



Styremøte i Salten Regionråd

Tidspunkt : 25.1.2019 kl. 10.00 – 15.00
Sted : Salten Regionråd

SAKSLISTE

A. Referat og orienteringssaker

- Styre-sak 01/19 **Referat fra forrige møte**
- Styre-sak 02/19 **Orienteringer**
- Styre-sak 03/19 **Orientering om Salten Matfestival**
- Styre-sak 04/19 **Oppfølging av samarbeidsavtale med Nord universitet**

B. Beslutningssaker

- Styre-sak 05/19 **Videre arbeid i sak om AFT- og VTA-bedrifter**
- Styre-sak 06/19 **Samferdsel i Salten**
- Styre-sak 07/19 **Digital infrastruktur og Smartere Salten**
- Styre-sak 08/19 **Rapport «Ryddeprosjekt i Salten»**
- Styre-sak 09/19 **Retningslinjer for styrets arbeid opp mot IRIS-fondet**
- Styre-sak 10/19 **Filmfest Saltens fremtid**
- Styre-sak 11/19 **Nye lokaler for Salten Regionråd**
- Styre-sak 12/19 **Søknad om midler til nærings- og samferdselskonferanse**

C. Diskusjonssaker

- Styre-sak 13/19 **Diskusjonssaker**
 - a) Saksliste regionrådet 13. – 14. februar 2019
 - b) Initiativ til møte om en tredje ressurs i Felles Ansvar
 - c) Nord universitet

STYRE-SAK 01/19 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

Referat fra møte i styret 26. oktober og 5. november 2018 og epostmøter 26. november og 10. desember 2018 følger vedlagt.

Forslag til vedtak:

Referat fra møte i styret 26. oktober og 5. november 2018 og epostmøter 26. november og 10. desember 2018 godkjennes.

Bodø, den 18.01.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Vedlegg:

Referat fra møte 26. oktober og 5. november 2018
Referat fra epostmøte 26. november og 10. desember 2018

STYRE-SAK 02/19

ORIENTERINGER

ORIENTERINGER UTEN VEDLEGG

A. Personell

Orienteres i møte.

B. Lønnsoppgjør 2018

Lønnsoppgjøret 2018 for Salten Regionråd endte på et snitt på 2,86 %.

C. Arkivsystem for Salten Regionråd

Salten Regionråd ønsker å vurdere muligheten for å ta i bruk Elements som arkivsystem, ved å koble oss på Bodø kommune sitt system.

Vi har bedt om å stå på venteliste hos Bodø kommune for å få opprettet egen base. Stipulert ventetid er satt til høst 2019.

Estimert kostnad er kr. 200 000. Dette inkluderer kjøp av base og bistand hos Bodø kommunes dokumentseniter for oppsett av base, maler og opplæring. Kostnad arkivering av gamle dokumenter hos Arkiv i Nordland kommer i tillegg.

Arkivplikt skal undersøkes nærmere før en endelig avgjørelse kan tas.

D. Dialogmøte med Nord universitet vedrørende campusutvikling

Salten Regionråd deltar på dialogmøte med Nord universitet den 21. januar 2019, for å drøfte campusutvikling ved Nord universitet.

En nærmere orientering vil bli gitt i styremøte.

C. Møte i politirådet

Leder i Salten Regionråd møtte i politirådet den 14. januar 2019 og vil gi en muntlig orientering fra møtet.

E. Noen eksterne møter som sekretariatet har deltatt på

Dato	Aktør	Tema
29.10.2018	Barents Road forening	Årsmøte
31.10.2018	Bodø i Vinden	Styremøte
5.11.2018	Fylkesrådet i Nordland	Samferdsel, næringsutvikling, vgs, Felles Ansvar
7.11.2018	Salten Kommunerevisjon	Oppstartsmøte årsregnskap
8.11.2018	Gasellekonferansen 2018	Gasellekonferansen
13.11.2018	Barents Road	Prosjekt Kolarctic
13.11.2018	Bodø i Vinden / Visit Bodø	Smart på nett
15. – 16.11.2018	Bodø i Vinden	Strategisamling
16.11.2018	Nord universitet	Møte samarbeidsforum
20.11.2018	Næringsnettverket i Salten	Diverse nærings saker
20.11.2018	Rådmannsgruppa	Diverse
22.11.2018	Bodø kommune	Arkiv
27. – 28.11.2018	Vissa og KS Bedrift	Samfunnsansvarlige bedrifter, beviste ledere
4.12.2018	Bodø kommune	Styringsgruppa ECC2024
4.12.2018	Kommunene i Salten	Ryddeprosjekt
5.12.2018	NAV Arbeidstreningssenter	IA-konferansen 2018
6.12.2018	Bodø kommune	Smart Bodø – seminar
7.12.2018	Greater Stavanger / kommunene i Salten	Smart Stavanger – regional satsing
7.12.2018	Barents Road	Prosjekt Kolarctic
11.12.2018	Bodø i Vinden	Styremøte
13.12.2018	Bane Nor	Åpning av Oteråga
13.12.2018	Bane Nor og kommunene	Saltenpendelen / Nordlandsbanen
14.12.2018	Bodø kommune	Markering ECC2024
18.12.2018	Visit Bodø	Styremøte
8. – 9.1.2019	Vissa og KS Bedrift	Samfunnsansvarlige bedrifter, beviste ledere
9.1.2019	DGTL 2019	Digitaliseringskonferanse
10.1.2019	Bodø kommune	Styringsgruppemøte ECC2024
11.1.2019	BRUS	Dialogmøte
15. – 16.1.2019	Nordland fylkeskommune	Nordlandskonferansen
21.1.2019	Nord universitet	Dialogmøte campusutvikling
23.1.2019	Nord universitet	Møte samarbeidsavtale
24.1.2019	Bodø kommune	Motor i Nord – møte i gjennomføringsgruppen

ORIENTERINGER MED VEDLEGG

F. Referat fra møte i OSO

Vedlagt følger referat fra møte i OSO den 03.12.2018

G. Uttalelse fra Bodø Næringsforum vedrørende NIBIO

Bodø Næringsforum sendte en uttalelse vedrørende sak om en eventuell avvikling av NIBIO's avdeling i Bodø.

Uttalelsen følger vedlagt.

H. Saltdal kommune: Innspill om behov for økt satsing på Saltenpendelen med ruteendring og økt togfrekvens

Saltdal formannskap vedtok i sak 120/18 et innspill til Jernbanedirektoratet og Bane Nor om økt satsning på Saltenpendelen, spesielt med fokus på planlegging og etablering av nødvendige kryssingsspor (ved Setså, Valnesfjord og Støver).

Saksframlegget med vedtak er vedlagt.

Forslag til vedtak:

Styret tar saken til orientering.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

STYRE-SAK 03/19 PRESENTASJON AV SALTEN MAT 2019

Beskrivelse

Salten Mat er en matfestival som ble startet i 2018, og som nå planlegges for 2019. Matfestivalen vil bli arrangert på Fauske den 27. – 28.september i år og er en festival for hele regionen.

Komiteen / initiativtakerne bak matfestivalen er følgende; Trine Nøvik ved Scandic Fauske hotell, Nils-Ole Steinbakk og Anita Jensen ved Fauske næringsforum, Hege Ruud fra Heges Matopplevelser, Irene Larsen fra Fauske kommune og Hilde Dypaune og Arild Bjørnbakk fra Saltenposten. Arbeidet av komiteen gjøres på frivillig basis.

Mat er en viktig del av norsk kultur og identitet og en viktig del av opplevelsen til både innbyggere og besøkende. Formålet med festivalen er at lokalmatprodusenter, kokker og andre matentusiaster skal gå sammen om å gi publikum Saltens beste smaksopplevelser.

Hege Ruud fra komiteen kommer i styrets møte for å presentere satsingen. Det er satt av 30 minutter til orientering og spørsmål.

Forslag til vedtak:

Styret tar saken til orientering.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

STYRE-SAK 04/19 OPPFØLGING AV SAMARBEIDSAVTALE MED NORD UNIVERSITET

Innledning

Salten Regionråd gjorde følgende vedtak i SR-sak 22/18:

1. *Salten Regionråd er tilfreds med å inngå en formalisert samarbeidsavtale med Nord universitet, og vedtar avtalen slik den foreligger.*
2. *Salten Regionråd oppnevner følgende personer til å sitte i samarbeidsforumet*
 - *Ida M. Pinnerød, ordfører Bodø kommune*
 - *Lars Kr. H. Evjenth, ordfører Sørfold kommune*
 - *Geir Mikkelsen, rådmann Fauske kommune*
3. *Avtalen evalueres i regionrådets møte i juni 2019. I juni 2020 tas det stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.*

Avtalen ble signert 28. september 2018.

Beskrivelse

Samarbeidsforumet hadde sitt første møte mellom Salten Regionråd og Nord universitet den 16. november 2018, hvor hovedtema var gjennomgang av samarbeidsavtalen og tiltak for operasjonalisering.

Samarbeidsforumet foreslår å jobbe videre med følgende temaer:

- Utvikle en masterplan for « blå » utvikling.
- Jobbe for et bedre og tettere samarbeid mellom Nord universitet og kommunene omkring praksisplasser i primærhelsetjenesten for studentene ved sykepleierutdanningen.
- Utvikle et samarbeid innenfor reiselivet, som igjen skal bidra til en positiv utvikling på dette området.

Nord universitet innkaller og tilrettelegger nytt møte i samarbeidsforumet i løpet av våren 2019.

Finansiering

Avtalen medfører ingen økonomiske konsekvenser for partene. Dette vil først skje når det eventuelt etableres underavtaler om å samarbeide med konkrete prosjektet. Økonomiske konsekvenser må i så fall avtales ved den enkelte avtale.

Forslag til innstilling:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykt vedlegg:
Samarbeidsavtale

STYRE-SAK 05/19 VIDERE ARBEID I SAK OM AFT- OG VTA- BEDRIFTER I SALTEN

Innledning

Dette er en oppfølging av Styre-sak 61/18 hvor følgende enstemmige vedtak ble gjort:

1. *Rapport med forslag til felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten sendes til AFT- og VTA-bedriftene v/direktør og styreleder, for innspill.*
2. *Styret ber om at helheten i rapporten vurderes, samt at bedriftene vurderer de konkrete anbefalingene som framkommer i rapporten. Det bes om forslag til hvordan man kan jobbe videre med de gitte anbefalingene.*
3. *Innspillsfrist settes til utgangen av 2018.*
4. *Ny sak legges fram i regionrådets møte den 14. februar 2019.*

Følgende bedrifter har sendt innspill til saken:

- Bopro AS
- Gildeskål Vekst AS
- Meløy Arbeidstreningssenter AS
- Steigen Vekst AS

Innspillene følger vedlagt.

Bakgrunn

Med bakgrunn i omleggingen av den statlige arbeidsmarkedspolitikken som har gitt økonomiske utslag og andre utfordringer for AFT- og VTA-bedriftene i Salten, tok rådmannsgruppa i juni 2017 et initiativ gjennom brev til ordførerne i Salten, hvor de foreslo å nedsette en interkommunal arbeidsgruppe som kan vurdere situasjonen og utrede mulig framtidige løsninger for virksomhetene. Dette medførte at det ble nedsatt en arbeidsgruppe med representanter fra virksomhetene og kommunene. Wenche Skarheim, varaordfører i Saltdal kommune, ledet arbeidsgruppen.

Arbeidsgruppen la frem sin anbefaling til videre arbeid i regionrådets møte den 31. mai 2018. Arbeidsgruppen hadde følgende mandat;

1. Avklare det aktuelle utfordringsbildet ift AFT og VTA plasser for arbeidsmarkeds- og vekstbedriftene i Salten. Herunder:
 - i. Utvikling ift konkurranseutsetting av disse tiltakene
 - ii. Endringer i NAV-systemet
 - iii. Rammebetingelser for AFT- og VTA-bedrifter
 - iv. Utfordringer ift organisering
 - v. Utvikling av bedriftene

2. Lage en oversikt over eksisterende AFT- og VTA-bedrifter i Salten. Oversikten bør inneholde utfordringer ift rammebetingelser, organisering, innhold i virksomhetene og utviklingsplaner og muligheter for videreutvikling av de lokale tilbudene.
3. Skissere tiltak for regional samhandling. Herunder:
 - i. Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid
 - ii. Samordna opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland
 - iii. Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder å se på muligheter ift:
 1. Kompetanseutvikling
 2. Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

Regionrådet behandlet rapport fra arbeidsgruppen for AFT- og VTA-bedrifter i Salten i regionrådets møte den 31. mai 2018. Følgende vedtak ble gjort i SR-sak 18/18:

1. Salten Regionråd er tilfreds med arbeidet som er gjort av arbeidsgruppen for felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten, og tar rapporten til etterretning.
2. Salten Regionråd ber Arbeidsutvalget å ta stilling til hvordan man kan jobbe videre med de anbefalinger som framkommer i rapporten, og ber om at det legges fram en ny sak i løpet av høsten 2018.
3. Salten Regionråd ønsker at Arbeidsutvalget også legger vekt på et helhetlig oppfølgingstilbud til ungdom, der en har samtidighet i behandling og arbeidstrening.

Beskrivelse

Arbeidsgruppen gav følgende anbefalinger til regionrådet;

Forslag til regional samhandling:

Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid

- 1) Regionrådet bør diskutere hvordan man kan jobbe politisk for å påvirke at rammebetingelsene for AFT- og VTA-bedrifter bidrar til en bærekraftig utvikling av bedriftene

Samordnet opptreden ovenfor staten ved NAV Nordland

- 2) Det må innledes en dialog mellom bedriftene, kommunene som eiere og NAV Nordland, for å avklare forventningene dem i mellom. Ut fra dette kan man bidra til å forbedre samarbeidet mellom NAV og bedriftene, og finne løsninger for bedre kommunikasjon, som igjen kan kommuniseres opp mot statlige myndigheter.
- 3) Det bør innledes en dialog om hvordan man kan følge opp ungdom i et mer helhetlig perspektiv. Dette er en brukergruppe som krever en mer helhetlig oppfølging, som går på elementære ting som mat, søvn, sosialt samvær og innarbeidelse av normal døgnrytme. For at denne gruppen skal lykkes i arbeidslivet kreves det en samtidighet i oppfølging både på arbeidsplassen og før/etter jobb.

Mulige grep for samhandling som styrker denne viktige delen av lokal arbeidsmarkeds- og velferdsproduksjon, herunder muligheter i forhold til;

1) Kompetanseutvikling

- a. Formalisere et samarbeid omkring godkjennings- og sertifiseringsprosesser i bedriftene. Gjerne i et tett samarbeid med NAV.
- b. Formalisere et samarbeid omkring atføringskompetanse – der en på en bedre måte kan utnytte kompetansen bedriftene seg i mellom i Salten.
- c. Samarbeide om felles kompetanseheving for de ansatte innenfor
 - i. atføringskompetanse
 - ii. forretningskompetanse
 - iii. ledelseskompetanse

2) Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

- a. Det anbefales å utrede etablering av et felles administrasjonsselskap i Salten for AFT- og VTA-bedrifter, herunder
 - i. en felles plattform for ulike fagsystemer, økonomisystem, regnskapssystem og IT-system.
 - ii. forslag til organisering og finansiering av et slikt selskap, samt valg av selskapsmodell, må være en del av utredningen.
- b. Det anbefales at kommuner med egne vekstbedrifter engasjerer seg i prosjektet «Inkluderende kommune» som gjennomføres i regi av arbeidsgiverorganisasjonen ASVL på landsbasis. Prosjektet er fremtidsrettet og kan bidra til å øke samhandlingen mellom VTA-bedrift og kommune.

Oppsummering av tilbakemeldinger

Følgende bedrifter har sendt tilbakemeldinger til saken:

- Bopro AS
- Gildeskål Vekst AS
- Meløy Arbeidstreningssenter AS
- Steigen Vekst AS

Rammebetingelser – politisk påvirkningsarbeid

Bopro mener:

«Når det gjelder påvirkning av statlige myndigheter i viktige arbeidspolitiske saker, vil våre arbeidsgiverorganisasjoner, ASVL og Arbeid og Inkludering, være de naturlige og riktige instanser til å utføre dette påvirkningsarbeidet. Organisasjonene kjenner sine medlemsbedrifter, er dyktige på fag og strategi, og nyter stor respekt hos statlige myndigheter. Begge har vist evne og vilje til samarbeid når det gjelder saker som angår begge organisasjonene.»

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst har ikke kommet med eksplisitte tilbakemeldinger på dette punktet.

Samordnet opptreden overfor NAV Nordland

Bopro mener:

«Bopro har i alle år hatt en god dialog med NA lokalt. Når det gjelder forholdet til NAV Nordland har vekstbedriftene i Nordland etter hvert utviklet en dialog som en mener er nyttig for begge parter. Denne kontakten mener en blir godt ivaretatt gjennom de fellesmøter og den kontakt vekstbedriftene har med etaten.

Når det gjelder oppfølging av tiltaksdeltakerne i et mer helhetlig perspektiv, er dette et viktig fokusområde. I Bopro søkes dette løst gjennom dialog rundt den enkelte og opp mot hjelpeapparatet, pårørende osv.»

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst har ikke kommet med eksplisitte tilbakemeldinger på dette punktet.

Kompetanseutvikling

Bopro mener:

«Bopro samarbeider gjerne med NAV og med andre bedrifter i Salten for å dele våre erfaringer med sertifiseringsprosessen innenfor kvalitetsnormen ISO 9001. Også innenfor området kompetanseutvikling er Bopro positiv til samarbeid med andre når dette vurderes som hensiktsmessig.»

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst stiller seg positiv til samarbeid bedriftene seg i mellom. Med god dialog mellom bedriftene vil det alltid være mulig å finne samarbeidsformer. Eksempel på samarbeid er blant annet at Meløy Arbeidstreningssenter leier ut attføringskompetanse til Gildeskål Vekst, og at Steigen Vekst leier ut en personal- og attføringskonsulent til Hamarøy Vekst.

Organisatoriske grep, samhandling mellom bedriftene

Bopro mener:

«Bopro vil anbefale at kommunene ivaretar sitt lokale eierskap gjennom en mer bevisst inkludering av arbeidsmarkedsbedriftene i forhold til kjøp av varer og tjenester.

Bopro mener også at det er viktig og riktig at de små bedriftene får muligheter til å utvikle seg i forhold til sitt lokale miljø. Vedrørende bedriftenes behov for tilegning av kompetanse, vil Bopro anbefale samarbeidsmodellen i stedet for å satse på et sentralisert administrasjonsselskap. Utvikling av samarbeidsformer der det åpnes for kjøp av tjenester hos hverandre, kan være en bedre løsning.»

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst ønsker ingen sentralisering av administrativt arbeid tillagt et sentralisert administrasjonsselskap. Viktigheten av lokal forvaltning og lokal verdiskaping rundt den enkelte VTA-ansatte er tungtveiende, og understrekes som svært viktig.

Alle fire bedriftene deltar i prosjektet «Inkluderende kommune» og har god erfaring med dette. Bedriftene understreker viktigheten av dialog med egen kommune om mulige fremtidige arbeidsoppgaver som selskapene kan utføre for kommunene som eiere.

Gildeskål Vekst, Meløy Arbeidstreningssenter og Steigen Vekst presiserer i sine tilbakemeldinger at det ligger store forskjeller i en Arbeids- og inkluderingsbedrift vs en Vekstbedrift. Hovedforskjellen er at vekstbedriftene primært jobber med tiltakene VTA og AFT som ikke er anbudsutsatte tiltak, mens målet for inkluderingsbedriftene er å vinne flest mulig anbud og på den måten være store slagkraftige bedrifter.

Vurdering

Arbeidsgruppen la i mai 2018 fram en rapport med sin anbefaling for videre arbeid for AFT- og VTA-bedriftene i Salten. I rapporten gis det konkrete anbefalinger innenfor ulike områder som i dag er utfordrende for AFT- og VTA-bedriftene, og som igjen gir utfordringer til kommunene som eiere av disse bedriftene.

Rapporten har nå vært på innspillsrunde hos AFT- og VTA-bedriftene, og 4 av 11 bedrifter har gitt tilbakemelding på rapporten. Innspillene / tilbakemeldingene er oppsummert i saken og følger også vedlagt.

Innspillene kan oppsummeres i følgende punkter:

- Arbeidsgiverorganisasjonene ASVL og Arbeid og Inkludering spiller en svært sentral rolle i påvirkningsarbeid opp mot sentrale myndigheter. Organisasjonene kjenner sine medlemsbedrifter, er dyktige på fag og strategi, og nyter stor respekt hos statlige myndigheter.
- Dialogen mellom vekstbedriftene og NAV lokalt er god. Når det gjelder forholdet til NAV Nordland har vekstbedriftene i Nordland etter hvert utviklet en dialog som er nyttig for begge parter.
- Bedriftene har fokus på oppfølging av tiltaksdeltakerne i et helhetlig perspektiv gjennom dialog rundt den enkelte deltaker og opp mot hjelpeapparatet, pårørende osv.
- Vekstbedriftene er positive til samarbeid bedriftene i mellom og omkring kompetanseutvikling. Eksempel på dette er blant annet at Meløy Arbeidstreningssenter leier ut atfføringskompetanse til Gildeskål Vekst, og at Steigen Vekst leier ut en personal- og atfføringskonsulent til Hamarøy Vekst.
- Ingen av bedriftene ønsker et sentralisert administrasjonsselskap, men heller at man utvikler samarbeidsformer der det åpnes for kjøp av tjenester hos hverandre. Viktigheten av lokal forvaltning og lokal verdiskaping understrekes.
- Alle fire bedriftene deltar i prosjektet «Inkluderende kommune og har svært god erfaring med dette. Bedriftene understreker viktigheten av dialog med egen kommune om mulig fremtidige arbeidsoppgaver som selskapene kan utføre for kommunene som eiere.

Under henvisning til foranstående anbefales det at saken legges frem for Regionrådet med følgende

Forslag til innstilling:

1. Salten Regionråd tar innspillene fra bedriftene til etterretning.
2. Rapporten og innspillene fra bedriftene oversendes til kommunene som en orienteringssak.
3. Salten Regionråd oppfordrer kommunene til å jobbe videre med saken opp mot sine lokale bedrifter.
4. Saken avsluttes fra Salten Regionråd sin side.

Bodø, den 18.01.19

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykt vedlegg:
Rapport med anbefalinger
Innspill fra AFT- og VTA-bedrifter

STYRE-SAK 06/19 SAMFERDSEL I SALTEN – PRINSIPPER FOR SAMFERDSELSPRIORITERINGER

Innledning

Regionrådet fikk i møte den 21. november en orientering fra Statens Vegvesen om NTP-arbeidet. Da fikk vi vite at planfasen i tilknytning til Nasjonal Transportplan (NTP) er godt i gang, og transportetatene og Avinor skal levere sine innspill til NTP innen 31. desember 2019. Salten Regionråd og kommunene i Salten bør snarest mulig fremme sine prioriteringer og innspill overfor transportetatene og Avinor, slik at disse blir prioritert inn i deres planer.

Vedtak om nasjonale og regionale prioriteringer ble sist gitt i 2016 gjennom vedtak i SR-sak 25/16 og 31/16. Dermed er det om lag 3 år siden reelle endringer ble gjort i Salten Regionråds nasjonale og regionale samferdselsprioriteringer.

Regionrådet inviteres til en innledende diskusjon rundt prinsipper for samferdselsprioriteringer, og samferdselsprioriteringer generelt.

Beskrivelse

Våren 2014 reiste daværende prosjektleder for samferdsel ut til alle kommunene i Salten, for å få innspill fra enten kommunestyre/bystyre eller formannskap. I disse møtene fikk representantene mulighet til å komme med innspill til prioriteringer både i sin kommune, i Salten og i Nordland. Prosjektleder fikk den gang dannet seg et godt bilde av hva som rører seg i regionen, og særlig tre områder ble den gang trukket fram av de fleste:

1. Trafikksikkerhet

På reiserunden ble trafikksikkerhet ofte tatt fram i debatten. Trafikksikkerhet dreier seg ikke bare om myke trafikanter og vegbelysning. I det store bildet er trafikksikkerhet den følte tryggheten til befolkningen når det gjelder alle aspekter rundt transport:

- isolering som følge av ras/stengte fjelloverganger
- møte med tungtrafikk
- tunellsikkerhet
- god sikt i kryss og svinger (skoging)
- tilstrekkelig autovern
- gang- og sykkelveier
- trygge skoleveier / overganger

For mange handler det om hverdagstrygghet og for noen handler det om arbeidsplassen eller spørsmål om liv og helse. De siste årene har vi sett eksempler på at hele samfunn har blitt lammet/isolert som følge av ras eller stengte fjelloverganger. Slike tilfeller er svært alvorlige, og Salten må ta et ansvar i å peke på de uholdbare konsekvensene av slik isolering. Spørsmålet om trafikksikkerhet er derfor et tema som vektlegges.

2. BAS-regioner og pendling

Kommunestruktur i Salten ble utredet i 2014/2015. Resultatet er at alle kommunene består som før, foruten Hamarøy kommune som slås sammen med vestsiden av Tysfjord kommune. I tillegg er Rødøy kommune blitt medlem av Salten Regionråd.

Salten har flere eksisterende BAS-regioner:

Bodø-Fauske-Saltdal

Sørfold-Fauske

Gildeskål-Bodø

Saltdal-Beiarn

Hamarøy –Tysfjord-Steigen

Rødøy-Meløy-Gildeskål

Å bo i en kommune og jobbe i en annen, er i dag utbredt, og dette vil øke. Det er derfor i Saltens interesse og fortsatt jobbe for å legge til rette for økt pendling. For å oppnå vekst i hele regionen, må dagens kommuner knyttes tettere sammen med bedre samferdselsløsninger. Dette vil ha konsekvenser for hvilke prioriteringer Salten Regionråd gjør.

3. Nærheten til Bodø

Kommunene i Salten har gode velferdstilbud, men noen tjenester finnes imidlertid kun i Bodø. Universitet, sykehus og flyplass er eksempler på dette. Derfor er nærheten til Bodø viktig. Nedkorting av reisetid til Bodø sentrum er et gode for alle Saltenkommunene. Bygging av Tverlandsbrua, Godøystraumen og tunell i Valnesfjord er eksempel på dette. Bypakke Bodø blir tilsvarende viktig.

Det er mange prosjekter som kan gjøre reisetiden til Bodø kortere. Jo nærmere prosjektet ligger Bodø, jo flere vil nyte godt av nedkorting av reisetiden.

I tillegg til det som er nevnt ovenfor, er det selvsagt mange andre hensyn å ta. Derfor bør Regionrådets prioriteringer ta hensyn til en helhetstenkning for Salten, sammen med bruk av noen prinsipper for prioritering. Vi bør også tenke langsiktig. Hvordan vil vi at Salten skal fremstå i 2050?

Vedlagt følger vedtak i SR-sak 66/15, 02/16, 25/16 og 31/16. I tillegg til å prioritere konkrete prosjekter, ble følgende prinsipper for prioritering av samferdselsprosjekter vedtatt i SR-sak 55/14:

1. Sikkerhet
2. Næringsvirksomhet / bosettingsmønster
3. Dagpendling til jobb
4. Ukependling til jobb
5. Klima og miljø
6. Fritid

Prinsippene skal være retningsførende, og ikke absolutte. Dersom en legger samferdselsprioriteringer ut fra noen faste prinsipper, innebærer det at prioriteringene kan endres. Prioriteringene blir dermed fleksible og ikke absolutte. (Det betyr for eksempel at ny næringsvirksomhet kan bety en omrokking i prioriteringene).

I tillegg vedtok Regionrådet i SR-sak 03/15 (mot 1 stemme) følgende "leseveiledning" til SR-sak 55/14:

- Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
- Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
- Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
- Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.

Tidligere samferdselsprioriteringer følger vedlagt til saken og vil også bli presentert i regionrådets møte.

Vurdering

I Saltenstrategiene fremgår det at: «Gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet.» Salten Regionråd skal arbeide for å knytte regionen tettere sammen. Dette bør legges til grunn når man skal drøfte samferdselsprioriteringer i Salten.

I en ny prioriteringsliste for samferdsel i Salten, bør en både ta hensyn til gitte prinsipper, og også tenke helhet ut fra den situasjonen regionen er i. I denne sammenheng er både Bodøs utvikling og de fem prinsippene viktig for helheten. Klima- og miljøaspektet har kanskje fått en sterkere betydning i dag enn det hadde i 2014. Dette bør regionrådet diskutere.

For at kommunene i Salten skal få gjennomslag for sine prioriteringer, er det viktig å enes om noen få prioriteringer som spilles inn. Dette gjelder særlig på veg. Det er også viktig at prioriteringene har legitimitet i kommunene, slik at ikke vedtaket undergraves av uformell motstand. Det er kun ved å opptre samlet, og snakke med én stemme, at Salten vil ha mulighet til å hevde seg i kampen om midler til nødvendig infrastruktur.

Regionrådet inviteres til en innledende diskusjon rundt prinsipper for samferdselsprioriteringer, og samferdselsprioriteringer generelt. Vi bør tenke Salten i et helhetlig perspektiv frem mot 2050. Hvordan ønsker vi at Salten skal fremstå i 2050?

Det vil bli gitt en innledende presentasjon i regionrådets møte av tidligere samferdselsprioriteringer og status for disse.

Styret bes å diskutere om det bør gjøres endringer i prioriteringslisten i forslag til innstilling. Prinsippene er derfor ikke rangert i forslag til innstilling.

Forslag til innstilling:

- 1) Salten Regionråd tar saken til orientering.
- 2) Følgende prinsipper for prioriteringer av samferdselsprosjekter vedtas, i tillegg til følgende leseveiledning:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
- 3) Leseveiledning:
 - Langsiktig og strategisk jobbing skal ha prioriteringslisten som basis. Dette gjelder særlig ved innspill til NTP og RTP.
 - Få mest mulig samferdselsmidler til Salten.
 - Målet er å knytte Salten tettere sammen som en serviceregion og etablere stabile bo- og arbeidsmarkedsområder. Samferdselsprosjekt som fremmer denne tanken må støttes av regionrådet.
 - Helhetstenkning for Salten, Nordland og Nord-Norge er en grunntanke som bør gjøre oss til bevisste pådrivere for nye samferdselsløsninger i Salten.
- 4) Styret bes å jobbe videre med saken i henhold til de innspill som framkom i møtet.
- 5) Forslag til prioriteringsliste legges fram i regionrådets møte i juni 2019.

Bodø, den 18.01.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykte vedlegg:

Vedtak SR-sak 66/15, 02/16, 25/16 og 31/16
NTP 2018 – 2029 for Nordland
Presentasjon av Statens vegvesen
Avinors Nordområdestrategi

STYRE-SAK 07/19 OPPFØLGINGSSAK – DIGITAL INFRASTRUKTUR OG SMARTERE SALTEN

Innledning

I regionrådets møte den 21. november 2018 gjorde regionrådet følgende vedtak i SR-sak 43/18:

Salten Regionråd ber om at det jobbes videre med infrastruktur og samferdsel i Salten innenfor følgende ramme:

- *Kartlegging av digital infrastruktur i Salten, herunder dekningskart for mobil og fiber, kommunale master, flaskehalsar etc.*
- *Overordnet oversikt over samferdsel i Salten, herunder transportnett, næringsarealer, fysiske flaskehalsar etc.*
- *Strategi for politisk påvirkning i forhold til NTP og RTP*

Arbeidet søkes finansiert gjennom midler fra IRIS-fondet.

Styret i regionrådet får i mandat å gjennomføre et forprosjekt som skal gi retning for ei satsing innenfor digital infrastruktur og samferdsel. Det bes også om at arbeidet med et Smartere Salten tas inn.

Beskrivelse

Utvikling av digital infrastruktur:

Følgende oppsummering ble gitt da regionrådet fikk en presentasjon vedrørende utbygging av digital infrastruktur:

- Vær god på å beskrive funksjonelle krav – la leverandørene «bekymre» seg over teknologivalgene
- Digital infrastruktur blir i stadig større grad en integrert del av løsningskonsepter, da kommer infrastrukturen med på lasset
- Noe teknologifokus må det være – sørg for at faste bosettinger, planlagte bosettinger og «populære» hyttefelt har en bredbåndsdekning som minimum tilfredsstillende sentrale myndigheters krav til båndbredde – «hvite flekker» tilnærmingen fungerer fremdeles

Samferdsel

Viser til egen sak om samferdsel (Styre-sak 06/19 og SR-sak 03/19)

Smartere Salten

Bodø kommune innledet i regionrådets møte om Smart Bodø. Det var stor interesse hos de øvrige kommunene for å jobbe videre med ei slik satsing i hele Salten.

Smart Bodø programmet er nå oppe i om lag 50 ulike prosjekter / satsinger. Prosjektene foregår innenfor fire hovedområder:

1. Energieffektivisering – fornybar energi
2. Samferdsel
3. Klima & miljø
4. Innbyggerinvolvering og samskaping

Smart Bodø skal bidra til å støtte opp under samfunnsoppdragene til Bodø kommune.

Finansiering

Det ble gjennom Iris-fondet tildelt 3 millioner kroner i november 2018 til ei satsing på samferdsel og digital infrastruktur, og hvor også et Smartere Salten tas inn i satsingen.

I tillegg kan det søkes skjønnsmidler hos fylkesmannen i Nordland innenfor satsingsområdene «Velferdsteknologi» og «Omstilling og samarbeid om nye løsninger». Søknadsfrist er 1. mars 2019.

Vurdering

I regionrådets september-møte ble digital infrastruktur og samferdsel satt på dagsorden. Utbygging av digital infrastruktur er viktig for å kunne utvikle Salten framover, og gode samferdselsløsninger er et viktig område å samarbeide om.

Tilbakemeldingene fra regionrådet er at man ønsker å få kartlagt digital infrastruktur i Salten, herunder dekningskart for mobil og fiber, kommunale master, flaskehalser etc. Utbygging av digital infrastruktur er å anse som viktig i forhold til økt bolyst og tilrettelegging for næringsutvikling.

I regionrådets november-møte ble Smart Bodø-satsingen presentert, og de øvrige kommunene viste stor interesse for å jobbe videre med ei slik satsing i hele Salten. Behovet hos kommunene vil være avgjørende for hvordan man kan legge opp ei slik satsing.

Det legges opp til et «politisk verksted» i regionrådets møte hvor man kan diskutere hvilke type tiltak, både innenfor digital infrastruktur, samferdsel og et Smartere Salten, kommunene ønsker å jobbe videre med.

Styret bes å diskutere hvordan vi skal følge opp vedtaket som ble gjort i regionrådet i november 2018, og hvordan et eventuelt forprosjekt kan innrettes.

I tillegg bes styret å drøfte rammene for et «politisk verksted» i regionrådets møte, og hvordan dette kan legges opp i møtet. Gruppearbeid rundt konkrete problemstillinger kan være et alternativ, med en presentasjon av resultatene i plenum.

Saken legges fram uten forslag til innstilling, og styret bes å diskutere innstilling til regionrådet.

Forslag til innstilling:

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykte vedlegg:
Saltenstrategiene
Presentasjon Digital infrastruktur
Presentasjon Smart Bodø (ettesendes)

STYRE-SAK 08/19 RYDDEPROSJEKTET – RAPPORT 2018

Innledning

Det vises til SR-sak 08/18 der følgende vedtak ble fattet 15. februar 2018:

1. Salten Regionråd tar saken til orientering og ber om at det jobbes videre med prosjektet i tråd med prosjektbeskrivelsen.
2. Det forutsettes at kommunene får på plass kontrakt med grunneierne innenfor gitte frister.

Beskrivelse

Prosjektet fikk i mai 2018 kr 200 000 fra Statens Vegvesen som måtte brukes samme år til rydding langs fylkesveier. Beløpet ble fordelt mellom kommunene i Nord-Salten og Sør-Salten, og skogbruksetaten i Steigen og Bodø tok ansvar for gjennomføring og oppfølging. Statens Vegvesen har lagt etterrydding av områdene inn i de nye driftskontraktene som inngås.

Kommunene har gjort avtaler med grunneierne, og engasjert de firmaene som har vært inne og ryddet. Salten Regionråd har betalt ut honorar og sendt refusjonskrav til Statens Vegvesen.

Kommunene har oppnevnt representanter til prosjektgruppa. Gruppa hadde tre møter i 2018 med fra 3 til 5 deltakere. Enkelte kommuner har ikke vært til stede på noen av møtene, og har oftest heller ikke meldt forfall. Dette har medført at de som har møtt, har måttet ta et større ansvar for fellesskapet, noe som ikke har vært optimalt.

Rapporter som beskriver hva som er gjort i felten følger vedlagt.

Økonomi

Den økonomiske oversikten ser slik ut for 2018:

Utgift Nord-Salten	Kroner
Lønn	83 330,00
Honorar	16 665,00
Mva	4 166,25
Sum utgifter	104 161,25

Inntekter	Kroner
Mva komp	-4 166,25
Fakturert Statens Vegvesen	-100 000,00
Sum inntekter	-104 166,25

TOTALT	-5,00
---------------	--------------

Utgift Sør-Salten	Kroner
Honorar	32 000,00
Honorar	74 680,00
Mva	26 670,00
Sum utgifter	133 350,00

Inntekter	Kroner
Mva komp	-26 670,00
Fakturert Statens Vegvesen	-100 000,00
Sum inntekter	-126 670,00

TOTALT	6 680,00
---------------	-----------------

I denne fasen i prosjektet er det ikke satt av midler til administrasjon, alle midlene er brukt til rydding i felten.

Veien videre

I november ble det klart at ryddeprosjektet har fått 1 million til videre arbeid i 2019 – 2020.

Vi har derfor innkalt prosjektgruppa og Statens Vegvesen til møte 30. januar der følgende tema vil bli tatt opp:

- Informasjon om status i prosjektet og videre planer
- Sikring av etterrydding via funksjonskontraktene
- Bruk av IRIS-midlene på alle typer veier
- Muligheter for ytterligere tilskudd fra Statens Vegvesen
- Grensegang mellom utsiktsrydding og viltrydding
- Mest fokus på Bodøkontrakten i 2019, men det er også ønskelig å bruke midler i de 2 andre kontraktsområdene m.m.
- Vegvesenet / fylkeskommunens vei-ansvar fra 1.1.2020 og innvirkning på prosjektet

Vi ser at det bør settes av en liten pott til administrasjon og møtevirksomhet i prosjektet når aktiviteten blir større og flere kommuner blir berørt. Om denne oppgaven skal ligge hos Salten Regionråd eller i en av kommunene må det også tas stilling til.

Etter møtet med Vegvesenet må prosjektbeskrivelsen og plan for 2019 og 2020 oppdateres slik at det kan legges frem for styringsgruppa til møtet 29. mars.

Forslag til vedtak:

Styret tar saken til orientering og ber om at plan for videre arbeid legges frem i møte 29. mars 2019.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

Vedlegg:

Rapport utsiktsrydding Bodø
Rapport utsiktsrydding Gildeskål
Rapport utsiktsrydding Meløy

STYRE-SAK 09/19 RETNINGSLINJER FOR STYRETS ARBEID OPP MOT IRIS-FONDET

Innledning

Styret i Salten Regionråd er tildelt mandat til å innstille representantskapet, for tildeling av midler fra Iris-fondet.

Dette er en oppfølging av sak 70/18, som ble behandlet i styremøte 5. november 2018 og den behandling som ble gjort i representantskapet i november 2018.

Beskrivelse

Representantskapet i Iris Salten IKS har i møte 9. november 2018 under Sak 18/13 vedtatt følgende retningslinjer for Iris-fondet:

Overføring til Iris-fondet

I henhold til Iris Salten IKS sin eierskapsstrategi skal de kommersielle selskapene betale 40% i utbytte dersom ikke spesiell situasjon tilsier noe annet. Hvordan dette skal disponeres bestemmes av representantskapet gjennom eget vedtak. Representantskapet kan velge å overføre til Iris-fondet, eller bestemme at midlene skal fordeles mellom eierne til selskapet.

Retningslinjer for Iris-fondet

Midler fra Iris-fondet skal gå til tiltak av svært viktig karakter for våre eiere og regionen Salten. Utbytte ut over det skal tilfalle kommunene.

Prosedyrer for tildeling av midler

For å sikre at midlene i Iris fondet blir brukt i henhold til retningslinjene vil prosessen frem mot innstilling til vedtak styres av AU/ Styret i Salten Regionråd og rådmannsgruppa. Dette gjøres gjennom to behandlinger i styret og mellomliggende behandling i rådmannsgruppa.

<i>Mai</i>	<i>Prosjekter diskuteres i styret i regionrådet.</i>
<i>Mai/ Juni</i>	<i>Prosjekter er tema i rådmannsmøte.</i>
<i>Aug/ Sept</i>	<i>Styret i Regionrådet innstiller overfor representantskapet.</i>
<i>November</i>	<i>Representantskapet vedtar utbytte til eierne og bruk av midler fra Iris fondet etter innstilling fra styret i Regionrådet.</i>

Oppfølging av innvilget tilskudd

Alle som får innvilget tilskudd skal innen rimelig tid etter at prosjektet er avsluttet rapportere resultatet av prosjektet og hvordan tilskuddet er benyttet. Rapporten skal signeres av ansvarlig søker. Administrasjonen i Salten Regionråd og Iris Salten IKS lager rutiner for utbetaling og oppfølging av tildelte midler.

Videre har representantskapet fattet følgende vedtak 9. november 2018 under Sak18/17:

«Følgende prosjekter / satsinger anbefales gitt støtte fra Iris-fondet i representantskapets møte den 9. november 2018:

- 1) *Salten Regionråd: «Utsiktsrydding i Salten» Kr. 1.000.000,- (kr 500.000 pr år i 2019 og 2020)*
- 2) *Salten Regionråd: «Samferdsel og digital infrastruktur i Salten» kr. 3.000.000,- (kr 1.000.000,- pr år i 2019, 2020 og 2021)*
- 3) *Fauske kommune: «Ny E6 – Ny by» - Moderne, attraktive og urbane Fauske kr. 500.000,-»*

Vurdering

Styret i Salten Regionråd er tildelt mandat til å innstille til representantskapet i Iris Salten for bruken av Iris-fondet. Dette for å sikre at bruken av fondet blir i henhold til eiernes ønsker. Dette gjøres gjennom to behandlinger i Styret med mellomliggende behandling i Rådmannsgruppa. Fondet skal ikke være søknadsbasert.

Retningslinjer og prosedyre ble vedtatt av representantskapet i november. Retningslinjene legger opp til en tildeling i året, og at innspill skal diskuteres i styret i mai. Det foreslås derfor at frist for å komme med innspill fra kommunene settes til 1. april.

Det tas videre utgangspunkt i at Saltenstrategiene skal ligge til grunn for de prioriteringer som gjøres i forhold til tildeling fra Iris-fondet. En klar forutsetning er at prosjekter som blir prioritert gjennom Iris-fondet skal komme alle kommunene til gode, og skal ha et utviklingsperspektiv.

Når det gjelder administrativ oppfølging av mottakere av tilskudd, har ikke dette vært drøftet med administrasjonen i Iris Salten ennå, så dette må vi komme tilbake til.

Forslag til innstilling:

1. Salten Regionråd tar til etterretning representantskapet i Iris Salten IKS sitt vedtak i Sak 18/13 vedrørende endring av retningslinjer for Iris-fondet.
2. Saltenstrategiene legges til grunn for de prioriteringer som gjøres i forhold til tildeling fra fondet. Prosjekter / satsinger som prioriteres skal ha et utviklingsperspektiv og komme alle kommunene til gode
3. Frist for å komme med innspill til styret fra kommunene settes til 1. april.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

STYRE-SAK 10/19 FILMFEST SALTENS FREMTID

Innledning

Årlig arrangeres Filmfest Salten for rundt 1000 elever i 10. klasse i Salten. Filmfest Salten startet som et prosjekt i Bodø kommune i 2005 og ble utvidet til hele Salten da Salten Kultursamarbeid ble etablert i 2008. I perioden 2010 – 2013 ble det også gjennomført en internasjonal workshop med deltakere fra Russland, Island, Sverige og Finland. Ressursmangel gjorde at den internasjonale workshoppen ble avvirket.

De siste årene har Filmfesten samarbeidet med Nordland Fylkeskommune og Unge Stormen for å gi ungdommene ett utvidet tilbud i forbindelse med filmgallaen gjennom FilmfestOrama i Stormen Bibliotek -og litteraturhus.

Filmfest Salten har vært et samarbeidsprosjekt mellom Salten Kultursamarbeid, DKS Bodø og DKS Nordland fylkeskommune. DKS Bodø har prosjektleder ansvar. Salten Kultursamarbeid er prosjekteier og økonomisk ansvarlig.

Filmfesten har i løpet av årene høstet nasjonal anerkjennelse bl.a. gjennom Gullsekken vi vant for beste DKS produksjon i 2014.

Målsetting

- Stimulere barn og unge i Salten til kritisk og skapende forhold til film
- Skape regionale møteplasser for barn og unge som er interessert i film som medium, samt være en motivasjonsfaktor for dem

På lang sikt håper vi å kunne være med på å bidra til en blomstrende filmnæring i regionen. Se vedlagte brosjyre for ytterligere informasjon om Filmfesten.

Bakgrunn

Filmfest Salten har helt siden opprinnelsen vært drevet av ildsjelene som i sin tid startet arrangementet.

Det praktiske arbeidet gjennomføres av en liten arbeidsgruppen bestående av DKS koordinator i Bodø, lærerne Arve Svendsen og Terje Alvestrand ved Alstad Ungdomsskole og faglig leder i Salten Kultursamarbeid. Salten Kultursamarbeid og DKS Bodø jobber med dette som en del av sin stilling, mens lærerne leies inn på frivillig basis. Dette bidrar til å gjøre Filmfestens administrasjon sårbar.

Filmfest Salten er avhengig av gode samarbeidspartnere for å kunne gjennomføres. Vi har per i dag faste avtaler med DKS Nordland på kr 200 000 og Iris Salten kr 200 000. I SR-sak 31/13 besluttet også regionrådet at den enkelte kommune i forbindelse med den årlige filmfesten skulle dekke reisekostnadene til elevene i sin kommune. Bodø kommune skulle dekke kostnadene for leie av Bodø Spektrum. Når disse avtalene er trukket fra har vi per i

dag en årlig underdekning på ca. 150 000 kroner. Disse midlene søkes hvert år dekket gjennom ulike finansieringsordninger. Denne finansieringsmodellen gjør oss også sårbar.

Budsjett og finansieringsplan 2018/2019

Kostnader	SUM
Kurs Filmskapere	245 000
Leie, rigg, lys og lyd	288 300
Konferansier, musikere og medvirkende	73 500
Reise, opphold og bespisning	48 400
Prisutdeling, vignetter	15 000
Kinoleie. regissør og skuespillerer	45 000
Egeninnsats komm - skyss elever	135 000
Timeforbruk DKS Bodø	84 000
Timeforbruk Salten Kultursamarbeid	60 000
Ressursbruk lærere	1 268 000
Kjøp av tjenester, diverse	53 500
Leie dommere og avstemming folkets pris	60 000
Mva	32 000
Totalt	2 407 700

Finansiering	SUM
DKS Bodø kommune	125 000
Tilskudd fra Nfk - DKS	200 000
Egeninnsats komm - skyss elever	135 000
Egeninnsats DKS Bodø	84 000
Egeninnsats Salten Kultursamarbeid	60 000
Egeninnsats kommunene, ressursbruk lærere	1 268 000
Bodø kommune	88 000
Nordnorsk filmsenter	100 000
Kulturavd Nfk	70 000
IRIS Salten	200 000
Fond	45 700
MVA-kompensasjon	32 000
Sum:	2 407 700

Beskrivelse

Filmfest Salten har frem til nå vært organisert som et DKS-prosjekt for Salten. Fylkeskommunen har kjøpt produksjonen fra oss for kr 200 000 i året. Vi har organisert filmskaperturneen for 10. trinnselevene i hele Salten og DKS Nordland har hatt markedsføring og noe administrativt arbeid i forbindelse med kursene.

Kulturtanken har nå signalisert endringer i fordelingsnøkkel for DKS, og Nordland fylkeskommune har fått signaler om at dette vil slå negativt ut for de nordnorske fylkene. Som følge av dette har DKS Nordland gjort en prinsipiell vurdering i forhold til deres engasjement for hele Nordland, og et program balansert med alle kunstuttrykk spredt ut over hele fylket.

Resultatet er at fra og med sesongen 2019/2020 vil ikke DKS Nordland lenger kjøpe Filmfest Salten for kr 200 000. Fylkeskommunen ønsker i stedet å trekke filmkurset for Salten kommunene ut av filmfesten og overta ansvaret for det selv. Deres engasjement vil dermed bli:

- 1) Dekke utgifter til deler av lærerкурset
- 2) Dekke utgifter til filmkunstner til workshops, samt programmere og gjennomføre turnéproduksjonen for de resterende kommunene i Salten.

De vil gjerne gjennomføre dette i samarbeid med Filmfest Salten – men grunnet sin samarbeidsmodell med kommunene vil de ikke lenger kalle det Filmfest Salten. Dette fordi det da automatisk vil medføre at de må dekke skyss for elevene fra de ulike Saltenkommunene til Bodø under filmfesten.

Nordland fylkeskommune har også gitt beskjed om at de må komme tilbake til hvilket engasjement de vil ha for kommende sesonger etter 2019/20.

Vurdering/Konsekvenser

Selv om Nordland fylkeskommunes kutt i kroner og øre er liten kan denne endringen i organisering få store konsekvenser for filmfestens fremtid.

1) Ut av DKS programmet

Når Filmfest Salten tas ut av DKS programmet regulerer ikke lenger DKS avtalen mellom fylket og kommunene deltakelsen på filmfesten i Bodø. Konsekvensen kan være at enkelte kommuner velger å ikke delta på filmfesten. Bekymringen er at vi kan miste deltakere fra kommunene i Salten. Dersom dette skjer har fylkeskommunen sagt de vil gjøre nye vurderinger om filmskaper skal være på deres program for Salten-distriktet.

Salten-kommunene, unntatt Bodø kommune, mottar hvert år ca. kr 960.000 til lokale DKS-opplegg fra fylkeskommunen. Frem til fylkeskommunene reforhandlet avtalen med kommunene i 2017 betalte kommunene selv skyssen til filmfestarrangementet (Ref SR-sak 31/13) i Bodø av disse midlene. Selv om Filmfesten tas ut av DKS Nordlands program kan kommunene selv velge å benytte egne DKS-midler til skyss slik som tidligere.

Vi anbefaler at det fattes fornyede vedtak i kommunene om deltakelse på Filmfest Salten og at skyss dekkes av egne DKS midler.

2) Finansiering

Når faste avtaler er trukket fra har Filmfest Salten en årlig underfinansiering på rundt kr 150 000. Per i dag gjenstår bare to av ordningene vi kan søke midler gjennom. Det er Arrangementsstøtte fra Nordland fylkeskommune og Nordnorsk Filmsenter. Når filmskaperturneen tas ut av filmfesten, kan grunnlaget for støtte fra Nordnorsk filmsenter falle bort. Dersom Norsk filmsenter imidlertid begynner å se på oss som en filmfestival uten DKS-tilknytning kan det gi nye muligheter for finansiering der. Muligheten for ekstern finansiering er usikker og vi ser et behov for en mer stabil og forutsigbar modell.

3) Programmering og utgifter til filmskaper

At fylkeskommunen tar ansvaret for programmering og utgifter til filmskaper vil lette arbeidet for DKS Bodø og Salten kultursamarbeid knyttet til turneplanleggingen. Den uheldige konsekvensen av dette er at rundt kr 80 000 til arrangementet forsvinner og må søkes dekket et annet sted.

For å kompensere for reduserte midler til filmfest arrangementet foreslår DKS Nordland å vurdere egenandel for Filmgallen fra hver kommune. Ett alternativ vil være å beregne ut fra folketall.

Bekymringen knyttet til en varslet endring fra fylkeskommunen kan oppsummeres med frafall av deltakende kommuner, årlig underfinansiering på rundt 230 000, begrensede muligheter til å søke annen økonomisk støtte og kutt i omfanget av arrangementet.

Det vil bli gitt ytterligere orientering i styremøtet.

Forslag til innstilling:

- 1) Salten Regionråd anbefaler at kommunene fatter vedtak om å delta på Filmfest Salten og dekke skyss gjennom egne DKS midler.
- 2) Salten Regionråd ber om at Salten Kultursamarbeid ser på mulige løsninger for finansiering, hvor kontingent kan være en av dem.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Hege Næss Klette
faglig leder

STYRE-SAK 11/19 NYE LOKALER FOR SALTEN REGIONRÅD

Innledning

Salten Regionråd har siden 1.1.2005 leid lokaler i Teamgården, Prinsens gt. 113 A. Leiekontrakten utløp 15.12.2018, og det er ønskelig å se seg om etter nye lokaler til sekretariatet.

Beskrivelse

Sekretariatet har vært leietaker i Teamgården i 13 år og betaler en husleie på ca. kr 350 000,- pr. år inkl. fellesutgifter.

Lokalene har ikke vært vedlikeholdt i leieperioden, og har mangler i forhold til inneklima som f.eks. dårlig luft på møterommet, noe som medfører at kapasiteten med plass til 10-12 pers ikke kan utnyttes til møter som varer mer enn en time. Det er også trekk fra vinduer og golvkaldt, spesielt om vinteren. Om sommeren er det alt for varmt i lokalene.

Toalettforholdene er ikke optimale og bærer preg av slitasje.

Sekretariatet ber derfor om styrets samtykke til å sjekke mulighetene for å leie lokaler i andre bygg i sentrum av Bodø, gjerne i kontorfellesskap med andre.

Forslag til vedtak:

Styret gir sin tilslutning til at sekretariatet sjekker mulighetene for flytting til andre lokaler i sentrum av Bodø.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

STYRE-SAK 12/19 FAUSKE NÆRINGSFORUM – SØKNAD OM STØTTE TIL NÆRINGS- OG SAMFERDSELS- KONFERANSE 2019 PÅ FAUSKE

Bakgrunn

Fauske Næringsforum (FNF) arrangerer i samarbeid med Fauna KF en nærings- og samferdselskonferanse på Fauske den 4. april 2019. Tilbakemeldingene etter konferansen i 2018 var meget positive, og Fauske Næringsforum vil derfor følge opp med ny konferanse i 2019.

Det søkes om 10 000 kroner i økonomisk støtte fra Salten Regionråd for å gjennomføre konferansen.

Beskrivelse

Samferdselsministeren, prosjektdirektør for Nye Veier og Regionvegsjefen er blant de inviterede foredragsholderne.

Salten Regionråd inviteres til å komme med innspill til programmet.

Budsjett/finansieringsplan

Utgifter:		Inntekter:	
80 Dagpakker Fauske Hotell	65000	60 Deltakere	90000
Annonsering	15000	Tilskudd Salten Regionråd	10000
Prosjektledelse	30000	Tilskudd Nordland Fylkeskommune	10000
Gaver foredragsholdere	5000	Tilskudd Fauske Næringsforum	15000
Div. utgifter	10000		
SUM	125000	SUM	125000

Vurdering

Realisering av viktige samferdselsspørsmål i regionen er en av oppgavene Salten Regionråd skal ha fokus på.

Salten Regionråd har samarbeidet med Fauske Næringsforum om tilsvarende konferanse siden 2013.

Det anbefales at søknaden imøtekommes gjennom styrets disposisjonsfond, under forutsetning av at Nordland fylkeskommune bidrar med det samme.

Det er pr. januar 2019 1,05 mill. disponibelt på styrets disposisjonsfond før årsoppgjørdisposisjoner.

Forslag til vedtak:

1. Styret bevilger 10 000,- kroner av styrets disposisjonsfond til gjennomføring av samferdselskonferanse på Fauske den 4. april 2019.
2. Tilskuddet gis under forutsetning av at Nordland fylkeskommune bidrar med tilsvarende beløp.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Heidi Robertsen
prosjektkoordinator

STYRE-SAK 13/19 DISKUSJONSSAKER

Vedlagt følger saker som framlegges for diskusjon i styret uten at det er laget selvstendige saksframlegg med forslag til vedtak.

a) Saksliste møte i regionrådet den 13. – 14. februar 2019

Vedlagt følger forslag til saksliste til regionrådets møte i november.

b) Initiativ til møte om en tredje ressurs i Felles Ansvar

Styret vedtok i forrige møte at Salten Regionråd skal ta initiativ til et felles møte mellom SR, Felles Ansvar, Nordland fylkeskommune, Politiet, Konfliktrådet og Fylkesmannen for å drøfte behovet for en tredje ressurs i Felles Ansvar.

Styret bes å fastsette en dato for et slikt møte.

c) Uttalelse Nord universitet

Styret bes å diskutere behovet for å følge opp kronikken som leder og nestleder i regionrådet hadde i AN den 15. januar 2019. En eventuell oppfølging kan skje med en uttalelse i regionrådet om Nord universitet og viktigheten av dette.

Bodø, den 18.1.2019

Kjersti Bye Pedersen
daglig leder

Trykte vedlegg:
Saksliste regionrådsmøte 13. – 14. februar 2019
Kronikk