

# Rydding i Salten

- Prosjektbeskrivelse



Salten Regionråd

Bakgrunn .....	3
Prosjekt mål.....	3
Forankring .....	3
Organisering .....	4
Samarbeidspartnere.....	4
Aktiviteter.....	5
Målgrupper.....	5
Resultater .....	5
Tids-/milepælplan.....	6
Budsjett og finansiering.....	6
Vedlegg 1 – Forslag til avtale med grunneiere.....	8
Vedlegg 2 – Arbeidsinstruks .....	9
Vedlegg 3 – Oversikt over behov.....	10

Forsidefoto: Richard J. Varga – Bjønnhatten og Småtindan fra sør

## Rydding i Salten

---

### Bakgrunn

Saken ble tatt opp i Regionrådet av ordfører i Saltdal i september 2016 med ønske om et interkommunalt samarbeidsprosjekt med fokus på utsiktsrydding i Salten.

Dersom Salten skal fremstå som en attraktiv region i reiselivssammenheng, er det behov for å gjøre noen grep for at de reisende får en opplevelse ved å se vår vakre natur.

Det foregår i dag rydding langs vei og jernbane, men ryddingen er begrenset i hovedsak til viltrydding for å hindre vilt påkjørsler. De økonomiske rammene er også redusert og det er ikke det nødvendige fokus på å åpne landskapet for turister og reisende.

Alle kommunene i Salten har sluttet seg til ryddeprosjektet. Alle vedtak om deltakelse er forankret politisk/administrativt.

Salten Regionråd har i møte 16. februar 2017 anbefalt at det etableres en skogfaglig prosjektgruppe med representanter fra alle deltakende kommuner som kan jobbe videre med realisering av et 3-årig felles ryddeprosjekt i Salten.

Regionrådets sekretariat bistår prosjektgruppen til organisering og finansiering er på plass.

### Prosjekt mål

Hovedmål:

Salten skal bli en region med bedre opplevelseskvalitet - å besøke og ferdes i - gjennom utsiktsrydding langs offentlige veger og jernbane.

Delmål:

- Det unike og varierte landskapet i Salten skal bli mere synlig
- Økt trafikksikkerhet
- Lokal verdiskaping, reiseliv m.m.
- Trivsel og attraktivitet for lokalbefolkningen

### Forankring

Kommunene i Salten har sluttet seg til Saltenstrategier 2016 – 2020 der hovedmålet er:

«Vi skal skape verdier som bidrar til trivsel og velferd i Salten og nasjonalt, ved å være en attraktiv og konkurransekraftig region i vekst.»

For å realisere hovedmålet er det definert tre fokusområder som det skal satses ekstra på i Salten.

Et av disse er «Attraktive Salten» der målet er å fremme Salten som en attraktiv region å bo, arbeide, drive næring i – og besøke.

Ryddeprosjektet kan forankres i denne strategien.

## Organisering

Det foreslås at arbeidet med å få tiltak på plass organiseres som et prosjekt med en varighet på fire år. Start 1.9. 2017 og avslutning 30.11.2021. Prosjektet må gis en finansiering før det kan igangsettes.

Prosjektgruppens oppgave er å:

- koordinere arbeidet i regionen
- bidra i arbeidet med finansiering
- sikre framdrift og kvalitativt god gjennomføring av hele prosjektet
- bidra til avklaring av felles problemstillinger
- etablere felles driftsrutiner
- velge utfører/utførere og lokal oppfølging av disse

Prosjekteier: Kommunene i Salten / Salten Regionråd

Styringsgruppe: Arbeidsutvalget i Regionrådet

Prosjektledelse: Salten Regionråd

Prosjektgruppe: Skogfaglige representanter fra kommunene i Salten:

Beiarn: Mads Forsell, Fagleder skog, utmark og miljø

Bodø: Thor Arne Nesje, Skogbrukssjef / Viltforvalter Næring og utvikling

Fauske: Hilde Holtan, Viltansvarlig enhet plan/utvikling

Gildeskål: Gregor Hiler, Vei, vann/avløp, skogbruk, viltforvaltning

Hamarøy og Steigen: Gjermund Laxaa, Skogbrukssjef i Nord-Salten

Meløy: Hans Haraldsen, Fagkonsulent skogbruk, plan og kommunalteknikk

Saltdal: Ørjan Alm, Skogbrukssjef

Sørfold: Gerd Bente Jakobsen, Næringssjef

## Samarbeidspartnere

Prosjektet ønsker å samarbeide med

- Grunneiere
- Statens Vegvesen
- Landbruks- og matdept.
- Nordland fylkeskommune
- Fylkesmannen i Nordland
- Statskog
- Bane Nord
- IRIS Salten
- Visit Bodø / Salten

## Aktiviteter

### Kartlegging av aktuelle områder

Hver kommune har levert oversikt over områder som ønskes ryddet. Kartlegging av eiendomsforhold må gjennomføres i den enkelte kommune.

### Dialog med Statens Vegvesen

Prosjektgruppa har vært i dialog med Statens Vegvesen for å få en avtale om etterrydding av de områdene som inngår i prosjektet. Dette har Statens Vegvesen vært positive til. Statens Vegvesen har følgende funksjonskontrakter i Salten:

Sør-Salten kontraktområde utgår 31.8.2019 - ny kontrakt fra 1.9.2019

Bodø kontraktområde utgår 31.8.2020 - ny kontrakt fra 1.9.2020

Nord-Salten kontraktområde utgår 31.8.2023 - ny kontrakt fra 1.9.2023

### Prioritering av områder

Prosjektgruppa må gå gjennom det kommunene har levert, og prioritere rekkefølgen på områder som skal ryddes. Det må tas hensyn til utløpsdato på Vegvesenets kontrakter.

### Søknader om finansiering

Salten Regionråd søker finansiering der det er formålstjenlig.

### Avtale med grunneiere

Hver kommune gjør avtale med grunneierne der det er nødvendig. Avtalemal følger vedlagt. Det gis rom for lokal tilpasning i den enkelte kommune.

### Anbudsrunder – innhenting av tilbud fra enkeltmannsforetak e.l.

Dette gjennomføres av kommunene i samarbeid med innkjøpssamarbeidet i Salten

### Oppfølging av praktisk gjennomføring

Den enkelte kommune/prosjektleder følger opp valgt leverandør av ryddetjenester

### Utarbeide plan for etterrydding

Dersom prosjektet skal lykkes må det inngås samarbeid med Statens Vegvesen om oppfølging etter at prosjektperioden er over

### Prosjektrapport

Kort delrapport produseres i den enkelte kommune og sammenfattes av Salten Regionråd

## Målgrupper

Målgrupper for ryddeprosjektet er turister og regionens befolkning som ferdes på veg og jernbane.

## Resultater

Salten skal fremstå som en ryddig og attraktiv region å besøke / bo i

## Tids-/milepælplan

Aktivitet	2017												2018									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Forankret Regionrådet		■												■								
Møte arbeidsgruppa			■			■			■			■										
Søke midler														■	■							
Avtale med grunneiere															■	■						
Anbud – el. avtale																	■	■				
Rydding langs veg																				■	■	■
Planlegging neste år																					■	■

## Budsjett og finansiering

Kostnaden for prosjektet vil ligge i størrelsesorden 4 610 000 kr totalt

	2017	2018	2019	2020/21
Prosjektledelse		100 000	100 000	100 000
Kjøp av tjenester		440 000	2 400 000	760 000
Egeninnsats kommuner	100 000	100 000	100 000	100 000
Egeninnsats Salten Reg.råd	50 000	50 000	50 000	50 000
Møter (reise, div kostn. egeninnsats)	20 000	20 000	20 000	20 000
Diverse		10 000	10 000	10 000
<b>SUM</b>	<b>170 000</b>	<b>720 000</b>	<b>2 680 000</b>	<b>1 040 000</b>

Mulig finansiering av prosjektet:

	2017	2018	2019	2020/21
Nordland fylkeskommune?				
IRIS-Salten (IRIS-Fondet)?				
Fylkesmannen i Nordland?				
Landbruks- og matdept?				
Statens Vegvesen?				
Restmidler regional utvikling?				
Salten Regionråd og kommunene (arbeidsinnsats)	170 000	170 000	170 000	170 000
Ekstern finansiering		550 000	2 510 000	870 000
<b>SUM</b>				



Foto: Rydding i Steigen – Gjermund Laxå

## Vedlegg 1 – Forslag til avtale med grunneiere

### AVTALE OM TILLATELSE TIL UTSIKTSRYDDING

Eier av Gnr..... bnr..... i ..... kommune

Gir tillatelse til at det utføres utsiktsrydding på eiendommen i henhold til vedlagt instruks og kartbeskrivelse

Tillatelsen gjelder også etterrydding av samme område i regi av Statens Vegvesen

Andre merknader:

Dato..... Sted.....

**Underskrift grunneier**

.....

Vedlegg: Arbeidsinstruks

Kart med beskrivelse av ryddeområde



## Vedlegg 2 – Arbeidsinstruks

### UTSIKTSRYDDING LANGS VEI - ARBEIDSINSTRUKS

#### Sikkerhet

Utsiktsryddingen skal utføres i samsvar med gjeldende regelverk for **arbeidsvarsling** med tanke på krav til skilting, trafikkdirigering og stenging av veien i samband med arbeid på og ved veien

#### Utføring ( Hovedprinsipper)

Utsiktsryddingen kan utføres som en avstandsregulering der enkelte livskraftige tre settes igjen. Disse trærne bør merkes på forhånd.

Kratt og underskog ryddes i full bredde.

Flising av kratt og grovere virke som grunneier ikke skal ha etter avtale med grunneier (kommunen)

Der det er hensiktsmessig kan oppkvisting av trærne være et alternativ til felling

Trærne som felles skal kappes så nært rota som mulig

Nyttbart virke som skal omsettes som ved skal kvistes og legges i lunner som kan nås fra bilveg. Avtales med grunneier (kommunen)

Energivirke som skal leveres som heltre skal legges i lunner som kan nås med bil/flishogger. Lagringsplass for energivirke skal være avklart med grunneier før arbeidet starter.

Annet kratt og ris skal samles i dunger eller skjules i nedsenkninger i terrenget. Avtales med grunneier.

Veigrøfter og elver/bekker skal ryddes for kvist.

I bratte veiskråninger der en av driftstekniske eller sikkerhetsmessige årsaker ikke kan ta ut virket, kan virke og kvister kappes opp i høvelige lengder og legges igjen.

#### Lokal tilpasning

Instruks kan tilpasses lokalt i den enkelte kommune.

## **Vedlegg 3 – Oversikt over behov**