

Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: Salten Regionråd

Dato: 9. juni 2017

Sak: SR-sak 32/17

Høring: Nytt hurtigbåt- og fergekart i Nordland

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd viser til utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland, og ønsker å avgi en overordnet høringsuttalelse i saken. Kommunene i Salten vil selv avgi uttalelse vedørende rute-/sambandsstrukturen.

Innledningsvis vil Salten Regionråd påpeke viktigheten av involvering, og forståelsen for, kompleksiteten i prosessen med å utarbeide et nytt ferge- og hurtigbåtkart for Nordland. Vi har sett eksempler på at det har vært gjort rutekutt før det helhetlige samferdselskartet har vært til behandling. Dette er svært uheldig.

Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 81 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet havbruk, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Salten Regionråd mener at gode kommunikasjonsløsninger og en velutviklet infrastruktur er viktige forutsetninger for ei positiv utvikling av enkeltkommuner og regionen som helhet. Det er derfor viktig at fremtidens ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland blir videreutviklet i tråd med samfunnsbehovene, og i tråd med behovene til innbyggere og næringsliv.

Salten har en spredt bosetting med flere bo- og arbeidsregioner, og med Bodø som fylkes-hovedstad. Bodø har en sentral funksjon som servicesenter, ikke bare for kommunene i Salten, men også for flere av de andre kommunene i Nordland. Det fremtidige ferge- og hurtigbåttilbud må derfor bidra til gode løsninger mellom Salten og omkringliggende kommuner. Nærheten mellom distriktkommunene og Bodø er viktig, også fordi Bodø er et viktig kommunikasjonsknutepunkt. Derfor må Nordland fylkeskommune vurdere helheten i kommunikasjonsstilbudet når man utarbeider nytt ferge- og hurtigbåtkart. For flere av kommunene er både ferge- og hurtigbåttilbudet et viktig framkomstmiddel, og det fremtidige tilbudet må videreutvikles slik at det skapes effektive transportløsninger mellom lokalsentrene og Bodø som fylkeshovedstad.

Ulike deler av Salten fungerer som en hensiktsmessig bo- og arbeidsregion. For å kunne utvikle vekstkräftige bo- og arbeidsmarkeder er den største utfordringen å korte ned reisetidene internt i regionen. Salten Regionråd mener det er behov for å etablere pendlerruter med båt hvor dette er hensiktsmessig.

Flere viktige næringer, herunder marine næringer og reiselivsnæringen, er avhengig av et godt og velutviklet ferge- og hurtigbåttilbud. Sjømatnæringen er i dag avhengig av veg og ferge for å transportere produktene sine ut til markedet, i den etterspurte kvaliteten som er fersk sjømat. God infrastruktur har stor betydning for verdiskapingen og innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Dette vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen, og her vil fremtidens ferge- og hurtigbåttilbud spille en viktig rolle, både for å frakte varene effektivt ut til markedet, men også for de innbyggerne som skal jobbe for denne næringen.



Også innenfor reiselivsnæringen er det ventet en økt satsing i fremtiden, og man forventer at flere turister vil besøke Salten og Nordland. I distriktskommunene er reiselivsnæringen en stor vekstnæring som kan bidra til å etablere mange nye arbeidsplasser i fremtiden. Det er derfor viktig å se det fremtidige ferge- hurtigbåttilbudet i sammenheng med den vedtatte masterplanen for reiseliv. Fritidsbeboere er et annet segment som bidrar inn i lokalsamfunnene rundt om, og som også har behov for et fremtidsrettet tilbud på sjø. Salten Regionråd ber om at fremtidens ferge- og hurtigbåttilbud ses i sammenheng med den planlagte utviklingen og satsingen innenfor marine næringer og reiselivsnæringen, både i vår region og i fylket for øvrig. Dette vil kunne bidra til økt sysselsetting og bosetting, ikke bare i de største byene, men også i distriktene.