

## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **20. – 21. september 2018**

---

Sak: **SR-sak 39/18**

**Høringsinnspill til Avinors nordområdestrategi «Avinor og nordområdene mot 2040»**

---

### Enstemmig vedtak:

**Salten Regionråd ønsker å gi følgende innspill til arbeidet med rullering av Avinors nordområdestrategi «Avinor og nordområdene mot 2040»:**

Salten Regionråd er svært tilfreds med at Avinor rullerer Avinors nordområdestrategi, og at Avinor fortsatt vil prioritere nordområdene.

Salten er Nord-Norges største region med om lag 83 000 innbyggere. Salten er vertskap for viktige næringer, og er sterk innenfor marin sektor, eksportrettet industri og reiselivs- og opplevelsesnæringen. Til sammen utgjør Salten en sterk og viktig motor i Nordland, og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Nordland er blant de største fiskeri- og havbruksfylkene i Norge og den dominerende verdiskaperen i Nord-Norge. Nordland er Norges fjerde største eksportfylke, og har Norges største produksjonsvolum av laks. Med Equinors satsing på Åsta Hansteen vest for Bodø øker også Nordlands involvering i petroleumsnæringen.

Det settes i mange sammenhenger likhetstegn mellom Nordland og Nord-Norge. I virkeligheten er de tre nordnorske fylkene svært forskjellige, både nærings- og samfunnsmessig. De har også ulike drivkrefter for utvikling.

Det er svært positivt at Avinor har tatt utgangspunkt i et ønsket fremtidsbilde mot 2040 for Avinors utvikling i nordområdene, og sammenholdt dette med hva som er ståstedet for nordområdene i dag. Dette gir økt forutsigbarhet i den raske utviklingen som skal skje innenfor luftfarten og tilhørende næringer i nordområdene, er en visjonær tilnærming til en ønsket utvikling fremover.

Salten Regionråd er fornøyd med at innspillet som ble sendt fra oss til Nordland fylkeskommune i november 2017, i stor grad er tatt med i høringssvaret fra Nordland fylkeskommune til Avinor. Vi gjentar likevel følgende;

### 1) **Ny flyplass i Bodø**

Bodø som nasjonal lufthavn er i dag Norges sjettes største lufthavn med 1.8 millioner passasjerer per år og høy aktivitet knyttet til seg. Bodø er et avgjørende nav for flytilbudet i regionen og landsdelen. Infrastrukturen skal flyttes sørvestover når ny flyplass bygges, og en grønn og fremtidsrettet lufthavn skal tas i bruk fra 2025. Bodøs- og Saltenregionens posisjon i nasjonal og internasjonal luftfart vil gjennom dette kunne bli ytterligere forsterket i fremtiden.

Salten Regionråd mener at Avinor i samarbeid med regionale og lokale myndigheter, og det lokale og regionale næringslivet, må jobbe for å utvikle og forsterke Bodø lufthavn i framtiden. Herunder særlig med tanke på å utvikle landsiden for økt luftfartstilknyttet virksomhet.

Salten Regionråd mener også at det i det videre arbeid må vektlegges å skape en sterk og multimodal logistikk-hub. Ved å samle fly, jernbane, havn og vei vil det skape store muligheter for videre vekst. Salten Regionråd anmoder om at Avinor selv engasjerer seg proaktivt i et slikt utviklingspotensial i det videre utredning- og planarbeidet.

Salten Regionråd mener at det er avgjørende for at det regionale, nasjonale og internasjonale potensialet i Ny by – ny flyplass prosjektet skal kunne realiseres, at Avinor påtar seg en aktiv samfunnsutvikler rolle utover den fysiske avgrensingen for lufthavnen. Dette vil kunne bidra til en smartere og mer fremtidsrettet lufthavn i tett samarbeid med omgivelsene. Dette har Avinor blant annet gjort gjennom prosjektet Smartere Transport. Salten Regionråd vil berømme Avinors offensive holdning og arbeid i dette prosjektet.

Salten Regionråd mener det er viktig at Avinor i det videre prosjekteringsarbeidet for ny lufthavn særlig vektlegger:

- Kosteffektive og smarte løsninger som gir en effektiv lufthavn for både selskaper og reisende.
- Sikrer rask fremdrift for en snarlig byggestart.
- Planløsninger som legger til rette for industriell utviklingen i randsonen av lufthavnen.
- Planløsninger som kobler byen og regionen godt sammen.
- Planløsninger som gir grunnlag for en økonomisk bærekraftig utviklings- og utbyggingsmodell for alle parter.

## 2) Hub'er i nord

Bodø er Norges nest største luftfarts-hub, og Nordland er det største flyfylket. Den framtidige flyplassutviklingen kommer til å være stor i Nordland fordi både Bodø og Evenes er vedtatt utbygget for til sammen nærmere ni milliarder i nær framtid, i tillegg til at nye Polarsirkelen lufthavn er tatt inn i Nasjonal Transportplan.

Salten Regionråd ber om at Bodø lufthavn forsterkes ytterligere som hub i Nord-Norge, gjennom blant annet å legge til rette for etablering av nye internasjonale direkteruter. Det er særlig innflyvningen av folk fra resten av verden som er viktig for landsdelen, og da spesielt i et reiselivsøyemed.

Avinor oppfordres derfor til å jobbe for at det åpnes for flere direkteruter til og fra Nord-Norge, da dette vil kunne bidra til å styrke Nord-Norge og Nordområdene i framtiden.

### 3) Flyfrakt

Avinor oppfordres til å jobbe for å legge til rette for hensiktsmessige flyfraktløsninger fra Bodø. Flyfrakt er en næring i vekst. Norsk sjømat utgjør en betydelig andel av markedet, men også varer for annen industri fraktes med fly. I dag flys sjømaten i hovedsak fra Stockholm og Helsinki. Det er et stort potensiale for å legge til rette for flyfrakt i Nord-Norge, blant annet over Bodø lufthavn og gjerne via OSL. Flyfrakt av sjømat kan være like miljøvennlig som hjultransport i et overbelastet veisystem.

Salten har et uutnyttet potensial innen reiseliv, som også gir nye muligheter innen luftfart. Dette gjelder både mulighetene som snuhavn for cruisenæringen, opplevelsesflyging, sjøflytransport men også museal virksomhet og luftsport.

### 4) Droner og annen innovasjon

Luftfarten er i rask endring, og både droner, fjernstyring av kontrolltjenester og smartere bakkjetjenester har fotfeste i Bodø. Smartere løsninger, ny teknologi og krav om lavere utslipp vil endre luftfarten og leverandørindustrien til mønstre som ikke kan beskrives fullt ut i dag. Digitalisering, automasjon og elektrifisering vil erstatte noen av dagens jobber men samtidig skape nye, noe som gir Bodø nye muligheter.

Gjennom prosjektet «Smartere Transport i Bodø», hvor formålet er å sikre en grønn og effektiv kollektivtransport i bykjernen i Bodø, både for innbyggere og besøkende, har Avinor en unik mulighet til å teste ut nye måter å ta imot reisende, samt få nyttig kunnskap og erfaringer i planleggingen av den nye lufthavnen i Bodø. Avinor oppfordres derfor til å samarbeid tett med Bodø kommune og Nordland fylkeskommune i denne satsingen.

Salten Regionråd ber om at både Avinor i samarbeid med lokale og regionale myndigheter, og andre miljøer i Salten, jobber for å etablere et handlingsrom for dronebransjen, slik at bransjen gis gode utviklingsmuligheter i Salten og Nordområdene i fremtiden. Vi anbefaler også at Bodø lufthavn gis en rolle i innovasjon av lufthavner og luftfart generelt. En rolle som er helt naturlig fordi en ny flyplass skal bygges opp fra grunnen av.