

REFERAT

FRA MØTE I REGIONRÅDET 31. MAI – 1. JUNI 2018 I SØRFOLD

Til stede:	Monika Sande	Beiarn
	Gudbjørg Navjord	Beiarn
	Ole Petter Nybakk	Beiarn
	Ida Pinnerød	Bodø
	Grethe Monica Fjærvoll	Bodø
	Anna Welle	Bodø
	Jørn Stene	Fauske
	Geir Mikkelsen	Fauske
	Petter J. Pedersen	Gildeskål
	Walter Pedersen	Gildeskål
	Helge Akerhaugen	Gildeskål
	Jan-Folke Sandnes	Hamarøy (31.5)
	Eirik André Hopland	Hamarøy
	Lisbeth Selstad Amundsen	Meløy
	Mette Bjørnvik	Meløy
	Hege Sørli	Meløy
	Olav Terje Hoff	Rødøy
	Kitt Grønningsæther	Rødøy
	Rune Berg	Saltdal
	Anne Britt Sletteng	Saltdal
	Ronny Seljeseth	Saltdal
	Asle Schrøder	Steigen
	Fred Eliassen	Steigen (31.5)
	Lars Kr. H. Evjenth	Sørfold
	Anne Lise N. Arntzen	Sørfold
	Lisbeth Bernhardsen	Sørfold
	I tillegg møtte:	Kjersti Bye Pedersen
	Heidi Robertsen	Salten Regionråd
	Wenche Skarheim	arb.gr. AFT- VTA under SR-sak 18/18
	Børge Bøyum	arb.gr. AFT- VTA under SR-sak 18/18
	Bente Ludvigsen	arb.gr. AFT- VTA under SR-sak 18/18
	Tore Bjørnvik	arb.gr. AFT- VTA under SR-sak 18/18
	Kenneth Stien	NHO Arbeid & inkludering under SR-sak 18/18
	Torstein Fosvold	ASVL under SR-sak 18/18
	Stina Eidissen Bya	Visit Bodø under SR-sak 19/18
	Eigil Rian	rådgiver reiseliv under SR-sak 19/18
	Bjørn Godal	Salten Friluftsråd under SR-sak 27/18
	Ingunn Dalen	Felles Ansvar i Salten under SR-sak 28/18
	Rune Røbekk	Felles Ansvar i Salten under SR-sak 28/18
	Odd Emil Ingebrigtsen	Salten Invest AS under SR-sak 29/18

Petter Jørgen Pedersen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

SR-SAK 18/18 ANBEFALINGER OM FREMTIDIGE TILTAK FOR AFT- OG VTA-BEDRIFTER I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018. Innledning v/leder i arbeidsgruppen Wenche Skarheim og ASVL v/ Torstein Fosvold og NHO Arbeid og inkludering v/ Kenneth Stien.

Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd er tilfreds med arbeidet som er gjort av arbeidsgruppen for felles gode løsninger for AFT- og VTA-bedrifter i Salten, og tar rapporten til etterretning.
2. Salten Regionråd ber Arbeidsutvalget å ta stilling til hvordan man kan jobbe videre med de anbefalinger som framkommer i rapporten, og ber om at det legges fram en ny sak i løpet av høsten 2018.
3. Salten Regionråd ønsker at Arbeidsutvalget også legger vekt på et helhetlig oppfølgings-tilbud til ungdom, der en har samtidighet i behandling og arbeidstrening.

SR-SAK 19/18 FELLES DESTINASJONSSKAP FOR SALTEN – ORIENTERING OM STATUS OG VEIEN VIDERE

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018. Visit Bodø v/ Stina Eidissen Bya og rådgiver Eigil Rian orienterte.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd tar saken til orientering.

SR-SAK 20/18 REFERAT FRA FORRIGE MØTE

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018.

Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i Salten Regionråd 15. februar 2018 godkjennes.

SR-SAK 21/18 ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018.

- a. Orientering fra sekretariatet:
 1. Uttalelse vedr. Statnetts utsettelse av nye Salten Trafo
 2. Uttalelse vedr. administrativ høring på forslag til endringer i buss- og båtruter i Nordland
 3. Uttalelse vedr. kommuneloven – forslag om å fjerne regionråd som navn i kommuneloven
 4. Høringsuttalelse regionreformen: Desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunene
 5. Møte med Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

Tiltak under regionrådet:
Salten Kultursamarbeid

- b. Rådmannsutvalget orienterte om

- Salten Brann – eiermøte, planer videre
- Iris – kommunene må vedta investeringsramme
- RKK – styresammensetning vurderes ved årsskiftet i forbindelse med ny kommunelov
- Revisjon/kontrollutvalgssekretariat – rådmennene forbereder felles saksfremlegg
- Næringsnettverket – videreføring der oppfølging går på omgang
- Destinasjon Salten – fremmes politisk i alle kommuner før sommeren
- Velferdsteknologi – felles prosjekt – veien videre diskuteres
- Setterrådmann – bruke nabokommune ved inhabilitet
- Byregionprosjektene – mineralplan – sluttbehandling i kommunene før og etter ferien
- Prosjekt rus/psykiatri – møte med fylkesmannen og evt. andre planlegges

Enstemmig vedtak:

Tatt til orientering.

SR-SAK 22/18 SAMARBEIDSAVTALE MELLOM SALTEN REGIONRÅD OG NORD UNIVERSITET

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd er tilfreds med å inngå en formalisert samarbeidsavtale med Nord universitet, og vedtar avtalen slik den foreligger.
2. Salten Regionråd oppnevner følgende personer til å sitte i samarbeidsforumet
 - Ida M. Pinnerød, ordfører Bodø kommune
 - Lars Kr. H. Evjenth, ordfører Sørfold kommune
 - Geir Mikkelsen, rådmann Fauske kommune
3. Avtalen evalueres i regionrådets møte i juni 2019. I juni 2020 tas det stilling til om partnerskapsavtalen skal forlenges.

SR-SAK 23/18 STRATEGIPLAN HAVBRUK SALTEN 2017 – 2027 – FORSLAG TIL PROSJEKTSKISSE

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018.

Enstemmig vedtak:

1. Salten Regionråd er positive til å igangsette ei tre-årig satsing innenfor havbruk i Salten ved å ansette en ressurs som skal jobbe for å operasjonalisere Havbruksplan for Salten 2017 - 2027.
2. Ressursen skal ansettes i Salten Regionråd og skal i samarbeid med kommunene jobbe for at Salten skal bli et nasjonalt kraftsenter innen havbruk.
3. Prosjektet forutsetter at ekstern finansiering kommer på plass og at kommunene gir sin tilslutning til satsingen.
4. Arbeidsutvalget gis mandat til å finne finansiering fra Salten Regionråd.
5. Saken sendes til kommunene for behandling i den enkelte kommune.

SR-SAK 24/18 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018.

- a) Fra Steigen kommune v/ ordfører ble følgende sak meldt inn til møtet:

Opprop mot ferje- og hurtigbåttilbudet i Nordland**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd ber om møte med fylkesråd for samferdsel for å drøfte mulige løsninger for Nord-Salten og Rødøy kommune.

- b) Fra Steigen kommune v/ ordfører ble følgende sak meldt inn i møtet:

Uttalelse vedrørende eiendomsskatt**Enstemmig vedtak:**

Saken tas ikke opp i regionrådet.

- c) Fra Steigen kommune v/ ordfører ble følgende sak meldt inn i møtet:

Uttalelse vedrørende retten til lokal skattlegging**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd vil advare mot å svekke den lokale beskatningsretten slik det nå ser ut som at enkelte politikere på Stortinget tar til ordet for.

Helt fra de første kraftutbyggingene på begynnelsen av 1900-tallet har det vært bred politisk enighet om, og et bærende prinsipp, at de kommuner som avstår verdifulle naturressurser, skal beholde en andel av den verdiskapingen som finner sted i kommunen.

Salten Regionråd ber derfor Stortinget sørge for at de lokalsamfunn som avstår sine naturressurser, både på land og til havs, også i fremtiden får sin andel av den verdiskapingen som deres naturressurser gir opphav til. Det vi konkret tenker på er at ordningene hvor kommunene får sin rettmessige del av verdiskapingen ikke svekkes eller vris mer i retning til fordel for staten. Dette er ordningene med konsesjonsavgifter, konsesjonskraft, naturressursskatt og eiendomsskatt.

Vi ber derfor om at Stortinget ikke svekker disse ordningene som har fungert godt og som har gitt særlig distriktskommuner muligheten til å ta del i den positive samfunnsutviklingen vi har hatt i Norge gjennom over hundre år.

- d) Fra Steigen kommune v/ordfører ble følgende sak meldt inn i møtet:

Uttalelse vedrørende skattlegging av havbruksnæringen**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd som består av de 10 Nordlandskommunene; Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold, er positiv til at både Nærings- og fiskeridepartementet og Finansdepartementet nå åpner opp for å utrede en ny skattlegging av havbruksnæringen. Mange i havbruksnæringen er positive til dette, med den klare forutsetning at en ny skatt tilfaller de kommunene hvor denne næringen har sin aktivitet.

Finansdepartementet ønsker å bruke deler av skattleggingen av kraftbransjen som mal for en ny skattlegging av havbruksnæringen. Dette synes Salten Regionråd er bra, men det som ikke er bra er at det er en grunnrenteskatt som utredes. En grunnrenteskatt vil tilfalle staten og ikke de kommunene som tar belastningen med å stille sine sjøarealer til disposisjon for næringen.

Salten Regionråd er av den klare formening om at en ny skatt, alternativt produksjonsavgift, i hovedsak må tilfalle de kommunene hvor denne næringen er lokalisert, og at skatten fordeles mellom stat, fylker og kommuner etter modell fra Havbruksfondet.

SR-SAK 25/18 HØRINGSINNSPILL: JERNBANESEKTORENS HANDLINGSPROGRAM 2018 - 2029

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd har gjort følgende prioriteringer for fremtidig satsing innenfor jernbane i forbindelse med Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 og Regional Transportplan 2018 – 2029:

Jernbane:

1. ERTMS etableres innen 2022
2. Nye kryssningsspor (Støver, Valnesfjord og Setså samt Sukkertoppen på Saltfjellet) etableres innen 2022
3. Utvidelser og utbedringer av godsterminalen på Fauske
4. Utbedringer av godsterminalen i Bodø (havne- og jernbaneterminalene må koples sammen).
5. Elektrifisering/Hydrogendrift
6. Økt vedlikehold og oppgradering av linje
7. Sidespor til Sørfold havn og på sikt realisering av Nord-Norgebanen
8. Etablere enkelte avganger på Saltenpendelen til og fra Røkland
9. Tidlig morgenavgang fra Bodø - Rognan
10. Flere avganger i løpet av dagen mellom Rognan og Bodø

Næringstransporter

- Styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil og legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane.
- Gjenopprettelse av Nord-Norge linja mellom Bodø og Tromsø/Alta/(Hammerfest)
- Videreutvikle kaier/havner knyttet til industriell virksomhet i fylket
- Utbedre kritiske flaskehalsar på veinettet
- Skogrydding langs veiene og andre tiltak som fremmer sikt, hemmer dyrepåkjørsler og gir økt trafikksikkerhet.

Regionforstørring:

Gode kommunikasjoner internt i regionen (Salten) og mellom kommunene er av vesens betydning for å bidra til regionforstørring. Saltenpendelen og dennes suksess er et tydelig eksempel på at gode og stadig bedre kommunikasjonsløsninger fremmer samhandling på tvers av kommunegrensene og regionforstørring. En videre satsing på Saltenpendelen er derfor et viktig tiltak for ytterligere å videreutvikle aksene Bodø – Indre-Salten til en felles BAS region. Viktig her vil

være å få etablert avganger med toget også i helg og en ny avgang på sen ettermiddag/tidlig kveld i tillegg til å gjøre ordningen med «nattog» til en permanent rute sju dager i uka.

Med bakgrunn i ovenstående ønsker Salten Regionråd å gi følgende innspill til arbeidet med jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 – 2029:

Salten er Nord-Norges største region med i overkant av 83 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet marine næringer, landbruk, industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge. Bodø og Fauske er de to bykommunene i Salten, førstnevnte nest største by i Nord-Norge og fylkeshovedstad i Nordland. Begge byene er viktige transportknutepunkt, og en styrking av Bodø sin rolle som intermodal terminal for tog, sjø og bil for å legge til rette for økt transportvirksomhet via sjø og bane, vil være en svært viktig oppgave i fremtiden. Det samme gjelder Fauske som transportknutepunkt, da kapasiteten på Fauske godsterminal er sprengt og en flaskehals for en god og effektiv håndtering av godstransport. Salten Regionråd er derfor tilfreds med at Jernbanedirektoratet foreslår en utbedring av dagens godsterminal på Fauske i første seksårsperiode i handlingsprogrammet.

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel så vel internt i regionen som ut av regionen. Sistnevnte i forhold til å kunne frakte varene ut til markedet på en mest mulig effektiv måte. Dette er også et av målene i Saltenstrategiene 2016 – 2020 hvor det blant annet heter at «Salten Regionråd skal jobbe for å øke satsingen på jernbane for persontrafikk og gods, herunder jobbe for økt frekvens på Saltenpendelen, utbedring av bane/kryssningsspor mv, etablering av ERMTS og på sikt elektrifisering av Nordlandsbanen, samt jobbe for at Nord-Norge-linjen reetableres».

Flere viktige næringer, som nevnt ovenfor, er avhengig av gode og velutviklede transportårer, både langs vei, sjø og bane. Et eksempel er sjømatnæringen, som i dag er avhengig av en godt utbygd infrastruktur for å kunne transportere produktene sine ut til markedet, i den etterspurte kvaliteten som er fersk sjømat. God infrastruktur har stor betydning for verdiskapingen og innen få år er det ventet inntil en sjudobling i sjømatproduksjonen i Nord-Norge. Dette vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapingen, og her vil fremtidens satsing på jernbane spille en viktig rolle.

Salten Regionråd er svært tilfreds med at økt kapasitet på jernbanen, og bedre godshåndtering, har høy prioritet i jernbanesektorens handlingsprogram for 2018 – 2029. Vi er glade for at Jernbaneverket har som mål å innføre det nye digitale signalsystemet ERTMS innen 2022 på Nordlandsbanen. Dette er i tråd med våre prioriteringer, og svært viktig for å kunne øke kapasiteten på Nordlandsbanen.

Regionrådet er videre tilfreds med at arbeidet med å forlenge kryssningssporet på Oteråga er kommet godt i gang, og at kryssningssporet på Røklund står ferdig og er klar til ERTMS innføres i 2022. Vi mener likevel det er viktig at Jernbanedirektoratet jobber målrettet for å etablere forlengede kryssningsspor på Støver, i Valnesfjord og på Setså, i tillegg til Sukkertoppen innen 2022 (sistnevnte ligger allerede inne i Nasjonal Transportplan). Uten å realisere disse kryssningssporene vil ikke ERTMS kunne utnyttes fullt ut, da det er for mange korte kryssningsspor langs Nordlandsbanen som igjen gir begrenset kapasitet for både passasjerer og gods. Med en reetablering av Nord-Norge linjen (containerbåt fra Bodø og videre nordover) er det et behov for å redusere framføringstiden av godset mellom Bodø og Alnabru. Vi ber derfor om at dette arbeidet gis høy prioritet i første seksårsperiode, og at de nevnte kryssningssporene forlenges innen 2022 i tråd med at ERTMS innføres.

Salten Regionråd ber om at arbeidet med utbygging av reingjerder langs Nordlandsbanen intensiveres. Vinteren 2017/18 var preget av mange dyrepåkjørsler, noe som først og fremst er en tragedie for dyrene og for reineierne. Dette har også en negativ konsekvens for togtrafikken, da slike påkjørsler bidrar til å redusere punktligheten og framkommeligheten lang Nordlandsbanen.

For Saltens innbyggere og i et regionforstøringsperspektiv er Saltenpendelen (Bodø – Fauske – Rognan) et særdeles viktig transporttilbud. Saltenpendelen har siden oppstarten i 2014, vært en formidabel suksess, og i løpet av de fire første månedene i 2017 registrerte NSB 21,5 millioner togreiser, en økning på 2,4 prosent sammenlignet med samme periode i fjor. Den største prosentvise økningen finner vi på pendlerruta mellom Rognan og Bodø. Samme strekning var også etter de første åtte månedene i 2016 den strekningen med størst økning i landet. Salten Regionråd ber Jernbanedirektoratet bidra til en fortsatt god utvikling på Saltenpendelen gjennom økt frekvens med flere avganger, og ved å etablere en tidligere avgang fra Bodø til Rognan på morgenen. På denne måten vil Saltenpendelen bli en god pendlerrute også for jobbreisende som pendler fra Bodø til Fauske og Rognan. Når ERTMS er innført i 2022, bør man også ha som mål å forlenge enkelte avganger til Røkkland.

Det er i beste fall liten eller ingen tilgang til Wifi langs Nordlandsbanen. Dette er en ulempe for de som velger å reise med tog, og vi ber om at det etableres stabil tilgang til Wifi langs hele Nordlandsbanen, i første omgang på Saltenpendelen, slik at de som pendler har tilgang til trådløst internett på hele denne strekningen.

Nordlandsbanen er den lengste togstrekningen i Norge som i dag driftes med dieseldrevne lokomotiv, og bør så raskt som mulig over på mer miljøvennlig drivstoff. I Meløy kommune i Salten gjøres det nå en satsing på produksjon av hydrogen og oppstart av en ny hydrogenfabrikk i Glomfjord med produksjon på inntil seks tonn daglig. Hydrogenet skal bli drivstoff på vei, bane og til sjøs og skal også brukes til industriformål. I den forbindelse vil Saltenpendelen være en god teststrekning for hydrogentog. Bodø ønsker å bli en foregangsby for hydrogen, og et samarbeid mellom Meløy og Bodø kommuner og Jernbanedirektoratet, vil kunne bidra til at man får testet ut fremtidens jernbaneløsninger gjennom å etablere passasjertog på hydrogen på Saltenpendelen. Salten Regionråd ber Jernbanedirektoratet jobbe for at Saltenpendelen kan bli en nasjonal teststrekning for hydrogentog i Norge.

Avslutningsvis vil Salten Regionråd gi ros til Jernbanedirektoratet og Nordland fylkeskommune for at det etableres et billettsamarbeid for felles billettsystem på tog og buss i Salten fra årsskiftet 2018-2019. Dette er noe Salten Regionråd har gitt innspill på, og oppfordret til tidligere, og billettsamarbeidet vil kunne bidra til at flere velger å reise kollektivt.

SR-SAK 26/18 ÅRSMELDING OG REGNSKAP FOR 2017

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

Enstemmig vedtak:

Årsmelding og regnskap for 2017 godkjennes.

Årets resultat på de ulike prosjektene disponeres som følger:

Prosjekt	Merforbruk (-) Mindreforbruk (+) i 2017	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100	Sekretariatet	193 172,96	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -193 172,96
Pro. 103	Saltenstrategier	-8 500,00	Dekkes av	Disposisjonsfond AU	2561 100 8 500,00
Pro. 106	Kurs/konferanser	30 359,66	Godskrives	Disposisjonsfond AU	2560 100 -30 359,66
Sum	Art. 2590001 Årets resultat	215 032,62	Sum disponert resultat		-215 032,62

SR-SAK 27/18 ÅRSMØTE SALTEN FRILUFTSRÅD

Det vises til eget referat fra årsmøte i Salten Friluftsråd.

SR-SAK 28/18 ÅRSRAPPORT FELLES ANSVAR I SALTEN

Det vises til saksfremlegg datert 9.5.2018. Ingunn Dalen og Rune Røbekk orienterte.

Enstemmig vedtak:

1. Utvidet Regionråd godkjenner Årsrapport for 2017 for Felles Ansvar i Salten.
2. Kommunenes utgiftsandel for 2019 vedtas til høsten i forbindelse med budsjettet for 2019.
3. Endringene i samarbeidsavtalen for Felles Ansvar i Salten vedtas i tråd med forslaget som ble lagt frem for «Utvidet regionråd».
4. Styret i Felles Ansvar har følgende sammensetning fra juni 2018:
 Ronny Borge, styreleder, samarb.komm. (på valg i 2019)
 Vara: Anne Lise Nordvik Arntzen, Sørfold kommune (på valg i 2019)
 Tor Håvard Bentzen, fungerende leder Salten (på valg i 2019)
 Vara: Thomas Thorshaug, leder U18 politiet (på valg i 2019)
 Mona Hammerfjeld, Konfliktrådet (på valg i 2020)
 Vara: Christina Aas, Konfliktrådet (på valg i 2020)
 Randolph Gryt, Bodø kommune (på valg i 2020)
 Vara: Bente Haukås, Bodø kommune (på valg i 2020)

SR-SAK 29/18 GENERALFORSAMLING SALTEN INVEST AS

Det vises til eget referat fra generalforsamling i Salten Invest AS.

SR-SAK 30/18 NY SALTEN TRAFØ OG KOBKVATNET TRAFØ MÅ BYGGES MED ØKT KAPASITET

Det vises til saksframlegg og orientering i møtet.

Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere, og en betydelig kraft- og industriregion.

Saltenregionen har betydelig overskudd av vannkraft som det er ønskelig å omsette i arbeidsplasser og virksomhet i regionen, i stedet for å eksportere energien.

Statkrafts beslutning om å iverksette bygging av ny Salten trafo er avgjørende for å sikre mulighet for ny grønn industrietablering i regionen samt tilfredsstillende beredskap for kraftforsyning.

Dette vil også gi Saltenregionen muligheten til å møte fremtidig elektrifisering innenfor luftfarten, oppdrett, dyrking av havrommet, havner, skipsfart, transportnæring mm.

Kapasitetsøkning på kraft er en forutsetning for å kunne bidra i utviklingen med å nå EUs og Norges klimamål. Her er det viktig at vi er i forkant og ikke må vente flere år på utvidelser av trafokapasitet og linjer.

Det har i flere år vært arbeidet med å få etablering av ny kraftkrevende industri i regionen, hvor datasenter er en av disse. Datasenteraktørene som vurderer å etablere seg i regionen forespør kapasitet på 100 – 200 MW. Dersom vi tar utgangspunkt i to etableringer utgjør dette effektbehov på ca. 300 MW. Siden denne kraften også skal ha redundans N-1 så gir dette et behov på 600 MW økt trafokapasitet.

Dette betyr at etablering av kun ett datasenter vil ha behov for å benytte mer en hele effektutvidelsen fra gammel til ny Salten trafo og at det ikke blir noe igjen til forventet elektrifisering i eksisterende industri og transport mm.

En utvidelse av kapasitet i etterkant av at ny trafo er på plass vil kunne ta flere år. Det er derfor viktig at vi nå tar grep for å sikre at ny Salten trafo blir prosjektert og bygget med betydelig større kapasitet enn det som nå er planlagt.

Den planlagte kapasiteten på 500 MW bør som et minimumskrav fordobles. Dersom ny kapasitet blir 1000 MW (økning med 750 MW) vil vi få en reel økt forbrukseffekt på ca. 375 MW. Det er svært viktig at en utbygging av Salten Trafo tar høyde for fremtidig vekst.

Salten Regionråd krever derfor at nye Salten Trafo bygges ut med en *minimum* økt kapasitet med 1000 MW, og Kobbvatnet Trafo bygges ut med økt kapasitet med minimum 300 MW.

Møtet slutt kl 11.30.

Neste møte i SR blir **20. – 21. september 2018 i Rødøy.**

Bodø, den 1.6.2018

Salten Regionråd

Petter Jørgen Pedersen (sign.)
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)
sekretariatsleder

Heidi Robertsen (sign.)
referent