



TEAMS-MØTE I REGIONRÅDET 3. – 4. JUNI 2021

SAKSLISTE

Møtestart kl. 09.00

Velkommen til Teams-møte

Torsdag 3. juni kl. 09.00 – 15.15

- SR-sak 13/21 **Orientering om de planlagte endringene ved Husbanken Region Bodø**
Regiondirektør Husbanken Bodø, Therese Hoseth Blomsø
Statsforvalter Tom Cato Karlsen
Ass. Statsforvalter Monica Iveland
- SR-sak 14/21 **Referat**
- SR-sak 15/21 **Orienteringer**
- sekretariatet
- rådmannsgruppa
- SR-sak 16/21 **Ny selskapsform for Salten Regionråd**
- SR-sak 17/21 **Høring – Regional planstrategi for Nordland 2021 – 2024**
- SR-sak 18/21 **Prioriteringer og innspill til Regional Transportplan 2022-2033**
Prosjektleder Per Gaute Pettersen innleder
- SR-sak 19/21 **Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten**
Reiselivssjef Ove Gjesdal, Visit Lillehammer
- SR-sak 20/21 **Innmeldte saker fra kommunene**
a) Steigen kommune v/ordfører: Orientering om prosjektet «Flytt til Salten»

Fredag 4. juni kl. 09.00 – 13.00

- SR-sak 21/21 **Årsmelding og årsregnskap 2020 for Salten Regionråd**
- SR-sak 22/21 **Årsmøte Salten Friluftsråd**
- SR-sak 23/21 **Årsmøte Salten Kultursamarbeid**
- SR-sak 24/21 **Årsrapport Felles Ansvar i Salten**
- SR-sak 25/21 **Generalforsamling Salten Invest AS**
- SR-sak 26/21 **Høring – Regional plan for vannforvaltning 2022-2027**
- SR-sak 27/21 **Regionrådets rolle i vannområdearbeidet**
Prosjektleder for vannområdearbeidet, Linnea Richter, innleder
- SR-sak 28/21 **Oversikt over innspill til Iris-fondet**
- SR-sak 29/21 **Møteplan 2022**



Praktiske opplysninger

Teams-møte

| | | |
|-----------------------|----------------------|------------------------|
| <u>3. juni</u> | 09.00 – 09.05 | Innledning møte |
| | 09.05 – 09.50 | Saksbehandling |
| | | Pause |
| | 10.00 – 10.45 | Saksbehandling |
| | | Pause |
| | 11.00 – 12.15 | Saksbehandling |
| | 12.15 – 13.00 | Lunsj |
| | | |
| | 13.00 – 14.00 | Saksbehandling |
| | | Pause |
| | 14.15 – 15.15 | Saksbehandling |
| <u>4. juni</u> | 09.00 – 09.45 | Saksbehandling |
| | | Pause |
| | 10.00 – 10.45 | Saksbehandling |
| | | Pause |
| | 11.00 – 11.45 | Saksbehandling |
| | | Pause |
| | 12.00 – 13.00 | Saksbehandling |

SR-SAK 13/21

ORIENTERING OM DE PLANLAGTE ENDRINGENE VED HUSBANKEN REGION BODØ

Innledning

Husbanken region Bodø og Statsforvalteren i Nordland deltar i regionrådets møte for å orientere og samtale om de planlagte endringene i Husbanken.

Beskrivelse

Salten Regionråd og kommunene er gjort kjent med at regjeringen iverksetter et treårig prøveprosjekt ved Husbanken Vest og Husbanken region Bodø. Prøveprosjektet går ut på at de kommunerettede oppgavene og ressursene knyttet til Husbankens avdeling for kommune og marked overføres til Statsforvalteren i henholdsvis Rogaland, Vestland og Nordland.

I den anledning deltar Husbanken region Bodø og Statsforvalteren i Nordland i regionrådets møte, for å gi en nærmere orientering rundt de planlagte endringene og forsøksordningen som omhandler at de kommunerettede oppgavene og ressursene knyttet til Husbankens avdeling for kommune og marked, skal overføres til Statsforvalteren i Nordland.

Følgende deltar i regionrådets møte:

- Therese Hoseth Blomsø, direktør Husbanken region Bodø
- Tom Cato Karlsen, statsforvalter
- Monica Iveland, ass. statsforvalter

Det settes av inntil 45 minutter til presentasjon og dialog.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 20.05.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

SR-sak 14/21 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Vedlagt følger referat fra møte i Salten Regionråd 18. februar 2021.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 18. februar 2021 godkjennes.

Bodø, 20.05.2021

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykte vedlegg:

Referat fra møte 18. februar 2021

SR-sak 15/21 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Nedenfor er gitt en kort orientering om saker som det jobbes med i Salten Regionråd sin organisasjon. Utdypende orientering kan om ønskelig gis i Regionrådets møte.

A. GENERELL INFORMASJON

1. SEKRETARIATET ER TILBAKE PÅ KONTORET

Salten Regionråd har hatt hjemmekontor for alle sine ansatte frem til 10. mai 2021 og har kun gjennomført og deltatt på møter i Teams. Felles Ansvar har praktisert en til en oppfølging av sine ungdommer utendørs.

2. NYANSETTELSE

Maria Hansen er ansatt i stillingen som koordinator i sekretariatet etter Heidi Robertsen. Hun tiltrer 16. august 2021.

I møtet vil det også bli gitt en orientering om status for ansettelse av prosjektleder Salten i Bodø 2024.

3. HØRINGSINNSPILL TIL STORTINGETS TRANSPORT- OG KOMMUNIKASJONSKOMITE VEDR. NASJONAL TRANSPORTPLAN 2022-2033 – RED. 13.4.2021

Salten Regionråd er tilfreds med at Nasjonal Transportplan (NTP) inneholder flere viktige prosjekter som imøtekommer regionens behov og prioriteringer. Det er viktig at disse prosjektene også prioriteres i Stortingets behandling. Samtidig mangler viktige veisatsinger som er falt ut fra tidligere planer. I tillegg er det på jernbanesiden mangler knyttet til viktige miljø- og kapasitetssatsinger med stor betydning for næringslivet.

Salten spiller derfor inn følgende til Transport og kommunikasjonskomiteen:

1. E6 Megården – Mørsvikbotn (korridor 8): En strekning gjennom Sørfold kommune med dårlig vei og et stort antall tunneler som ikke oppfyller vegnormaler eller tunnelforskriften. Denne er nå prioritert i NTP med 9,6 mrd kr til ny trasé og nye tunneler. Prosjektet er viktig for sikkerhet, beredskap, framkommelighet og innkorting, og er i tråd med den løsningen som ble prioritert i konseptvalgutredning (KVU) for strekningen. **Vi ber om at strekning prioriteres også i Stortingets behandling.**
2. E6 Ulvsvågskaret og Kråkmo sør (korridor 8): Dette er nordre del av E6 i regionen. I KVU for E6 på strekningen Mørsvikbotn – Ballangen ble det i 2013 valgt et alternativ med fortsatt ferge over Tysfjord, *forutsatt* at dette ble kombinert med en vegutbedring og fjerning av flaskehals på strekningen. De to største og mest ulykkesbelastede flaskehalsene på strekningen er nettopp Ulvsvågskaret og sørsiden av Kråkmofjellet. Derfor er disse inne i gjeldende NTP (2018-29) med hhv. 1,28 (tunnel) og 0,2 mrd kr, men er tatt ut av kommende NTP. Disse prosjektene er viktige for en helhetlig standard, sikkerhet og forutsigbarhet på den viktigste hovedåren gjennom landet, særlig for næringstrafikk. **Vi ber om at disse prosjektene tas inn igjen i kommende NTP.**

3. RV80 Sandvika – Sagelva (korridor 7): En dårlig, ulykkesbelastet og rasfarlig vegstrekning på innfartsveien til Bodø. Utbedring skulle vært gjennomført i første del av inneværende NTP. Strekingen er nå foreslått i ny NTP med 428 mill kr. **Vi ber om at prosjektet sikres i Stortingets behandling.**
4. RV80 for øvrig, inkl. omlegging av E6/RV80 utenfor Fauske sentrum (korridor 7/8): RV80 er hovedveien mellom Bodø og E6, med trafikk opp mot 20.000 ÅTD, og går gjennom bebyggelsen i både Tverlandet og Fauske sentrum. Veggen gjennom Fauske sentrum har i dag en ÅDT på ca 12.000 biler, hvorav 10 % er tungtransport. Dette er ikke akseptabelt verken i forhold til trafikale, miljømessige eller sikkerhetsmessige hensyn. **Vi ber om at strekingen RV80 fra Tverlandet til Fauske, inkl. omlegging av RV80 og E6 utenfor Fauske sentrum, gis prioritet i kommende NTP.**
5. E6 Sørrelva – Borkamo (korridor 7): E6 fra Rana til Rognan har nå fått en god standard, med unntak av «den glemte parsellen» øverst i Saltdal kommune, hvor det gjenstår 20 km med smal vei (uten midtstripe), dårlig kurvatur og gamle bruer. Prosjektet er inne i gjeldende NTP med ca 1 mrd kr, og er ferdig regulert. I ny NTP foreslås strekingen som en del av Nye Veier AS sin portefølje, og det er **viktig at Stortinget prioriterer denne strekingen videre.**
6. Flytting av Bodø lufthavn (korridor 7): Prosjektet er lagt inn med 2,5 mrd kr, samt 350 mill kr til flytting av redningshelikoptertjenesten og 274 mill kr til ny adkomstvei. Videre framdrift i form av bevilgninger til dette prosjektet er avgjørende både for oppgradering av selve flyplassen og for den videre byutviklingen i Bodø. **Det er helt nødvendig at prosjektet prioriteres i Stortingets behandling.**

Senter for grønn luftfart i Bodø: Anbefalingene om «senter for innovasjon knyttet til lav- og nullutslippsteknologi og bærekraftig luftfart» (jf. NOU 2019:22 om Norsk luftfart i forandring og påfølgende anbefalinger fra Luftfartstilsynet og Avinor). Et slikt senter bør legges til Bodø, basert på aktører, kompetanse og infrastruktur. Viktige aktører er bl.a. Widerøe, Luftfartstilsynet og Avinor (inkl. tårnsenter), samt forsknings-, utdannings-, kompetanse- og utviklingsaktører innen luftfart. Bodøs er nav for kortbaneflyplassene, hvor det er naturlig at utprøving finner sted. I tillegg bygges det en ny flyplass som kan tilrettelegges for relevant testinfrastruktur.

7. Den positive utviklingen som nå skjer på godssiden på Nordlandsbanen fanges ikke opp. Det er nylig satt inn en tredje daglig godstogavgang, og en fjerde daglig avgang planlegges nå. Dette som resultat av at dagligvaregrossister og fiskeeksportører samarbeider om å overføre gods fra vei til bane, og av at Nord-Norge-linja starter opp seinsommeren 2021 som en forlenging av Nordlandsbanen «på kjøll» til Troms og Finnmark. Dette vil doble godsomslaget over Bodø. Samtidig har Nordlandsbanen en avgjørende betydning for en effektiv pendlerregion i Salten (Saltendelen), for kobling mellom vekstbyene Bodø og Mo i Rana, og for lengre reiser mellom Bodø og Trondheim. **Viktige momenter som vi ønsker at Stortinget fremhever i behandlingen av NTP:**

- **ERTMS** må være ferdig etablert innen 2022. Dette er viktig både for fleksibilitet og kapasitet på banen.
- **Den foreslåtte effektpakken** på 447 mill kr står ikke i forhold til potensialet og utfordringene på Nordlandsbanen. Denne **bør økes**, bl.a. for å ta høyde for flere (lengre) kryssingsspor nord for Saltfjellet, hvor både gods- og persontrafikken er høy. **Det er ønskelig med en merknad fra komiteen der Jernbanedirektoratet bes utrede nye kryssingsspor nord for Saltfjellet og plassering av disse.**
- En effektiv omlasting av gods mellom jernbane og sjø i Bodø krever en planskilt løsning for transport mellom jernbane- og havneterminal. Dette er i tråd med overliggende ønske om mer gods over på sjø og bane. **Det er ønskelig med en merknad om at en del av en utvidet effektpakke skal kunne finansiere sammenkobling av jernbane- og havneterminal i Bodø.** I tillegg må terminalene i både Fauske og Bodø tilrettelegges for tog på 600 m.
- Nordlandsbanen er landets lengste dieseldrevne strekning, og NTP-dokumentet adresserer ikke behovet for en framtidig miljøvennlig framdriftsform – hverken mht. valg av løsning, videre prosess eller tidsplan. Konklusjonen i Jernbanedirektoratets Nullfib-rapport om delvis elektrifisering kombinert med batteri, er gjort før EUs og Norges lansering av en større satsing på hydrogen. I etterkant er det også under etablering flere hydrogenprodusenter «langs linja». **Det er ønskelig at Stortinget gir en klarere målsetting om ny miljøvennlig driftsform på Nordlandsbanen, samt føringer for en prosess som sikrer dette, herunder også en ny vurdering av hydrogen som driftsform.**

8. Tilskuddsordning for klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet: Bodø er en av fem mellomstore regionbyer som inngår i denne tilskuddsordningen, hvor det i NTP-dokumentet foreslås en ramme på 0,6 mrd kr over fire år – fordelt på alle fem byene. Til sammenligning ligger det hhv. 54 mrd og 10 mrd inne til de største og nest største byområdene. I Bodø kobles dette med Bypakke Bodø fase 2, som ventes til Stortinget om kort tid. **Det er ønskelig at Stortinget oppretter byutviklingsavtaler som foreslått i NTP, og øker bevilgningene til disse.**

4. HØRINGSINNSPILL TIL UTD.- OG FORSKNINGSKOMITEEN ANG MELD. ST. 21 – FULLFØRINGSREFORMEN – GI Plass TIL FRILUFTSLIVSFAG I FRAMTIDENS VIDEREGÅENDE OPPLÆRING!

Styret har 21.4.2021 avgitt følgende uttalelse:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Vi ønsker å gi følgende høringsinnspill til Stortingsmelding 21 (2020–2021), Fullføringsreformen – med åpne dører til verden og fremtiden.

Nordland fylkeskommune har gjennomført et vellykket forsøk med friluftslivsfag ved Knut Hamsun videregående skole i Nordland. Utdanningen legger til rette for at elevene ved siden av generell studiekompetanse, tilegner seg solide praktiske ferdigheter i friluftsliv og teoretisk kunnskap om ulike aspekter omkring friluftsliv. Læreplanene omhandler både aktivitetene i seg selv og som virkemiddel i folkehelsearbeid, sosialt arbeid, næringsutvikling og bevisstgjøring i miljøspørsmål. Tilbudet er et parallelt løp

med dagens idrettsfag og er organisert som et forsøk innen dette programområdet. I friluftslivsfag er alle idrettsfagene byttet ut med læreplaner i friluftsliv. De gir stort rom for ferdighetsutvikling og teoretisk læring i friluftsliv.

Nord Universitet har evaluert forsøket (FOU-rapport nr 30 fra Nord universitet, Eivind Sæther 2018). Evalueringen er ifølge forskeren «sjeldent positiv». Rapporten konkluderer med: *«Å tilby studieretningsfaget friluftsliv er å ta mangfoldet blant ungdom på alvor og det kan synes å ha en positiv innvirkning på elevenes fysiske, sosiale og mentale helse. Det kan synes som om friluftslivsfag stimulerer, mer enn begrenser, lysten til videre studier. Det er viktig å sikre ungdom med kunnskaper, ferdigheter og innsikt i friluftsliv til forsvaret og andre studietilbud, men vel så viktig er det å gjøre ungdom kjent med sitt nære naturmiljø som gode ambassadører for bla turistnæringen. Det anbefales at studietilbudet videreføres.»*

I Meld. St. 21 (2020-2021) rettes fokus mot gjennomføring og forberedelse av elevene på videre studier og arbeidsliv. Det er regjeringens mål at alle elever i VGO skal få mer fordypning, mer relevant opplæring og mer valgfrihet. Når elevene får velge mer av innholdet i opplæringen kan det også føre til mer motivasjon, både fordi de får fordype seg i fag som interesserer dem, og fordi de får større kontroll over eget liv, ifølge regjeringen.

Friluftslivsfag er et godt eksempel på et tilbud som interesserer ungdommene, motiverer for skolegang og øker læringsutbyttet både i faget spesielt, men også gir viktige bidrag til elevenes generelle utvikling. Friluftslivsfag har hatt god rekruttering, og har bidratt sterkt til et bærekraftig elevtall på Knut Hamsun vgs så lenge forsøket har pågått. Timetallet i friluftslivsfag er så høyt at elevene får solid fordypning i temaet. Evalueringen som er gjort viser tydelig at dette er fag som motiverer og interesserer. Ifølge evalueringen får elevene viktig og god sosial læring gjennom forpliktende fellesskap, særlig på tur, praktisk og teoretisk kunnskap og fordypning i kombinasjon som gir varig læring.

Eksempel på studie- og arbeidslivsretninger der friluftsliv kan ha stor betydning er innenfor fagområdene friluftsliv, reiseliv, lærer, barnehagelærer, forsvar, kulturfagene, medisin, helse, sosialt arbeid og ingeniørfagene. Hele grunntanken med friluftslivsfag på studieforberedende programområde er at kompetansen er viktig og nyttig i mange studie- og profesjonsretninger, samtidig som læringsutbyttet øker hos elevene fordi friluftsliv gir mulighet for mer praksisnær læring også i flere av fellesfagene. En skal heller ikke underkjenne betydningen av friluftsliv som en landets mest utbredte fritidsaktiviteter, en viktig del av norsk kulturarv og som arena for ivaretagelse av øvrig kulturarv.

Friluftslivsfag treffer også fagfornyelsen svært godt. I overordnet del gjelder dette både opplæringens verdigrunnlag og prinsipper for læring, utvikling og danning. Friluftslivsfag er på mange måter «spott on» knyttet til sosial læring og utvikling, folkehelse og livsmestring og bærekraftig utvikling. Dette underbygges av evalueringen som er gjort.

Med utgangspunkt i overstående støtter Salten regionråd en gjennomgang av struktur og fag i VGO. Med bakgrunn i erfaringene med friluftslivsfag på Knut Hamsun vgs. er det viktig at rammene som nå legges, gir rom for et slikt tilbud i framtidens VGO.

Erfaringene med friluftslivsfag tilsier at det er viktig at tilbudet blir et fullverdig, direkte søkbart tilbud, gjerne innenfor idrettsfag, som forsøket har vært. Det sikrer et fullverdig tilbud for de som genuint ønsker fordypning i friluftsliv. Forsøket har vist at mange ungdommer i denne alderen gjør det.

5. HØRINGSINNSPILL NOU 2020:15 – DET HANDLER OM NORGE

Styret i Salten Regionråd har levert høringsinnspill til Kommunal- og moderniseringsdept. (Styre-sak 15/21). Følgende innspill er gitt:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Salten Regionråd viser til høring av NOU 2020:15 «Det handler om Norge – Bærekraft i hele landet. Utredning om konsekvenser av demografiutfordringer i distriktene». Salten Regionråd behandlet saken i sitt møte den 18. februar 2021 og ønsker å avgjøre følgende høringsinnspill i saken:

Stortingsmeldingen er interessant og reiser viktige problemstillinger som krever gode politiske løsninger. Salten Regionråd er derfor glad for at temaet er satt på dagsorden og utredet nærmere. Salten Regionråd støtter i all hovedsak forslagene som fremkommer i NOU 2020:15.

Salten Regionråd ønsker å fremheve følgende:

- Salten Regionråd mener at NOU 2020:15 «Det handler om Norge – Bærekraft i hele landet» gir en god beskrivelse og analyse av situasjonen som vi kjenner oss igjen i. Utredning om konsekvenser av demografiutfordringer i distriktene peker på mange gode og kreative forslag, noe som bidrar til behovet for å tenke nytt om distriktspolitikken. NOU'en tar opp viktige temaer om demografiutfordringer i distriktene som også gjelder for kommunene i Salten.
- NOU'en peker på at den nasjonale politikken som føres er og vil være avgjørende for fremtiden til distriktene, noe vi støtter fullt ut. Salten er, som flere andre regioner, et Norge i miniatyr, og en region med både storbyutfordringer og utfordringer i distriktene. Vi ønsker å påpeke at det er viktig at dette ses i sammenheng når man skal utvikle gode distriktspolitiske løsninger, slik at man unngår å sette by og land opp mot hverandre.
- Mange forhold i meldingen gjelder ikke bare distriktene, men også samfunnet i sin helhet. For eksempel når det gjelder tilgang til helse- og omsorgsarbeidere. Dette er en nasjonal utfordring det må settes økt fokus på, og som ikke bare kan løses gjennom en proporsjonal vekst i antall helsearbeidere. Tilrettelegging av aldersvennlige samfunn vil i økende grad bli nødvendig. Salten Regionråd støtter disse vurderingene.

- Salten Regionråd og kommunene i Salten ønsker å i større grad å ta en samfunns-utviklerrolle ved å arbeide for en bærekraftig demografiutvikling, noe som blant annet gjenspeiles i Saltenstrategier 2020-2024. Kommunene har et ansvar for å bidra til å skape attraktive og livskraftige lokalsamfunn hvor også befolkning og næringsliv engasjeres i å utvikle bomiljø og attraktivitet. Det er behov for en mer helhetlig tenkning rundt utformingen av nye arbeidsplasser, etablering av mer velfungerende lokale boligmarkeder, tilrettelegging for integrering av nye innbyggere, styrking av grunnlaget for kommunenes finansiering av tjenestetilbudet og den sosiale organiseringen lokalt. Salten Regionråd ber derfor nasjonale myndigheter å sette fokus på dette og invitere kommunene og andre aktører inn i en prosess for å tenke mer helhetlig rundt utformingen av attraktive og livskraftige lokalsamfunn. Dette krever økt handlingsrom og økonomiske rammer fra nasjonale myndigheter.
- Utvalget mener at tiltak rettet mot utdanningssystemet vil være mest effektivt for å sikre rekruttering av kompetanse til distriktskommuner. Dette er en svært kompleks sak, da man på den ene siden blant annet opplever at tilbudet innen videregående opplæring i større grad sentraliseres, samtidig som man ønsker økt tilflytting til, og større verdiskaping i distriktene. Nærhet til både videregående og høgere utdanning er viktig dersom vi skal sikre kontinuerlig behov for kompetanse innenfor mange yrker.
- Salten og Nordland har et sterkt næringsliv innenfor mange ulike næringer med behov for framtidig arbeidskraft. Det er også stor mangel på blant annet lærere og sykepleiere i kommunene. Skal man kunne utvikle nye arbeidsplasser i framtiden og samtidig sikre nok lærere og sykepleiere, og bidra til å øke attraksjonskraften i distriktene, må både privat og offentlig næringsliv sikres kompetent arbeidskraft. Dette gjøres blant annet gjennom å gi gode tilbud innenfor videregående opplæring både i by og distrikt, og ikke minst gi gode tilbud innenfor høgere utdanning.
- Undersøkelser viser at det er en klar sammenheng mellom hvor du studerer, og hvor du blir boende. Av de unge som reiser ut for å ta utdanning, er det kun et mindretall som flytter tilbake til hjemmestaden etter endt utdanning. Desentraliserte og samlingsbaserte tilbud kan derfor i noen sammenhenger være et viktig supplement til campus innenfor høgere utdanning, noe som også Meld. St. 16 (2020 – 2021) «Utdanning for økt omstilling – Økt arbeidslivsrelevans i høyere utdanning» tar opp og bekrefter. Dette gjelder også i noen tilfeller videregående utdanning, og vi viser blant annet til «Steigenmodellen» ved Knut Hamsun vgs. avd Steigen som et eksempel på et tilbud med alternativ læringsmodell. I de tilfellene hvor ungdommen må flytte på hybel i forbindelse med videregående opplæring, er det viktig å finne tiltak som kan bidra til å forsterke fokuset rundt «hybellivet» til den enkelte ungdom, for å forhindre frafall og bidra til at flere gjennomfører sitt utdanningsløp.
- Utvalget understreker at digital infrastruktur er en forutsetning for likeverdig deltakelse og tilgang til offentlige tjenester i samfunnet, særlig i distriktene. Salten Regionråd mener det er essensielt at alle kan ha tilgang til bredbånd med et fremtidsrettet kapasitetsmål i årene fremover. Dekning, hastighet og robusthet i den

digitale infrastrukturen er avgjørende for at stabile digitale innbyggertjenester kan gis i hele landet.

- I næringslivet er internett en forutsetning for verdiskaping og for å ivareta arbeidsplasser i distriktene. Geografien i så vel Salten, som andre deler av Norge, tilsier at det vil være utfordringer med stabilt bredbånd med tilstrekkelig hastighet for å dekke næringslivets behov. Utbyggingstakten i vår region møter ikke forventningene og skaper utfordringer for vekst og utvikling.
- Visjonen om en enklere hverdag for innbyggere og næringsliv gjennom sammenhengende digitale offentlige tjenester tilsier at tilgang til bredbånd bør bli en rettighet for alle våre innbyggere. Kommunene ønsker å bidra i utbygningen av den digitale infrastrukturen, men kravet om 25% egeninnsats til bredbåndstilskuddene er en for stor hindring dersom ambisjonen er utbygging av digital infrastruktur med full dekning for innbyggere og næringsliv. Nasjonale myndigheter bør derfor ta bort egenkapitalkravet til bredbåndsutbygging slik at vi sammen kan jobbe for at digitalisering kan bidra til en mer effektiv offentlig sektor, mer verdiskaping i næringslivet og ikke minst en enklere hverdag for folk flest.
- Utvalget peker på muligheten for at hjemmekontor kan utvide arbeidsmarkedene. Salten Regionråd støtter dette synet, og ser at større mulighet og aksept for fjernarbeid og hjemmekontor, kan åpne muligheten for mer pendling over lange avstander og lange perioder. Dette kan gi økt bosetting i distriktskommuner, hvor man jobber hjemmefra i lengre perioder, og er innom en mer sentralt plassert arbeidsplass i kortere perioder. Dette kan gi endrede pendlings- og bosettingsmønstre. Dette er aktualisert av Covid-19-situasjonen, men også politiske utspill/forslag om f.eks. å åpne for fritt arbeidssted i statlige direktorater, er en utvikling vi ønsker velkommen.
- Utredningen tar opp samferdsel som en viktig faktor for bosetting i distriktene. Dette er helt i tråd med Salten Regionråds erfaringer og strategier. Regionforstørring er en viktig strategi for Saltenregionen, hvor vi bl.a. ser store effekter av Agendatoget mellom Bodø, Fauske og Rognan, vegutbygging og –forkorting, samt hurtigbåt- og fergeforbindelser langs kysten. Salten har potensial for fortsatt regionforstørring og utvikling av flere mindre BAS-regioner.
- Gode samferdselsløsninger er også avgjørende for næringsliv og dermed arbeidsplasser i distriktene. Dette gjelder både vareproduserende næringsliv som industri og marine næringer, men også kompetanse-, tjeneste- og reiselivsnæring. For befolkningen og næringslivet er det avgjørende med transport av så vel forbruksvarer som innsatsfaktorer til en fornuftig kostnad og tidsbruk. Fylkesvegene er en utfordring for spesielt næringstransport, mens både rutetilbud og priser på hurtigbåt og ferger er en utfordring for pendling.
- I tillegg til samferdsel internt i regionen, er transportløsninger som reduserer avstandsulemper til andre regioner, byer og markeder også en faktor. Dette gjelder både for næringsliv og befolkning. Avstandsulemper vil være knyttet til både reise-

/transporttid og kostnad. Flyruter og –priser, gode riksveger og en opprusting av Nordlandsbanen mht. både kapasitet, hastighet og miljøvennlig drift er hovedutfordringer her.

- Utredningen treffer svært godt på beskrivelsen av utfordringene knyttet til billettpriser på ferger og kollektivtransport og behov for bedre tilpasset kollektivtilbud for økt mobilitet. Det er et sterkt politisk fokus på fergepriser, men også billett- og fraktkostnader på hurtigbåt er et viktig element for både kystregionen Salten og for Nordland. Bussruter i distriktene er i hovedsak tilrettelagt for skoleskyss, med lite fleksibilitet for øvrige brukere, bl.a. på grunn av avtalestrukturene med selskapene. Nye kollektivmodeller og mer fleksible ruter etterspørres, også på ettermiddag/kveld. Mange kommuner ønsker å utvikle mindre regionsentra som kan gi mer sosialt samvær og bolyst, spesielt blant unge. Dette krever andre og mer fleksible kollektivtilbud.
- En fellesnevner for mange av utfordringene, er fylkeskommunens forutsetninger for å levere et samferdselstilbud, både mht infrastruktur og tjenestestruktur. Fylkesveiene, inkl. fergeforbindelser, er en hovedfaktor for næringstransporter, og til dels for regionforstørring. Kollektivtilbudet, både mht. omfang og prising av tilbudet, har stor betydning både for regionforstørring, utvikling av flere små BAS-regioner, og ikke minst for tilgjengelighet og fleksibilitet for ungdom og eldre uten bil. Fylkeskommunene har ulike forutsetninger for å oppfylle disse behovene. I Nordland er det store utfordringer knyttet til vedlikeholdsetterslep på fylkesveger, og samtidig en geografi som krever et stort omfang av både ferger og hurtigbåter, med tilsvarende høye kostnader. Det bør være et større fokus på dette ved fordeling statlige midler til fylkeskommunene.
- Salten Regionråd støtter utvalget i behovet for å utvikle boligmarkedet i distriktene. Det er behov for flere statlige ordninger, med Husbanken som en viktig utviklingsaktør i så måte. Hvis man skal kunne sikre positiv befolkningsutvikling både i by og land, trenger man tilgang til varierte boliger og flere utleieboliger. Kommunene har også behov for insentiver slik at mest mulig av eksisterende boligmasse blir tatt i bruk, og vi er derfor positive til forslaget om skattefritak for langtidsutleie av bolig i distriktene.
- Frivillig sektor er viktig for trivsel, aktivitet og samskaping i og mellom kommunene. Vi mener det kan være hensiktsmessig å vurdere tiltak rettet mot frivillig sektor, og hvordan dette kan bidra til økt tilflytting og trivsel i distriktene.

6. OPPFØLGING AV SR-SAK 07/21B – UTTALELSE SOM GJELDER NORDLAND NASJONALPARKSENTER

Styret i Salten Regionråd har vedtatt følgende uttalelse (Styre-sak 16/21):

Styret tar saken til orientering.

Salten Regionråd støtter prosessen for en styrket statlig finansiering og forventer at finansieringsmodellen for forvaltning, naturveiledning og oppsyn i Midtre Nordland korrigeres og økes for å komme i samsvar med det reelle ansvaret som er tatt.

Sosial, miljømessig, kulturell og økonomisk verdiskapning for nasjonalparkene Rago, Junkerdal, Sjunkehatten, Láhko og Saltfjellet-Svartisen og tilhørende naturreservater og landskapsvernområder kan dermed skje i en bærekraftig og robust modell.

Salten Regionråd oppfordrer styret i Nordland nasjonalparksenter og Midtre Nordland nasjonalparkstyre til å jobbe videre med saken opp mot nasjonale myndigheter.

7. HØRINGSUTTALELSE TIL «KONSEPTVALGUTREDNING NY BY BODØ – TRANSPORTSYSTEMER»

Styret i Salten Regionråd har vedtatt følgende uttalelse (Styre-sak 17/21):

Styret i Salten Regionråd viser til høringsbrev av 5. februar 2021 om Konseptvalgutredning (KVU) for Ny by Bodø – transportsystemer, og takker for anledningen til å gi høringsinnspill til KVU-en.

Salten Regionråd er et politisk samarbeid mellom de ti kommunene i Salten; Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Regionen har knapt 85.000 innbyggere og er fylkets og landsdelens mest folkerike region. Bodø utgjør 62% av befolkningen.

Bodø er et svært viktig knutepunkt for person- og godstransport i hele fylket og landsdelen, og er spesielt viktig for Saltenregionen som knutepunkt og servicesenter. Salten Regionråds hovedfokus i denne uttalelsen er dermed knyttet til del to av samfunns målet for KVU-en, nemlig Bodøs funksjon som regionsenter og knutepunkt.

Salten Regionråd har følgende innspill til KVU-en:

- Når det gjelder persontransport, er det regionale perspektivet i liten grad ivaretatt i KVU-en:
 - o Bodø har stor innpendling fra nabokommunene i Salten (rundt 1.800 i 2019, pluss skoleelever og studenter), og er også destinasjon for handel, service, og offentlige tjenester. Dette gir et svært variert transportbehov inn og ut av Bodø, som foregår både med hurtigbåt, buss, tog og personbil. Et ønske om nullvekst i personbiltransporten, betinger at det finnes gode transportløsninger til og fra nabokommunene, og at det er koblinger mellom knutepunkt som jernbanestasjon og havn og videre til buss.
 - o Bodø som regionalt knutepunkt innebærer i stor grad reiser gjennom Bodø, spesielt knyttet til flytrafikk, gjerne i kombinasjon med andre transportmiddel. Av flyplassens rundt 1,7 mill passasjerer, kan det (basert på folketall) estimeres at rundt 1/3 kommer fra eller skal til de øvrige Saltenkommunene. Bruk av kollektivtransport er utfordrende spesielt tidlig morgen og sen kveld hvor det ikke er tilbud til/fra nabokommunene. Dette kan «fremtvinge» bilbruk. Alternative løsninger kan være parkering i randsonen (f.eks. Tverlandet) for å koble seg på

- byens kollektivløsninger, eller at man godtar en viss (langstids-) parkeringskapasitet på flyplassen.
- Behovet til reisende gjennom Bodø inkluderer også transporttjenester som kobler havn (hurtigbåt, hurtigrute, ferge), jernbane, buss og flyplass. Dette blir spesielt viktig dersom jernbanen ikke strekkes til flyplassen.
- Det regionale perspektivet er også viktig når det gjelder godstransport. De analysene som er gjort med tanke på godstransport og terminalfunksjoner har relevans for hele regionen, og Salten Regionråd vil fremheve viktigheten av effektive løsninger både for gods til/fra regionen, distribusjon internt i regionen og ikke minst gjennom regionen (som et landsdelsknutepunkt):
- Salten Regionråd tar til etterretning de konklusjonene som er gjort for valg av riksvegløsning, mulig jernbaneløsning til ny lufthavn / Langstranda og eventuell ny havn. Samtidig vil vi påpeke en del nyanser som bør vurderes:
 - SR har forståelse for at det ikke tas høyde for en ny jernbanekobling mot Bodø lufthavn og et eventuelt nytt havneavsnitt på Langstranda innenfor KVVU-ens tidshorisont. Dette bør imidlertid ikke medføre at en slik mulighet skrinlegges for all framtid. Dersom det skjer store endringer i transportbehov og transportstrømmer, må disse mulighetene kunne sees på i et nytt lys – også innenfor den tidshorisonten som KVVU dekker. Samtidig bør den videre planlegging og bruk av arealene ta høyde for / sette av plass for en slik utvikling.
 - Gitt konklusjonen om at jernbane ikke anbefales etablert fram til ny lufthavn/Langstranda, er det viktig å peke på behovet for en videre oppgradering og sammenkobling av eksisterende havne- og jernbaneterminal. Dette er av stor betydning for å kunne overføre mer gods fra vei til sjø og bane (bl.a. gjennom reetableringen av Nord-Norgelinja fra høsten 2021), og slik sett oppfylle nasjonale målsettinger. Sammenkobling av dagens jernbane- og havneterminal på Rønvikleira bør derfor håndteres som et prosjekt i Nasjonal Transportplan, med statlig finansiering.
 - I KVVU-ens vurderinger av et havneavsnitt på Langstranda, kan vi ikke se at muligheten for flytting av Lofot-fergene er drøftet. En flytting av fergeleiet til Langstranda (på sikt) kan gi en rekke fordeler:
 - Frigjøring av areal ved dagens havneterminal på Rønvikleira som i dag brukes til oppstillingsplass for biler til fergene.
 - Mindre bil- og tungtransport gjennom (dagens) sentrum, spesielt Sjøgata.
 - Kortere seilingstid for fergene, og også mindre energibruk og utslipp.
 - Bedre forutsetninger for hydrogenlagring og -fylling (sikkerhetskrav), eventuelt også i direkte nærhet til en mulig produksjon på Langstranda.
 - Infrastruktur for inntransport av laks med båt/ferge til flyfrakt fra Sør-Arnøy og eventuelt Steigen og Skrova.
 - En mulig start på infrastruktur for et nytt havneavsnitt.
 - En flytting av fergene vil også endre behovet for riksveg helt ut til havneavsnittet.

8. UTTALELSE DIGITAL INFRASTRUKTUR – INTERNETTDEKNING

Styret i Salten Regionråd har vedtatt følgende uttalelse (Styre-sak 21/21):

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Bodø, Beiarn, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 84 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet sjømatnæringen, landbruk, kraft og industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Salten Regionråd har fulgt med på Regjeringens arbeid med utbygging av bredbånd og digital infrastruktur i Norge. Vi ønsker med dette å komme med en uttalelse vedrørende mulighetsrommet for en raskere utbygging av den digitale infrastrukturen i Salten.

Digitalisering av offentlig sektor har som visjon å skape en enklere hverdag for innbyggere og næringsliv i Norge og i Salten. Det er i stor grad i kommunene tjenestene leveres til innbyggerne. Infrastrukturen for elektronisk kommunikasjon er således grunnmuren for digitaliseringen og en forutsetning for om vi skal lykkes med å nå visjonen.

Dekning, hastighet og robusthet i den digitale infrastrukturen er avgjørende for at stabile digitale innbyggertjenester kan gis i hele landet. Gjennom 2020 fikk Norge testet vår digitale kompetanse og kapasitet. Vi skal være stolte over det arbeidet som ble gjort, men vi ser også at vi har utfordringer som må løses. Det kan for eksempel være plagsomt at bildet fryser midt i en underholdende film, men det er ikke kritisk. Det er imidlertid avgjørende med stabil og tilstrekkelig kapasitet i bredbåndsnettet for at det kan gis et godt utdanningstilbud og muligheter for hjemmekontor, samtidig som det skal tilbys helsetjenester ved bruk av velferdsteknologi.

I næringslivet er internett ofte en forutsetning for verdiskaping og for å ivareta arbeidsplasser i distriktene. Geografien i Salten tilsier at det vil være utfordringer med stabilt bredbånd med tilstrekkelig hastighet for å dekke næringslivets behov. Utbyggingstakten i vår region møter ikke forventningene og skaper utfordringer for vekst og utvikling.

Salten Regionråd vil legge vekt på betydningen av at det er en regional aktør og samfunnsutvikler med kunnskaper om de lokale behovene i kommunene som forvalter bredbåndstilskuddene. Salten Regionråd ønsker derfor at det er Nordland fylkeskommune som samarbeider med kommunene i fortsettelsen også.

Selv om det mangler en totaloversikt over manglende dekningsområder, kan en si at dagens størrelse på bredbåndstilskuddene i Salten ikke er tilstrekkelige til å dekke behovene for utbygging. Til tross for at de gjenstående hvite flekkene er små, er de kanskje de mest kostbare å bygge ut.

KS har fått utarbeidet en rapport om ekom-infrastrukturen i hele landet, som ble publisert i februar i år. I rapporten kommer det fram at rundt 96 % av husstandene i tettbygde strøk har tilbud om høykapasitets bredbånd i form av tilgang til fibernett eller

oppgraderte kabel-TV-nett, mens rundt 56 % av husstandene i spredtbygde strøk har et tilsvarende tilbud. Mer spesifikt for Nordland viser rapporten at alle fylker har minst 85 % dekning for bredbånd med 100 Mbit/s nødstrøms kapasitet eller mer, mens Nordland har dårligst dekning med 77%.

Kommunene har et sterkt ønske om å bidra i utviklingen av bedre bredbåndsutbygging, men opplever at det er få midler til fordeling sammenlignet med antallet søknader. Fordelingsnøkkelen som brukes ved fordelingen av bredbåndstilskudd for 2021 viser at Nordland kommer dårlig ut med færre midler i år enn i 2020 med 38,8mill i 2020 mot 26,9mill i 2021. Dette til tross for at fylket har lavest dekningsgrad i landet.

I tillegg er kravet om 25% egeninnsats et for stort hinder spesielt for kommuner begrenset økonomisk handlingsrom.

Vi er inne i en positiv utvikling med digitaliseringen av offentlige tjenester i Norge. Teknologiutviklingen går raskt og det må settes en frist for utbygging av god nok ekom-infrastruktur fram til 2025. Dette vil kreve en kraftig økning av tilskuddene for utbygging av bredbånd over nasjonalbudsjettet.

Visjonen om en enklere hverdag for innbyggere og næringsliv gjennom sammenhengende digitale offentlige tjenester tilsier at tilgang til bredbånd bør bli en rettighet for alle våre innbyggere. Kommunene ønsker å bidra i utbygningen av den digitale infrastrukturen, men kravet om 25% egeninnsats til bredbåndstilskuddene er en for stor hindring dersom ambisjonen er utbygging av digital infrastruktur med full dekning for innbyggere og næringsliv innen 2025. Salten Regionråd ber derfor Regjeringen primært fjerne egenkapitalkravet, sekundært redusere dette, slik at vi sammen kan jobbe for at digitalisering skal bidra til en mer effektiv offentlig sektor, mer verdiskaping i næringslivet og ikke minst en enklere hverdag for folk flest.

9. UTTALELSE SOM GJELDER OPPRETTELSE AV MASTERUTDANNING I DATA-TEKNIKK

Styret i Salten Regionråd har vedtatt følgende uttalelse (Styre-sak 24/21):

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de 10 kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

For å møte digitaliseringsbehovet har Saltenkommunene og Salten Regionråd gått sammen om prosjektet «Ett digitalt Salten». Digitalisering av offentlig sektor har som visjon å skape en enklere hverdag for innbyggere og næringsliv i Norge og i Salten. Det vil derfor være viktig for så vel offentlig sektor, som privat sektor, at den avanserte IKT-kompetansen og antallet IKT-spesialister øker, også i Salten.

Salten Regionråd er positive til etablering av en masterutdanning innen datateknikk ved Nord universitet, og kan være et bindeledd mellom UiT og kommunene ved etablering av en masterutdanning. Salten Regionråd vil ikke kunne bidra økonomisk inn i en slik etablering, men et tilbud om masterutdanning innen datateknikk i samarbeid

mellom universitetene i Nord-Norge vil således være et viktig bidrag som Salten Regionråd ønsker velkommen.

B. SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vises til orientering under SR-sak 22/21 – Årsmøte Salten Friluftsråd

C. SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vises til orientering under SR-sak 23/21 – Årsmøte Salten Kultursamarbeid

D. FELLES ANSVAR I SALTEN

Det vises til orientering under SR-sak 24/21 – Årsmøte Felles Ansvar i Salten.

SR-sak 15/21-b ORIENTERINGER FRA RÅDMANNSGRUPPA

Orientering om aktuelle saker vil bli gitt i Regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 20.5.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

SR-SAK 16/21 NY SELSKAPSFORM FOR SALTEN REGIONRÅD

Innledning

Etter at kommuneloven ble vedtatt 8. juni 2018 er det klart at § 27 samarbeidsformen videreføres, men i endret form.

Salten Regionråd er organisert etter kommunelovens § 27, og må omdanne seg til ny selskapsform. Omdanningen skal finne sted senest innen 4 år etter lovens ikrafttredelse, innen juni 2022.

Bakgrunn

Regionrådet gjorde følgende enstemmige vedtak i møte 17. september 2020, i SR-sak 27/20:

- 1) *Salten Regionråd tar saken til orientering og ber om at styret jobber videre med saken.*
- 2) *Salten Regionråd ønsker å videreføre de premissene som ligger til grunn for dagens organisering og samarbeid i Salten Regionråd.*

Styret har deretter gjort følgende vedtak i sakens anledning:

30. oktober 2020 i styre-sak 47/20:

«Styret tar saken til orientering.

Administrasjonen bes om å jobbe videre med beslutningsgrunnlaget frem mot regionrådets behandling av saken.

Styret bevilger kr 100 000 av styrets disposisjonsfond til ekstern bistand i saken.»

29. januar 2021 i styre-sak 03/21:

1. Styret vedtar å jobbe videre med ny selskapsform som innebærer å organisere Salten Regionråd som et kommunalt oppgavefelleskap med et tilknyttet interkommunalt politisk råd, der de politiske diskusjonene og samarbeidet finner sted.
2. Prosessen med å utforme nødvendige forslag til vedtekter / avtaler for overnevnte selskapsform igangsettes. Endelig beslutningssak legges fram for styret i mai med påfølgende sak til regionrådet og kommunene for beslutning i juni 2021.
3. Styret ber om underveis-rapportering i styremøte i mars 2021.

12. februar 2021 i styre-sak 11/21:

1. Styret tar brevet fra Miljødirektoratet til orientering.
2. Styret jobber videre i henhold til vedtak i Styre-sak 03/21 med ny selskapsform som innebærer å organisere Salten Regionråd som et kommunalt oppgavefelleskap hvor

Salten Friluftsråd også er underlagt, med et tilknyttet interkommunalt politisk råd der de politiske diskusjonene og samarbeidet finner sted. Dette er i tråd med de føringene som Salten Regionråd gjorde gjennom vedtak i SR-sak 27/20 hvor Salten Regionråd ønsker å videreføre de premissene som ligger til grunn for dagens organisering og samarbeid i Salten Regionråd.

3. Styret tar kontakt med departementet for nærmere dialog i forhold til statlig tilskudd til Salten Friluftsråd.

19. mars 2021 i styre-sak 14/21:

«Styret tar saken til orientering og avventer avklaring vedrørende friluftsrådet fra Klima- og miljødepartementet.»

Status / beskrivelse

Styret har vedtatt å jobbe videre med ny selskapsform som innebærer å organisere Salten Regionråd enten som et rent kommunalt oppgavefelleskap eller som et kommunalt oppgavefelleskap med et tilknyttet interkommunalt politisk råd. De ulike virksomhetsområdene, Salten Friluftsråd, Salten Kultursamarbeid og Felles Ansvar i Salten er tenkt underlagt det kommunale oppgavefelleskapet med egne «bransje»-styrer.

Salten Regionråd hadde møte med Klima- og miljødepartementet den 13. april for å avklare kriteriene rundt det årlige statlige tilskuddet til interkommunale friluftsråd. Klima- og miljødepartementet har godkjent regionrådets forslag til ny selskapsform, og at friluftsrådet kan fortsette å motta statlig driftstilskudd.

Samfunnsbedriftene Advokattjenester bistår styret i arbeidet med ny selskapsform, herunder å utarbeide utkast til samarbeidsavtale som skal behandles i regionrådet i september 2021, for så å sendes til kommunene for endelig behandling.

Vurdering

Dagens § 27-selskaper må omdanne seg enten til kommunalt oppgavefelleskap eller interkommunalt politisk råd, alternativt omorganiseres til annen selskapsform (IKS, AS eller SA) senest fire år etter at kommuneloven har tredd i kraft. Omdanningen skal finne sted senest innen 4 år etter lovens ikrafttredelse, innen juni 2022.

Følgende er vedlagt til saken:

Notat av 12.08.2021

Notat av 27.01.2021

Brev fra Klima- og miljødep. datert 05.05.2021

Regionrådet vil bli ytterligere orientert om saken i sitt møte den 3. – 4. juni. En endelig anbefaling av ny selskapsform vil bli lagt fram i regionrådets møte i september 2021.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 10. mai 2021 under Styre-sak 30/21. Saken ble lagt fram uten forslag til vedtak til styret. Styret gjorde følgende enstemmige vedtak i saken:

«Styret drøfter saken videre i styreseminar 21. juni 2021.»

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 20.05.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Notat av 12.08.2021

Notat av 27.01.2021

Brev fra Klima- og miljødep. datert 05.05.2021

SR-SAK 17/21

HØRINGSINNSPILL REGIONAL PLANSTRATEGI FOR NORDLAND 2021 – 2024

Innledning

Nordland fylkeskommune har sendt på høring Regional planstrategi for Nordland 2021 - 2024.

Høringsfristen er 7. mai, men regionrådet har fått anledning til å sende innspill i etterkant av styremøtet den 10. mai, og et endelig innspill (mindre justeringer) den 3. juni etter behandlingen i regionrådet.

Bakgrunn

Regional planstrategi skal utarbeides minst én gang i hver valgperiode, og seinest innen ett år etter konstituering. Utarbeidningen skal skje i samarbeid med kommuner, statlige organer, organisasjoner og institusjoner som blir berørt av planarbeidet.

Planstrategien skal redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer, vurdere langsiktige utviklingsmuligheter og ta stilling til langsiktige utviklingsmål og hvilke spørsmål som skal tas opp gjennom videre regional planlegging.

Regjeringen legger hvert fjerde år fram sine forventninger til regional og kommunal planlegging. De gjeldende forventninger påpeker at bærekraftig utvikling skal fremmes i hele landet. Regjeringen ser fire store utfordringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn
- Å skape et trygt samfunn for alle

Disse utfordringene skal videre møtes ved bruk av FNs 17 bærekraftsmål som det politiske hovedsporet i arbeidet. De nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging påpeker også at metodikk for Smart spesialisering skal benyttes.

I forbindelse med høringsinnspill fra regionrådet har vi bedt om innspill fra kommunene til saken. Vi har kun mottatt innspill fra en kommune.

Beskrivelse

Nordland fylkeskommune har utarbeidet forslag til regional planstrategi. Den regionale planstrategien redegjør for regionale utviklingstrekk, fastsetter langsiktige utviklingsmål og innsatsområder. Den definerer også hvilke regionale planer som er nødvendige.

Plan- og bygningsloven uttrykker at statlige og regionale organer og kommunene skal legge den regionale planstrategien til grunn for videre planarbeid i regionen. Vedtatte mål og prioriterte satsinger som vedtas vil være felles for alle offentlige instanser i fylket.

Regional planlegging skal stimulere den fysiske, miljømessige, helsemessige, økonomiske, sosiale og kulturelle utviklingen i en region. Den regionale planstrategien er en del av den regionale planleggingen.

Den regionale planstrategien skal være et strategisk verktøy. Det skal formuleres langsiktige mål og det skal gjøres prioriteringer for inneværende valgperiode. Dette vil innebære at de prioriterte satsingene må ses i sammenheng med de viktigste utfordringene i fylket.

Den strategiske retningen i planstrategien er bygd opp med bakgrunn i de tematiske innsatsområdene som foreslås i FN-rapporten *The future is now* fra 2019:

- Livskvalitet, velferd og like muligheter
- Bærekraftige og rettferdige økonomiske systemer
- Bærekraftig arealbruk og matproduksjon
- Reduserte klimagassutslipp og energiomlegging
- Helhetlig by- og lokalsamfunnsutvikling
- Miljø, økosystem og biologisk mangfold

Disse områdene er kommentert med tanke på utfordringer og muligheter, og blir slik sett planstrategiens analysedel som leder til langsiktige mål og prioriterte satsinger.

Den regionale planstrategien skal angi behovet for utarbeiding av planer inneværende valgperiode.

Det er formulert et sett med mål for utviklingen. Tidspunkt for måloppnåelse er satt til 2030. Dette året er benyttet fordi det også samsvarer med måloppnåelse for bærekraftsmålene. Målene er langsiktige, og følges opp av mer konkrete prioriterte satsinger som har en tidshorisont inneværende valgperiode.

I forbindelse med høringen ber Nordland fylkeskommune spesielt tilbakemelding på:

- Langsiktige utviklingsmål, gir de nødvendig retning og er tydelige?
- Kom gjerne med forslag til justeringer eller alternativer.
- Samsvarer målene for de ulike innsatsområdene og prioriterte satsingene med de regionale utfordringene og mulighetene i Nordland, slik du/dere opplever dem?
- Samsvarer forslagene til nye regionale planer i Nordland med nordlandssamfunnets utfordringer og muligheter, og er temaene i de regionale planene relevante?
- Er det behov for interkommunalt plansamarbeid?
- Har du/dere andre merknader eller kommentarer?

Vurdering:

Nordland fylkeskommune har sendt på høring Regional planstrategi for Nordland 2021 - 2024. Regional planstrategi skal utarbeides minst én gang i hver valgperiode, og seinest innen ett år etter konstituering. Utarbeidingen skal skje i samarbeid med kommuner, statlige organer, organisasjoner og institusjoner som blir berørt av planarbeidet.

I forbindelse med høringsinnspill fra regionrådet har vi bedt om innspill fra kommunene til saken. Fauske og Steigen kommuner har sendt innspill til saken.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 10. mai 2021 under Styre-sak 37/21. Styret legger den fram for regionrådet med følgende

I etterkant av styrets behandling har Meløy kommune sendt følgende innspill:

- Befolkningsutvikling og rekruttering av arbeidskraft er viktige fokusområder som må tas inn i planstrategien.

Det foreslås at innspillet fra Meløy kommune tas inn i høringsinnspillet (merket med rødt i vedtaket).

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Salten Regionråd viser til høring av Regional planstrategi for Nordland 2021-2024. Salten Regionråd behandlet saken i styremøte den 10. mai 2021 og i regionrådets møte den 3. juni 2021. Salten Regionråd er i hovedsak enig i de vurderinger og prioriteringer som er gjort, og støtter i all hovedsak forslag til Regional planstrategi for Nordland 2021 – 2024. Vi mener det er viktig og riktig å ha et langsiktig utviklingsperspektiv for Nordland når det gjelder å gi en strategisk retning for samfunnsutviklingen i årene fremover. De langsiktige utviklingsmålene er i tråd med regionrådets erfaringer og strategier (Saltenstrategier 2020-2024).

Planstrategiens analysedel gir en god oversikt over de utfordringer og muligheter som ligger i Nordland, og vi kjenner oss godt igjen i beskrivelsen som er gjort. Vi ønsker imidlertid å bemerke følgende, både når det gjelder analysedelen og de langsiktige utviklingsmålene / ulike innsatsområdene som ligger i planstrategien:

- Salten Regionråd støtter opp under de foreslåtte konkrete satsingene i planstrategien, og mener det er et behov for en mer helhetlig tenkning rundt utformingen av attraktive og inkluderende samfunn. Dette gjelder både hvordan vi kan skape nye arbeidsplasser, etablering av mer velfungerende lokale boligmarkeder, tilrettelegging for integrering av nye innbyggere, styrking av grunnlaget for kommunenes finansiering av tjenestetilbudet, utvikling av kultur-, service- og tjenestetilbud m.m. Regionrådet oppfordrer fylkeskommunen til å invitere kommunene og andre aktører inn i en prosess for å tenke mer helhetlig rundt utformingen av attraktive og livskraftige lokalsamfunn.
- Digital infrastruktur bør løftes inn i den regionale planstrategien i større grad enn det som framkommer i utkastet. Digital infrastruktur er en forutsetning for likeverdig deltakelse og tilgang til offentlige tjenester i samfunnet, særlig i distriktene. Salten Regionråd mener det er essensielt at alle kan ha tilgang til bredbånd med et fremtidsrettet kapasitetsmål i årene fremover. Dekning, hastighet og robusthet i den digitale infrastrukturen er avgjørende for at stabile digitale innbyggertjenester kan gis i hele landet. I næringslivet er internett en forutsetning for verdiskaping og for å ivareta arbeidsplasser i distriktene. Geografien i så vel Salten som andre deler av Nordland, tilsier at det vil være utfordringer med stabilt bredbånd med tilstrekkelig hastighet for å

dekke næringslivets behov, og utbyggingstakten i Salten og Nordland møter ikke forventningene og skaper utfordringer for videre vekst og utvikling.

- Samferdsel er en viktig faktor for bosetting i distriktene og gode samferdselsløsninger er også avgjørende for næringsliv og arbeidsplasser i distriktene. Dette perspektivet bør tydeliggjøres i større grad i planstrategien, jf. fylkeskommunens forvaltningsansvar når det gjelder samferdsel. Tilrettelegging for miljøvennlig og trygg transport og infrastruktur som binder lokalsamfunn, regioner og landsdeler sammen støttes fullt ut, og er i tråd med Salten Regionråds strategier.
- Når det gjelder befolkningsutvikling mener vi det er viktig at Nordland fylkeskommune jobber aktivt for å få kunnskap om hvordan muligheten for utdanning, påvirker demografi og utvikling i Nordland. Vi mener også at ulike samfunnsmessige endringer og samfunnsutviklingsprosjekter vil ha innvirkning og betydning for prognosene for befolkningsutvikling. **Befolkningsutvikling og rekruttering av arbeidskraft er viktige fokusområder som må tas inn i planstrategien.**
- Når det gjelder selve strukturen i dokumentet, som kan oppleves noe uoversiktlig ved at det i kapittel 2 defineres seks innsatsområder som er førende for hele gjennomgangen av de mange muligheter og utfordringer i kapittel 5. Mens det deretter konkretiseres i kapittel 7 fire innsatsområder for valgperioden (her menes vel planperioden?). Dette oppleves som uoversiktlig når det gjelder å følge og forstå oppbyggingen/innholdet i de forskjellige innsatsområdene. En måte å hjelpe leseren på er å lage en innledende tekst som beskriver helheten i oppbyggingen av planstrategien.
- Til sist ønsker vi å påpeke at det er viktig at Nordland fylkeskommune for fremtiden bør sikre en grundig behandling av plandokumenter, ved at det gis tidsfrister / høringsfrister som gir rom for en grundig behandling også hos høringsinstansene.

Bodø, den 20.05.21

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

<https://www.nfk.no/tjenester/planer-og-planlegging/pagaende-regionalt-planarbeid/regional-planstrategi-for-nordland/gi-ditt-innspill-til-regional-planstrategi-for-nordland-2021-2024.32956.aspx>

SR-SAK 18/21

REGIONAL TRANSPORTPLAN – INNSPILL TIL KONKRETE PROSJEKTER

Innledning

Salten Regionråd vedtok i SR-sak 10/21 innspill til Regional Transportplan 2022-2033 for Nordland (heretter kalt RTP), med fokus på viktigste transportbehov, utfordringer og utviklingstrekk.

Nordland fylkeskommune har nå bedt om neste runde med innspill til RTP, i form av prioriterte løsninger (prosjekter og tiltak) til den kommende RTP, ref. brev fra Nordland fylkeskommune av 21.04.2021 – som også er sendt til kommunene.

Frist for innsending av prioriteringer er 1. september.

Denne saken inneholder forslag til konkrete prioriteringer fra Salten Regionråd, basert på en gjennomgang av tidligere prioriteringer, prinsipper for prioritering, og innspill fra kommunene.

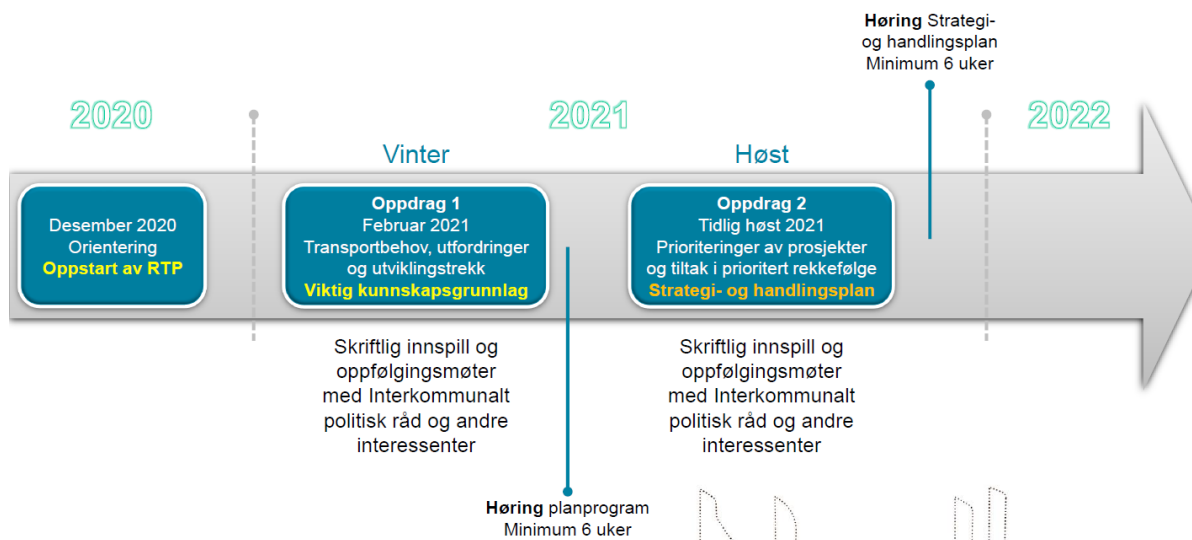
I henhold til styrets vedtak i behandling av denne saken 10. mai 2021 (styresak 32/21), er selve saksframlegget omskrevet etter styremøtet, basert på styrets innspill og innspillene fra kommunene som kom etter styremøtet.

Bakgrunn

Regional transportplan Nordland (RTP) er Nordland fylkeskommunes plan for utvikling av samferdselsområdet i hele Nordland fylke de kommende 12 år. Planen rulleres hvert fjerde år samtidig med Nasjonal Transportplan (NTP).

Det vises for øvrig til SR-sak 10/21 for nærmere redegjørelse om RTP, samt de innspillene Salten Regionråd har gjort på strategisk nivå.

Medvirkningsprosessen for Regional Transportplan (RTP) er som følger:



Oppdrag 1 i figuren inneholdt innspill til planprogram og den strategiske delen av planen. Dette ble besvart i form av innspill vedtatt av Salten Regionråd (jf. SR-sak 10/21), og presentert for Nordland fylkeskommune i møte 17. mars.

Planprogrammet er forventet vår/sommer, mens strategidokumentet er varslet å komme til høsten.

Oppdrag 2 i figuren gjelder innspill fra regionrådene til prioritering av prosjekter og tiltak som skal inn i neste RTP. Dette er utgangspunktet for denne saken.

Handlingsplanen vil være klar rundt årsskiftet, og skal vedtas i Fylkestinget (kanskje ikke før ut på nyåret 2022).

I brev av 21.04.2021 ber fylkeskommunen om innspill til «prioriterte løsninger i prioritert rekkefølge for å håndtere utfordringene på transportområdet». Invitasjonen er gått til kommuner, regionråd / interkommunale politiske råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner. Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom regionrådene, men det er fritt opp til kommunene også å levere egne innspill. Frist for innspill er 1. september.

Noen stikkord rundt fylkeskommunens bestilling og fokusområder:

- Fokus på:
 - sikkerhet, moderne og sammenhengende transportsystem
 - gode reiser for innbyggere, arbeidspendlere og øvrige reisende
 - å knytte produksjon av varer og tjenester ut til markedet – «Fra kyst til marked»
 - omstilling til et fremtidig lavutslippssamfunn
 - effektiv ressursbruk i transportsektoren – mest mulig transport for pengene
- Skal omfatte både fylkeskommunens og statens ansvarsområder (grunnlag også for innspill til neste NTP og KVU Nord-Norge)
- Omhandler alle transportformer, dvs. myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder.
- Forskjellige transportformer ses i sammenheng. Fokus på helhetlige transportkorridorer.
- Detaljerte ruteplaner/-tider for kollektivtransporten inngår ikke i bestillingen – men tas opp i regionale rutemøter.

Fylkeskommunens konkrete krav til selve innspillet:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1*. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

- Innspill skal gis på eget innspillskjema.

*) De utfordringene Salten Regionråd spilte inn ifm. oppdrag 1 var:

- Liv, helse og samfunnssikkerhet
- Gode kollektivløsninger
- Generell heving av vegstandard
- Miljøvennlige transportløsninger
- By- og tettstedsutvikling

Styret i Salten Regionråd diskuterte i sak 18/21 (19. mars) behandlingen av RTP-innspillet, og konkluderte med følgende prosess:

- 10. mai: Frist for innspill fra kommunene til Salten Regionråd sekretariat
- 3-4. juni: Første behandling i Salten Regionråd hvor hovedprioriteringer, spesielt på veg, gjøres.
- 27. august: Styrebehandling av forslag til endelig innspill
- 1. september: Frist for innsending til Nordland fylkeskommune
- 16-17. september: Endelig behandling i Salten Regionråd, med ettersending av vedtak til Nordland fylkeskommune.

Vurdering

Forslag til prioriteringer fra Salten bør ta utgangspunkt i:

- Tidligere innspill fra Salten til RTP og NTP
- Gjennomgang av status på tidligere prioriterte prosjekter. Dette vil innebære både:
 - prosjekter prioritert av Salten Regionråd
 - prosjekter prioritert av Nordland fylkeskommune
- Innspill fra kommunene, mai 2021
- Vurdering i forhold til tidligere vedtatte prinsipper for Salten Regionråds prioritering av samferdselsprosjekter.
- Vurdering i forhold til fylkeskommunens fokus (ref. bestillingen fra fylkeskommunen).

Gjennomgang av tidligere prioriteringer og innspill fra Salten:

Saltens innspill til **forrige RTP** (2018-2029), ref. SR-sak 52/16, var delt opp i:

- fylkesveger og fergesamband
- kollektivtransport
- næringstransporter
- regionforstørring
- sykling og gåing.

Prioriteringene på fylkesveg, var som følger:

1. Fv17 Ørnes-Glomfjord
2. Fv838 Skaugvoll-Sund
3. Fv835 Steigen (Mortenstrand - Bogøy)

4. Fv834 Festvåg – Valvikdalen
 5. Fv812 Tunnel Hogndalen-Bue + Sandura og Lakselv bru
 6. Fv830 Finneid-Sulitjelma
 7. Fv812 Tuv-Koddvåg
 8. Fv812 Bru Vesterli
 9. Fv812 Utbedring Saltdalslia
 10. Fv813 Beiarfjellet nedre del (alt. 1)
 11. Fv17 Bru Holandsfjorden
 12. Fv7510 Steigen (tidligere Fv631)
- I tillegg:
 - Prosjektering av Fv7470 Strømsnes – Østerkløft (tidligere Fv530)
 - Prosjektering av Fv7472 Nordvika – Kosmo (tidligere Fv531)
 - Prosjektering av Fv 813 Beiarn øvre del (alt. 1)
 - Rassikring iht. Statens Vegvesens prioriteringer
 - Vurdere omklassifisering av Fv17
 - Økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet samt miljøvennlige ferger på ruter i Bodø, Gildeskål og Meløy.
 - Helårssamband Skutvik Svolvær
 - Forlengelse av kystvegen Fv17 med fergesamband Festvåg – Langnesvik.

I tillegg til konkrete vegprosjekter, ble det gjort innspill knyttet til bussforbindelser, jernbane, lufthavn, næringstransporter, regionforstørring og sykling og gange. Noe av dette ligger utenfor fylkeskommunens ansvarsområde, men er tatt videre inn mot Nasjonal Transportplan (NTP). Se vedlagte vedtak fra SR-sak 52/16.

(Rødøy kom inn som medlem i 2018, og prosjekter som gjelder Rødøy er dermed ikke inne i denne oversikten).

Videre ble det fra Salten Regionråd spilt inn en prioritert liste over viktige fylkesveger for næringstransport i Salten, ifm. fylkeskommunens lansering av «**Vegmilliarden**» i 2019 (ref. Styresak 16/19). Her ble følgende strekninger spilt inn:

1. Tidligere prioriteringer gjort i forbindelse med Regional Transportplan 2018 – 2029

1. Fv 17 Glomfjord – Ørnes (Meløy kommune)
2. Fv 835 Mortenstrand – Bogøy (Steigen kommune)

2. Strekningsvise vedlikehold

1. Fv 554 Støvset – Breivik (Bodø kommune)
2. Fv 812/813 Vesterli bru og FV 812 Sandura og Misvær bru (Bodø kommune)
3. Fv 812 Tuv – Koddvåg (Bodø kommune)
4. Fv 515 Nerauran – Øksengård (Saltdal kommune)
5. Fv 17 Eidhaugen – Kilboghavn (Rødøy kommune)
6. Fv 530 Strømsnes – Valnesfjord Helse- og senter (Fauske kommune)

Gjennomgang av Nordland fylkeskommunes prioritering og realisering av Saltenprosjekter

Vedlagte dokument og tabell viser detaljer for alle prosjekt relevante i Salten.

Hovedkonklusjonen er at ingen av vegprosjektene prioritert av Salten Regionråd ble prioritert i første periode av fylkeskommunens handlingsplan, og er heller ikke realisert eller startet opp - med unntak av mindre oppgraderinger, tunnelsikring og skredsikring (sekkeposter).

Samtidig er det andre Salten-prosjekter som er plassert i RTP handlingsplanens første periode, som ikke var nevnt i Regionrådets innspill. Dette gjelder bl.a. Fv 825 ny bru til Engeløya i Steigen, prosjekter knyttet til Bypakke Bodø 2 (Fv 834 Mælen, Nordstrandvegen og Rønvikkrysset), Fv 466 Meløysund Fergekai, og en del prosjekter knyttet til G/S-veg og skredsikring. Flere av Regionrådets prioriterte prosjekter ble imidlertid lagt inn i planens andre periode (dvs. fra 2022).

I forbindelse med «Vegmilliarden», ble Fv17 Ørnes – Glomfjord, Fv835 Bogen – Tømmerneset og Fv554 Støvset – Breivik prioritert av fylkeskommunen. Satsingen i form av «Vegmilliarden» er senere desimert og samordnet med den øvrige handlingsplanen, og har ikke resultert i gjennomføring av noen prosjekter i Salten.

Gjennom statlige ekstrabevilgninger til vedlikehold av fylkesveger, er det allokert midler til Fv544 Støvset – Breivik (2020) og Fv834 Løpsmark – Festvåg (2021), som begge skal realiseres i år.

Konkrete resultater eller gjennomslag innenfor områdene buss, hurtigbåter, sykling og gange er vanskelig å måle eller tallfeste på samme måte som for utbygging av konkret infrastruktur.

Gjennomgang av Saltens prioriteringer ifm Nasjonal Transportplan (NTP)

Når det gjelder prosjekter hvor staten har ansvar, er følgende spilt inn i forbindelse med Nasjonal Transportplan (sammendrag), ref. SR-sak 45/19:

- 1) En helhetlig oppgradering av stamvegnettet (E6 og Rv80):
 - a. E6 Sørfoldtunnelene
 - b. E6 Ulvsvågskaret og Kråkmo sør
 - c. Prosjekt «Fra bru til bru» (Tverlandet til og med Fauske)
 - d. E6 Sørrelva - Borkamo
- 2) Utbygging av Bodø nye lufthavn
- 3) Oppgradering av Nordlandsbanen og styring av tilbudet på Nordlandsbanen og Saltenpendelen
 - a. Ferdigstille ERTMS innen 2022
 - b. Nye krysningsspor
 - c. Ferdigstille utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
 - d. Utbedring av godsterminalen i Bodø (sammenkobling med sjø)
 - e. Teststrekning for hydrogentog
 - f. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
 - g. Tidligere morgenavgang Bodø – Rognan
 - h. Avganger på Saltenpendelen til/fra Røklund
 - i. Flere avganger mellom Rognan – Bodø, timefrekvens på sikt
 - j. Sidespor til Sørfold havn og på sikt realisering av NN-banen.
 - k. Tiltak ifm. reinpåkjørsler og Wifi langs banen.
- 4) Re-etablering av Nord-Norgelinja
- 5) Innlemme Bodø i Byvekstavtale med staten.

Giennomgang av resultater så langt i Nasjonal Transportplan

Nasjonal Transportplan ble lagt fram i mars, og er til behandling i Stortinget. Så langt er flere av våre prosjekter prioritert, bl.a. E6 Sørfold og Saltdal, Rv80 Sandvika – Sagelva, ny lufthavn Bodø m/tilførselsveg og en del til regionbyer (byvekstavtale). Nord-Norgelinja er på veg til å bli etablert utenom NTP, men med statlig støtte. På jernbanen ventes ERTMS ferdig i 2022, terminal Fauske er i gang og også tiltak knyttet til vedlikehold, oppgradering og viltgjerd. I tillegg varsler SJ (Nord) justeringer av togavganger til høsten.

Viktige mangler i den framlagte NTP er E6 nord i regionen, øvrige prosjekter i «Fra bru til bru», samt en utilfredsstillende satsing på Nordlandsbanen når det gjelder kryssningsspor, terminalfunksjoner i Bodø, og ikke minst utslippsfri framdriftsløsning.

Stortinget vedtar NTP i juni, og Regionrådets endelige innspill til RTP kan justeres i forhold til dette.

Saltens prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter

Salten Regionråd har vedtatt følgende prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter (SR-sak 03/19):

1. Liv, helse og samfunnssikkerhet
2. Verdiskaping
3. Klima og miljø
4. BAS – Bo-, arbeids- og serviceregion
5. Fritid

Videre ble det i samme vedtak presisert følgende:

«Til grunn for våre prioriteringer ligger de vedtatte prinsippene som skal bidra til;

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken støttes av regionrådet».

I lys av dette vurderes det relevant å videreføre tidligere prioriteringer, så langt det lar seg gjøre i forhold til eventuelle endringer i behov eller situasjon.

Videre bør prosjektene som prioriteres være innenfor et realistisk omfang i forhold til de rammene som fylkeskommunen har tilgjengelig til investeringer. I nåværende RTP var det økonomiske handlingsrommet innenfor fylkesvegnett og fergesamband i de første fire årene på 1,3 mrd kr (325 mill kr pr år). Fylkeskommunen har også uttalt at de vil ha mer fokus på vedlikehold og drift, framfor store investeringer. I tillegg er det store vedlikeholdsetterslep og nødvendige utbedringer på veg generelt, men spesielt på bruer og tunneler. Ved å sette svært store prosjekter på topp, er det derfor en risiko for at disse kan «blokkere» for andre gode prosjekter i Salten.

Innspill fra kommunene

Innspillene fra kommunene er sammenfattet i vedlagte tabell.

Vurdering av tiltak

Det foreslås at Regionrådet vedtar en liste med konkrete innspill på de ulike områdene:

- Fylkesveg, herunder:
 - Større tiltak
 - Øvrige strekninger for utbedringer (i uprioritert rekkefølge pr. kommune)
 - Fergesamband
- Gang- og sykkelveger/myke trafikanter (både fylkes- og riksveger)
- Kollektivtransport
- Fiskerihavner og farleder
- Riksveger
- Jernbane
- Lufttransport
- Miljøvennlige transportløsninger

Prioriteringene følges opp med utfylte innspillskjema i henhold til fylkeskommunens krav til form på innspillene.

Basert på ovenstående, foreslås følgende prioritering:

1. Fylkesveger – større tiltak

1) Fv17 Ørnes – Glomfjord

- Innebærer utretting av kurver og stigninger, rassikring og tunnel på deler av strekninga, samt tilrettelegging for myke trafikanter.
- Prosjektet er ferdig regulert i tre separate strekninger.
- Stor betydning for liv, helse og samfunnssikkerhet. Strekningen er ulykkesbelastet med både utforkjøringer, møteulykker, påkjørsler, herunder også personskaide- og dødsulykker.
- Stor betydning for verdiskaping med næringstrafikk til/fra Glomfjord spesielt, men også gjennomgående transport langs Fv17. Særlig viktig for økt industriproduksjon i Glomfjord og for marin sektor.
- Stor betydning for BAS-regionutvikling, spesielt internt i Meløy, men har også for gjennomgående trafikk til Rødøy.
- En viss betydning for fritids- og turisttrafikk, med gjennomgående sommerturisme og utfartssteder i tilknytning til Glomfjordfjellene, Engenbreen og kystområdene sør i regionen.
- Prosjektet har vært prioritert på topp i Salten i flere runder tidligere.
- Prosjektet har stort omfang (250-350 mill kr i 2018), men det er arbeidet med mulighet for medfinansiering gjennom bompenger.

2) Fv835 Mortenstrand – Bogøy

- Innebærer oppgradering av delstrekninger (primært kurvatur og vegbredde). Det foreligger ikke en kjent beregning/vurdering av denne strekningen, og dette må utredes nærmere. Prosjektet er aktualisert gjennom økt trafikk som følge av nytt lakseslakteri Bogøy.
- Stor betydning for liv, helse og samfunnssikkerhet, som følge av vesentlig økt trafikk av tunge kjøretøy.
- Stor betydning for verdiskaping mht. økt trafikk til/fra lakseslakteri og relatert virksomhet.
- Noe betydning for BAS-region, primært internt i Steigen, men også for pendlere inn/ut av Steigen.
- Noe betydning for fritidstrafikk og turisme.
- Prosjektet har vært prioritert høyt i forrige RTP-innspill og ifm. prioritering av viktige næringsveger til «vegmilliarden». Fylkeskommunen la inn 100 mill kr i «vegmilliarden».
- Prosjektets omfang er ikke klarlagt, da det ikke foreligger en gjennomgående analyse for strekningen.

3) Fv838 Skaugvoll – Sund

- Innebærer oppgradering av kurvatur, bæreevne og dekke. Deler av strekningen er forbedret, men mye gjenstår. I tillegg behov for omlegging/oppstramming av krysset Fv17/838 (Skaugvollkrysset).
- Stor betydning for liv, helse og samfunnssikkerhet, basert på vesentlig økt trafikk av tunge kjøretøy.
- Stor betydning for verdiskaping mht. økt trafikk til/fra lakseslakteri og relatert virksomhet.
- Noe betydning for BAS-region.
- Noe betydning for fritidstrafikk og turisme.
- Prosjektet var høyt prioritert i forrige RTP-innspill, og ligger inne med 81 mill kr i RTP handlingsplan andre periode.
- Prosjektet har ukjent omfang, og innhold/kostnad må defineres nærmere.

4) Fv813 Utbedringer Beiarfjellet nedre del

- Nedre del av lia ovenfor Storjord har dårlig vegstandard med dårlig kurvatur, smal veg og til dels dårlig bæreevne. Prosjektet innebærer å etablere ny veg i dagens trase i nedre del av lia (alternativ 1)
- Stor betydning for liv, helse og samfunnssikkerhet mht ulykker og framkommelighet.
- Noe betydning for verdiskaping (næringstransport).
- Stor betydning for BAS-region.
- Noe betydning for fritidstrafikk og turisme.
- Prosjektet var prioritert i forrige RTP-innspill, og ligger inne som et uspesifisert prosjekt i andre del av RTP.
- Prosjektet ble i 2015 vurdert til å koste 175 mill kr.

5) Fv812 Punktutbedring av Tuv – Saltdalslia (porteføljestyling)

- En strekning med svært varierende standard, kurvatur, tunneler, bruer og store stigninger. Det foreligger forslag til store endringer i form av tunnel Kvikstadheia, men også mindre oppgraderinger.
- Stor betydning for liv, helse og samfunnssikkerhet mht ulykker og framkommelighet.

- Noe betydning for verdiskaping, men ikke et stort omfang av næringstransport.
- Stor betydning for BAS-region, både for Beiarn, Bodø og Saltdal
- Stor betydning for fritidstrafikk og turisme.
- Prosjektet var prioritert i forrige RTP-innspill, og også som vedlikeholdsprosjekt ifm. vegmilliarden, men har ikke vært prioritert av fylkeskommunen.
- En samlet oppgradering inkl. tunnel Kvikstadheia ble i 2015 kalkulert til 720 mill kr, hvorav tunnel Kvikstadheia utgjorde 630 mill kr. Hele pakken vurderes som svært stor mht å få gjennomslag i fylkeskommunen. Mindre oppgraderinger kan dermed være en nøkkel for forbedring, herunder Tuv-Koddvåg, Saltdalslia og flere bruer. Flere av kommunene prioriterer strekningen Tuv-Koddvåg.

6) Fv834 Festvåg – Valvikdalen

- En svært krevende kurvatur og dårlig vegstandard. Det foreligger en ferdig reguleringsplan for tunnel fra Valvikdalen til Festvåg.
- Noe betydning for liv, helse og samfunnsikkerhet mht ulykker og framkommelighet.
- Relativt liten betydning for verdiskaping (lite næringstransport)
- Noe betydning for BAS-region, i form av en del pendling mellom Kjerringøy/Festvåg og Bodø.
- Stor betydning for fritidstrafikk og turisme.
- Prosjekt var prioritert i forrige innspill til RTP, og ligger også inne i RTPs andre del med 300 mill kr.
- Prosjektet er stort og omfattende. Som et minimum bør det foretas noe oppgradering/vedlikehold av dagens trase, men kommunens prioritering er tunnel (jf. reguleringsplan).

7) FV 7470 Straumsnes – Fridalen

- Prosjektet innebærer utbedring av eksisterende veg som er i dårlig forfatning med bl.a. dårlig fundamentering og telehiv. Veggen er bl.a hovedveg til Valnesfjord Helsesportsenter, viktige turområder og innfallsport til Sjunkehatten nasjonalpark, samt framtidig ny folkehøgskole.
- Begrenset betydning for liv, helse og samfunnsikkerhet.
- Begrenset betydning for næringstransport
- Betydning for BAS-region, med viktige arbeidsplasser i Fridalen.
- Stor betydning for fritids- og turisttrafikk
- Prosjektet ble prioritert utredet i forrige innspill til RTP.
- Omfang på utbedring er ikke kjent og må utredes.

8) Fv515 Nerauran – Øksengård

- Sig/ujevnheter i vegbanen, smal veg med fare for steinsprang. Behov for oppgradering, inkl. rassikring.
- Noe betydning for liv, helse og samfunnsikkerhet
- Stor betydning for verdiskaping i form av transport til/fra Edelfarm.
- Begrenset betydning for BAS-region, fritidstrafikk og turisme.
- Prosjektet ble prioritert av Regionrådet ifm. innspill til viktige næringsveger, men har ikke vært prioritert av fylkeskommunen.

- Omfang av prosjektet er ukjent, men antas å være av mindre størrelse. Viktig å få dette inn og eventuelt prosjektert og regulert, dersom det kommer statlige penger til næringsveger.

9) Fv17 Kryssing av Holandsfjorden

- Prosjektet innebærer fergefri forbindelse langs Fv17 mellom Rødøy og Meløy, gjennom ny veg mellom Storvika og Reppen. Dette i form av 560 m bru over Holdandsfjorden til Engenneset, og ca 5 km veg videre til Reppen, hvorav rundt halvparten i tunnel.
- Noe betydning for liv, helse og samfunnssikkerhet, mht tilgjengelighet og bedre vegstandard.
- Stor betydning for verdiskaping og næringstransport, bl.a. som en alternativ rute til E6.
- Betydning for BAS-region Rødøy-Meløy
- Stor betydning for fritid og reiseliv.
- Prosjektet har vært prioritert i tidligere innspill til RTP fra Salten.
- Prosjektet har et svært stort omfang. Sist kjente kostnadsanslag var på 2 mrd kr (2018). Fergeavløsningsmidler og bompenger kan redusere kostnadene med 16%. Likevel vil dette være et stort prosjekt for realisering gjennom RTP. Prosjektet holdes likevel inne på prioriteringslista, med tanke på mulige andre finansieringsformer.

I tillegg til disse prosjektene, foreslås det at Regionrådet uttrykker støtte til prosjekter som vi anser som allerede vedtatte og/eller bundne prosjekter. Dette gjelder:

- Fv825 Bru til Engeløya
- Fv 834 Mælen rundkjøring, Rønvikkrysset og Nordstrandvegen, som del av Bypakke Bodø 2.
- Fv554 Støvset – Breivik, som en del av statlige tilskudd i 2020
- Fv 834 Løp – Festvåg, vedlikehold/oppgradering som en del av statlige tilskudd 2021

Videre foreslås det at Regionrådet – uten nærmere spesifisering eller prioritering - forventer at fylkeskommunen som vegeier, ivaretar og prioriterer:

- Nødvendig oppgradering av tunneler i henhold til Tunnelforskriften
- Nødvendig oppgradering og vedlikehold av bruer iht. faglig vurdering
- Nødvendig rassikring på utsatte strekninger, iht. faglig vurdering
- Nødvendig oppgradering og vedlikehold av fergeleier iht. behov
- Generelt vedlikehold av vegnettet mht asfaltering, rekkverk, veglys og øvrige sikkerhetstiltak.

Det foreslås igangsatt en utredning i samarbeid mellom Nordland fylkeskommune, Salten og Helgeland om en helhetlig oppgradering av Fv17 som en viktig veg for næringslivet langs kysten, som turiststrekning og som alternativ transportåre ved hendelser/stengning av E6.

2. Fylkesveger – øvrige strekninger for utbedringer:

Det foreslås at Regionrådet spiller inn alle sine øvrige strekninger kommunevis slik kommunene har prioritert dem, uten å prioritere *mellom* kommunene. På denne måten blir alle tiltakene spilt inn, slik at det kan være grunnlag for oppfølging senere (se forslag til vedtak for detaljer):

3. Fergesamband

Basert på innspill fra kommunene, foreslås følgende prioritering fra Regionrådet:

- 1) Fornyelse av fergemateriell Fv17 Ågskaret – Forøy og Jektvik – Kilboghavn samt i Meløybassenget.
- 2) Utbedring av fergeleie Sør-Arnøy.
- 3) Utvidelse av fergesambandet Fv81 Svolvær – Skutvik som helårstilbud og økt frekvens på sommeren.
- 4) Etablering av en fergeforbindelse Sør-Arnøy og Bodø for transport av laks.
- 5) Økt frekvens på ferge Misten - Kjerringøy

4. Gang- og sykkelveger/myke trafikanter

Basert på innspill fra kommunene, foreslås en prioritert liste av alle prosjekter som er spilt inn av kommunene (se forslag til vedtak). Listen er primært basert på en vurdering av hvilke strekninger som antas å ha mest trafikk, strekninger nært skole, strekninger med mye tungtransport og/eller annen risiko for myke trafikanter. I tillegg er kommunenes egne prioriteringsrekkefølger vektlagt.

I tillegg vektlegges prioritering av vinterdrift på G/S-veger.

5. Kollektivtransport

Fylkeskommunen har ikke bedt om innspill på konkrete ruter. Dette vil det bli anledning til i ruteinnspillsmøter med fylkeskommunen. I forslag til prioriteringer, er det derfor tatt utgangspunkt i tidligere prioriteringer ifm. NTP, det strategiske innspillet til RTP som ble vedtatt i SR-sak 10/21, samt konkrete innspill fra kommunene som ikke omhandler konkrete rutejusteringer.

I tillegg til dette, kan kommunene forslag til opprettelse eller justering av konkrete kollektivruter (buss, båt/ferge, tog), oversendes fylkeskommunen som vedlegg til høringsinnspillet.

6. Fiskerihavner og farleder

Basert på innspill fra kommunene, foreslås en prioritering av tiltak. Se forslag til vedtak.

7. Riksveger

Riksveger ligger ikke innenfor fylkeskommunens ansvarsområde, men de ber om prioriteringer også her, med tanke på neste runde med NTP. Forslag til prioritering er gjort basert på tidligere innspill til NTP. I tillegg løftes behovet for å følge opp tidligere KVV for Mørsvikbotn – Ballangen og å starte en utredning på strekningen Fauske – Rognan. Se forslag til vedtak.

8. Jernbane

Heller ikke jernbane ligger innenfor fylkeskommunens ansvarsområde, men de ber om prioriteringer mht neste NTP. Også her benyttes prioriteringer fra tidligere NTP-innspill, med noe spissing og konkretisering. Se forslag til vedtak for detaljer.

9. Miljøvennlige transportløsninger

Dette er et område som ble spilt inn som en overordnet problemstilling, og som inneholder innebærer tiltak på tvers over alle transportformer. Det settes derfor opp som et eget punkt. Se forslag til vedtak for detaljer.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd fastholder i hovedsak tidligere prioriteringer, og gir følgende innspill til konkrete prosjekter til Regional Transportplan 2022-2033:

1 Fylkesveger – større tiltak

- 1) Fv 17 Ørnes – Glomfjord
- 2) Fv 835 Mortenstrand – Bogøy
- 3) Fv 838 Skaugvoll – Sund
- 4) Fv 813 Utbedringer Beiarfjellet nedre del
- 5) Fv 812 Punktutbedring av Tuv – Saltdalslia (porteføljestyling)
- 6) Fv 834 Festvåg – Valvikdalen
- 7) Fv 7470 Straumsnes – Fridalen
- 8) Fv 515 Nerauran – Øksengård
- 9) Fv 17 Kryssing av Holandsfjorden

Disse prosjektene utdypes i egne skjema iht. fylkeskommunens bestilling.

I tillegg til disse prosjektene, støtter Salten Regionråd prosjekter i Salten som anses som allerede vedtatte og/eller bundne. Dette gjelder:

- Fv825 Bru til Engeløya
- Fv 834 Mælen rundkjøring, Rønvikkrysset og Nordstrandvegen, som del av Bypakke Bodø 2.
- Fv554 Støvset – Breivik, som en del av statlige tilskudd i 2020
- Fv 834 Løp – Festvåg, som en del av statlige tilskudd 2021

Salten Regionråd forventer videre at fylkeskommunen som vegeier ivaretar og prioriterer:

- Nødvendig oppgradering av tunneler i henhold til Tunnelforskriften
- Nødvendig oppgradering og vedlikehold av bruer iht. faglig vurdering
- Nødvendig rassikring på utsatte strekninger, iht. faglig vurdering
- Nødvendig oppgradering og vedlikehold av fergeleier iht. behov
- Generelt vedlikehold av vegnettet mht asfaltering, rekkverk, veglys og øvrige sikkerhetstiltak.

Salten Regionråd ber om at fylkeskommunen tar initiativ til en utredning sammen med Salten og Helgeland om en helhetlig oppgradering av Fv 17 som en viktig veg for næringslivet langs kysten, som turiststrekning og som alternativ transportåre ved hendelser/stengning av E6.

2. Fylkesveg – øvrige strekninger for utbedringer:

I tillegg til prosjektene overfor, spiller Regionrådet øvrige strekninger kommunevis og i uprioritert rekkefølge. Det vises til innspill fra hver enkelt kommune for detaljer:

- Beiarn kommune:
 - Fv813 Beiarn, alt. 2 øvre del
 - Fv7454 Trones - Leiråmo
 - Fv74546 Punktutbedring Kvæl - Tvervik
 - Fv7456 Storjordmoen - Trones
 - Fv7454 Storjord X Fv 813 Trones
 - Fv7452 Kvæl X - Fv 813 Vold bru
- Bodø kommune:
 - Fv7492 Jernbaneundergang Bertnes
 - Fv7492 Soløyvannsvegen
- Fauske kommune:
 - Fv830 Finneid – Sulitjelma
- Gildeskål kommune:
 - Fv7438 over Sandhornøya: Oppgradering
 - Fv17: Generelt utbedring av dekke og bæreevne
 - Fv4474 Forstranda: Fast dekke og grøfter
 - Fv7442 Skålsvik - Ertenvåg: Bæreevne og dekke
- Hamarøy kommune:
 - Fv7526 Bru Finnøy – Ness
 - Fv7532 Helland - Hamlot: Asfalt
 - Fv7528 Buvågvegen: Utbedring ifm. reiselivsatsing
 - Fv7530 til Tranøy: Oppgradering ifm. reiseliv
 - Fv7534 Korsnes-Boghøgda: Asfalt
 - Fv7536 Drag-Hellandsberg: Fortau og holdeplasser
- Meløy kommune:
 - Fv17 Kilvik - Halså: Tverrtunnel til Bjærangsfjord og oppgradering Fv7420 Halså-Engavågen
- Rødøy kommune:
 - Fv7414/7418 Kryssing av sundet Gjerøy-Rangsund (fylling)
 - Fv7408 Segelforvegen: Asfalt
- Saltdal kommune:
 - Kommunal veg fra Rv77-Skaiti gjøres om til Fylkesveg.
- Steigen kommune:
 - Fv7512 Botn-Helnessund: Oppgradering

3. Fergesamband

Salten Regionråd prioriterer følgende tiltak på fergesamband:

- 1) Fornyelse av fergemateriell Fv17 Ågskaret – Forøy og Jektvik – Kilboghavn, samt i Meløybassenget.
- 2) Utbedring av fergeleie Sør-Arnøy.
- 3) Utvidelse av fergesambandet Fv81 Svolvær – Skutvik som helårstilbud og økt frekvens på sommeren.

- 4) Etablering av en fergeforbindelse Sør-Arnøy og Bodø for transport av laks.
- 5) Økt frekvens på ferge Misten - Kjerringøy

4. Gang- og sykkelveger / myke trafikanter

Salten Regionråd prioriterer følgende prosjekter for gang- og sykkelveger / for myke trafikanter:

- 1) Fv17 G/S-veg Saltstraumen – Godøy
- 2) Fv17 G/S-veg Dalen – Høgseth (Reipå)
- 3) Fv838 Inndyr sentrum: G/S-veg, gangveg og fartsdempere
- 4) Fv834 G/S-veg Løpsmark – Myklebostad – Kløkstad
- 5) Fv7470 Valnesfjord: Jernbaneundergang Helskog - utvidelse
- 6) Fv5736 G/S-veg Hellandsvegen mellom industrikai og TQC fabrikk
- 7) Fv835 G/S-veg Nordfold havn – kryss Fv7508.
- 8) Fv7470 G/S-veg Stemlandsvingen – Valnesfjord Skole
- 9) Rv80 G/S-veg Klungset – Røvika
- 10) Fv7466 Røklund: G/S-veg forlengelse fra Lillealmenningen til Røklundsenteret
- 11) Fv7526 Innhavet: G/S-veg forbi industriområde
- 12) Fv81 Oppeid sentrum: Miljøgate
- 13) Fv7464 Rønningen - Nerauran: G/S-veg inkl. bru over jernbanen.
- 14) Fv830 Sulitjelma: G/S-veg i tilknytning til ny butikk
- 15) E6 Fauske: Rundkjøring E6/Terminalvegen og fortau i Terminalvegen, samt sikker kryssing av E6 Jernbanegata ved Buengata.
- 16) E6 G/S-veg Fauske camping – Leivsethøgda
- 17) Fv7230 Tranøy: Fortau gjennom sentrum
- 18) Rv827 Drag: Miljøgate og G/S-veg
- 19) Fv827 Mårnes: G/S-veg
- 20) Fv 7564 Halsmoen – Rognan: G/S-veg
- 21) Fv7520 G/S-veg krysset Røssøyvegen - Laskestad - Engeløyvegen
- 22) Fv7514 G/S-veg fra kryss Fv835 til Sommarnesvegen

Generelt vektlegger Salten Regionråd at vegeier prioriterer vinterdrift på G/S-veger.

5. Kollektivtransport

Salten Regionråd prioriterer følgende tiltak på kollektivtransport:

- 1) Etablering av ny flyplass i Bodø, og opprettholde Bodø som et viktig knutepunkt i det framtidige rutenettet på fly.
- 2) Videreutvikling av Saltenpendelen gjennom flere avganger, økt frekvens og bedre tilpassede ruter, komfort og nettdekning, samt nødvendig infrastruktur i form av bl.a. ERTMS og kryssningsspor.
- 3) Utvikling av nye og mer fleksible former for kollektivtransport i distriktene, både land- og sjøbasert. Herunder også bidra til å tilrettelegge for sentrums- og tettstedsutvikling og fleksibel tjenesteinfrastruktur i de minste kommunene, f.eks. i form av bestillings-/ tilkallingsruter.

- 4) Igangsette konkret prosjekt for utvikling av et bedre kollektivtilbud internt i Fauske sentrum - kollektivplan.
- 5) Samordning av ruter og billettsystem mellom statlige og fylkeskommunale kollektivløsninger.
- 6) Forbedring av infrastruktur for hurtigbåter i Bodø (samle passasjer- og godshåndtering, samt bunkring) og Skutvik (godshåndtering, venterom og fasiliteter).
- 7) Oppgradering/etablering av bussholdeplasser langs E6 (Sørfold/Straumen, Ulvsvåg), Rv827 og Fv81 (Skutvik, Oppeid, Presteid, Hamsun)

I tillegg til dette, har kommunene forslag til opprettelse eller justering av konkrete kollektivruter (buss, båt/ferge, tog), som oversendes fylkeskommunen.

6. Fiskerihavner og farleder

Salten Regionråd prioriterer følgende prosjekter innenfor fiskerihavner og farleder:

- 1) Steigen: Utbedring Vikstraumen. Grunn i innseiling Flagsundet – Bogøy (Storskjæret).
- 2) Hamarøy: Videreutvikling av Skutvik og Korsnes

7. Riksveger

Salten Regionråd opprettholder tidligere prioriteringer innenfor riksveger (ref. innspill til Nasjonal Transportplan – NTP):

- 1) E6 Sørfoldtunnelene
- 2) E6 Ulvsvågskaret og Kråkmo sør
- 3) Prosjekt «Fra bru til bru», herunder Rv80 Sandvika – Sagelva, og hele strekningen Hundstadmoen – Fauske, inkl. omlegging av Rv80 og E6 utenfor Fauske.
- 4) E6 Sørrelva - Borkamo

I tillegg peker Salten Regionråd på behovet for:

- En oppfølging av KVV for E6 Mørsvikbotn – Ballangen fra 2012, for en generell oppgradering av flaskehalsen på strekningen.
- En helhetlig utredning av strekningen E6 Fauske – Rognan, i form av en KVV.

8. Jernbane

Salten Regionråd opprettholder i hovedsak tidligere prioriteringer innenfor jernbane (ref. innspill til Nasjonal Transportplan – NTP):

- 1) Ferdigstille ERTMS innen 2022
- 2) Nye kryssningsspor, herunder:
 - Flere og lengre kryssningsspor i nordre del av banen, for å tilrettelegge for økt godstrafikk

- Flere korte kryssningsspor i Salten for optimalisering av ruter og utvidelse av frekvens på Saltenpendelen, herunder utredning/planlegging av kryssningsspor Støver, Valnesfjord og Setså.
- 3) Ferdigstille utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
- 4) Utbedring av godsterminalen i Bodø, bl.a. etablering av planskilt kryssing mellom havne- og jernbaneterminal i Bodø.
- 5) Ny framdriftsform (nullutslipp) på Nordlandsbanen (delelektrifisering eller hydrogen).
- 6) Økt vedlikehold og oppgradering av banen, inkl. WiFi langs banen og tiltak mot viltpåkjørsler.
- 7) Utvidelse av tilbudet på Saltenpendelen i form av tidligere morgenavgang Bodø – Rognan, avganger til/fra Røkland, flere avganger mellom Rognan – Bodø, og på sikt timefrekvens.
- 8) Styrking av godstransporten på Nordlandsbanen gjennom infrastrukturiltak nevnt i pkt 1-6 ovenfor, fleksibilitet i prioritering av gods- vs. persontogtransportframføring, samt fortsatt støtte til båtrute Bodø – Vesterålen – Troms/Finnmark som en forlengelse av Nordlandsbanen «på kjøp».
- 9) Utredning av Nord-Norge-banen (KVU Nord-Norge), med utgangspunkt i forlengelse fra Fauske og nordover, herunder med sidespor til Sørfold havn.

9. Miljøvennlige transportløsninger

I tråd med tidligere innspill til viktige utfordringer og utviklingstrekk (oppdrag 1), prioriterer Salten Regionråd konkrete tiltak knyttet til miljøvennlige transportløsninger på tvers av transportform/sector:

- 1) Realisering av Bypakke Bodø 2
- 2) Ny driftsform på Nordlandsbanen (delelektrifisering eller hydrogen).
- 3) Utskifting av materiell for fylkeskommunens sjøtransport (ferger og hurtigbåter) til elektrisk eller hydrogendrevne fartøy. Herunder bidra til etablering av relevant infrastruktur for lading eller fylling av drivstoff i viktige knutepunkter.
- 4) Utskifting av bussmateriell også i resten av regionen (i tillegg til Bodø).
- 5) Etablering av senter for grønn luftfart i Bodø.
- 6) Bidrag til etablering av ladeinfrastruktur for elbiler i distriktskommunene.

Regionrådet ber sekretariatet om å utarbeide utfyllende informasjon om de prioriterte vegprosjektene, iht. fylkeskommunens bestilling.

Regionrådet gir Styret fullmakt til å utarbeide endelig uttalelse for foreløpig innsending til fylkeskommunen innen 1. september.

Regionrådet ber om behandling av endelig uttalelse i septembermøtet.

Bodø, den 20.05.21

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Per Gaute Pettersen
prosjektleder samferdsel

Trykte vedlegg:

- SR-sak 52/16 Innspill til Regional Transportplan 2018 – 2029 – Handlingsprogram
- Tabell oppfølging av Samferdselsprosjekter i Salten
- Tabell med oppsummering av innspill fra kommunene

SR-SAK 19/21 MASTERPLAN FOR REISELIV OG OPPLEVELSER I SALTEN

Innledning

Regionrådet inviteres til å diskutere enkelte vurderingspunkter som det er behov for å svare ut i forbindelse med fase 1 Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten;

- Hvorfor vil man gjennomføre prosessen – hva er formålet?
- Hvilke bærende konsepter har man i Salten som binder regionen sammen?
- Hvordan sikre at merkeordningen for bærekraft diskuteres underveis?
- Hvordan bør forankringen skje inn mot den enkelte kommune?
- Byregionen: Masterplanen for Bodø skal revideres – hvordan kan disse to masterplanene bindes sammen?
- Hvordan kobler vi oss opp mot naboregionene?
- Hvilken bredde bør vi ha med i styringsgruppen?
- Hvordan sikre at vi får med det næringsskapende aspektet i arbeidet?

Vurderingspunktene må svares ut i søknad om finansiering til Innovasjon Norge i forbindelse med fase 1.

Bakgrunn

Salten Regionråd vedtok i sitt møte den 18. februar å iverksette en prosess som gjelder reisemålsutvikling og Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten – fase 1. Følgende enstemmige vedtak ble gjort i SR-sak 04/21:

1. *Salten Regionråd ber om at det iverksettes en prosess med reisemålsutvikling og Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten – fase 1.*
2. *Salten Regionråd anmoder kommunene i Salten å ta eierskap til utviklingen av en slik prosess, gjennom involvering i arbeidet i form av deltakelse, kompetansearbeid (timer) og reise- og møtevirksomhet.*
3. *Bærekraftig reiseliv bør ha et spesielt fokus i masterplanarbeidets forstudie.*
4. *Visit Bodø bes om å påta seg ansvaret som prosjektleder og overordnet ansvarlig for gjennomføring av prosessen. Salten Regionråd er prosjekteier.*
5. **Styret gis ansvar for å nedsette en arbeidsgruppe som ledes av daglig leder i Salten Regionråd. Arbeidsgruppen bes om å ta med innspill fra regionrådet om evaluering av prosessen.**
6. *Det settes av inntil kr 100.000, - til arbeidet med utvikling av Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten – fase 1. Midlene hentes fra Styrets disposisjonsfond. Dette under forutsetning av at Innovasjon Norge bevilger midler til gjennomføring av masterplanprosessens fase 1.*

Arbeidet med Masterplan for reiseliv og opplevelser er delt inn i tre faser og beskrives nedenfor:

Fase 1 – Forstudie – oppstart og grunnleggende avklaringer.

I forstudiet skal det utarbeides en situasjonsanalyse for reisemålet som beskriver dagens situasjon og peker på muligheter og utviklingspotensial. Lokale forhold og aktørenes vilje til å delta aktivt må også kartlegges.

Fase 2 – Strategifasen – utarbeide en helhetlig og langsiktig strategisk plan (Masterplan)

I strategifasen defineres mål og strategier, samt prioriterte tiltak for utviklingen av reisemålet. Forankring hos viktige aktører er vesentlig i denne fasen.

Fase 3 – Gjennomføring – fra ord til handling

Formålet med forstudiet – fase 1

Formålet med forstudiet er å gi et bilde av dagens situasjon for reiselivsvirksomheten på reisemålet og foreta avklaringer når det gjelder forutsetninger og ressursfundament. Dette innebærer at det skal jobbes kunnskapsbasert og at det er reisemålenes aktører selv som vil gjennomføre prosessen. Konklusjonene i forstudiet blir derfor et viktig beslutningspunkt for det videre arbeidet.

Arbeidsgruppens mandat:

- 1) Søke finansiering fra Innovasjon Norge Nordland til gjennomføring av Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten – fase 1.
- 2) Utforme kravspesifikasjon og velge ut ekstern rådgiver / rådgivermiljø i henhold til denne. Det skal rettes forespørsel til minimum tre kvalifiserte aktører.
- 3) Foreslå styringsgruppens sammensetning for fase 1.

Arbeidsgruppens arbeid avsluttes når styringsgruppen er konstituert.

Tentativ fremdriftsplan

- Regionrådet skal drøfte saken
 - Styret 10. mai
 - Regionrådet 3. juni
- Arbeidsgruppen skal ha møter i uke 23 og uke 33
- Søknad sendes til Innovasjon Norge innen 15. juni
- Styret i Salten Regionråd vedtar sammensetningen av styringsgruppen for fase 1 i møte den 27. august
- Oppstart fase 1 i løpet av september 2021

Organisering

Prosjekteier: Salten Regionråd

Overordnet prosjektansvarlig: Visit Bodø hvor reiselivssjef Ann-Kristin Rønning Nilsen vil være prosjektleder og ha det overordnede ansvaret for gjennomføring av prosessen.

Det skal engasjeres en ekstern rådgiver / rådgivermiljø til å bistå i prosessen og i utarbeidelsen av Masterplan fase 1.

Det skal oppnevnes ei styringsgruppe med representasjon fra både politisk og administrativt nivå i kommunene, og også andre relevante aktører fra næringsliv og andre.

Styringsgruppen skal være representativ både for kommunene, reiselivsnæringen, kulturnæringen og andre aktører. Kommunene og de øvrige deltakende aktørene skal være sterkt involvert gjennom hele prosessen. Det er imidlertid viktig å påpeke at det vil ligge et selvstendig ansvar i den enkelte kommune og hos de øvrige involverte aktørene, til å involvere seg i prosessen.

Finansiering

- Kostnadsoverslag: estimert til om lag 700.000 NOK
- Innovasjon Norge omsøkes midler – skal dekke ekstern rådgiver og prosjektledelse + diverse kostnader (møter, reiser)
- Salten Regionråd har bevilget 100.000 NOK til fase 1
- Bidraget fra den enkelte kommune vil være timer (kompetansearbeid) og reisekostnader i forbindelse med møter etc. i prosessen

Arbeidsgruppen

I forbindelse med fase 1 Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten ble det i forrige regionrådsmøte besluttet å sette ned ei arbeidsgruppe for å forberede og klargjøre prosessen. Arbeidsgruppen ble tildelt følgende mandat:

- 1) Søke finansiering fra Innovasjon Norge Nordland til gjennomføring av Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten – fase 1.
- 2) Utforme kravspesifikasjon og velge ut ekstern rådgiver / rådgivermiljø i henhold til denne. Det skal rettes forespørsel til minimum tre kvalifiserte aktører.
- 3) Foreslå styringsgruppens sammensetning for fase 1.
- 4) Arbeidsgruppens arbeid avsluttes når styringsgruppen er konstituert.

Arbeidsgruppen består av følgende personer:

Kjersti Bye Pedersen, Salten Regionråd (leder)

Ann-Kristin Rønning Nilsen, Visit Bodø

Elin M. Kvamme, Saltdal Utvikling

Per E. Braseth-Ellingsen, Hamarøy kommune

Kristian Moen, Rødøy kommune

Otelie Knædal, Visit Bodø

Vurdering

Arbeidsgruppen hadde sitt første møte 8. april, og har planlagt to nye møter hhv. medio juni og medio august. I forbindelse med arbeidsgruppens arbeid som omhandler søknad om

finansiering til fase 1, er det behov for å diskutere enkelte vurderingspunkter som må svares ut i søknaden;

- Hvorfor vil man gjennomføre prosessen – hva er formålet?
- Hvilke bærende konsepter har man i Salten som binder regionen sammen?
- Hvordan sikre at merkeordningen for bærekraft diskuteres underveis?
- Hvordan bør forankringen skje inn mot den enkelte kommune?
- Byregionen: Masterplanen for Bodø skal revideres – hvordan kan disse to masterplanene bindes sammen?
- Hvordan kobler vi oss opp mot naboregionene?
- Hvilken bredde bør vi ha med i styringsgruppen?
- Hvordan sikre at vi får med det næringsskapende aspektet i arbeidet?

Til å innlede diskusjonen har vi invitert reiselivssjef for Visit Lillehammer, Ove Gjesdal til regionrådets møte.

Gjesdal har blant annet vært sentral i arbeidet med å utvikle Innovasjon Norges Hvitebok for reisemålsutvikling. Han vil innlede og samtale om hvordan de jobber med reisemålsutvikling i Lillehammer og Gudbrandsdalen, og hans erfaring generelt rundt reisemålsutvikling.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 10. mai 2021 under Styre-sak 31/21. Styret legger den fram for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

- 1) Salten Regionråd tar saken til orientering.
- 2) Regionrådet ber arbeidsgruppen ta med de innspillene som framkom i møtet i det videre arbeidet med Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten.
- 3) Regionrådet ber om at følgende aktører forespørres om å delta i styringsgruppen til fase 1 Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten:
 - Salten Regionråd, herunder også Salten Friluftsråd og Salten Kultursamarbeid
 - Visit Bodø v/styreleder og daglig leder
 - 1 Representant fra hver av de 10 kommunene
 - 1 næringsaktør eller annen relevant aktør fra hver av de 10 kommunene
 - Bodø 2024
 - Nord universitet
 - Árran Lulesamisk senter
 - Nordland nasjonalparksenter
 - Avinor

Følgende aktører inviteres til å være observatør i styringsgruppen;

- Nordland fylkeskommune
- Innovasjon Norge Nordland
- NHO Nordland
- LO Nordland

Bodø, den 20.05.21

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

SR-sak 20/21 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Under dette punktet gis det anledning til å ta opp saker som den enkelte kommune ønsker drøftet / vedtatt i Regionrådet. Slike saker kan være:

- forslag til felles uttalelser,
- innspill til regional og statlig myndighet,
- prosjektideer,
- etc.

Det gis også anledning under dette punktet å ta opp saker i egen kommune hvor det ønskes regional drahjelp.

a) Fra Steigen kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet

Orientering om prosjektet «Flytt til Salten»

Steigen kommune ønsker gjennom tilflyttingsprosjektet Lev i Steigen å sette i gang et forprosjekt med det mål å øke tilflyttingen til hele Saltenregionen. Lev i Steigen har vært i kontakt med ulike kommunale tilflyttingsprosjekter som både støtter initiativet og ønsker å være med.

Alle kommunene i Salten er avhengig av tilflytting og rekruttering, og det er derfor viktig at kommunene setter søkelys på å rekruttere og sikre tilflytting av personer også utenfor Salten. Per i dag arbeides det ulikt i forbindelse med tilflyttingsarbeidet, og det er grunn til å tro at det er gevinster å hente i forhold til et forsterket samarbeid gjennom erfaringsutveksling, standardisering og deling av verktøy – samt kunnskapsoverføring.

Steigen kommune v/ordfører vil orientere om saken i regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 20.05.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

SR-SAK 21/21 ÅRSMELDING OG ÅRSREGNSKAP FOR 2020 SALTEN REGIONRÅD

Vedlagt følger Årsmelding og regnskap for 2020 som separate vedlegg.
Årsmelding og regnskap ble behandlet i styremøte 10. mai under Styre-sak 33/21 og 34/21.
Salten kommunerevisjon IKS har revisorgodkjent årsregnskapet.

Styret legger saken frem for Regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Årsmelding og årsregnskap for 2020 godkjennes.

Styret anbefaler at årets resultat disponeres som følger:

Disponering av årets resultat (summen av brukte / ubrukte midler på prosjektene)

| Prosjekt/A | Underskudd (-) Overskudd (+) i 2019 | Beløp | Dekkes av (+) Godskrives (-) | Art/fond | Beløp |
|------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|----------|--------------------|
| Pro. 100 Sekretariatet | | 424 356,38 | Godskrives av Disposisjonsfond AU | 2560100 | -424 356,38 |
| Sum | Art. 2590001 Årets resultat | 424 356,38 | Sum disponert resultat | | -424 356,38 |

Bodø, den 20.5.2020

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Årsmelding 2020 Salten Regionråd

Detaljert årsregnskap 2020 Salten Regionråd

SR-sak 22/21 ÅRSMØTE SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vises til utsendt årsmøteinncalling på e-post 11. mai 2021.

I henhold til vedtektene for Salten Friluftsråd § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Friluftsråd.

Vedlagt følger saksdokumentene.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Friluftsråd.

Bodø, den 20.05.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Bjørn Godal
faglig leder

Trykt vedlegg

Årsmøtepapirer 2020 Salten Friluftsråd

SR-sak 23/21 ÅRSMØTE SALTEN KULTURSAMARBEID

Det vises til utsendt årsmøteinnkalling på e-post 11. mai 2021. Vedlagt følger saksdokumentene.

I henhold til vedtektene for Salten Kultursamarbeid § 4, er Salten Regionråd årsmøte for Salten Kultursamarbeid.

Det føres eget referat for årsmøtet i Salten Kultursamarbeid.

Bodø, den 20.5.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Hege Næss Klette
faglig leder

Trykt vedlegg

Årsmøtepapirer 2020 Salten Kultursamarbeid

SR-sak 24/21 ÅRSRAPPORT 2020 FELLES ANSVAR I SALTEN

Årsrapport og regnskap 2020

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal styret avgi årlig rapport til «Utvidet Regionråd» (kommunene i Salten Regionråd, samt Værøy og Røst).

Årsrapporten for 2020 følger vedlagt. Regnskapet er en del av Regionrådets regnskap og revideres sammen dette.

Utgiftsdekning 2022

Kommunenes utgiftsandel for 2022 vedtas i forbindelse med budsjettet for 2022 for regionrådets virksomhet, i møte den 16. – 17. september 2021.

Valg av representanter og personlige varamedlemmer til styret i Felles Ansvar

I henhold til inngått avtale mellom kommunene om opprettelse og drift av Felles Ansvar i Salten, skal «Utvidet Regionråd» oppnevne styre for tiltaket med personlige varamedlemmer. Med utvidet regionråd menes kommunene i Salten utvidet med 2 representanter fra hver av avtalekommunene utenfor Salten Regionråd, dvs. Værøy og Røst.

Styret i Felles Ansvar har hatt følgende sammensetning 2020:

Ronny Borge, styreleder, samarbeidskommunene
Vara: Synnøve Pettersen, Bodø

Robin Johnsen, geografisk driftsenhetsleder Politiet i Salten
Vara: Henrik Brørs, leder forebyggende Politiet i Salten

Mona Hammerfjeld, leder Konfliktrådet
Vara: Christina Aas, ungdomskoordinator Konfliktrådet

Bente Haukås, Bodø kommune, leder Velferdsutvalget
Vara: Nora Vaag Miller, Bodø kommune, nestleder Velferdsutvalget

2 av styremedlemmene samt deres vara er på valg i 2021:

Ronny Borge, styreleder, samarbeidskommunene
Vara: Synnøve Pettersen, Bodø

Valgkomiteen legger fram forslag til styrerepresentanter i regionrådets møte.

Under henvisning til foranstående legger styret i Felles Ansvar saken frem for utvidet Regionråd med følgende:

Forslag til vedtak:

1. Utvidet Regionråd godkjenner Årsrapport for 2020 for Felles Ansvar i Salten.
2. Kommunenes utgiftsandel for 2022 vedtas i forbindelse med behandling av budsjettet for 2022 for regionrådets virksomhet i møte den 16. – 17. september 2021.
3. Styret i Felles Ansvar har følgende sammensetning fra juni 2021:

..... styreleder, samarbeids.komm. – velges for 2 år
Vara:, – velges for 2 år

..... Politiet i Salten – velges for 2 år
Vara: Politiet i Salten – velges for 2 år

Mona Hammerfjeld, leder Konfliktrådet (på valg i 2022)
Vara: Christina Aas, ungdomskordinator Konfliktrådet (på valg i 2022)

Representant, Bodø kommune (på valg i 2022)
Vara: representant, Bodø kommune (på valg i 2022)

Bodø, den 20.5.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Ingunn Dalen
faglig leder

Trykt vedlegg

Årsmelding Felles Ansvar i Salten 2020

SR-sak 25/21 GENERALFORSAMLING SALTEN INVEST AS

Styret i Salten Invest AS har i samråd med Salten Regionråd valgt å innkalle til generalforsamling i selskapet samtidig som Regionrådet har teams-møte den 4. juni 2021.

Salten Invest AS blir representert ved Svenn Are Jenssen.

Salten Regionråd eier 100 % av aksjene i Salten Invest AS. På generalforsamlingen representeres aksjene av Regionrådets medlemmer.

Valgkomitéen består av følgende:

Monika Sande (leder), Lars Vestnes og Hilde Dybwad.

Valgkomitéens innstilling vil bli framlagt i møtet.

På grunn av sykdom vil dokumentene til generalforsamlingen bli ettersendt.

Bodø, den 20.5.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykt vedlegg

Dokumenter til Generalforsamlingen (ettersendes)

SR-SAK 26/21 HØRINGSINNSPILL – REGIONAL PLAN FOR VANNFORVALTNING I VANNREGION NORDLAND OG JAN MAYEN (2022 – 2027)

Innledning

Nordland fylkeskommune har sendt på høring Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen (2022 – 2027).

Høringsfristen er 31. mai, men regionrådet har fått utsatt høringsfristen til 4. juni slik at regionrådet får anledning til å behandle saken.

Bakgrunn

Gjeldende regional vannforvaltningsplan oppdateres nå for planperioden 2022 - 2027. Planen bygger på EUs vanddirektiv som gjennomføres i hele Europa etter samme tidsskjema. Planen skal etter vedtak i Nordland fylkesting oversendes Klima- og miljødepartementet for godkjenning.

Fylkesrådet i Nordland har vedtatt å legge utkast til vannforvaltningsplan med tilhørende tiltaksprogram og handlingsprogram ut til høring og offentlig ettersyn. Plandokumentene har vært jobbet frem i samarbeid med både lokale, regionale og statlige myndigheter gjennom et vannregionutvalg og et arbeidsutvalg.

Beskrivelse

Den regionale planen beskriver hvordan vannmiljøet og vannressursene i vannregionen skal forvaltes i kommende planperiode (2022-2027). Kunnskap om miljøtilstanden i dag og hvilke tiltak som trengs for å forebygge, forbedre eller gjenopprette tilstanden der dette er nødvendig er beskrevet på et overordnet nivå.

I tråd med vannforskriften fastsetter planen miljømål for alt vann, både elver, innsjøer, kystvann og grunnvann. Miljømålene skal sikre en helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannet og beskriver miljøtilstanden som skal oppnås i planperioden 2022-2027, eller senere. Målene er styrende for videre forvaltning og planlegging i fylket vårt.

Om planforslagene:

1. Forvaltningsplanen (Vårt verdifulle vann):

- a. Gir en overordnet beskrivelse av kunnskapen om dagens tilstand i vannmiljøet vårt.
- b. Beskriver hvordan vannmiljøet og vannressursene i vannregionen skal forvaltes i kommende planperiode (2022-2027).
- c. Redegjør for hovedutfordringer og hvordan vi skal å jobbe med disse.
- d. Setter miljømål for alle vannforekomster i fylket (elv, innsjø, grunnvann og kystvann).
- e. Målene er styrende for videre forvaltning og planlegging.

2. Tiltaksprogrammet:

- a. Tiltaksprogrammet synliggjør hvilke tiltak som må på plass for å tette gapet mellom dagens tilstand og vedtatte miljømål.
- b. Relevante myndigheter har selv foreslått tiltak innen sine ansvarsområder for å nå miljømålene

3. Handlingsprogrammet:

- a. Inneholder prosjekter og aktiviteter av mer overordnet karakter, som må på plass for at målene skal nås.
- b. Aktivitetene følger opp planens prioriteringer i perioden 2022 – 2027. De skal være konkrete og målbare.

Høringsdokumentene finner du her:

<https://www.vannportalen.no/vannregioner/nordland/plandokumenter-vannregionnordland/planperiode-2022---2027/>

Se vedlagte høringsveileder for hvilke tema fylkeskommunen særlig ønsker innspill på.

Vurdering:

I forbindelse med et felles høringsinnspill fra regionrådet som gjelder Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen (2022 – 2027), har prosjektleder for vannområdene i Salten laget utkast til høringsinnspill. Kommunene i Salten er bedt om innspill til saken, og en oppsummering av innspillene følger vedlagt.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 10. mai 2021 under Styre-sak 38/21. Styret legger den fram for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Salten Regionråd viser til høring av Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen (2022 – 2027). Salten Regionråd har behandlet saken i regionrådets møte den 4. juni 2021, og ønsker å avgi følgende høringsinnspill i saken:

Salten Regionråd ønsker å fremheve følgende:

- Salten Regionråd mener at Regional vannforvaltningsplan for Nordland og Jan Mayen på mange måter svarer på hovedformålet med planen, som er å gi en enkel og oversiktlig framstilling av hvordan vannmiljøet og vannressursene i vannregionen skal forvaltes i et langsiktig perspektiv.
- «Vårt verdifulle vann» viser til at kunnskapsgrunnlaget er blitt styrket i planperioden 2016-2021, og Salten Regionråd mener vi jobber i rett retning, men vil trekke fram at

dette området fortsatt har svakheter. I Salten har vi få vannforekomster i dårlig og svært dårlig tilstand, men vi ser at de aller fleste vannforekomstene i god og svært god tilstand mangler kvalitetselement for å kunne bekrefte dette. «Vårt verdifulle vann» foreslår at bevilgningene til problemkartlegging må økes vesentlig for perioden 2022-2027. Dette mener også Salten Regionråd er avgjørende for et bedre kunnskapsgrunnlag.

- Salten Regionråd mener dette kunnskapshullet er en utfordring for å kunne forvalte våre vannressurser og vannmiljø etter vannforskriften. Vannforskriften stiller krav til kunnskapsbasert forvaltning, og for at regionen skal kunne gjennomføre kunnskapsbasert forvaltning må vi se et bedre kunnskapsgrunnlag i neste planperiode. Dette er langsiktige mål. Salten Regionråd har forståelse for at jobben med et bedre kunnskapsgrunnlag kan ta flere planperioder før vi er på et godt nok kunnskapsnivå for alle våre vannforekomster. Derfor ønsker Salten regionråd at vi fortsatt holder fokus på et bedre kunnskapsgrunnlag og prioriterer problemkartlegging i vannforekomster ved mistanke om påvirkning, også i våre vannforekomster som er karakterisert i god tilstand.
- I Salten er kommunene i flere tilfeller avhengig av økonomisk støtte for tiltaksgjennomføring. De siste årene har økonomisk støtte til problemkartlegging blitt mindre, og regionen har fått avslag på søknader om tilskuddsmidler til restaurering av prioriterte vannforekomster. Vedlegg 5 i «Vårt verdifulle vann» gir en oversikt over omforente prosjekter som vil være gjenstand for prioriteringer av tilgjengelige statlige og regionale tilskuddsmidler. Salten Regionråd ønsker at fylkeskommunen tydelig formidler hva kommunene kan forvente av virkemidler til restaureringsprosjekter som er nevnt i denne listen.
- «Vårt verdifulle vann» trekker fram behov for videre oppfølging innen kunnskap og samarbeid, dersom vi skal nå miljømålene innen 2027. Planen nevner også at det er behov for nye virkemidler og / eller forbedring av eksisterende virkemidler. Dette stiller regionrådet seg bak og ser et økt behov for fokus på faggruppene og da spesielt faggruppen spredt avløp. Salten har flere kommuner som skal i gang med kartlegging av spredt avløp, og her vil det være viktig med samarbeid og erfaringsdeling mellom kommunene for å kunne nå miljømålene innen 2027.
- «Vårt verdifulle vann» viser til generelle retningslinjer for arealplanlegging etter plan- og bygningsloven og vannforskriften. Det er forventet at retningslinjene tas i bruk av samtlige kommuner i Nordland vannregion, og at de innarbeides i samfunns- og arealplanleggingsarbeidet i kommunene. Salten Regionråd ser behovet og er enig i at det er viktig at retningslinjene og bruk av vannforskriften i arealplanlegging og saksbehandling blir en rutine i det daglige arbeidet. Salten Regionråd kunne gjerne ha sett mer fokus i retningslinjene for arealplanlegging på områder som er ferdig etablert og regulert. Salten har flere områder som er ferdig utbygd og det er lite virkemidler for å igangsette arbeid med tiltak innenfor disse områdene, med mindre det motiveres til dette med statlige/regionale midler.

Bodø, den 20.05.21

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Veiledning til høringsinnspill
Innspill fra kommunene

SR-SAK 27/21

REGIONRÅDETS ROLLE I VANNOMRÅDEARBEIDET I SALTEN

Innledning

Regionrådet inviteres til å diskutere organiseringen av arbeidet med vannområdene i Salten.

Bakgrunn

Kommunene har en særlig viktig rolle i vannforvaltningsarbeidet. De er myndighet innen vann og avløp, overvannshåndtering, landbruksforvaltning, arealforvaltning og forurensning. Se også nye presiseringer fra regjeringen angående kommunens ansvar i vannforvaltningen og behovet for involvering.

<https://www.vannportalen.no/aktuelt/2021/presisering-av-kommunane-sine-oppgaver-og-ansvar-i-vassforvaltninga/>

Kommunene har ofte begrenset med ressurser, og behov for oppfølging, veiledning og kompetanseøkning innenfor flere av disse feltene. Erfaringen med vannområdekoordinatorstillingene er at de er viktige premissleverandører her og bidrar sterkt til at kommunene får den drahjelpen de trenger for å oppfylle sine forpliktelser.

Styrking av arbeidet lokalt i vannområdene og videre oppfølging av de lokale vannområdekoordinatorer er høyt prioritert i Regional plan for vannforvaltning som nå er på høring. Det er blant annet behov for mer formalisert organisering i vannområdene og tydeligere lokal forankring av arbeidet i kommunene. Det er også behov for mer politisk forankring av arbeidet lokalt.

Vurdering

Bodø kommune er i dag vertskommune for prosjektleder for vannområdearbeidet i Salten og skal fortsatt være vertskommune for dette arbeidet. Kommunene er myndighet innen vann og avløp, overvannshåndtering, landbruksforvaltning, arealforvaltning og forurensning, og det er sånn sett ikke regionrådets ansvar å mene noe om denne saken.

Det er likevel kommet en henvendelse fra Bodø kommune og Nordland fylkeskommune hvor regionrådet bes å diskutere om det er behov for å gjøre endringer i organiseringen av vannområdearbeidet i Salten, da styrking av arbeidet lokalt i vannområdene og videre oppfølging av de lokale vannområdekoordinatorer er høyt prioritert i Regional plan for vannforvaltning som nå er på høring. Det er blant annet behov for mer formalisert organisering i vannområdene og tydeligere lokal forankring av arbeidet i kommunene. Det er også behov mer politisk forankring av arbeidet lokalt.

Nordland fylkeskommune har siden 2010 hatt ansvar for å koordinere arbeidet med oppfølging av vannforskriften. Dette innebærer blant annet oppfølging av myndigheter og kommunene som har oppgaver i henhold til forskriften.

Vannforskriften fastsetter at vannregionmyndigheten (Nfk) skal gjennomføre oppgavene etter forskriften i nært samarbeid med et **vannregionutvalg**. Fordi kommunene er en viktig

premissgiver og myndighetsutøver innenfor vannforvaltningen, er det viktig å få en god og bred deltakelse fra kommunesektoren. Vannforskriften stiller krav om kommunal representasjon i vannregionutvalget. Gisle Hansen, ordfører i Sørfold er regionrådets representant inn i fylkeskommunale vannregionutvalget, med Hilde Dybwad fra Fauske som vara.

Regionrådet bes å drøfte følgende:

Hvordan ønsker kommunene i Salten at vannforvaltningsarbeidet organiseres framover?

Vedlagt er et notat som beskriver to konkrete måter arbeidet i Salten kan organiseres på. Disse to modellene er også kort redegjort for nedenfor.

1. Videreføre regionrådet som styringsgruppe, men med et tydeligere mandat. Som for eksempel:
 - a. Budsjett og økonomistyring
 - b. Vedta fellesprosjekter
 - c. Ta initiativ til å fremme saker av betydning for arbeidet lokalt.
 - d. Å arbeide for politisk forankring i kommunene
 - e. Tilrettelegge for medvirkning

2. Opprette en egen arena for vannforvaltningsarbeidet, mao. et vannområdeutvalg bestående av politisk og administrativ ledelse. Forslag til mandat vil være det samme som nevnt ovenfor.

Begge modellene fordrer en videreføring og styrking av faggruppene knyttet til blant annet avløp, landbruk, plan etc. Se vedlagt notat for nærmere beskrivelse. Faggruppene er viktige med tanke på erfaringsutveksling, prosjektsamarbeid på tvers av kommunene, veiledning og kompetanseøkning i kommunene. Tilstrekkelig medvirkning og involvering av lokale brukerinteresser er også avgjørende.

Prosjektleder for vannområdearbeidet, Linnea Richter, vil orientere om saken i regionrådets møte.

Styrets behandling

Styret behandlet saken i møte 10. mai 2021 under Styre-sak 39/21. Saken ble lagt fram uten forslag til innstilling til styret. Styret gjorde følgende enstemmige vedtak i saken:

«Styret legger saken frem for regionrådet uten innstilling.»

Forslag til vedtak:

Bodø, den 20.05.21

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Notat som beskriver to mulige organiseringsmodeller

SR-sak 28/21 OVERSIKT OVER INSPILL TIL IRIS-FONDET

Bakgrunn

Salten Regionråd har i møte 14. februar 2019 fattet følgende vedtak under SR-sak 10/19:

1. Salten Regionråd tar til etterretning representantskapet i Iris Salten IKS sitt vedtak i Sak 18/13 vedrørende endring av retningslinjer for Iris-fondet.
2. Saltenstrategiene legges til grunn for de prioriteringer som gjøres i forhold til tildeling fra fondet. Prosjekter / satsinger som prioriteres skal ha et utviklingsperspektiv og komme alle kommunene til gode
3. Frist for å komme med innspill til styret fra kommunene settes til 1. april.

I år ble fristen for å komme med innspill forlenget til 23. april.

Retningslinjer og prosedyrer vedtatt i representantskapet november 2018

Retningslinjer for Iris-fondet

Midler fra Iris-fondet skal gå til tiltak av svært viktig karakter for våre eiere og regionen Salten. Utbytte ut over det skal tilfalle kommunene.

Prosedyrer for tildeling av midler

For å sikre at midlene i Iris fondet blir brukt i henhold til retningslinjene vil prosessen frem mot innstilling til vedtak styres av styret i Salten Regionråd og rådmannsgruppa. Dette gjøres gjennom to behandlinger i styret og mellomliggende behandling i rådmannsgruppa.

| | |
|-----------|--|
| Mai | Prosjekter diskuteres i styret i regionrådet. |
| Mai/ Juni | Prosjekter er tema i rådmannsmøte. |
| Aug/ Sept | Styret i Regionrådet innstiller overfor representantskapet i Iris Salten. |
| November | Representantskapet vedtar utbytte til eierne og bruk av midler fra Iris fondet etter innstilling fra styret i Regionrådet. |

Tilgjengelige midler

| | 2020 | 2021 pr. april |
|---------------------------------------|-------------|----------------|
| Saldo pr 31.12.19 | 17 926 000 | 18 488 000 |
| Avsatt utbytte fra regnskapsåret 2020 | 2 871 000 | |
| Utbetalt | - 2 309 000 | - 2 240 000 |
| Saldo pr. 31.12.20 | 18 488 000 | 16 248 000 |
| | | |
| Vedtak høsten 2020 ikke utbetalt: | | 3 950 000 |
| Vedtak høsten 2019 ikke utbetalt: | | 5 774 000 |
| Vedtak høsten 2018 ikke utbetalt: | | 2 000 000 |
| Sum ikke utbetalt | | 11 724 000 |
| | | |
| Gjenstående | | 4 524 000 |

Dette inkluderer vedtak i representantskapets møte den 7. mai om avsetning i 2021 på kr. 2 871 222 til fondet.

Det som ikke er med i denne oversikten er:

- Mulig bevilgning til Sjunkehatten 1 mill i 2022 dersom skolen realiseres (ref. vedtak fra 2019).
- Mulig bevilgning til Salten Kultursamarbeid 3 mill for 2022-2024 (ref. vedtak fra 2020).

Oversikt over innspill

Vedlagt følger oversikt over innspill som er kommet inn fra kommunene.

Ifølge prosedyrene skal prosjektene diskuteres i styret i mai-møtet.

Styret bes om å drøfte innspillene, og om mulig enes om en første prioritering.

Styrets behandling:

Styret behandlet saken i møte 10. mai 2021 under Styre-sak 36/21 der følgende vedtak ble fattet:

«Styret ønsker i første omgang å prioritere følgende innspill til bruk av IRIS-fondet:

Salten i Bodø 2024 1 mill kr.

Resten av innspillene vurderes og prioriteres i styrets møte 27. august 2021.»

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 20.05.2021

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg: Sammendrag innspill til Iris-fondet 2021

SR-sak 29/21 MØTEPLAN 2022

Styret har behandlet sak om møteplan for 2022 i sitt møte den 10. mai 2021 under Styre-sak 35/21. Styret legger den fram for regionrådet med følgende

Forslag til vedtak:

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2022:

| <u>Organ</u> | <u>Ukedag</u> | <u>Dato</u> | <u>Sted</u> |
|--------------|----------------|--------------------|-------------|
| Styre | mandag | 31. januar | |
| SR | torsdag/fredag | 17. – 18. februar | Bodø |
| Styre | fredag | 25. mars | |
| Styre | fredag | 13. mai | |
| SR | torsdag/fredag | 9. – 10. juni | Sørfold |
| Styre | fredag | 26. august | |
| SR | torsdag/fredag | 15. – 16. sept. | Beiarn |
| Styre | fredag | 4. november | |
| SR | torsdag/fredag | 24. – 25. november | Meløy |

Bodø, 20.05.2021

Salten Regionråd

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Regionrådet har tidligere hatt møte på følgende steder (2000 - 2021):

| | | | | |
|-------------------|----------|---------------------------------|------------|-----------------------|
| Beiarn: | 19.09.02 | Breivik, Salten Skogselskap | 09.06.11 | Beiarn Turistsenter |
| | 22.09.05 | Beiarn Turistsenter | 05.06.14 | Moldjord skole |
| | 19.09.08 | Beiarn Turistsenter | 21.09.17 | Beiarn sykehjem |
| Bodø: | 21.02.01 | Saltstraumen Hotell | 21.11.13 | Kjerringøy Brygge |
| | 22.04.02 | Høgskolen i Bodø (dagm.) | 04.06.15 | Saltstraumen Hotell |
| | 28.04.03 | Radisson SAS (dagm.) | 17.11.16 | Kjerringøy Brygge |
| | 19.02.04 | Saltstraumen Hotell | 16.02.17 | Scandic Bodø Hotel |
| | 08.07.05 | Radisson SAS | 15.02.18 | Radisson Blu Bodø |
| | 22.02.07 | Saltstraumen Hotell | 21.11.18 | Radisson Blu Bodø |
| | 05.06.08 | Kjerringøy Brygge | 13.02.19 | Radisson Blu Bodø |
| | 19.11.09 | Saltstraumen Hotell | 13.02.20 | Radisson Blu Bodø |
| | 24.11.11 | Saltstraumen Hotell | 19.11.20 | Bodø |
| | 14.06.12 | Radisson SAS | | |
| Fauske: | 24.02.00 | Sulitjelma Hotell | 22.09.12 | Fauske Hotell |
| | 21.02.02 | Fauske Hotell | 19.11.15 | Fauske Hotell |
| | 18.11.04 | Sulitjelma Hotell | 16.11.17 | Fauske Hotell |
| | 23.02.06 | Fauske Hotell | 25.11.2021 | Fauske |
| | 20.11.08 | Fauske Hotell | | |
| | 25.11.10 | Sulitjelma Hotell | | |
| Gildeskål: | 25.05.00 | Kunnskap.sent./Salmon Islands | 19.09.13 | Arnøy Brygge |
| | 20.02.03 | Hamn Fiskeferie | 22.09.16 | Arnøy Brygge |
| | 07.06.07 | Krokholmen | 16.09.21 | Arnøy Brygge |
| | 23.09.10 | Arnøy Brygge | | |
| Hamarøy: | 20.09.01 | Hamarøy Hotell | 20.09.12 | Hamsunsenteret/Tranøy |
| | 10.06.04 | Edvardas Hus m.fl. Tranøy | 02.06.16 | Hamsunsenteret/Tranøy |
| | 23.11.06 | Hamarøy Hotell | 17.09.20 | Tysfjord Turistsenter |
| | 17.09.09 | Hamarøy Hotell | | |
| Meløy: | 06.07.02 | Meløy Energi /Ørnes Hotell | 10.06.10 | Meløya |
| | 23.09.04 | Meløya | 18.09.14 | Glomfjord |
| | 22.11.07 | Ørnes Hotell | 08.06.17 | Støtt Brygge |
| Rødøy: | 20.09.18 | Tjongsfjord Gjestegård | | |
| Saltidal: | 22.11.01 | Rognan Hotell | 10.02.11 | Rognan Hotell |
| | 20.11.03 | Rognan Hotell | 28.02.13 | Rognan Hotell |
| | 24.11.05 | Nordland Nasjonalparksenter | 18.02.16 | Rognan Hotell |
| | 21.02.08 | Rognan Hotell | 18.11.19 | Rognan Hotell |
| Skjerstad: | 21.09.00 | Skjerstad Fjordstue | 25.09.03 | Skjerstad Fjordstue |
| Steigen: | 07.06.01 | Løvøya | 22.09.11 | Røssøy Feriesenter |
| | 05.06.03 | Kvinneuniversitetet Nord | 24.09.15 | Manshausen /Nordskot |
| | 08.06.06 | Engeløystua | 05.06.19 | Hellnessund |
| | 11.06.09 | Engeløystua | | |
| Sørfold: | 23.11.00 | Kobbelv Vertshus | | |
| | 21.11.02 | Råd.h.Straumen/Kobbelv Vertshus | 16.02.12 | Kobbelv Vertshus |
| | 17.02.05 | Kobbelv Vertshus | 20.02.14 | Kobbelv Vertshus |
| | 20.09.07 | Kobbelv Vertshus | 31.05.18 | Kobbelv Vertshus |
| | 18.02.10 | Kobbelv Vertshus | | |
| Oslo: | 21.09.06 | Radisson SAS Oslo Plaza | 19.02.09 | Rica Victoria Hotel |
| Narvik: | 07.06.13 | Rica Hotel Narvik | | |
| Svolvær: | 27.11.14 | Thon Hotel Lofoten | | |
| Brüssel: | 20.02.15 | Thon Hotel EU | | |