullutslipp på Nordlandsbanen innen 2050. Jernbaneetatene anbefaler videre arbeid med pilotering av løsningen med el-elektrifisering og bruk av batteriteknologi innen 2025. Dette støttes av Salten Regionråd samtidig som vi ber om at Nordlandsbanen vurderes som teststrekning for;

- Bi-modale lokomotiver, dvs. lokomotiver som har fullverdig el. og dieseldrift i samme lok.
- Nordlandsbanen (Saltenpendelen) etableres som teststrekning for hydrogendrevet tog.

Vi viser ellers til vårt innspill til NTP 2022-2033 i november 2019, som gjelder punkt 3; Oppgradering av Nordlandsbanen og styrking av tilbud på Nordlandsbanen og Saltenpendelen.

#### **5. Gods fra veg til sjø og bane**

Salten Regionråd ber om at gjeldende tilskuddordning for godsoverføring fra veg til sjø videreføres og styres slik at overføringspotensialet kan utnyttes fullt ut. Vi viser ellers til vårt innspill til NTP 2022-2033 i november 2019, som gjelder punkt 4. Re-etablering av Nord-Norgelinja.

#### **6. Utbygging av Bodø Nye Lufthavn:**

Salten Regionråd er tilfreds med at Bodø Nye Lufthavn er besluttet realisert og ligger inne i dagens NTP. Vi ønsker å fremheve at det haster med en realisering av ny lufthavn grunnet dårlig rullebane.

Ny adkomst til Bodø Nye Lufthavn er ikke med i de beregningene som ligger inne i eksisterende NTP, ei heller i svaret fra transportvirksomhetene. Det er derfor viktig at etablering av adkomstveger til ny lufthavn tas inn i neste NTP 2022 – 2033, ved at RV 80 bygges om ved Stormyra og vestover.

## **7. Byvekstavtaler**

Salten Regionråd anmoder om at det åpnes opp for at flere mellomstore byområder kan inngå i byvekstavtalene. Bodø har trafikk - og miljøutfordringer som tilsier at det er formålstjenlig med et mål om nullvekst i personbiltrafikken.

I byområder som Bodø, med høg befolkningsvekst og trafikkvekst, vil det være nærliggende å forvente større utfordringer knyttet til kapasitet, miljø, byutvikling, og dermed også større behov for å samarbeide med staten for å løse disse utfordringene, og for å innfri nasjonale mål. Det er viktig for Bodø å komme i posisjon til å inngå byvekstavtale eller annen forpliktende avtale med Staten.

## **2. Innspill til Nordland fylkeskommune vedr kunnskapsgrunnlag for regionvekstavtaler**

Styret i Salten Regionråd har sendt inn følgende innspill (Styre-sak 40/20):

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Bodø, Beiarn, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Styret i Salten Regionråd har i møte den 28. august gjort følgende vedtak:

Salten Regionråd er positive til at Nordland fylkeskommune har tatt initiativ til å inngå regionvekstavtaler med de ulike regionene i Nordland. Salten er Nord-Norges største region med om lag 84 500 innbyggere, og vertskap for flere viktige næringer, blant annet sjømatnæringen, landbruk, kraft og industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Vi ønsker å gi følgende innspill til kunnskapsgrunnlag for regionvekstavtalen mellom Nordland fylkeskommune og Salten Regionråd:

Overordnet bør det i kunnskapsgrunnlaget framkomme om det er dagens regionråds-grenser som er benyttet, da Rødøy kommune gikk inn i Salten / Salten Regionråd i 2018. Dette er spesielt viktig for tidsseriene.

### **Befolkning:**

– Det kan virke som at kommunesammenslåing (les: kommune-delingen av Tysfjord) har gjort det noe vanskelig med innhenting av tall-materiale. For Hamarøy sin del ser det ut til at f.eks. befolkningstall gjelder for den nye kommunen, mens andre tall ser ut til å være hentet fra gamle Hamarøy. Dette vil ikke ha noe å si for tallstørrelsene i regionen som helhet, men tallene kan være misvisende der hvor man viser til tall for enkeltkommuner.

– SSB har nylig lagt fram befolkningsfremskrivninger for hele landet, og vi oppfordrer til å oppdatere kunnskapsgrunnlaget i henhold til dette. Det er også viktig at usikkerheten ved befolkningsfremskrivningene nevnes. Det bør framkomme at det er ulike sam-

funnsmessige endringer / samfunnsutviklingsprosjekter som sannsynligvis vil ha innvirkning og betydning for SSBs prognoser, og bidra til større befolkningsvekst enn det befolkningsfremskrivningen tilsier. Eksempel på dette er blant annet jobben fram mot, og gjennomføringen av, Bodø som Europeisk kulturhovedstad 2024.

– Figur 12: Nettoinnflytting innenlands; Det bør i større grad analyseres / sies noe om hvorfor noen kommuner vokser, mens andre minker i antall innbyggere. Steigen kommune har som eksempel en svært positiv utvikling, mens andre kommuner mister innbyggere. Analyser gjerne hva som er årsaken til disse forskjellene.

#### Arbeidsmarked:

– Salten er en stor havbruksregion, og mange av kommunene er store havbrukskommuner. Under sysselsetting og næring kan det være hensiktsmessig å differensiere ut havbruksnæringen. Dette vil gjøre det enklere å analysere primærnæringsveksten i Salten. Dette vil også kunne påvirke bolken om utdanningsnivå, da sjømatnæringen har behov for et bredt spekter med kompetanse og med økende kompetansekrav. Dette vil være viktig for å forstå sjømatnæringens kompetansebehov.

– De fleste kommunene, og kanskje særlig distriktskommunene, klarer ikke å rekruttere riktig kompetanse til kommunen. Hvordan kan underskuddet på kompetanse til bedriftene også komme frem i kunnskapsgrunnlaget? Det er ikke kun behovet for nye arbeidsplasser som bør framkomme, men også hvilken kompetanse som etterspørres til de arbeidsplassene vi har rundt omkring i Salten.

#### Utdanning:

– Generelt mener Salten Regionråd at videregående opplæring bør ha en struktur som er godt tilpasset næringslivets behov, og at tilbudet gis i relativ nærhet til bokommunen til ungdommen. Det bør legges til rette for en utdanningsstruktur som både er tilpasset lokalt næringsliv, og for yrkesrettede utdanninger og utdanninger ift videre studier på høyere utdanning.

– Det bør framkomme i rapporten at alternative læremodeller har gitt gode resultater som et desentralisert videregående tilbud. Et eksempel er Steigenmodellen (tilknyttet KHVGS) med fagopplæring i bedrift fra dag en, og som ikke er omtalt i kunnskapsgrunnlaget. Slik det ser ut er det grunn til å tro at kunnskapsgrunnlaget kun omtaler ordinære utdanningsløp.

#### Samferdsel:

– Kapittel 2.5 Samferdsel er noe mangelfullt etter vår mening. En viktig kategori for Salten og Nordland er blant annet hurtigbåt og ferge. Kunnskap om trafikkmønster rundt dette bør inkluderes i rapporten, og det samme gjelder for tog og buss.

– Tilstanden på fylkesveiene er en viktig sak for hele Nordland og det er et stort etterslep langs fylkesveiene. Det kunne gjerne vært mer kunnskap om vegstandard i fylket langs fylkesvegene, og ber om at fylkeskommunen kartlegger dette og tar det inn i rapporten.

–Figur 49: Det kan gjerne skrives inn antallet elbiler i de ulike regionene, hvor mange forventes i årene fremover, og hvordan el-lade-strukturen i de ulike regionene er. Her er det behov for noe mer info enn det som foreligger i utkastet.

### Tannhelse

Tannhelsesituasjonen trenger mer info.

## **B. SALTEN FRILUFTSRÅD**

### **1. Helsefremmende skoler**

Friluftsrådet har i år forsøkt å støtte opp om grunnskolenes arbeid med å skape en helsefremmende skolehverdag for alle barn i Salten. Tanken var å bruke året til å utvikle mer strukturerte samarbeidsformer med alle de 64 grunnskolene i våre 10 kommuner. Rådet har arbeidet med følgende aktiviteter:

- \* Møter med skoleledelsen/rektorene i kommunene
- \* Kurs for hele personalet på enkeltskoler enten fysisk på skolen eller via Teams
- \* Utviklet rammeplaner for uteområdene ved skoler i samarbeid med de ansatte
- \* Utviklet og invitert til deltakelse i aktivitetstilbudet Full fræs
- \* Utviklet planer for-og invitert til deltakelse i "Utviklingsforum helsefremmende skole".

Rådet har ikke lyktes med å oppnå ekstern finansiering av arbeidet, noe som gjøre at rådet nå arbeider intenst med å søke løsninger på hvordan dette skoleretta arbeidet kan videreføres etter 2020.

### **2. Robuste Salten-onga**

Salten friluftsråd viderefører satsingen "Robuste Salten-onga", helsefremmende barnehager i Salten. Friluftsrådet måtte dessverre avlyse en del kurs i vår pga covid-19. I høst har vi gjennomført kurs for alle barnehageansatte i Gildeskål, i Sørfold for ansatte i Løkta og Straumen barnehage, i tillegg er det planlagt kurs i Rødøy og Bodø.

### **3. Friluftsskoler**

I sommer er det gjennomført 15 friluftsskoler i Salten. Det har vært arrangert i alle kommunene, utenom Meløy. Meløy vil gjennomføre friluftsskole i høstferien. Friluftsskolen er et tre- til fem dagers tilbud for barn i alderen 8 – 13 år. Målet med tiltaket er at Friluftsskolen skal være et positivt og lystbetont ferietilbud i nærmiljøet og skal legge grunnlag for varige friluftsvaner. Tallene for 2020 er ikke klare, men ca 300 barn har deltatt i sommer.

### **4. Basecamp Salten**

Gildeskål kommune vil arrangere Basecamp Salten som planlagt den 18 – 20. september.. Basecamp Salten er et ungdomsarrangement som arrangeres årlig i et samarbeid mellom Salten friluftsråd, medlemskommunene og Nordland fylkeskommune.

### **5. Telltur.no**

Telltur.no har tatt av i sommer og antall aktive brukere har firedoblet seg på kort tid. I dag finnes 435 turmål fordelt på alle Salten-kommunene og det er 2142 aktive brukere. Det er flere lokale og regionale konkurranser, hvor friluftsrådet står for konkurranse knyttet til 55 forførende friluftsmål og en egen padlekonkurranse. Friluftsrådet

samarbeid med kommunene og frivillige organisasjoner i å forvalte turer som er i den nasjonale turregistreringsportalen telltur.no.

## 6. Friluftslivets ferdselsårer

Plan for friluftslivets ferdselsårer er en målrettet og strukturert måte å jobbe med sti- og løypenettet i kommunene. Vi jobber nå med slike planer i Hamarøy, Bodø og Meløy. Steigens plan er klar for sluttbehandling i kommunen. Planarbeidet er ikke en kommunal overtakelse av ansvar fra for eksempel frivillig sektor, men gir en oversikt for best mulig samhandling på feltet ut fra lokale forhold. Parallelt med planarbeidet jobber vi med oppdatering av grunnkartdata på stier og traktorveier i de samme kommunene. Det er svært mye feil i kartgrunlaget på disse datasettene i regionen. Dataopprettingen er viktig både for at folk skal finne fram, beredskap og arealforvaltning. Vi ønsker å starte arbeidet i Saltdal, Sørfold og Fauske i løpet av 2020 og har sendt forespørsel om det til disse kommunene.

## 7. Sykkel i Salten

Sykkel i Salten har hatt stor produksjon i sommer. Vi har laget turbeskrivelser/kart for alle konseptene/turforslagene i prosjektet og Visit Bodø lager nå foldere på grunnlag av dette. Vi har engasjert 5 sykkelambassadører som har syklet de ulike konseptene, skrevet turbeskrivelser og rapportert +/- med turene. Etter avtale med Visit Bodø, har ambassadørene lagt ut bilder på deres Instagramprofil i sommer. I tillegg får vi i samarbeid med Visit Bodø produsert profesjonelle filmer for alle konseptene. All informasjonen vil hovedsakelig bli gjort tilgjengelig via Visit Bodø og våre nettsider. Stoffet er også brukt av næringsaktører, foreninger og kommuner som ønsker det.

## 8. Nordlandsruta

Nordlandsruta er en sammenhengende 650 km lang tursti som går tvers gjennom hele Nordland langs grensa til Sverige. En rekke parter har nå gått sammen om å videreutvikle- og markedsføre denne ruta som et reiselivs- og friluftslivsprodukt. Dette som et 5 årig prosjekt som skal avsluttes 2024 i samband med at Bodø kommune er europeisk kulturhovedstad. Salten friluftsråd har påtatt seg prosjektledelsen for arbeidet. Prosjektet er i sin helhet eksternt finansiert og da med støtte fra NFK/Statskog og starter for full opp i september.

# C. SALTEN KULTURSAMARBEID

## 1. Aktiviteter

Reise- og møtevirksomhet har nå tatt seg opp. Vi har fortsatt restriksjoner til deler av Østlandet med stor smitte. Faglig leder har derfor valgt å følge Norsk kulturforums årskonferanse digitalt. Deltakelse på KOROs konferanse om kunst i by- og stedsutvikling i Trondheim (oktober) vurderes. I perioden med reisestopp har ulike digitale møter og konferanser vært besøkt. Kan nevne Fritidspiloten (NOKU), Digital arrangørsamling (RYK), Kultur å leve av (Kulturrådet), Sjekkliste for barne- og ungdomskulturen (NOKU) og Teams møte om EØS-samarbeid med en aktør i Polen. Faglig leder deltar også i Se kunsts valgkomite.

## 2. Filmfest Salten

Pandemien gjorde at Filmfest Salten gallaen i april ble avlyst. Etter en hektisk snuoperasjon pre-produserte vi ett filmfest-show fra Stormen. Den 10. juni ble det strømmet live for rundt 900 elever som var samlet på skolene sine. Med oss hadde vi Per Sundnes som programleder, prominente prisutdelere og underholdning av Bendik, Regnvær og Emilie Thømt. Avisa Nordland sto for avstemming av folkets pris. Ordførerne delte ut prisene i sin kommune. IRIS Salten finansierte årets arrangement. Resten av tilskuddene er bekreftet overført til neste år. Samarbeidet med Bodø vgs. og Stormen videreføres. Vi ønsker også å få Stormen med på produsentsiden. Prosjektgruppa består nå av to personer og vi er avhengig av nye samarbeid for å sikre videreføring av filmfesten.

## 3. Den kulturelle spaserstokken

Faglig leder produserer og koordinerer spaserstokken i Salten. For tildelingen på 273 001 kroner arrangerer vi turneene; «Folkemusikk i Salten» med Susanne Lundeng og Nils-Olav Johansen, «Schlagerminner» med Åse Krystad og Ann-Sofie Godø, og «Høstblot, kokfesk og ballader» med John-Kristian Karlsen og Andreas Kopland Berger. Mars turneen ble utsatt til høsten. Schlagerminner i uke 36 ble derfor årets første turne. Faglig leder har utarbeidet rutiner for smittevern i forbindelse med turneene. DKSS koordinatoren i hver kommune er ansvarlig for at disse overholdes. Det jobbes nå med planer for neste år.

## 4. Kulturell Vandring

Gildeskål, Beiarn, Meløy og Sørfold jobber med første delprosjekt «Tenkebenk». Kommunen og deres DKS koordinatoren er ansvarlig for praktisk og økonomisk gjennomføring. Kultursamarbeidet overfører 10 000 kroner til de lokale prosjektene som igangsettes. Oppstart av prosjektene er utsatt til skoleåret 2020 – 2021.

## 5. Europeisk kulturhovedstad

Etter workshopen på forrige samling var det klart at kultursamarbeidet ønsker å jobbe med ett eller flere fellesprosjekter frem mot ECoC 2024. Blant forslagene var Filmfest Salten med en europeisk dimensjon, UKM-landsfestival, fellesproduksjon av kulturskolene og mulig EØS-prosjekt med Polen. Det er ikke konkludert med hvilke/hvilket prosjekt det skal jobbes med. Det vil avhenge av ressurser både i kommunene og i samarbeidet.

## 6. Mulig EØS-prosjekt

Tre potensielle partnere ble valgt ut etter match-making seminaret i Warszawa. Av disse tegnet vi intensjonsavtaler med Strefa Kultury Wrocław og City Hall of Gdansk. Ingen av disse fikk sendt søknad om reisestøtte til besøk og samarbeidene har foreløpig strandet. Regionrådet har mottatt en generell henvendelse fra The Agglomeration Opole Trust om mulig samarbeid. Innledende Teams-møte er gjennomført og avtalen er å møtes igjen til høsten. Faglig leder fortsetter å utforske potensielle samarbeid.

## 7. Nettverk

Faglig leder planlegger besøk til alle kommunene i løpet av høsten. Hver kommu-



nene koordinerer besøket i sin kommune. Neste nettverkssamling arrangeres 17. – 18. november i Bodø. Det jobbes også med studietur til Trondheim i mai neste år.

#### D. **FELLES ANSVAR I SALTEN**

Felles Ansvar ønsker å være en samarbeidspart for alle kommunene i Salten. Så langt i år har vi hatt i overkant av 50 ungdommer på kontrakt. Selv om det ikke alltid resulterer i en kontrakt, benyttes vi i tillegg ofte som «sparringspartner» av ulike samarbeidende aktører.

Vi ønsker også å bidra på foredragsfronten, med aktuelle tema. I februar 2020 startet vi opp ei foredragsrekke/dialogkafe om «Ungdom og rus», for foresatte til ungdomsskoleelever i Salten. Dessverre rakk vi bare å gjennomføre på Saltstraumen- og Røn- vik skole, før Covid19 satte en stopper for resten av foredragene. Tilbakemeldingene var imidlertid gode, og vi håper å kunne starte opp igjen om ikke så lenge.

Vi ser et behov for å øke foreldrekompetansen, og dette er noe vi jobber kontinuerlig med. Økt kompetanse og trygghet hos foresatte, gir store gevinster for ungdommen. I tillegg er det å bedre det tverrfaglige samarbeidet, for å kunne sette inn best mulig hjelp, tidligst mulig, noe vi har fokus på. Akkurat nå er Fauske et satsningsområde, og vi bidrar med våre erfaringer for å få samordnet ulike tjenester. Spennende og viktig!

#### **SR-sak 32/20-b      ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA**

---

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

#### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## SR-SAK 33/20

# ORIENTERING OM STATUS OG FREMDRIFT I PROSJEKTET «ETT DIGITALT SALTEN»

### Innledning

Tom Erik Holteng tiltrådte den 1. august 2020 som prosjektleder for prosjektet «Ett digitalt Salten».

Han vil i regionrådets møte orientere om status og framdrift i prosjektet.

### Beskrivelse

Styret fungerer som styringsgruppe for satsingen og gjorde følgende vedtak Styre-sak 06/20 etter anbefaling fra ressursgruppen for «Ett digitalt Salten»:

1. Prosjekttittel endres til «Ett digitalt Salten».
2. Rammeverket skal ta utgangspunktet i Stortingingsmeldingen «Digital agenda for Norge — IKT for en enklere hverdag og økt produktivitet», den nasjonale strategien «Én digital offentlig sektor» og KS's digitaliseringsstrategi for kommuner og fylkeskommuner, og gjøre nødvendige tilpasninger til Salten.
  - Hovedmål/visjon: Enklere hverdag for innbyggere og næringsliv i Salten
  - Delmål:
    - o Økt digital kompetanse og deltakelse
    - o Bedre tjenester
    - o Effektiv ressursbruk
    - o Økt verdiskaping
  - Ledelse, struktur, kultur og endringskompetanse er de bærende elementene for å lykkes i prosjektet.
  - Det bør utvikles innhold/mål under hvert innsatsområde som skal bidra til å nå delmål og hovedmål/visjon.
  - Det er behov for å definere en handlingsdel som skal beskrive hva som bør gjøres for å komme raskere i mål med digitaliseringen i kommunene.
  - Forankring, fullmakt, delegasjon og ressurser er viktige suksesskriterier for å lykkes med strategien.
3. Referansegruppens rolle og mandat er følgende;
  - a. Referansegruppen endres til å være ei ressursgruppe.

- b. Ressursgruppens mandat vil være:
  - i. Å være en støtte for prosjektleder i faglige problemstillinger, og bidra til forankring inn mot kommunene
  
4. Følgende fremdriftsplan legges til grunn frem til prosjektleder er på plass:
  - a. Stillingen utlyses etterkant av styremøte med søknadsfrist 23.02.2020
  - b. Det nedsettes et ansettelsesutvalg som bidrar i intervjuprosessen. Styret ansetter i siste instans. Følgende foreslås å delta i ansettelsesutvalget sammen med daglig leder:
    - i. Frode Nilsen, Bodø kommune
    - ii. En tillitsvalgt
  - c. Det legges fram orienteringssak til regionrådet 13. februar
  - d. Det tas sikte på å ha prosjektleder på plass senest 1. juli
  
5. Prosjektleder
  - a. ansettes i Salten Regionråd og rapporterer til daglig leder.
  - b. skal ha sitt kontorsted hos Salten Regionråd
  - c. skal jobbe tett sammen med alle ti kommunene og «hospitere» i alle kommunene i prosjektperioden.

Det settes av inntil 30 minutter til presentasjon og dialog.

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

## SR-SAK 34/20

## ORIENTERING OM PROSJEKTET «SAMFERDSEL I SALTEN»

### Innledning

Regionrådet vedtok i juni 2019 (SR-sak 20/19) å etablere ei tre-årig satsing gjennom Salten Regionråd, for å styrke samferdselssatsingen i Salten.

Per Gaute Pettersen tiltrådte den 1. september 2020 som prosjektleder for satsingen, og vil i regionrådets møte orientere om status og framdrift i prosjektet.

### Beskrivelse

For å kunne skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner og å få varer og tjenester fram til markedene på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte, er det viktig å stå samlet rundt prioriteringene innenfor samferdsel i Salten. Det er viktig å se transportbehovene og transportløsningene i sammenheng, og hvordan transportformene/-løsningene kan utfylle hverandre på en best mulig måte.

Per Gaute Pettersen vil i regionrådets møte orientere om status og framdrift i prosjektet.

Det settes av inntil 30 minutter til presentasjon og dialog.

### Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

## SR-SAK 35/20

## ORIENTERING STATUS DESTINASJONSSAMARBEIDET I SALTEN

### Innledning

Visit Bodø kommer til regionrådets møte for å orientere status for destinasjonssamarbeidet i Salten.

### Beskrivelse

Salten Regionråd ba i sitt møte i september 2013, sekretariatet i samarbeid med Visit Bodø og Reiseliv i Hamsuns Rike å se på mulighetene for et mer formalisert destinasjonssamarbeid om reiseliv i hele Salten. Som et resultat av dette arbeidet inngikk kommunene i Salten i 2018 3-årige samarbeidsavtaler med Visit Bodø som destinasjonsselskap, med opsjon på 2 års forlengelse.

Reiselivssjef Ann-Kristin Rønning Nilsen og Markedssjef & Designer Julie Abelsen, kommer i regionrådets møte for å orientere og samtale om:

- Status for destinasjonssamarbeidet i Salten
- Resultater for «Sommerkampanje 2020» og kampanje «Sykkel i Salten»
- Reiseliv- og opplevelsesnæringen mht Covid-19

Det settes av inntil 45 minutter til presentasjon og dialog.

### Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

## SR-SAK 36/20 DRIFTSBUDSJETT 2021 – REGIONRÅDETS VIRKSOMHET – KOMMUNALE ANDELER

### Innledning

Sekretariatet legger med dette fram driftsbudsjett for 2021 for regionrådets virksomhet. Driftsbudsjettet er på totalt 10 996 505 kr. Av dette finansierer de 10 medlemskommunene 6 664 324 kr, om lag 61 % av driften. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet, foruten pro 120 (digitalisering) og 180 (samferdsel). Øvrige prosjektsatsinger finansieres i all hovedsak gjennom fondsmidler og eksterne midler.

Salten Regionråd har 10 ansatte fordelt på 9,5 årsverk. Den totale omsetningen var i 2019 på ca. 13 millioner kr. Av dette finansierte kommunene i Salten ca. 7 millioner kr (drift og prosjekter / 55 % av omsetningen). Dette betyr at tilskuddet fra kommunene genererer nesten det dobbelte tilbake til regionrådet, noe som igjen kommer kommunene til gode gjennom ulike regionale prosjekter/satsninger.

### Bakgrunn

I «Strategi for samarbeid og eierstyring i Salten» ble det foreslått nye budsjettrutiner for interkommunale selskap og samarbeider.

Sekretariatet gjorde en omfattende gjennomgang av budsjettet for 2018, hvor en reduksjon på 5 % iht budsjettforutsetningene, ble gjennomført.

Salten Regionråd har ikke mottatt budsjettforutsetninger for 2020. For 2021 er lønn og sosiale kostander økt med forventet lønnsstigning på 2,0 %. Øvrige kostnadsposter er vurdert hver for seg, og/eller økt med deflator på 2,0 %. Totalt er driftsbudsjettet økt med om lag kr 2 996 543 fra 2020 til 2021. Dette skyldes at det er tilsatt to nye medarbeidere i prosjektstillingene «Ett digitalt Salten» og «Samferdsel i Salten». **Ser man bort i fra disse prosjektstillingene, er budsjettet fra 2020 til 2021 økt med kr. 171 543, som utgjør en økning på 2 %.**

Kommunal kontingent er økt med kr. 456 980 fra 2020 til 2021. Dette inkluderer kr. 366 670 til prosjektet «Ett digitalt Salten». **Ser man bort fra denne satsingen, øker kommunal kontingent med kr. 90 310 fra 2020 til 2021.**

### Regionrådets ulike virksomhetsområder

#### Sekretariatet

4 ansatte fordelt på 4 årsverk;

- Daglig leder (1 årsverk)
- Prosjektkoordinator (1 årsverk)
- Prosjektleder «Ett digitalt Salten» (1 årsverk)
- Prosjektleder samferdsel (1 årsverk)

Alle har kontorsted i Bodø.

Sekretariatets drift finansieres i hovedsak gjennom tilskudd fra kommunene, foruten prosjektleder-stillingene som hovedsakelig finansieres gjennom eksterne midler, fra Irisfondet og Regionalt næringsfond. Resterende finansieres gjennom innbetalinger fra de øvrige virksomhetsområdene i regionrådet for kjøp av tjenester innen økonomi etc., samt gjennom finansinntekter. I de tilfeller hvor man etablerer prosjekter, finansieres disse først og fremst gjennom eksterne prosjektmidler, og med egne fondsmidler og arbeidstimer som EK.

Midler på fond pr 31.12.2019: 5,012 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2019	Bevegelse	Pr. 31.12.2019
2560 100 Salten Regionråd (SR) - Disp.fond AU	kr. -1 475 947,02	68 191,20	-1 407 755,82
2560 121 SR - Nettsider	kr. -16 364,37	16 364,37	0,00
2560 140 SR- Rydding i Salten	kr. -75 710,00	75 710,00	0,00
2510 147 SR - Saltentinget	kr. -706,99	0,00	-706,99
2560 152 SR - Organisasjonsutvikling	kr. -40 444,43	40 444,43	0,00
2560 170 SR - Irisfond	kr. -832 000,00	0,00	-832 000,00
2560 180 Samferdsel i Salten	kr. -20 307,49	0,00	-20 307,49
2560 190 SR - Ps-avtale europakontor	kr. 0,00	0,00	0,00
2560 452 SR - Barents veg forening	kr. -14 943,44	9 788,54	-5 154,90
2510 210 RF - Regionale næringsfond	kr. -3 024 128,00	404 354,00	-2 619 774,00
2510 300 Samhandlingsprosjektet "Sunnhet i Salten"	kr. -126 464,63	0,00	-126 464,63

### Salten Friluftsråd

3 ansatte fordelt på 2,5 årsverk

- Faglig leder (1 årsverk) kontorsted Steigen
- Prosjektleder (1 årsverk) kontorsted Bodø
- Prosjektleder (0,5 årsverk, engasjement) kontorsted Nesna

Sistnevnte finansieres i sin helhet gjennom eksterne midler, og jobber med prosjektet «Nordlandsruta».

Friluftsrådets driftsbudsjett for 2021 er underfinansiert med om lag 400 000 kr. Dette må dekkes inn gjennom ekstern prosjektfinansiering, og skyldes blant annet forventet omfordeling av statlige midler (reduksjon på kr. 60.000 til Salten) og uendret driftstilskudd fra fylkeskommunen.

I praksis betyr dette at friluftsrådet må hente inn til sammen kr. 400.000, - gjennom eksterne prosjektmidler for å finansiere driften i 2021. Dette utgjør om lag kr. 100.000 mer enn i 2020.

Kommunenes andel i 2021 er økt med deflator 2,0 %. Vi ønsker å gjøre oppmerksom på at nedskjæringer i kommunenes andeler til friluftsrådet, vil kunne medføre at kommunene får mindre innflytelse over friluftsrådets virksomhet, da friluftsrådet i større grad må styre aktiviteten etter tilgjengelige prosjektmidler. En annen konsekvens er at det kan bli vanskeligere for friluftsrådet å hente inn eksterne midler til driften, fordi de fleste ordningene krever minimum 50 % egenfinansiering i prosjekt. Det er også viktig å være klar over at friluftsrådet har tilgang på private fond, og statlige og fylkeskommunale ordninger, som kommunene ikke har tilgang til. Denne tilgangen påvirkes på samme måte som øvrige prosjektmidler ved redusert kommunal kontingent.

Midler på fond pr 31.12.2019: 3,217 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2019	Bevegelse	Pr. 31.12.2019
2510 600 Salten Friluftsråd (SF) - Drift	kr. -240 347,05	37 592,86	<b>-202 754,19</b>
2510 602 SF - Kystfriluftsliv	kr. -120 458,99	-3 887,74	-124 346,73
2510 605 SF - Barnas turløyper	kr. -49 120,73	0,00	-49 120,73
2510 622 SF - Turbøker / Uteinfo	kr. -86 658,38	0,00	-86 658,38
2510 634 SF - BaseCamp Salten	kr. -87 888,70	-4 510,58	-92 399,28
2510 635 SF - Helsefremmende skole	kr. -104 699,77	-66 165,80	-170 865,57
2510 651 SF - Kartlegging av friluftsområder	kr. -131 119,70	0,00	-131 119,70
2510 661 SF - Turkart	kr. -556 163,34	-18 087,00	-574 250,34
2510 667 SF - Barnehage / Skole	kr. -415 404,04	-26 419,02	-441 823,06
2510 668 SF - Ordførernes tur	kr. -108 997,16	0,00	-108 997,16
2560 603 SF - T-skjorter	kr. -13 311,20	-320,00	-13 631,20
2560 606 SF - Veileder plan Md	kr. -118 308,62	118 308,62	0,00
2560 612 SF - Telltur Salten	kr. -8 742,97	8 742,97	0,00
2560 614 SF - Fantasti	kr. -312 741,08	-41 209,13	-353 950,21
2560 671 SF - Landslinje friluftsliv KHVGS	kr. -10 967,04	1 093,03	-9 874,01
2560 673 SF - Sykkel i Salten	kr. -62 526,48	62 526,48	0,00
2560 674 SF - Full fræs i Nordland	kr. -82 739,18	-45 548,42	-128 287,60
2560 675 SF - Friluftsskoler	kr. -59 937,30	-176 526,31	-236 463,61
2560 676 SF - Allemannsretten	kr. -14 248,57	0,00	-14 248,57
2560 677 SF - Kommunale turruteplaner	kr. -198 671,25	-221 127,46	-419 798,71
2560 679 SF - Kartlegging av tilgjengelighet	kr. -57 952,69	0,00	-57 952,69

### Salten Kultursamarbeid

1 ansatt fordelt på 1 årsverk;

- Faglig leder

Driften av Salten Kultursamarbeid finansieres i stor grad av kommunene. De ulike prosjektsatsingene finansieres først og fremst gjennom eksterne midler. Kultursamarbeidet har et marginalt driftsbudsjett, og er i dag underfinansiert med om lag 53 000 kr som dekkes inn gjennom fondsmidler.

Underfinansieringen har også tidligere vært dekket gjennom fond, prosjektmidler og kutt i variable kostnader. Det er derfor en utfordring å kutte ytterligere i kultursamarbeidets driftsbudsjett da dette reduserer handlingsrommet i forhold til utvikling og tilstedeværelse på ulike arenaer i stor grad.

Kommunenes kontingent er justert for folketall og deflator på 2 %.

Midler på fond pr 31.12.2019: 1,292 mill kr.

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2019	Bevegelse	Pr. 31.12.2019
2510 700 SK - Salten Kultursamarbeid Drift	kr. <b>-751 960,45</b>	<b>79 527,34</b>	<b>-672 433,11</b>
2510 701 SK - Arrangement	kr. -29 576,88	0,00	-29 576,88
2510 706 SK - Den kulturelle spaserstokken	kr. -310 358,81	-19 531,06	-329 889,87
2510 707 Sk - Filmfest	kr. -116 447,80	0,00	-116 447,80
2560 714 SK - Fredelige Salten	kr. -143 069,91	0,00	-143 069,91
2560 720 SK - Filmfest Salten 2019	kr. -38 297,53	37 298,68	-998,85



Felles Ansvar

2 ansatte fordelt på 2 årsverk;

- Faglig leder (1 årsverk) kontorsted Politihuset i Bodø
- Prosjektleder (1 årsverk) kontorsted Politihuset i Bodø

Felles Ansvar finansieres i hovedsak gjennom tilskudd fra kommunene. Dette fordi at man pga. virksomhetens art ikke har muligheter til å hente inn ekstern prosjektfinsiering til å finansiere driften. I de tilfeller hvor man for eksempel arrangerer en fagdag, kan man søke eksterne prosjektmidler som delfinansiering. Felles Ansvar er for 2021 underfinansiert med om lag 218 000 kr som foreslås dekket inn gjennom fondsmidler. Dette er bekymringsfullt da fondsreservene reduseres hvert eneste år. På sikt må dette gjøres noe med, slik at ikke alt av fondsmidler brukes til å dekke den daglige driften.

Politiet dekker pr. i dag kontorhold og kostnader tilknyttet dette. Politiet er i en omstillingsfase, men har nå avklart at Felles Ansvar skal sitte på politihuset i Bodø.

Med en økning i antall ungdommer fra ca 25 stk til om lag 100 stk pr år, og med ungdommer og samarbeidspartnere spredt over hele Salten, samt Værøy og Røst, er utgiftene til transport en stor og økende post i budsjettet til Felles Ansvar. Utgifter til overnatting må regnes med i noen tilfeller.

Midler på fond pr 31.12.2019: 0,644 mill kr

Fond/Prosjekt	Pr. 1.1.2019	Bevegelse	Pr. 31.12.2019
2510 400 Felles Ansvar i Salten (FA) - Drift	kr. -773 417,07	175 550,49	<b>-597 866,58</b>
2510 401 FA - Felles Ansvar i Salten - Konferanse	kr. -22 337,55	0,00	-22 337,55
2510 404 FA - Felles Ansvar i Salten - Oppfølgingsteamet	kr. -23 778,46	0,00	-23 778,46
<b>2510xx Sum bundne fond</b>	<b>-819 533,08</b>	<b>175 550,49</b>	<b>-643 982,59</b>

**Driftsbudsjett 2021:**

Sekretariatet legger med dette fram driftsbudsjett for 2021 for regionrådets virksomhet. Driftsbudsjettet er på totalt 10 996 505 kr. Av dette finansierer de 10 medlemskommunene 6 664 324 kr, om lag 61 % av driften. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet, foruten pro 120 (digitalisering) og 180 (samferdsel). Øvrige prosjektsatsinger finansieres i all hovedsak gjennom fondsmidler og eksterne midler.

Budsjettet for 2021 fordeler seg på følgende måte:

- Sekretariatet inkl. pro 120 og 180 kr 5 798 600
- Salten Friluftsråd kr 2 221 361
- Salten Kultursamarbeid kr 1 064 279
- Felles Ansvar i Salten kr 1 912 265

Driftsbudsjettet har en økning fra 2020 til 2021 på kr 2 996 543. Dette skyldes tilsetning av to nye medarbeidere i prosjektstillingene «Ett digitalt Salten» og «Samferdsel i Salten». **Ser man bort i fra disse prosjektstillingene, økte budsjettet fra 2020 til 2021 med kr. 171 543, som utgjør en økning på 2 %.**

## Reduksjon / økning fra 2020 til 2021

Budsjettet for 2021 har en økning fra 2020 til 2021 på om lag kr 2 996 543. Dette skyldes tilsetning av to nye medarbeidere i prosjektstillingene «Ett digitalt Salten» og «Samferdsel i Salten».

**Ser man bort i fra disse prosjektstillingene, økte budsjettet fra 2020 til 2021 med kr. 171 543, noe som utgjør en økning på 2 %.**

Faste kostnader som lønn/sosiale kostnader, forsikring etc. er justert med 2,0 % i forventet lønns- og prisstigning. Husleie er justert i henhold til ny husleieavtale / flytting i nye lokaler. Variable kostnader er vurdert for hver enkelt kostnadsart, og holdt uendret eller justert med deflator 2,0 %.

Kommunal kontingent er økt med kr. 456 980 fra 2020 til 2021. Dette inkluderer kr. 366 670 til prosjektet «Ett digitalt Salten». **Ser man bort fra denne satsingen, har kommunal kontingent økt med kr. 90 310 fra 2020 til 2021.**

## Fordeling av kontingent for 2021:

Kommune	Sekretariatet	Salten Friluftsråd kontingent	Salten Kultursamarbeid	Felles Ansvar	Ett digitalt Salten	Totalt pr kommune	Per innbygger
	kr	kr	kr	kr	kr	kr	%
Bodø	kr 1 462 070	kr 385 170	kr 239 824	kr 1 027 553	kr 36 667	kr 3 151 284	47,3 %
Rødøy	kr 46 050	kr 36 953	kr 51 032	kr 23 120	kr 36 667	kr 193 822	2,9 %
Meløy	kr 238 700	kr 93 112	kr 119 390	kr 119 850	kr 36 667	kr 607 719	9,1 %
Gildeskål	kr 74 030	kr 48 818	kr 60 959	kr 37 167	kr 36 667	kr 257 641	3,9 %
Beiam	kr 38 610	kr 38 396	kr 48 392	kr 19 384	kr 36 667	kr 181 449	2,7 %
Saltdal	kr 177 320	kr 75 037	kr 97 610	kr 89 030	kr 36 667	kr 475 664	7,1 %
Fauske	kr 369 710	kr 121 445	kr 165 874	kr 185 627	kr 36 667	kr 879 323	13,2 %
Sørfold	kr 73 110	kr 50 606	kr 60 636	kr 36 710	kr 36 667	kr 257 729	3,9 %
Steigen	kr 99 000	kr 55 817	kr 69 822	kr 49 709	kr 36 667	kr 311 015	4,7 %
Hamarøy	kr 105 000	kr 58 973	kr 71 950	kr 52 720	kr 36 667	kr 325 310	4,9 %
Værøy	kr -	kr -	kr -	kr 13 876	kr -	kr 13 876	0,2 %
Røst	kr -	kr -	kr -	kr 9 492	kr -	kr 9 492	0,1 %
Sum	kr 2 683 600	kr 964 327	kr 985 489	kr 1 664 238	kr 366 670	kr 6 664 324	100,00 %

## Merknad:

Fra og med 2011 er trekk på 525 000 kr i tilskuddet fra Bodø kommune (pga. momskompensasjonsordningen) innarbeidet i kommunenes tilskudd til sekretariatet. Dette er lagt på tilskuddet fra de andre kommunene.

**Endringer i kontingent for kommunene fra 2020 – 2021 eks. digitaliserings-prosjekt:**

Kommune	2019	2020	2021	Økning/reduksjon fra 2020-2021 eks. digi.	Økning/reduksjon fra 2020-2021 eks. digi
Bodø	kr 3 037 686,00	kr 3 100 534,00	kr 3 114 617,00	kr 14 083,00	0,5 %
Rødøy	kr 155 827,00	kr 158 305,00	kr 157 155,00	kr -1 150,00	-0,7 %
Meløy	kr 567 656,00	kr 576 357,00	kr 571 052,00	kr -5 305,00	-0,9 %
Gildeskål	kr 220 058,00	kr 223 085,00	kr 220 974,00	kr -2 111,00	-0,9 %
Beiarn	kr 141 784,00	kr 144 333,00	kr 144 782,00	kr 449,00	0,3 %
Saltdal	kr 433 095,00	kr 438 582,00	kr 438 997,00	kr 415,00	0,1 %
Fauske	kr 830 864,00	kr 843 537,00	kr 842 656,00	kr -881,00	-0,1 %
Sørfold	kr 219 651,00	kr 223 602,00	kr 221 062,00	kr -2 540,00	-1,1 %
Steigen	kr 263 789,00	kr 271 075,00	kr 274 348,00	kr 3 273,00	1,2 %
Hamarøy	kr 203 352,00	kr 204 135,00	kr 288 643,00	kr 84 508,00	41,4 %
Værøy	kr 13 867,00	kr 14 049,00	kr 13 876,00	kr -173,00	-1,2 %
Røst	kr 9 610,00	kr 9 750,00	kr 9 492,00	kr -258,00	-2,6 %
Sum	kr 6 097 239,00	kr 6 207 344,00	kr 6 297 654,00	kr 90 310,00	1,45 %

**I tillegg vil kommunene måtte betale kr. 36 337 per kommune i 2021, for deltakelse i prosjektet «Ett digitalt Salten».**

**Oppsummert**

Driftsbudsjettet for 2021 legges med dette fram med en total ramme på 10 996 505 kr. Av dette finansierer de 10 medlemskommunene 6 664 324 kr, 61 % av driften. De ulike prosjektsatsingene er holdt utenfor driftsbudsjettet, foruten pro 120 (digitalisering) og 180 (samferdsel). Øvrige prosjektsatsinger finansieres i all hovedsak gjennom bruk av fondsmidler og eksterne midler.

Driftsbudsjettet har en økning fra 2020 til 2021 på om lag kr 171 543, en økning på 2 %. I tillegg kommer de to prosjektstillingene «Ett digitalt Salten» og «Samferdsel i Salten», som gir en total økning fra 2020 til 2021 på om lag kr 2 996 543.

Den kommunale kontingenten er økt med 93 310 kr fra 2020 til 2021. Inkluderer man prosjektstillingen «Ett digitalt Salten» er kommunal kontingent økt med til sammen kr. 456 980 fra 2020 til 2021.

Bodø kommune gis et grunnfradrag i tilskuddet på 525.500 kr. før samlet tilskudd fordeles på kommunene etter folketall. Bakgrunnen for dette er trekk i rammetilskuddet til Bodø kommune som følge av momskompensasjonsordningen (ref. budsjettvedtak 2011).

**Styrets behandling**

Styret behandlet saken i møte 28. august 2020 under Styre-sak 37/20. Saken legges fram for regionrådet med følgende

## Forslag til vedtak:

1. Driftsbudsjett 2021 for Salten Regionråd sin virksomhet, vedtas med en samlet ramme på kr 10 996 505.
2. Driftsbudsjett 2021 fordeler seg på følgende måte på drift av virksomhetsområder:
  - a. Sekretariatet kr 5 798 600
  - b. Salten Friluftsråd kr 2 221 361
  - c. Salten Kultursamarbeid kr 1 064 279
  - d. Felles Ansvar i Salten kr 1 912 265
3. Samarbeidskommunenes tilskudd til drift av Salten Regionråd for 2021 settes til 6 664 324 kr. Dette inkluderer også tilskuddet fra Værøy og Røst kommuner.
4. Tilskudd fra deltakerkommunene fordeles som følger:

Kommune	Sekretariatet	Salten Friluftsråd kontingent	Salten Kultursamarbeid	Felles Ansvar	Ett digitalt Salten	Totalt pr kommune	Per innbygger
	kr	kr	kr	kr	kr	kr	%
Bodø	kr 1 462 070	kr 385 170	kr 239 824	kr 1 027 553	kr 36 667	kr 3 151 284	47,3 %
Rødøy	kr 46 050	kr 36 953	kr 51 032	kr 23 120	kr 36 667	kr 193 822	2,9 %
Meløy	kr 238 700	kr 93 112	kr 119 390	kr 119 850	kr 36 667	kr 607 719	9,1 %
Gildeskål	kr 74 030	kr 48 818	kr 60 959	kr 37 167	kr 36 667	kr 257 641	3,9 %
Beiarn	kr 38 610	kr 38 396	kr 48 392	kr 19 384	kr 36 667	kr 181 449	2,7 %
Saltdal	kr 177 320	kr 75 037	kr 97 610	kr 89 030	kr 36 667	kr 475 664	7,1 %
Fauske	kr 369 710	kr 121 445	kr 165 874	kr 185 627	kr 36 667	kr 879 323	13,2 %
Sørfold	kr 73 110	kr 50 606	kr 60 636	kr 36 710	kr 36 667	kr 257 729	3,9 %
Steigen	kr 99 000	kr 55 817	kr 69 822	kr 49 709	kr 36 667	kr 311 015	4,7 %
Hamarøy	kr 105 000	kr 58 973	kr 71 950	kr 52 720	kr 36 667	kr 325 310	4,9 %
Værøy	kr -	kr -	kr -	kr 13 876	kr -	kr 13 876	0,2 %
Røst	kr -	kr -	kr -	kr 9 492	kr -	kr 9 492	0,1 %
Sum	kr 2 683 600	kr 964 327	kr 985 489	kr 1 664 238	kr 366 670	kr 6 664 324	100,00 %

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

### Vedlegg:

Forslag til budsjett 2021

## SR-sak 37/20      INSTILLING TIL BRUK AV IRIS-FONDET

### Bakgrunn

Salten Regionråd har i møte 14. februar 2019 fattet følgende vedtak under SR-sak 10/19:

1. Salten Regionråd tar til etterretning representantskapet i Iris Salten IKS sitt vedtak i Sak 18/13 vedrørende endring av retningslinjer for Iris-fondet.
2. Saltenstrategiene legges til grunn for de prioriteringer som gjøres i forhold til tildeling fra fondet. Prosjekter / satsinger som prioriteres skal ha et utviklingsperspektiv og komme alle kommunene til gode
3. Frist for å komme med innspill til styret fra kommunene settes til 1. april.

I år ble fristen for å komme med innspill forlenget til 23. april.

### Retningslinjer og prosedyrer vedtatt i representantskapet november 2018

#### Retningslinjer for Iris-fondet

Midler fra Iris-fondet skal gå til tiltak av svært viktig karakter for våre eiere og regionen Salten. Utbytte ut over det skal tilfalle kommunene.

#### Prosedyrer for tildeling av midler

For å sikre at midlene i Iris fondet blir brukt i henhold til retningslinjene vil prosessen frem mot innstilling til vedtak styres av styret i Salten Regionråd og rådmannsgruppa. Dette gjøres gjennom to behandlinger i styret og mellomliggende behandling i rådmannsgruppa.

Mai	Prosjekter diskuteres i styret i regionrådet.
Mai/ Juni	Prosjekter er tema i rådmannsmøte.
Aug/ Sept	Styret i Regionrådet innstiller overfor representantskapet i Iris Salten.
November	Representantskapet vedtar utbytte til eierne og bruk av midler fra Iris fondet etter innstilling fra styret i Regionrådet.

### Tilgjengelige midler

Iris har i e-post av 28. april 2020 oppsummert status for Iris-fondet slik:

«Ved inngangen til 2020 er det en saldo på 10,8 mill. Dersom alle innvilgede beløp blir utbetalt vil det være en saldo på kr 284 000 etter 2022.

I denne saldoen er det ikke tatt inn en mulig videreføring av Sjunkehatten folkehøgskole med 2 mill. fordelt i 2021 og 2022.

Dersom disse tas inn er det en underdekning på ca. 1,7 mill.»

For 2020 har representantskapet i møte 11. mai avsatt 5,5 mill. til fond for interkommunalt samarbeid, og dersom saldoen på – 1,7 motregnes mot dette, er det igjen kr 3,8 mill. til nye prosjekter.

STATUS IRISFONDET PR 02.01.20				
	2019	2020	2021	2022
<b>Vedtak høsten 2019</b>				
Start opp Salten kr 1 125 000		562 500	562 500	
Samferdsel i Salten kr 4 mill		1 333 333	1 333 333	1 333 333
Sykkel i Salten 300 000	100 000	100 000	100 000	
Sjunkhatten folkehøskole		1 000 000		
Trainee Salten		700 000		
				Mulig 2 mill i 2021 og 2022 ved realisasjon
<b>Vedtak repmøte høst 2018 sak 18/17</b>				
Utsiktsrydding	500 000	500 000		
Samferdsel og digital infrastruktur i Salten	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Ny E6-Ny by Fauske	500 000			
<b>Sum bevilget for perioden 2019-2022</b>	<b>2 100 000</b>	<b>5 195 833</b>	<b>2 995 833</b>	<b>2 333 333</b>
<b>Saldo Iris Fondet 30.12.19 FORUTSATT INNVILGET UTBETALES</b>	<b>10 809 415,30</b>	<b>5 613 582,30</b>	<b>2 617 749,30</b>	<b>284 415,30</b>

## Oversikt over innspill og behandling

Vedlagt følger oversikt over innspill som er kommet inn fra kommunene samt noen eksterne søknader.

Styret drøftet innspillene i møte 15. mai 2020, og fattet følgende vedtak:

«Styret ønsker i første omgang å prioritere følgende innspill til bruk av IRIS-fondet:

- Helse- og miljøtilsyn Salten – Prosjekt Helse og miljø i Salten
- Bodø v/Saltenkommunene – Øvelse Rhein 2021
- Salten Kultursamarbeid – Salten i Bodø 2024
- Kunnskapsparken – Trainee Salten 2021»

Videre har rådmanns- og kommunedirektørutvalget i møte 4. juni 2020 kommet med følgende innspill i tillegg til styrets innstilling:

- Forprosjekt barnevernsenter i Salten (kr 700 000,-)
- Rekrutteringssamarbeidet «Jobbilag» (kr 450 000,-)

Regionrådet ble orientert om saken i møte 4. juni 2020 under SR-sak 22/20 og hadde ingen merknader.

## Beskrivelse av prioriterte innspill

Tittel	Sammendrag	Beløp
Helse og miljø i Salten	<p>Gjennom arbeidet utført av HMTS, blant annet innenfor kvalitet for ivareta miljørettet helsevern i skoler og barnehager, er mange avvik tatt tak i og rettet opp. Det er viktig å fortsette arbeidet slik at fokuset opprettholdes og løpende utbedringer gjennomføres, men samtidig bør det være rom for å se på andre oppgaver.</p> <p>I styreseminaret til HMTS i 2019 ble videre utvikling av selskapet videre diskutert. Det var enighet om behovet for en gjennomgang av arbeidet med miljørettet helsevern (helse og miljø) i Salten. Hva slags oppgaver oppfattes, hvordan gjennomføres det i dag, samarbeidsinstanser, etc. Hvordan ønsker vi at det skal løses i framtiden: Faglige arbeidsoppgaver, tverrfaglig samarbeidet, organisering av arbeidet og økonomi, navn på selskap.</p>	350 000 i 2021
Øvelse Reihn 2021	<p>Bakgrunnen for søknaden er erfaringene fra det treårige prosjektet «Beredskapsforum Salten». Prosjektet har levert gode resultater, og samarbeidet går nå over fra prosjektfase til ordinær drift.</p> <p>I videreføringen av samarbeidet Beredskapsforum Salten søkes det om midler til delprosjektet; Øvelse Reihn 2021. Den nasjonale atomøvelsen skal gjennomføres i Bodø området i 2021, og det søkes nå om midler til å finansiere planlegging, deltakelse og gjennomføring av øvelsen. Parallelt med øvelsesplanleggingen vil det gjennomføres nødvendig kompetansetiltak relatert til atomberedskap og krisehåndtering. De skisserte behovene er basert på læringspunkter og oppfølgingspunkter fra Øvelse Salten 2019, samt evaluering av Beredskapsforum Salten.</p>	200 000 i 2021
Salten i Bodø 2024	<p>Bodø og Nordlands status som ECoC i 2024 gir store muligheter for hele regionen. All forskning knyttet til tidligere kulturhovedsteder har vist en stor effekt både på bolyst, det lokale kulturlivet, reiselivet, samt de kulturelle og kreative næringene for å nevne noe. Det er nå det skjer og det er viktig at Salten Regionråd, kultursamarbeidet, og ikke minst kommunene i regionen, tar en aktiv rolle og tenker hva vi ønsker å få ut av denne muligheten. Hvor vi skal «legge lista» vil være avhengig av hvilke ressurser vi har til rådighet både lokalt og i samarbeidet.</p>	1 000 000 pr år 2021 - 2024
Trainee Salten	<p>Trainee Salten er et regionalt traineeprogram som skal rekruttere og beholde unge, høyt utdannede til hele Salten-regionen.</p>	700 000 i 2021

<p>Forprosjekt Barnevernsenter i Salten</p>	<p>Bodø kommune vil iverksette et forprosjekt som skal utrede, og legge grunnlag for etablering av et barnevernsenter med institusjonsplasser for Saltenkommunene.</p> <p>Målgruppen er familier hvor det er bekymring for skjevutvikling og omsorgssvikt, hvor de tiltakene barneverntjenesten tilbyr i dag ikke er tilstrekkelig.</p> <p>Prosjektet skal utrede etablering av et barnevernsenter som skal gi et tilbud til alle kommunene i Salten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gi veiledning til foreldre med særskilte utfordringer</li> <li>• Tilby miljøterapi i hjemmet.</li> <li>• Ta imot barn og unge for kortere opphold (akutt? utredning?)</li> <li>• Ta inn familier til kartlegging og et tilbud om familieterapi.</li> <li>• Utvikle kompenserende og foreldrestøttende tiltak.</li> <li>• Gi et tilbud til fosterhjem som har særskilte utfordringer.</li> <li>• Flere alternativer?</li> </ul>	<p>700 000 i 2021</p>
<p>Rekrutterings- samarbeidet Jobbilag</p>	<p>Høsten 2017 tok Bodø kommune og Nordlandssykehuset HF, initiativet til et interkommunalt samarbeid om rekruttering av sykepleiere/helsepersonell. Nordlandssykehuset HF, Bodø, Saltdal, Beiarn, Fauske, Hamarøy, Steigen, Gildeeskål og Nordland Fylkeskommune iverksatte et uformalisert samarbeid, der første mål var deltakelse på rekrutteringsmessen Emigration Expo i Nederland.</p> <p>Hovedformålet for prosjektet har opprinnelig vært å sikre tilgang til kvalifisert helsepersonell til regionen. Finansieringen er imidlertid utgått og det ble derfor i februar 2020 diskutert et eventuelt videre samarbeid drøftet i rådmanns- og kommunedirektørutvalget. Der ble det uttrykt ønske om at prosjektet skal være et prioritert satsningsområde men der det også vurderes å trekke inn en bolystdimensjon i prosjektet. Det er i budsjettet budsjettert inn 1,4 mill i støtte fra Iris-fondet.</p>	<p>450 000 i 2021</p>



<p>Sjunkhatten folkehøgskole</p>	<p>Status 25.8.20: Det finnes 82 folkehøgskoler i Norge, hvorav kun 8 av disse ligger i Nord-Norge. Det finnes ingen reelt universelt utforma folkehøgskoler i Norge. Sjunkhatten vil derfor bli et supplement til dagens folkehøgskoleflora og et flaggskip innenfor universell design og likestilling.</p> <p>Søknaden om opprettelse av Sjunkhatten folkehøgskole har vært godkjent av utdanningsdirektoratet i 8 år.</p> <p>Som alt annet, er arbeidet med etablering av Sjunkhatten folkehøgskole preget av de utfordringene som har fulgt etter utbruddet av Covid-19. Deler av næringslivet sliter økonomisk. Det samme gjør kommunene. Gitt situasjonen, har det vært vanskeligere å komme i posisjon for å få den støtten som både trengs og som delvis var planlagt fra disse. Det er derfor behov for og ønske om økt ramme på søknad til Salten Regionråd.</p> <p>Tross situasjonen, har arbeidet med etablering av Sjunkhatten folkehøgskole mottatt støtte. Det er gitt tilsagn om statlig støtte til forberedelse av oppstart på 750 000 kr for 2020. Fauske Kommune har i samme tidsrom bevilget 500 000 kr til videre arbeid. Søknad til Nordland fylkeskommune om 12 mill. fordelt over tre år ga bevilgning på 4 mill. i 2020.</p> <p>Styringsgruppen er ressurssterk og aktiv i forhold til arbeidet med etablering av Sjunkhatten Folkehøgskole og har pr. d.d. skaffet til veie 20 av 40 millioner til egenkapital til bygget. Søknader til legat/stiftelser/ordninger sendes fortløpende.</p> <p>Stiftelsesdokumenter er utarbeidet og ble behandlet av kommunestyret i Fauske i møte våren 2020.</p> <p>Fauske kommune har avsatt tomt vis-á-vis Valnesfjord Helseportssenter. Konkurransesgrunnlaget for reguleringsarbeidet er klart for utsendelse. Norges Cykle-, Svømme og Skiforbund har tegnet intensjonsavtaler med Sjunkhatten Folkehøgskole om undervisnings- og idrettstilbud. Mer enn 30 andre organisasjoner/foreninger og bedrifter har gitt støtteuttalelser eller inngått intensjonsavtaler med skolen.</p> <p>Etableringen av Sjunkhatten folkehøgskole sees i sammenheng med Bodø som Europeisk kulturhovedstad 2024. Gjennom skolens grensesprengende og barrierefrie profil vil man kunne vise fram et flaggskip for unge mennesker innenfor tilgjengelighet, likestilling, gjestfrihet og kultur i et moderne Arktis</p>	<p>Intensjonsvedtak om</p> <p>1 000 000 i 2021 og</p> <p>1 000 000 i 2022</p>
----------------------------------	---	---

## Vurdering

Styret i Salten Regionråd er gitt mandat til å innstille til representantskapet i Iris for bruken av Iris-fondet. Dette gjøres gjennom to behandlinger i styret (15. mai 2020 og 28. august 2020) og en mellomliggende behandling i rådmannsgruppa (4. juni 2020).

Saltenstrategiene er lagt til grunn for den prioritering som er gjort i forhold til tildeling. En klar forutsetning er at prosjekter som blir prioritert gjennom Iris-fondet skal komme alle kommunene til gode, og skal ha et utviklingsperspektiv.

Representantskapet i Iris har i 2019 gjort et intensjonsvedtak om å bevilge 1 mill. til Sjunghatten Folkehøgskole i hvert av årene 2021 og 2022. Det foreslås derfor at det legges inn 1 mill. til dette prosjektet i bevilgningen for 2021.

Prosjektet «Salten i Bodø 2024» planlegges som et 4-årig prosjekt (2021-2024) og styret har drøftet hvordan økonomien kan sikres gjennom hele prosjektperioden. Det anbefales i første omgang at det gjøres et intensjonsvedtak om fremtidige bevilgninger fra Iris-fondet for dette prosjektet.

## Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 28. august 2020 under Styre-sak 38/20. Saken legges fram for regionrådet som en orienteringssak.

Styret har gjort følgende enstemmige vedtak:

*Styret i Salten Regionråd anbefaler at følgende prosjekter / satsinger gis støtte fra Iris-fondet i representantskapets møte i november 2020:*

- 1. Helse- og miljøtilsyn Salten: Prosjekt Helse og miljø i Salten (kr. 350 000 i 2021)*
- 2. Bodø v/Saltenkommunene: Øvelse Rhein 2021 (kr. 200 000 i 2021)*
- 3. Salten Kultursamarbeid: Salten i Bodø 2024 (kr. 1 000 000 i 2021. Det anbefales bevilgning av ytterligere 3 mill. kr. for perioden 2022-2024)*
- 4. Kunnskapsparken Bodø: Trainee Salten (kr. 800 000 i 2021)*
- 5. Salten Regionråd: Oppfølging av Saltenstrategier - omdømmeprojekt (kr. 500 000 i 2021)*
- 6. Bodø kommune m.fl.: Rekrutteringssamarbeidet «Jobbilag» (kr 450 000 i 2021. Styret anmoder om at alle Saltenkommunene inviteres med i prosjektet)*
- 7. Fauske kommune/Fauna: Sjunghatten Folkehøgskole (kr. 1 000 000 i 2021)*

## Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

Vedlegg: Sammendrag innspill til Iris-fondet

## SR-SAK 38/20 FORLENGELSE AV PARTNERSKAPSAVTALE MED NORD-NORGES EUROPAKONTOR

### Innledning

Salten Regionråd inngikk partnerskapsavtale med Nord-Norges Europakontor den 1. juli 2014. Partnerskapsavtalen ble deretter forlenget, sist fram til 30. juni 2020. Hovedformålet er å posisjonere Salten som en sentral aktør i utviklingen av nordområdene, holde oss oppdatert på EU-politikk som berører kommunene i Salten, samt bidra til økt internasjonalisering i regionen.

### Bakgrunn

Regionråd gjorde følgende vedtak i sitt møte den 13. februar 2020 (SR-sak 11/20):

1. Salten Regionråd er svært fornøyde med partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor i Brussel, og forlenger denne for perioden 1.7.2020– 30.06.2022.
2. Avtalen evalueres i regionrådets møte i februar 2022 hvor det tas stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.
3. Kontingenten finansieres på følgende måte:

Kontingent		<b>250 000</b>
<b>Finansiering</b>		
Salten Regionråd		100 000
Beiarn		15 000
Bodø		15 000
Hamarøy		15 000
Fauske		15 000
Gildeskål		15 000
Meløy		15 000
Rødøy		15 000
Saltdal		15 000
Steigen		15 000
Sørfold		15 000
SUM		<b>250 000</b>

Salten Regionråd sin andel med 100 000 kroner pr. år belastes Styrets disposisjonsfond.

4. Regionrådets styre fungerer som prosjektgruppe for partnerskapsavtalen, og gis fullmakt til å følge opp mot Europakontoret på vegne av Salten Regionråd.
5. Det er ønskelig at et punkt 6 tas inn i partnerskapsavtalen, som omhandler kultur.

### **Om Nord-Norges Europakontor**

Nord-Norges Europakontor ble offisielt åpnet den 23. april 2005 som et felles prosjekt mellom Nordland, Troms og Finnmark fylkeskommuner. Bakgrunnen for dette var en erkjennelse i Nord-Norge, om at mye av politikkkutformingene som berørte landsdelen, ble utformet i Brussel. Den overordnede målsetningen for virksomheten var å styrke det internasjonale engasjementet i Nordland, Troms og Finnmark. Det økte engasjementet skulle fremme samfunns- og næringsutvikling, innovasjon og utvikling av internasjonal kompetanse i de tre fylkene.

I dag har kontoret 4 faste stillinger på åremål, samt en traineestilling som har en varighet på 10 mnd. I tillegg tar de imot hospitanter.

Formålet til Nord-Norges Europakontor er å fremme samfunns- og næringsutvikling i Nord-Norge. Kontoret har NNEO en "visjon" om at "Nord-Norges Europakontor skal være en lobbyaktør i Brussel for Nordland, Troms og Finnmark".

### **Beskrivelse**

I NNEOs nye vedtekter, heter det i §4, i de to siste avsnittene at:

*«Den enkelte partner er knyttet til kontoret gjennom egne partneravtaler. Varigheten er på minimum to år, med mulighet for fornyelse.*

*Avtalen er gyldig fra 1.januar det året avtalen inngås evt. det påfølgende året, til 31. desember det året den utløper. Melding om av partneravtalen ikke videreføres, må gjøres innen 1.oktober det året den utløper. Gjøres ikke dette, videreføres avtalen automatisk i ett ekstra år.»*

Det er av denne grunn et behov for å forlenge avtalen til og med 31.12.2022 slik at NNEO får forutsigbarhet budsjett- og driftsmessig. Dette fordi det er utfordrende for NNEO dersom en eller flere av partnerne velger å trekke seg midt i et budsjettår.

**Budsjett/finansiering**

Kontingent		<b>250 000</b>
<b>Finansiering</b>		
Salten Regionråd		100 000
Beiarn		15 000
Bodø		15 000
Hamarøy		15 000
Fauske		15 000
Gildeskål		15 000
Meløy		15 000
Rødøy		15 000
Saltdal		15 000
Steigen		15 000
Sørfold		15 000
SUM		<b>250 000</b>

Det foreslås at Salten Regionråd dekker kr. 100.000,- pr. år fra Styrets disposisjonsfond for perioden 1.7.2020 – 30.6.2022.

Det er pr. 21.08.2020 kr. 1 326 989,- disponibelt i Styrets disposisjonsfond.

**Vurdering**

Salten Regionråd er svært fornøyd er med partnerskapsavtalen med NNEO. Det er verdifullt å være en del av et nettverk som lobbyerer rundt viktige rammebetingelser som også påvirker norske kommuner.

Akkurat nå er det kanskje særlig viktig for Salten Regionråd å være partner da Bodø og Nordland er utnevnt som Europeisk kulturhovedstad i 2024, og hvor kommunene kan bruke NNEO til å få kontakt med viktige aktører innenfor EU, samt bistand til å promotere Bodø og Nordland i forbindelse med jubileumsåret. Det er også slik at EU-midler vil bli mer relevant for kommuner og næringsliv i Nord-Norge i fremtiden, nå som DA-midlene og andre regionale utviklingsmidler fases ut.

Det anbefales at vedlagte utkast til partnerskapsavtale godkjennes.

**Styrets behandling**

Styret behandlet saken i møte 28. august 2020 under Styre-sak 39/20. Saken legges fram for regionrådet med følgende

## Forslag til vedtak:

1. Salten Regionråd er fornøyd med partnerskapsavtalen med Nord-Norges Europakontor i Brussel, og forlenger denne for perioden 1.7.2020– 31.12.2022.
2. Vedlagte partnerskapsavtale godkjennes.
3. Kontingenten finansieres på følgende måte:

Kontingent		<b>250 000</b>
<b>Finansiering</b>		
Salten Regionråd		100 000
Beiarn		15 000
Bodø		15 000
Hamarøy		15 000
Fauske		15 000
Gildeskål		15 000
Meløy		15 000
Rødøy		15 000
Saltdal		15 000
Steigen		15 000
Sørfold		15 000
a. SUM		<b>250 000</b>

4. Salten Regionråd sin andel med 100 000 kroner pr. år belastes Styrets disposisjonsfond, og kommunene finansierer kr. 15 000 pr. kommune pr. år i perioden 2020 til og med 2022.
5. Regionrådets styre fungerer som prosjektgruppe for partnerskapsavtalen, og gis fullmakt til å følge opp mot Europakontoret på vegne av Salten Regionråd.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

### Vedlegg:

Utkast til partnerskapsavtale

## SR-SAK 39/20 SALTENTINGET MED FORMANNSKAPENE I 2021

### Bakgrunn

Det vises til SR-sak 49/19 vedrørende Saltetinget 2020 som ble behandlet i regionrådets møte 18. – 19. november 2019 med følgende enstemmige vedtak:

*«Saken utsettes inntil videre.»*

*Regionrådet ber styret å jobbe videre med saken i henhold til de innspill som framkom i møtet.»*

Saken var oppe til ny behandling 13. februar 2020 der følgende vedtak ble fattet:

*«Salten Regionråd ber om at det gjennomføres et felles politisk verksted for alle formannskapene i Salten ultimo januar 2021.»*

*Styre og sekretariat bes å jobbe videre med planlegging av et slik arrangement.»*

Styret behandlet saken i møte 15. mai 2020 under Styre-sak 28/20 med følgende enstemmige vedtak:

*«Det jobbes videre med planlegging av Salteting for formannskapene i januar 2021. Tema og arbeidsgruppe diskuteres i styremøtet i august.»*

### Beskrivelse

Det foreslås at Salteting med formannskapene legges opp etter samme modell som det ordinære Saltetinget innenfor følgende rammer:

Tidspunkt: 26. – 27. januar 2021 fra lunsj til lunsj

Sted: Radisson Blu Hotel i Bodø

Deltakere: Formannskapene i Salten og adm. ledelse i kommunene (ca. 90 pers.)

### Budsjett og finansiering:

Budsjettet baseres på innhentet tilbud fra Radisson Blu Hotell og erfaringstall fra tidligere Salteting.

Mulig medfinansiering fra Iris Salten er ikke omsøkt, men de har tidligere bidratt med kr 200 000 til Saltetinget.



Budsjettpost	Antall	Utgift	Budsjett
Helpensjon	74	1 970	145 780
Møtepakke dag 2. boende	74	595	44 030
Middag ikke boende	16	425	6 800
Drikke til middagen inkl aperitiff	90	400	36 000
Møtepakke ikke boende dag 1	16	595	9 520
Møtepakke ikke boende dag 2	16	595	9 520
Utgifter foredragsholdere/gjester			40 000
Kulturinnslag begge dager inkl middag			20 000
Vert under middagen			8 000
Lydanlegg m/ tekniker			25 000
Utarbeidelse av program digitalt			10 000
Diverse			20 350
Arbeid sekretariatet	ca. 150 t		75 000
<b>Sum budsjett</b>	<b>90 deltakere</b>		<b>450 000</b>

Finansiering	Finansiering
IRIS Salten	100 000
Styrets disposisjonsfond	100 000
Egenandel kommunene	175 000
Eget arbeid sekretariatet	75 000
<b>Sum finansiering</b>	<b>450 000</b>

### Vurdering

Gjennomføring av Salttinget for formannskapene avhenger av Corona-situasjonen i januar 2021, noe som fortsatt er vanskelig å forutsi. Avtale med Radisson Blu Hotell gir mulighet til avbestilling av hele arrangementet frem til 3.11.2020.

### Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 28. august 2020 under Styre-sak 41/20. Saken legges fram for regionrådet med følgende

### Forslag til vedtak:

- 1) Det jobbes videre med planlegging av Saltting for formannskapene i januar 2021.
- 2) Styret foreslår at følgende tema løftes fram:
  - i. Iverksettelse av nye Saltenstrategier
  - ii. Omdømmeprojekt for Salten
- 3) Sekretariatet etablerer en hensiktsmessig støttegruppe for planlegging av arrangementet.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

Heidi Robertsen  
prosjektkoordinator

## **SR-SAK 40/20**

# **REGIONVEKSTAVTALE MELLOM SALTEN REGIONRÅD OG NORDLAND FYLKESKOMMUNE**

### **Innledning**

Salten Regionråd og kommunene i Salten er den 7. september invitert til dialogmøte med Nordland fylkeskommune vedrørende regionvekstavtale mellom fylkeskommunen og Salten Regionråd.

### **Beskrivelse**

Vedlagt følger utkast til avtale og handlingsprogram.

Disse er å anse som et utkast og et grunnlag for drøftinger mellom Salten Regionråd og fylkesrådet i møte den 7. september, og det kan derfor komme endringer i avtalen.

Handlingsprogrammet skal rulleres jevnlig, slik at det er mulig å ta inn tiltak etter hvert – og ut tiltak som har funnet løsning.

Det vil i regionrådets møte bli gitt en orientering om saken.

### **Forslag til vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 3.9.2020

Kjersti Bye Pedersen  
daglig leder

### **Trykt vedlegg:**

Utkast til regionvekstavtale med tilhørende handlingsplan