



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Salten Regionråd  
v/Kjersti Bye Pedersen

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1226-

15.01.2018

## **Dyretragedier langs Nordlandsbanen**

Jeg viser til brev datert 13. desember om overstående.

Bildene vi har sett av påkjørte dyr gjør inntrykk og de berørte eiere har min oppriktige medfølelse. Jeg hadde fredag 1. desember et møte med representanter fra Sametinget om saken, hvor også Bane NOR var til stede. Dette var et nyttig møte der jeg ble informert om hvilke tiltak Sametinget mener vil kunne bedre situasjonen på både kort og noe lengre sikt.

Bane NOR forserer nå planlegging og bygging av et 25 kilometer langt viltgjerde mellom Lakseforstunnellen og Mosjøen, hvor de fleste av ulykkene den siste tiden har skjedd. Dette påbegynnes i 2018 og ferdigstilles i 2019. Samtidig forlenges gjerdet som ble satt opp i 2015 med 2,3 km sørover fra Sefrivasselva til pukkverket som allerede er gjerdet inn mot Sefrivatntunnellen i 2018. Jeg mener det er mest hensiktsmessig å overlate vurderingen av konkrete gjerder til Bane NOR, også om det skal settes opp reingjerder nord for Saltfjellet.

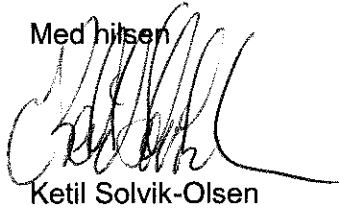
Bane NOR opplyser at foretaket vil styrke dialogen og samhandlingen med reinnæringen. De vil i fellesskap se på hvilke tekniske løsninger som er best egnet for å redusere risikoen for ulykker. I dag benytter enkelte reineiere i området rundt Ofotbanen og Nordlandsbanen GPS-sender på noen dyr, slik at de til enhver tid kan se hvor flokken beveger seg. Dette øker muligheten for å få presise tidligvarsler slik at tiltak kan iverksettes. Det ses også på tekniske løsninger for automatisk deteksjon og varsling når dyr beveger seg inn mot sporet. Det har vært avtalt med reineierne om hvor lenge dyrene kan være i området, og det bidras med økonomisk støtte til bruk av helikopter til samling av rein for videre transport til kysten.

Videre styrker Bane NOR arbeidet med forskning og teknologimiljøer. Norsk institutt for Naturforskning (NINA) har utarbeidet to rapporter som nå er grunnlaget for prioriteringer og tiltak (*Tamreinpåkjørsler på Nordlandsbanen: utfordringer og tiltak i Nord-Trøndelag og Nordland (2017)* og *Analyse av dyrepåkjørsler langs jernbanen og gjennomførte tiltak (2015)*).

Som det fremgår av brevet fra Fylkesmannen konkluderes det med at viltgjerdet vil være det mest effektive tiltak mot tamreinpåkjørsler. For at gjerdene skal fungere og gi ønskelig effekt må de være tilstrekkelig lange og høye, og samtidig kombineres med over eller underganger for reinen.

Tidlig i 2018 er planen at jeg skal kjøre med Nordlandsbanen, og jeg tar da sikte på å møte representanter fra Sametinget på nytt, samt reineiere for å høre mer om situasjonen.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ketil Solvik-Olsen', written over the printed name below it.

Ketil Solvik-Olsen