

## REFERAT

FRA TEAMSMØTE I REGIONRÅDET 3. – 4. JUNI 2021

---

<b>Disse deltok:</b>	Monika Sande	Beiarn
	Torbjørn Grimstad	Beiarn (3.6)
	Håkon Sæther	Beiarn (4.6)
	Ole Petter Nybakk	Beiarn
	Ida Maria Pinnerød	Bodø
	Lars Vestnes	Bodø
	Rolf Kåre Jensen	Bodø
	Marlen Rendall Berg	Fauske
	Hilde Dybwad	Fauske (3.6)
	Ellen Beate Lundberg	Fauske
	Bjørn Magne Pedersen	Gildeskål
	Silje Nordgård	Gildeskål
	Geir Mikkelsen	Gildeskål
	Britt Kristoffersen	Hábmer Hamarøy (3.6)
	Ann Irene Sæther	Hábmer Hamarøy (4.6)
	Filip Mikkelsen	Hábmer Hamarøy
	Kurt Fossvik	Hábmer Hamarøy
	Sigurd Stormo	Meløy (3.6)
	Mette Bjørnvik	Meløy (4.6)
	Jim Helge Andersen	Meløy
	Adelheid Kristiansen	Meløy
Inger Monsen	Rødøy	
Kitt Grønningsæther	Rødøy	
Sverre Breivik	Saltdal	
Jan Arild Ellingsen	Saltdal	
Stein Ole Rørvik	Saltdal	
Aase Refsnes	Steigen	
Christina F. Holmvaag	Steigen	
Gisle Hansen	Sørfold	
Kolbjørn Mathisen	Sørfold (4.6)	
Stig Holtedahl	Sørfold	
<b>I tillegg deltok:</b>	Kjersti Bye Pedersen	Salten Regionråd
	Heidi Robertsen	Salten Regionråd
	Therese Hoseth Blomsø	Husbanken Bodø under SR-sak 13/21
	Tom Cato Karlsen	Statsforvalteren under SR-sak 13/21
	Monica Iveland	Statsforvalteren under SR-sak 13/21
	Per Gaute Pettersen	Salten Regionråd under SR-sak 18/21
	Ove Gjesdal	Visit Lillehammer under SR-sak 19/21
	Bjørn Godal	Salten Friluftsråd under SR-sak 22/21
	Hege Næss Klette	Salten Kultursamarbeid under SR-sak 23/21
	Ingunn Dalen	Felles Ansvar i Salten under SR-sak 24/21
	Svenn Are Jenssen	Salten Invest AS under SR-sak 25/21
Linnéa Richter	Bodø kommune under SR-sak 27/21	

Ida Maria Pinnerød ledet møtet. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

### **SR-SAK 13/21    ORIENTERING OM DE PLANLAGTE ENDRINGENE VED HUSBANKEN REGION BODØ**

---

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021. Tom Cato Karlsen, Monica Iveland og Therese Hoseth Blomsø orienterte.

#### **Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

### **SR-SAK 14/21    REFERAT FRA FORRIGE MØTE**

---

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

#### **Enstemmig vedtak:**

Referat fra møte i Salten Regionråd 18. februar 2021 godkjennes.

### **SR-SAK 15/21    ORIENTERINGER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

#### a. Orientering fra sekretariatet:

1. Sekretariatet er tilbake på kontoret
2. Nyansettelser
3. Høringsinnspill til Stortingets transport- og kommunikasjonskomite vedr. Nasjonal Transportplan 2022 – 2033 – redigert 13.4.2021
4. Høringsinnspill til Utd. – og forskningskomiteen ang. meld.ST. 21 – fullføringsreformen – gi plass til friluftsfag i framtidens videregående opplæring
5. Høringsinnspill NOU 2020: 15 – Det handler om Norge
6. Oppfølging av SR-sak 07/21B – Uttalelse som gjelder Nordland Nasjonalparksenter
7. Høringsuttalelse til «Konseptvalgutredning ny by Bodø – Transportsystemer»
8. Uttalelse digital infrastruktur – Internettdekning
9. Uttalelse som gjelder opprettelse av masterutdanning i datateknikk

#### b. Rådmanns- og kommunedirektørutvalget orienterte bl.a. om

- Iris-fondet
- Veilys på fylkesveiene
- Dialog med friluftsrådet vedr. byggesak og friluftsanlegg
- Generalistkommuneutvalget – orientering fra statsforvalteren
- Kraft / energi – ulik fokus i kommunene
- Fellesmøte med næringsnettverket (Iris-fondet, covid 19 midler, bærekraftig reiseliv, Bodø 2024)
- Ett digitalt Salten
- Helsefellesskap

**SR-SAK 16/21 NY SELSKAPSFORM FOR SALTEN REGIONRÅD**

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

**SR-SAK 17/21 HØRINGSINNSPILL REGIONAL PLANSTRATEGI FOR NORDLAND 2021 - 2024**

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Salten Regionråd viser til høring av Regional planstrategi for Nordland 2021-2024. Salten Regionråd behandlet saken i styremøte den 10. mai 2021 og i regionrådets møte den 3. juni 2021. Salten Regionråd er i hovedsak enig i de vurderinger og prioriteringer som er gjort, og støtter i all hovedsak forslag til Regional planstrategi for Nordland 2021 – 2024. Vi mener det er viktig og riktig å ha et langsiktig utviklingsperspektiv for Nordland når det gjelder å gi en strategisk retning for samfunnsutviklingen i årene fremover. De langsiktige utviklingsmålene er i tråd med regionrådets erfaringer og strategier (Saltenstrategier 2020-2024).

Planstrategiens analysedel gir en god oversikt over de utfordringer og muligheter som ligger i Nordland, og vi kjenner oss godt igjen i beskrivelsen som er gjort. Vi ønsker imidlertid å bemerke følgende, både når det gjelder analysedelen og de langsiktige utviklingsmålene / ulike innsatsområdene som ligger i planstrategien:

- Salten Regionråd støtter opp under de foreslåtte konkrete satsingene i planstrategien, og mener det er et behov for en mer helhetlig tenkning rundt utformingen av attraktive og inkluderende samfunn. Dette gjelder både hvordan vi kan skape nye arbeidsplasser, etablering av mer velfungerende lokale boligmarkeder, tilrettelegging for integrering av nye innbyggere, styrking av grunnlaget for kommunenes finansiering av tjenestetilbudet, utvikling av kultur-, service- og tjenestetilbud m.m. Regionrådet oppfordrer fylkeskommunen til å invitere kommunene og andre aktører inn i en prosess for å tenke mer helhetlig rundt utformingen av attraktive og livskraftige lokalsamfunn.
- Digital infrastruktur bør løftes inn i den regionale planstrategien i større grad enn det som framkommer i utkastet. Digital infrastruktur er en forutsetning for likeverdig deltakelse og tilgang til offentlige tjenester i samfunnet, særlig i distriktene. Salten Regionråd mener det er essensielt at alle kan ha tilgang til bredbånd med et fremtidsrettet kapasitetsmål i årene fremover. Dekning, hastighet og robusthet i den digitale infrastrukturen er avgjørende for at stabile digitale innbyggertjenester kan gis i hele landet. I næringslivet er internett en forutsetning for verdiskaping og for å ivareta arbeidsplasser i distriktene. Geografien i så vel Salten som andre deler av Nordland, tilsier at det vil være utfordringer med stabilt bredbånd med tilstrekkelig hastighet for å dekke næringslivets behov, og utbyggingstakten i Salten og Nordland møter ikke forventningene og skaper utfordringer for videre vekst og utvikling.

- Samferdsel er en viktig faktor for bosetting i distriktene og gode samferdselsløsninger er også avgjørende for næringsliv og arbeidsplasser i distriktene. Dette perspektivet bør tydeliggjøres i større grad i planstrategien, jf. fylkeskommunens forvaltningsansvar når det gjelder samferdsel. Tilrettelegging for miljøvennlig og trygg transport og infrastruktur som binder lokalsamfunn, regioner og landsdeler sammen støttes fullt ut, og er i tråd med Salten Regionråds strategier.
- Når det gjelder befolkningsutvikling mener vi det er viktig at Nordland fylkeskommune jobber aktivt for å få kunnskap om hvordan muligheten for utdanning, påvirker demografi og utvikling i Nordland. Vi mener også at ulike samfunnsmessige endringer og samfunnsutviklingsprosjekter vil ha innvirkning og betydning for prognosene for befolkningsutvikling. Befolkningsutvikling og rekruttering av arbeidskraft er viktige fokusområder som må tas inn i planstrategien.
- Når det gjelder selve strukturen i dokumentet, som kan oppleves noe uoversiktlig ved at det i kapittel 2 defineres seks innsatsområder som er førende for hele gjennomgangen av de mange muligheter og utfordringer i kapittel 5. Mens det deretter konkretiseres i kapittel 7 fire innsatsområder for valgperioden (her menes vel planperioden?). Dette oppleves som uoversiktlig når det gjelder å følge og forstå oppbyggingen/innholdet i de forskjellige innsatsområdene. En måte å hjelpe leseren på er å lage en innledende tekst som beskriver helheten i oppbyggingen av planstrategien.
- Til sist ønsker vi å påpeke at det er viktig at Nordland fylkeskommune for fremtiden bør sikre en grundig behandling av plandokumenter, ved at det gis tidsfrister / høringsfrister som gir rom for en grundig behandling også hos høringsinstansene.

## **SR-SAK 18/21 REGIONAL TRANSPORTPLAN – INNSPILL TIL KONKRETE PROSJEKTER**

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021. Per Gaute Pettersen orienterte.

### **Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd fastholder i hovedsak tidligere prioriteringer, og gir følgende innspill til konkrete prosjekter til Regional Transportplan 2022-2033:

#### **1 Fylkesveger – større tiltak**

- 1) Fv 17 Ørnes – Glomfjord
- 2) Fv 835 Mortenstrand – Bogøy
- 3) Fv 838 Skaugvoll – Sund
- 4) Fv 813 Utbedringer Beiarfjellet nedre del
- 5) Fv 812 Punktutbedring av Tuv – Saltdalslia (porteføljestyling)
- 6) Fv 834 Festvåg – Valvikdalen
- 7) Fv 7470 Straumsnes – Fridalen
- 8) Fv 515 Nerauran – Øksengård
- 9) Fv 17 Kryssing av Holandsfjorden

Disse prosjektene utdypes i egne skjema iht. fylkeskommunens bestilling.

I tillegg til disse prosjektene, støtter Salten Regionråd prosjekter i Salten som anses som allerede vedtatte og/eller bundne. Dette gjelder:

- Fv825 Bru til Engeløya
- Fv 834 Mælen rundkjøring, Rønvikkrysset og Nordstrandvegen, som del av Bypakke Bodø 2.
- Fv554 Støvset – Breivik, som en del av statlige tilskudd i 2020
- Fv 834 Løp – Festvåg, som en del av statlige tilskudd 2021

Salten Regionråd forventer videre at fylkeskommunen som vegeier ivaretar og prioriterer:

- Nødvendig oppgradering av tunneler i henhold til Tunnelforskriften
- Nødvendig oppgradering og vedlikehold av bruer iht. faglig vurdering
- Nødvendig rassikring på utsatte strekninger, iht. faglig vurdering
- Nødvendig oppgradering og vedlikehold av fergeleier iht. behov
- Generelt vedlikehold av vegnettet mht asfaltering, rekkverk, veglys og øvrige sikkerhetstiltak.

Salten Regionråd ber om at fylkeskommunen tar initiativ til en utredning sammen med Salten og Helgeland om en helhetlig oppgradering av Fv 17 som en viktig veg for næringslivet langs kysten, som turiststrekning og som alternativ transportåre ved hendelser/stengning av E6.

## 2. Fylkesveg – øvrige strekninger for utbedringer:

I tillegg til prosjektene overfor, spiller Regionrådet øvrige strekninger kommunevis og i uprioritert rekkefølge. Det vises til innspill fra hver enkelt kommune for detaljer:

- Beiarn kommune:
  - Fv813 Beiarn, alt. 2 øvre del
  - Fv7454 Trones - Leiråmo
  - Fv74546 Punktutbedring Kvæl - Tvervik
  - Fv7456 Storjordmoen - Trones
  - Fv7454 Storjord X Fv 813 Trones
  - Fv7452 Kvæl X - Fv 813 Vold bru
- Bodø kommune:
  - Fv7492 Jernbaneundergang Bertnes
  - Fv7492 Soløyvannsvegen
- Fauske kommune:
  - Fv830 Finneid – Sulitjelma
- Gildeskål kommune:
  - Fv7438 over Sandhornøya: Oppgradering
  - Fv17: Generelt utbedring av dekke og bæreevne
  - Fv4474 Forstranda: Fast dekke og grøfter
  - Fv7442 Skålsvik - Ertenvåg: Bæreevne og dekke
- Hamarøy kommune:
  - Fv7526 Bru Finnøy – Ness
  - Fv7532 Helland - Hamlot: Asfalt
  - Fv7528 Buvågvegen: Utbedring ifm. reiselivsatsing
  - Fv7530 til Tranøy: Oppgradering ifm. reiseliv
  - Fv7534 Korsnes-Boghøgda: Asfalt
  - Fv7536 Drag-Hellandsberg: Fortau og holdeplasser
- Meløy kommune:

- Fv17 Kilvik - Halså: Tverrtunnel til Bjærangsfjord og oppgradering Fv7420 Halså-Engavågen
- Rødøy kommune:
  - Fv7414/7418 Kryssing av sundet Gjerøy-Rangsund (fylling)
  - Fv7408 Segelforvegen: Asfalt
- Saltdal kommune:
  - Kommunal veg fra Rv77-Skaiti gjøres om til Fylkesveg.
- Steigen kommune:
  - Fv7512 Botn-Helnessund: Oppgradering

### 3. Fergesamband

Salten Regionråd prioriterer følgende tiltak på fergesamband:

- 1) Fornyelse av fergemateriell Fv17 Ågskaret – Forøy og Jektvik – Kilboghavn, samt i Meløy-bassenget.
- 2) Utbedring av fergeleie Sør-Arnøy.
- 3) Utvidelse av fergesambandet Fv81 Svolvær – Skutvik som helårstilbud og økt frekvens på sommeren.
- 4) Etablering av en fergeforbindelse Sør-Arnøy og Bodø for transport av laks.
- 5) Økt frekvens på ferge Misten - Kjerringøy

### 4. Gang- og sykkelveger / myke trafikanter

Salten Regionråd prioriterer følgende prosjekter for gang- og sykkelveger / for myke trafikanter:

- 1) Fv17 G/S-veg Saltstraumen – Godøy
- 2) Fv17 G/S-veg Dalen – Høgseth (Reipå)
- 3) Fv838 Inndyr sentrum: G/S-veg, gangveg og fartsdempere
- 4) Fv834 G/S-veg Løpsmark – Myklebostad – Kløkstad
- 5) Fv7470 Valnesfjord: Jernbaneundergang Helskog - utvidelse
- 6) Fv5736 G/S-veg Hellandsvegen mellom industrikai og TQC fabrikk
- 7) Fv835 G/S-veg Nordfold havn – kryss Fv7508.
- 8) Fv7470 G/S-veg Stemlandsvingen – Valnesfjord Skole
- 9) Rv80 G/S-veg Klungset – Røvika
- 10) Fv7466 Røklund: G/S-veg forlengelse fra Lillealmenningen til Røklundsenteret
- 11) Fv7526 Innhavet: G/S-veg forbi industriområde
- 12) Fv81 Oppeid sentrum: Miljøgate
- 13) Fv7464 Rønningen - Nerauran: G/S-veg inkl. bru over jernbanen.
- 14) Fv830 Sulitjelma: G/S-veg i tilknytning til ny butikk
- 15) E6 Fauske: Rundkjøring E6/Terminalvegen og fortau i Terminalvegen, samt sikker kryssing av E6 Jernbanegata ved Buengata.
- 16) E6 G/S-veg Fauske camping – Leivsethøgda
- 17) Fv7230 Tranøy: Fortau gjennom sentrum
- 18) Rv827 Drag: Miljøgate og G/S-veg
- 19) Fv827 Mårnes: G/S-veg
- 20) Fv 7564 Halsmoen – Rognan: G/S-veg
- 21) Fv7520 G/S-veg krysset Røssøyvegen - Laskestad - Engeløyvegen
- 22) Fv7514 G/S-veg fra kryss Fv835 til Sommarnesvegen

Generelt vektlegger Salten Regionråd at vegeier prioriterer vinterdrift på G/S-veger.

## 5. Kollektivtransport

Salten Regionråd prioriterer følgende tiltak på kollektivtransport:

- 1) Etablering av ny flyplass i Bodø, og opprettholde Bodø som et viktig knutepunkt i det framtidige rutenettet på fly.
- 2) Videreutvikling av Saltenpendelen gjennom flere avganger, økt frekvens og bedre tilpassede ruter, komfort og nettdekning, samt nødvendig infrastruktur i form av bl.a. ERTMS og kryssningsspor.
- 3) Utvikling av nye og mer fleksible former for kollektivtransport i distriktene, både land- og sjøbasert. Herunder også bidra til å tilrettelegge for sentrums- og tettstedsutvikling og fleksibel tjenesteinfrastruktur i de minste kommunene, f.eks. i form av bestillings-/ tilkallingsruter.
- 4) Igangsette konkret prosjekt for utvikling av et bedre kollektivtilbud internt i Fauske sentrum - kollektivplan.
- 5) Samordning av ruter og billettsystem mellom statlige og fylkeskommunale kollektivløsninger.
- 6) Forbedring av infrastruktur for hurtigbåter i Bodø (samle passasjer- og godshåndtering, samt bunkring) og Skutvik (godshåndtering, venterom og fasiliteter).
- 7) Oppgradering/etablering av bussholdeplasser langs E6 (Sørfold/Straumen, Ulvsvåg), Rv827 og Fv81 (Skutvik, Oppeid, Presteid, Hamsun)

I tillegg til dette, har kommunene forslag til opprettelse eller justering av konkrete kollektivruter (buss, båt/ferge, tog), som oversendes fylkeskommunen.

## 6. Fiskerihavner og farleder

Salten Regionråd prioriterer følgende prosjekter innenfor fiskerihavner og farleder:

- 1) Steigen: Utbedring Vikstraumen. Grunn i innseiling Flagsundet – Bogøy (Storskjæret).
- 2) Hamarøy: Videreutvikling av Skutvik og Korsnes

## 7. Riksveger

Salten Regionråd opprettholder tidligere prioriteringer innenfor riksveger (ref. innspill til Nasjonal Transportplan – NTP):

- 1) E6 Sørfoldtunnelene
- 2) E6 Ulvsvågskaret og Kråkmo sør
- 3) Prosjekt «Fra bru til bru», herunder Rv80 Sandvika – Sagelva, og hele strekningen Hundstadmoen – Fauske, inkl. omlegging av Rv80 og E6 utenfor Fauske.
- 4) E6 Sørrelva - Borkamo

I tillegg peker Salten Regionråd på behovet for:

- En oppfølging av KVVU for E6 Mørsvikbotn – Ballangen fra 2012, for en generell oppgradering av flaskehalsen på strekningen.
- En helhetlig utredning av strekningen E6 Fauske – Rognan, i form av en KVVU.

## 8. Jernbane

Salten Regionråd opprettholder i hovedsak tidligere prioriteringer innenfor jernbane (ref. innspill til Nasjonal Transportplan – NTP):

- 1) Ferdigstille ERTMS innen 2022
- 2) Nye kryssingsspor, herunder:
  - Flere og lengre kryssingsspor i nordre del av banen, for å tilrettelegge for økt godstrafikk
  - Flere korte kryssingsspor i Salten for optimalisering av ruter og utvidelse av frekvens på Saltenpendelen, herunder utredning/planlegging av kryssingsspor Støver, Valnesfjord og Setså.
- 3) Ferdigstille utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
- 4) Utbedring av godsterminalen i Bodø, bl.a. etablering av planskilt kryssing mellom havne- og jernbaneterminal i Bodø.
- 5) Ny framdriftsform (nullutslipp) på Nordlandsbanen (delelektrifisering eller hydrogen).
- 6) Økt vedlikehold og oppgradering av banen, inkl. WiFi langs banen og tiltak mot vilt påkjørsler.
- 7) Utvidelse av tilbudet på Saltenpendelen i form av tidligere morgenavgang Bodø – Rognan, avganger til/fra Røklund, flere avganger mellom Rognan – Bodø, og på sikt timefrekvens.
- 8) Styrking av godstransporten på Nordlandsbanen gjennom infrastrukturtiltak nevnt i pkt 1-6 ovenfor, fleksibilitet i prioritering av gods- vs. persontogtransportframføring, samt fortsatt støtte til båt rute Bodø – Vesterålen – Troms/Finmark som en forlengelse av Nordlandsbanen «på kjøll».
- 9) Utredning av Nord-Norge-banen (KVU Nord-Norge), med utgangspunkt i forlengelse fra Fauske og nordover, herunder med sidespor til Sørfold havn.

## 9. Miljøvennlige transportløsninger

I tråd med tidligere innspill til viktige utfordringer og utviklingstrekk (oppdrag 1), prioriterer Salten Regionråd konkrete tiltak knyttet til miljøvennlige transportløsninger på tvers av transportform/sector:

- 1) Realisering av Bypakke Bodø 2
- 2) Ny driftsform på Nordlandsbanen (delelektrifisering eller hydrogen).
- 3) Utskifting av materiell for fylkeskommunens sjøtransport (ferger og hurtigbåter) til elektrisk eller hydrogendrevne fartøy. Herunder bidra til etablering av relevant infrastruktur for lading eller fylling av drivstoff i viktige knutepunkter.
- 4) Utskifting av bussmateriell også i resten av regionen (i tillegg til Bodø).
- 5) Etablering av senter for grønn luftfart i Bodø.
- 6) Bidrag til etablering av ladeinfrastruktur for elbiler i distriktskommunene.

Regionrådet ber sekretariatet om å utarbeide utfyllende informasjon om de prioriterte vegprosjektene, iht. fylkeskommunens bestilling.

Regionrådet gir Styret fullmakt til å utarbeide endelig uttalelse for foreløpig innsending til fylkeskommunen innen 1. september. Innspill som kom inn under debatten oversendes styret som bidrag til endelig uttalelse.



Regionrådet ber om behandling av endelig uttalelse i septembermøtet.

### **SR-SAK 19/21 MASTERPLAN FOR REISELIV OG OPPLEVELSER I SALTEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

#### **Enstemmig vedtak:**

- 1) Salten Regionråd tar saken til orientering.
- 2) Regionrådet ber arbeidsgruppen ta med de innspillene som framkom i møtet i det videre arbeidet med Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten.
- 3) Regionrådet ber om at følgende aktører forespørres om å delta i styringsgruppen til fase 1 Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten:
  - Salten Regionråd, herunder også Salten Friluftsråd og Salten Kultursamarbeid
  - Visit Bodø v/styreleder og daglig leder
  - 1 Representant fra hver av de 10 kommunene
  - 1 næringsaktør eller annen relevant aktør fra hver av de 10 kommunene
  - Bodø 2024
  - Nord universitet
  - Árran Lulesamisk senter
  - Nordland nasjonalparksenter
  - Avinor

Følgende aktører inviteres til å være observatør i styringsgruppen;

- Nordland fylkeskommune
- Innovasjon Norge Nordland
- NHO Nordland
- LO Nordland

### **SR-SAK 20/21 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE**

---

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

- a) Fra Steigen kommune v/ordfører er følgende sak meldt inn til møtet

#### **Orientering om prosjektet «Flytt til Salten»**

Aase Refsnes orienterte.

#### **Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

### **SR-SAK 21/21 ÅRSMELDING OG ÅRSREGNSKAP FOR 2020 SALTEN REGIONRÅD**

---

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

#### **Enstemmig vedtak:**

Årsmelding og årsregnskap for 2020 godkjennes.

Styret anbefaler at årets resultat disponeres som følger:

**Disponering av årets resultat (summen av brukte / ubrukte midler på prosjektene)**

Prosjekt/A	Underskudd (-) Overskudd (+) i 2019	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	424 356,38	Godskrives av Disposisjonsfond AU	2560100	-424 356,38
<b>Sum</b>	<b>Art. 2590001 Årets resultat</b>	<b>424 356,38</b>	<b>Sum disponert resultat</b>		<b>-424 356,38</b>

**SR-SAK 22/21 ÅRSMØTE SALTEN FRILUFTSRÅD**

Det vises til eget referat fra årsmøte i Salten Friluftsråd.

**SR-SAK 23/21 ÅRSMØTE SALTEN KULTURSAMARBEID**

Det vises til eget referat fra årsmøte i Salten Kultursamarbeid.

**SR-SAK 24/21 ÅRSRAPPORT 2020 FELLES ANSVAR I SALTEN**

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

**Enstemmig vedtak:**

1. Utvidet Regionråd godkjenner Årsrapport for 2020 for Felles Ansvar i Salten.
2. Kommunenes utgiftsandel for 2022 vedtas i forbindelse med behandling av budsjettet for 2022 for regionrådets virksomhet i møte den 16. – 17. september 2021.
3. Styret i Felles Ansvar har følgende sammensetning fra juni 2021:

Ronny Borge, styreleder, samarbeids.komm. – velges for 2 år  
Vara: Synnøve Pettersen, – velges for 2 år

Robin Johnsen, Politiet i Salten – velges for 2 år  
Vara: Henrik Brørs, Politiet i Salten – velges for 2 år

Mona Hammerfjeld, leder Konfliktrådet (på valg i 2022)  
Vara: Christina Aas, ungdomskordinator Konfliktrådet (på valg i 2022)

Representant, Bodø kommune (på valg i 2022)  
Vara: representant, Bodø kommune (på valg i 2022)

**SR-SAK 25/21 GENERALFORSAMLING SALTEN INVEST AS**

Det vises til egen protokoll fra generalforsamling i Salten Invest AS.

**SR-SAK 26/21 HØRINGSINNSPILL – REGIONAL PLAN FOR VANNFORVALTNING I VANNREGION NORDLAND OG JAN MAYEN (2022 – 2027)**

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021. Linnea Richter orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Salten Regionråd viser til høring av Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen (2022 – 2027). Salten Regionråd har behandlet saken i regionrådets møte den 4. juni 2021, og ønsker å avgi følgende høringsinnspill i saken:

Salten Regionråd ønsker å fremheve følgende:

- Salten Regionråd mener at Regional vannforvaltningsplan for Nordland og Jan Mayen på mange måter svarer på hovedformålet med planen, som er å gi en enkel og oversiktlig framstilling av hvordan vannmiljøet og vannressursene i vannregionen skal forvaltes i et langsiktig perspektiv.
- «Vårt verdifulle vann» viser til at kunnskapsgrunnlaget er blitt styrket i planperioden 2016-2021, og Salten Regionråd mener vi jobber i rett retning, men vil trekke fram at dette området fortsatt har svakheter. I Salten har vi få vannforekomster i dårlig og svært dårlig tilstand, men vi ser at de aller fleste vannforekomstene i god og svært god tilstand mangler kvalitetselement for å kunne bekrefte dette. «Vårt verdifulle vann» foreslår at bevilgningene til problemkartlegging må økes vesentlig for perioden 2022-2027. Dette mener også Salten Regionråd er avgjørende for et bedre kunnskapsgrunnlag.
- Salten Regionråd mener dette kunnskapshullet er en utfordring for å kunne forvalte våre vannressurser og vannmiljø etter vannforskriften. Vannforskriften stiller krav til kunnskapsbasert forvaltning, og for at regionen skal kunne gjennomføre kunnskapsbasert forvaltning må vi se et bedre kunnskapsgrunnlag i neste planperiode. Dette er langsiktige mål. Salten Regionråd har forståelse for at jobben med et bedre kunnskapsgrunnlag kan ta flere planperioder før vi er på et godt nok kunnskapsnivå for alle våre vannforekomster. Derfor ønsker Salten regionråd at vi fortsatt holder fokus på et bedre kunnskapsgrunnlag og prioriterer problemkartlegging i vannforekomster ved mistanke om påvirkning, også i våre vannforekomster som er karakterisert i god tilstand.
- I Salten er kommunene i flere tilfeller avhengig av økonomisk støtte for tiltaksgjennomføring. De siste årene har økonomisk støtte til problemkartlegging blitt mindre, og regionen har fått avslag på søknader om tilskuddsmidler til restaurering av prioriterte vannforekomster. Vedlegg 5 i «Vårt verdifulle vann» gir en oversikt over omforente prosjekter som vil være gjenstand for prioriteringer av tilgjengelige statlige og regionale tilskuddsmidler. Salten Regionråd ønsker at fylkeskommunen tydelig formidler hva kommunene kan forvente av virkemidler til restaureringsprosjekter som er nevnt i denne listen.
- «Vårt verdifulle vann» trekker fram behov for videre oppfølging innen kunnskap og samarbeid, dersom vi skal nå miljømålene innen 2027. Planen nevner også at det er behov for nye virkemidler og / eller forbedring av eksisterende virkemidler. Dette stiller regionrådet seg bak og ser et økt behov for fokus på faggruppene og da spesielt faggruppen spredt avløp. Salten har flere kommuner som skal i gang med kartlegging av spredt avløp, og her vil det være viktig med samarbeid og erfaringsdeling mellom kommunene for å kunne nå miljømålene innen 2027.

- «Vårt verdifulle vann» viser til generelle retningslinjer for arealplanlegging etter plan- og bygningsloven og vannforskriften. Det er forventet at retningslinjene tas i bruk av samtlige kommuner i Nordland vannregion, og at de innarbeides i samfunns- og arealplanleggingsarbeidet i kommunene. Salten Regionråd ser behovet og er enig i at det er viktig at retningslinjene og bruk av vannforskriften i arealplanlegging og saksbehandling blir en rutine i det daglige arbeidet. Salten Regionråd kunne gjerne ha sett mer fokus i retningslinjene for arealplanlegging på områder som er ferdig etablert og regulert. Salten har flere områder som er ferdig utbygd og det er lite virkemidler for å igangsette arbeid med tiltak innenfor disse områdene, med mindre det motiveres til dette med statlige/regionale midler.

---

**SR-SAK 27/21 REGIONRÅDETS ROLLE I VANNOMRÅDEARBEIDET I SALTEN**

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

Styret bes om å jobbe videre med saken i henhold til de innspill som kom i møtet.

---

**SR-SAK 28/21 OVERSIKT OVER INNSPILL TIL IRIS-FONDET**

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd tar saken til orientering.

---

**SR-SAK 29/21 MØTEPLAN 2022**

Det vises til saksfremlegg datert 20.5.2021.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2022:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
Styre	mandag	31. januar	
SR	torsdag/fredag	17. – 18. februar	Bodø
Styre	fredag	25. mars	
Styre	fredag	13. mai	
SR	torsdag/fredag	9. – 10. juni	Sørfold
Styre	fredag	26. august	
SR	torsdag/fredag	15. – 16. sept.	Beiarn
Styre	fredag	4. november	
SR	torsdag/fredag	24. – 25. november	Meløy

Møtet slutt kl 12.00

Neste møte i SR blir **16. – 17. september 2021 på Nord-Arnøy.**

Bodø, den 4.6.2021

Salten Regionråd

Ida Maria Pinnerød (sign.)  
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)  
daglig leder

Heidi Robertsen (sign.)  
referent

Arkiv: SR/2021 - Dokument: sr210603 - referat