

## REFERAT

### FRA TEAMS-MØTE I STYRET 19. MARS 2021

---

#### Følgende deltok i behandlingen:

Ida Maria Pinnerød  
Rune Berg  
Bjørn Magne Pedersen  
Marlen Rendall Berg  
Sigurd Stormo  
Rolf Kåre Jensen  
Tordis Sofie Langseth

**I tillegg deltok:** Kjersti Bye Pedersen  
Heidi Robertsen  
Per Gaute Pettersen under Styre-sakene 17/21, 18/21 og 19/21  
Tom Erik Holteng under Styre-sakene 21/21, 22/21 og 23/21

Ida Maria Pinnerød ledet møtet.  
Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

### STYRE-SAK 12/21 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER

---

Det vises til saksfremlegg datert 12.3.2021.

#### Enstemmig vedtak:

Referat fra møte i styret 29. januar og 12. februar 2021 godkjennes.

### STYRE-SAK 13/21 ORIENTERINGER

---

Det vises til saksfremlegg datert 12.3.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

- A. Personell
- B. Rekrutteringsprosessen
- C. Møte mellom fylkesrådet i Nordland og Salten Regionråd
- D. Noen eksterne møter som sekretariatet har deltatt på
- E. Referat fra møte i OSO
- F. Innspill fra Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen
- G. Uttalelse fra Vest-Finnmark rådet vedr. pliktrålerne må bidra til mer foredling
- H. Ryddeprosjektet – sluttrapport 2019 – 2020
- I. Rusreformen – Høringsinnspill Prop. 92L
- J. Innspill fra NHO til gjennomføring av kommunal ventilordning

#### Enstemmig vedtak:

Styret tar saken til orientering.

**STYRE-SAK 14/21 ENDRING AV SELSKAPSFORM FOR SALTEN REGIONRÅD**

Det vises til saksfremlegg datert 12.3.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Styret tar saken til orientering og avventer avklaring vedrørende friluftsrådet fra Klima- og miljødepartementet.

**STYRE-SAK 15/21 HØRINGSINNSPILL NOU 2020:15 – DET HANDLER OM NORGE**

Det vises til saksfremlegg datert 15.3.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Salten Regionråd viser til høring av NOU 2020:15 «Det handler om Norge – Bærekraft i hele landet. Utredning om konsekvenser av demografiutfordringer i distriktene». Salten Regionråd behandlet saken i sitt møte den 18. februar 2021 og ønsker å avgi følgende høringsinnspill i saken:

Stortingsmeldingen er interessant og reiser viktige problemstillinger som krever gode politiske løsninger. Salten Regionråd er derfor glad for at temaet er satt på dagsorden og utredet nærmere. Salten Regionråd støtter i all hovedsak forslagene som fremkommer i NOU 2020:15.

Salten Regionråd ønsker å fremheve følgende:

- Salten Regionråd mener at NOU 2020:15 «Det handler om Norge – Bærekraft i hele landet» gir en god beskrivelse og analyse av situasjonen som vi kjenner oss igjen i. Utredning om konsekvenser av demografiutfordringer i distriktene peker på mange gode og kreative forslag, noe som bidrar til behovet for å tenke nytt om distriktpolitikken. NOU'en tar opp viktige temaer om demografiutfordringer i distriktene som også gjelder for kommunene i Salten.
- NOU'en peker på at den nasjonale politikken som føres er og vil være avgjørende for fremtiden til distriktene, noe vi støtter fullt ut. Salten er, som flere andre regioner, et Norge i miniatyr, og en region med både storbyutfordringer og utfordringer i distriktene. Vi ønsker å påpeke at det er viktig at dette ses i sammenheng når man skal utvikle gode distriktpolitiske løsninger, slik at man unngår å sette by og land opp mot hverandre.
- Mange forhold i meldingen gjelder ikke bare distriktene, men også samfunnet i sin helhet. For eksempel når det gjelder tilgang til helse- og omsorgsarbeidere. Dette er en nasjonal utfordring det må settes økt fokus på, og som ikke bare kan løses gjennom en proporsjonal vekst i antall helsearbeidere. Tilrettelegging av aldersvennlige samfunn vil i økende grad bli nødvendig. Salten Regionråd støtter disse vurderingene.
- Salten Regionråd og kommunene i Salten ønsker å i større grad å ta en samfunnsutviklerrolle ved å arbeide for en bærekraftig demografiutvikling, noe som blant annet gjenspeiles i Saltenstrategier 2020-2024. Kommunene har et ansvar for å bidra til å

skape attraktive og livskraftige lokalsamfunn hvor også befolkning og næringsliv engasjeres i å utvikle bomiljø og attraktivitet. Det er behov for en mer helhetlig tenkning rundt utformingen av nye arbeidsplasser, etablering av mer velfungerende lokale boligmarkeder, tilrettelegging for integrering av nye innbyggere, styrking av grunnlaget for kommunenes finansiering av tjenestetilbudet og den sosiale organiseringen lokalt. Salten Regionråd ber derfor nasjonale myndigheter å sette fokus på dette og invitere kommunene og andre aktører inn i en prosess for å tenke mer helhetlig rundt utformingen av attraktive og livskraftige lokalsamfunn. Dette krever økt handlingsrom og økonomiske rammer fra nasjonale myndigheter.

- Utvalget mener at tiltak rettet mot utdanningssystemet vil være mest effektivt for å sikre rekruttering av kompetanse til distriktskommuner. Dette er en svært kompleks sak, da man på den ene siden blant annet opplever at tilbudet innen videregående opplæring i større grad sentraliseres, samtidig som man ønsker økt tilflytting til, og større verdiskaping i distriktene. Nærhet til både videregående og høgere utdanning er viktig dersom vi skal sikre kontinuerlig behov for kompetanse innenfor mange yrker.

Salten og Nordland har et sterkt næringsliv innenfor mange ulike næringer med behov for framtidig arbeidskraft. Det er også stor mangel på blant annet lærere og sykepleiere i kommunene. Skal man kunne utvikle nye arbeidsplasser i framtiden og samtidig sikre nok lærere og sykepleiere, og bidra til å øke attraksjonskraften i distriktene, må både privat og offentlig næringsliv sikres kompetent arbeidskraft. Dette gjøres blant annet gjennom å gi gode tilbud innenfor videregående opplæring både i by og distrikt, og ikke minst gi gode tilbud innenfor høgere utdanning.

Undersøkelser viser at det er en klar sammenheng mellom hvor du studerer, og hvor du blir boende. Av de unge som reiser ut for å ta utdanning, er det kun et mindretall som flytter tilbake til hjemmeplassen etter endt utdanning. Desentraliserte og samlingsbaserte tilbud kan derfor i noen sammenhenger være et viktig supplement til campus innenfor høgere utdanning, noe som også Meld. St. 16 (2020 – 2021) «Utdanning for økt omstilling – Økt arbeidslivsrelevans i høyere utdanning» tar opp og bekrefter. Dette gjelder også i noen tilfeller videregående utdanning, og vi viser blant annet til «Steigenmodellen» ved Knut Hamsun vgs. avd Steigen som et eksempel på et tilbud med alternativ læringsmodell. I de tilfellene hvor ungdommen må flytte på hybel i forbindelse med videregående opplæring, er det viktig å finne tiltak som kan bidra til å forsterke fokuset rundt «hybellivet» til den enkelte ungdom, for å forhindre frafall og bidra til at flere gjennomfører sitt utdanningsløp.

- Utvalget understreker at digital infrastruktur er en forutsetning for likeverdig deltakelse og tilgang til offentlige tjenester i samfunnet, særlig i distriktene. Salten Regionråd mener det er essensielt at alle kan ha tilgang til bredbånd med et fremtidsrettet kapasitetsmål i årene fremover. Dekning, hastighet og robusthet i den digitale infrastrukturen er avgjørende for at stabile digitale innbyggertjenester kan gis i hele landet.

I næringslivet er internett en forutsetning for verdiskaping og for å ivareta arbeidsplasser i distriktene. Geografien i så vel Salten, som andre deler av Norge, tilsier at det vil være utfordringer med stabilt bredbånd med tilstrekkelig hastighet for å dekke næringslivets behov. Utbyggingstakten i vår region møter ikke forventningene og skaper utfordringer for vekst og utvikling.

Visjonen om en enklere hverdag for innbyggere og næringsliv gjennom sammenhengende digitale offentlige tjenester tilsier at tilgang til bredbånd bør bli en rettighet for alle våre innbyggere. Kommunene ønsker å bidra i utbygningen av den digitale infrastrukturen, men kravet om 25% egeninnsats til bredbåndstilskuddene er en for stor hindring dersom ambisjonen er utbygging av digital infrastruktur med full dekning for innbyggere og næringsliv. Nasjonale myndigheter bør derfor ta bort egenkapitalkravet til bredbåndsutbygging slik at vi sammen kan jobbe for at digitalisering kan bidra til en mer effektiv offentlig sektor, mer verdiskaping i næringslivet og ikke minst en enklere hverdag for folk flest.

- Utvalget peker på muligheten for at hjemmekontor kan utvide arbeidsmarkedene. Salten Regionråd støtter dette synet, og ser at større mulighet og aksept for fjernarbeid og hjemmekontor, kan åpne muligheten for mer pendling over lange avstander og lange perioder. Dette kan gi økt bosetting i distriktskommuner, hvor man jobber hjemmefra i lengre perioder, og er innom en mer sentralt plassert arbeidsplass i kortere perioder. Dette kan gi endrede pendlings- og bosettingsmønstre. Dette er aktualisert av Covid-19-situasjonen, men også politiske utspill/forslag om f.eks. å åpne for fritt arbeidssted i statlige direktorater, er en utvikling vi ønsker velkommen.
- Utredningen tar opp samferdsel som en viktig faktor for bosetting i distriktene. Dette er helt i tråd med Salten Regionråds erfaringer og strategier. Regionforstørring er en viktig strategi for Saltenregionen, hvor vi bl.a. ser store effekter av Agendatoget mellom Bodø, Fauske og Rognan, vegutbygging og –forkorting, samt hurtigbåt- og fergeforbindelser langs kysten. Salten har potensial for fortsatt regionforstørring og utvikling av flere mindre BAS-regioner.

Gode samferdselsløsninger er også avgjørende for næringsliv og dermed arbeidsplasser i distriktene. Dette gjelder både vareproduserende næringsliv som industri og marine næringer, men også kompetanse-, tjeneste- og reiselivsnæring. For befolkningen og næringslivet er det avgjørende med transport av så vel forbruksvarer som innsatsfaktorer til en fornuftig kostnad og tidsbruk. Fylkesvegene er en utfordring for spesielt næringstransport, mens både rutetilbud og priser på hurtigbåt og ferger er en utfordring for pendling.

I tillegg til samferdsel internt i regionen, er transportløsninger som reduserer avstandsulempen til andre regioner, byer og markeder også en faktor. Dette gjelder både for næringsliv og befolkning. Avstandsulempen vil være knyttet til både reise-/transporttid og kostnad. Flyruter og –priser, gode riksveger og en opprusting av Nordlandsbanen mht. både kapasitet, hastighet og miljøvennlig drift er hovedutfordringer her.

Utredningen treffer svært godt på beskrivelsen av utfordringene knyttet til billettpriser på ferger og kollektivtransport og behov for bedre tilpasset kollektivtilbud for økt mobilitet. Det er et sterkt politisk fokus på fergepriser, men også billett- og fraktkostnader på hurtigbåt er et viktig element for både kystregionen Salten og for Nordland. Bussruter i distriktene er i hovedsak tilrettelagt for skoleskyss, med lite fleksibilitet for øvrige brukere, bl.a. på grunn av avtalestrukturene med selskapene. Nye kollektivmo-

deller og mer fleksible ruter etterspørres, også på ettermiddag/kveld. Mange kommuner ønsker å utvikle mindre regionsentra som kan gi mer sosialt samvær og bolyst, spesielt blant unge. Dette krever andre og mer fleksible kollektivtilbud.

En fellesnevner for mange av utfordringene, er fylkeskommunens forutsetninger for å levere et samferdselstilbud, både mht infrastruktur og tjenestestruktur. Fylkesveiene, inkl. fergeforbindelser, er en hovedfaktor for næringstransporter, og til dels for regionforstørring. Kollektivtilbudet, både mht. omfang og prising av tilbudet, har stor betydning både for regionforstørring, utvikling av flere små BAS-regioner, og ikke minst for tilgjengelighet og fleksibilitet for ungdom og eldre uten bil. Fylkeskommunene har ulike forutsetninger for å oppfylle disse behovene. I Nordland er det store utfordringer knyttet til vedlikeholdsetterslep på fylkesveger, og samtidig en geografi som krever et stort omfang av både ferger og hurtigbåter, med tilsvarende høye kostnader. Det bør være et større fokus på dette ved fordeling statlige midler til fylkeskommunene.

- Salten Regionråd støtter utvalget i behovet for å utvikle boligmarkedet i distriktene. Det er behov for flere statlige ordninger, med Husbanken som en viktig utviklingsaktør i så måte. Hvis man skal kunne sikre positiv befolkningsutvikling både i by og land, trenger man tilgang til varierte boliger og flere utleieboliger. Kommunene har også behov for insentiver slik at mest mulig av eksisterende boligmasse blir tatt i bruk, og vi er derfor positive til forslaget om skattefritak for langtidsutleie av bolig i distriktene.
- Frivillig sektor er viktig for trivsel, aktivitet og samskaping i og mellom kommunene. Vi mener det kan være hensiktsmessig å vurdere tiltak rettet mot frivillig sektor, og hvordan dette kan bidra til økt tilflytting og trivsel i distriktene.

#### **STYRE-SAK 16/21 OPPFØLGING AV SR-SAK 07/21B) – UTTALELSE SOM GJELDER NORDLAND NASJONALPARKSENTER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 12.3.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

##### **Enstemmig vedtak:**

Styret tar saken til orientering.

Salten Regionråd støtter prosessen for en styrket statlig finansiering og forventer at finansieringsmodellen for forvaltning, naturveiledning og oppsyn i Midtre Nordland korrigeres og økes for å komme i samsvar med det reelle ansvaret som er tatt.

Sosial, miljømessig, kulturell og økonomisk verdiskapning for nasjonalparkene Rago, Junkerdal, Sjunkehatten, Láhko og Saltfjellet-Svartisen og tilhørende naturreservater og landskapsvernområder kan dermed skje i en bærekraftig og robust modell.

Salten Regionråd oppfordrer styret i Nordland nasjonalparksenter og Midtre Nordland nasjonalparkstyre til å jobbe videre med saken opp mot nasjonale myndigheter.

#### **STYRE-SAK 17/21 HØRINGSUTTALELSE TIL «KONSEPTVALGUTREDNING NY BY BODØ – TRANSPORTSYSTEMER»**

---

Det vises til saksfremlegg datert 12.3.2021. Per Gaute Pettersen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Styret i Salten Regionråd viser til høringsbrev av 5. februar 2021 om Konseptvalgutredning (KVU) for Ny by Bodø – transportsystemer, og takker for anledningen til å gi høringsinnspill til KVU-en.

Salten Regionråd er et politisk samarbeid mellom de ti kommunene i Salten; Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Regionen har knapt 85.000 innbyggere og er fylkets og landsdelens mest folkerike region. Bodø utgjør 62% av befolkningen.

Bodø er et svært viktig knutepunkt for person- og godstransport i hele fylket og landsdelen, og er spesielt viktig for Saltenregionen som knutepunkt og servicesenter. Salten Regionråds hovedfokus i denne uttalelsen er dermed knyttet til del to av samfunns målet for KVU-en, nemlig Bodøs funksjon som regionsenter og knutepunkt.

Salten Regionråd har følgende innspill til KVU-en:

- Når det gjelder persontransport, er det regionale perspektivet i liten grad ivaretatt i KVU-en:
  - o Bodø har stor innpendling fra nabokommunene i Salten (rundt 1.800 i 2019, pluss skoleelever og studenter), og er også destinasjon for handel, service, og offentlige tjenester. Dette gir et svært variert transportbehov inn og ut av Bodø, som foregår både med hurtigbåt, buss, tog og personbil. Et ønske om nullvekst i personbiltransporten, betinger at det finnes gode transportløsninger til og fra nabokommunene, og at det er koblinger mellom knutepunkt som jernbanestasjon og havn og videre til buss.
  - o Bodø som regionalt knutepunkt innebærer i stor grad reiser gjennom Bodø, spesielt knyttet til flytrafikk, gjerne i kombinasjon med andre transportmiddel. Av flyplassens rundt 1,7 mill passasjerer, kan det (basert på folketall) estimeres at rundt 1/3 kommer fra eller skal til de øvrige Saltenkommunene. Bruk av kollektivtransport er utfordrende spesielt tidlig morgen og sen kveld hvor det ikke er tilbud til/fra nabokommunene. Dette kan «fremtvinge» bilbruk. Alternative løsninger kan være parkering i randsonen (f.eks. Tverlandet) for å koble seg på byens kollektivløsninger, eller at man godtar en viss (langstids-) parkeringskapasitet på flyplassen.
  - o Behovet til reisende gjennom Bodø inkluderer også transporttjenester som kobler havn (hurtigbåt, hurtigrute, ferge), jernbane, buss og flyplass. Dette blir spesielt viktig dersom jernbanen ikke strekkes til flyplassen.
- Det regionale perspektivet er også viktig når det gjelder godstransport. De analysene som er gjort med tanke på godstransport og terminalfunksjoner har relevans for hele regionen, og Salten Regionråd vil fremheve viktigheten av effektive løsninger både for gods til/fra regionen, distribusjon internt i regionen og ikke minst gjennom regionen (som et landsdelsknutepunkt):
  - o Salten Regionråd tar til etterretning de konklusjonene som er gjort for valg av riksvegløsning, mulig jernbaneløsning til ny lufthavn / Langstranda og eventuell ny havn. Samtidig vil vi påpeke en del nyanser som bør vurderes:
  - o SR har forståelse for at det ikke tas høyde for en ny jernbanekobling mot Bodø lufthavn og et eventuelt nytt havneavsnitt på Langstranda innenfor KVU-ens tids-horisont. Dette bør imidlertid ikke medføre at en slik mulighet skrinlegges for all framtid. Dersom det skjer store endringer i transportbehov og transportstrømmer,

må disse mulighetene kunne sees på i et nytt lys – også innenfor den tidshorison-ten som KVVU dekker. Samtidig bør den videre planlegging og bruk av arealene ta høyde for / sette av plass for en slik utvikling.

- Gitt konklusjonen om at jernbane ikke anbefales etablert fram til ny lufthavn/Langstranda, er det viktig å peke på behovet for en videre oppgradering og sammenkobling av eksisterende havne- og jernbaneterminal. Dette er av stor betydning for å kunne overføre mer gods fra vei til sjø og bane (bl.a. gjennom reetableringen av Nord-Norgelinja fra høsten 2021), og slik sett oppfylle nasjonale målsettinger. Sammenkobling av dagens jernbane- og havneterminal på Rønvikleira bør derfor håndteres som et prosjekt i Nasjonal Transportplan, med statlig finansiering.
- I KVVU-ens vurderinger av et havneavsnitt på Langstranda, kan vi ikke se at mulig-heten for flytting av Lofot-fergene er drøftet. En flytting av fergeleiet til Langstranda (på sikt) kan gi en rekke fordeler:
  - Frigjøring av areal ved dagens havneterminal på Rønvikleira som i dag brukes til oppstillingsplass for biler til fergene.
  - Mindre bil- og tungtransport gjennom (dagens) sentrum, spesielt Sjøgata.
  - Kortere seilingstid for fergene, og også mindre energibruk og utslipp.
  - Bedre forutsetninger for hydrogenlagring og -fylling (sikkerhetskrav), eventuelt også i direkte nærhet til en mulig produksjon på Langstranda.
  - Infrastruktur for inntransport av laks med båt/ferge til flyfrakt fra Sør-Arnøy og eventuelt Steigen og Skrova.
  - En mulig start på infrastruktur for et nytt havneavsnitt.
- En flytting av fergene vil også endre behovet for riksveg helt ut til havneavsnittet.

### **STYRE-SAK 18/21 REGIONAL TRANSPORTPLAN – VIDERE ARBEID**

---

Det vises til saksfremlegg datert 12.3.2021. Per Gaute Pettersen orienterte.

#### **Enstemmig vedtak:**

Styret ber om at den videre prosessen for arbeidet med RTP følger forslaget i saken og de innspill som kom i møtet, og ber om at tidsfrister og møtedatoer fastsettes så snart mer informasjon fra fylkeskommunen mottas.

### **STYRE-SAK 19/21 TRANSPORTPLAN FOR SALTEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 12.3.2021. Per Gaute Pettersen orienterte.

#### **Enstemmig vedtak:**

Styret ber om at det jobbes videre med saken i henhold til de innspill som framkom i møtet.

### **STYRE-SAK 20/21 OPPNEVNING AV ARBEIDSGRUPPE – MASTERPLAN FOR REISELIV OG OPPLEVELSER I SALTEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 12.3.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

#### **Enstemmig vedtak:**

1. Styret i Salten Regionråd oppnevner følgende arbeidsgruppe for å rigge og konsolidere prosessen i forbindelse med utvikling av Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten – fase 1:

Kjersti Bye Pedersen, daglig leder i Salten Regionråd (leder av arbeidsgruppa)  
Ann-Kristin Rønning Nilsen, reiselivssjef Visit Bodø  
Elin Kvamme, næringsnettverket (Saltdal)  
Per Ellingsen, næringsnettverket (Hamarøy)  
Kristian Moen, næringsnettverket (Rødøy)

2. Arbeidsgruppen tildeles følgende mandat:

- 1) Søke finansiering fra Innovasjon Norge Nordland til gjennomføring av Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten – fase 1.
- 2) Utforme kravspesifikasjon og velge ut ekstern rådgiver / rådgivermiljø i henhold til denne. Det skal rettes forespørsel til minimum tre kvalifiserte aktører.
- 3) Foreslå styringsgruppens sammensetning for fase 1.

Arbeidsgruppens arbeid avsluttes når styringsgruppen er konstituert.

3. Styret i Salten Regionråd oppnevner styringsgruppe for fase 1 i sitt møte den 27. august 2021.

## **STYRE-SAK 21/21 UTTALELSE DIGITAL INFRASTRUKTUR - INTERNETTDEKNING**

Det vises til saksfremlegg datert 12. 3.2021. Tom Erik Holteng orienterte.

### **Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Bodø, Beiarn, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 84 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet sjømatnæringen, landbruk, kraft og industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Salten Regionråd har fulgt med på Regjeringens arbeid med utbygging av bredbånd og digital infrastruktur i Norge. Vi ønsker med dette å komme med en uttalelse vedrørende mulighetsrommet for en raskere utbygging av den digitale infrastrukturen i Salten.

Digitalisering av offentlig sektor har som visjon å skape en enklere hverdag for innbyggere og næringsliv i Norge og i Salten. Det er i stor grad i kommunene tjenestene leveres til innbyggerne. Infrastrukturen for elektronisk kommunikasjon er således grunnmuren for digitaliseringen og en forutsetning for om vi skal lykkes med å nå visjonen.

Dekning, hastighet og robusthet i den digitale infrastrukturen er avgjørende for at stabile digitale innbyggertjenester kan gis i hele landet. Gjennom 2020 fikk Norge testet vår digitale kompetanse og kapasitet. Vi skal være stolte over det arbeidet som ble gjort, men vi ser også at vi har utfordringer som må løses. Det kan for eksempel være plagsomt at bildet fryser midt i en underholdende film, men det er ikke kritisk. Det er imidlertid avgjørende med stabil og tilstrekkelig kapasitet i bredbåndsnettet for at det kan gis et godt utdanningstilbud og muligheter for hjemmekontor, samtidig som det skal tilbys helsetjenester ved bruk av velferdsteknologi.

I næringslivet er internett ofte en forutsetning for verdiskaping og for å ivareta arbeidsplasser i distriktene. Geografien i Salten tilsier at det vil være utfordringer med stabilt bredbånd med



tilstrekkelig hastighet for å dekke næringslivets behov. Utbyggingstakten i vår region møter ikke forventningene og skaper utfordringer for vekst og utvikling.

**Salten Regionråd vil legge vekt på betydningen av at det er en regional aktør og samfunnsutvikler med kunnskaper om de lokale behovene i kommunene som forvalter bredbåndstilskuddene. Salten Regionråd ønsker derfor at det er Nordland fylkeskommune som samarbeider med kommunene i fortsettelsen også.**

Selv om det mangler en totaloversikt over manglende dekningsområder, kan en si at dagens størrelse på bredbåndstilskuddene i Salten ikke er tilstrekkelige til å dekke behovene for utbygging. Til tross for at de gjenstående hvite flekkene er små, er de kanskje de mest kostbare å bygge ut.

KS har fått utarbeidet en rapport om ekom-infrastrukturen i hele landet, som ble publisert i februar i år. I rapporten kommer det fram at rundt 96 % av husstandene i tettbygde strøk har tilbud om høykapasitets bredbånd i form av tilgang til fibernett eller oppgraderte kabel-TV-nett, mens rundt 56 % av husstandene i spredtbygde strøk har et tilsvarende tilbud. Mer spesifikt for Nordland viser rapporten at alle fylker har minst 85 % dekning for bredbånd med 100 Mbit/s nødstrøms kapasitet eller mer, mens Nordland har dårligst dekning med 77%.

Kommunene har et sterkt ønske om å bidra i utviklingen av bedre bredbåndsutbygging, men opplever at det er få midler til fordeling sammenlignet med antallet søknader. Fordelingsnøkelen som brukes ved fordelingen av bredbåndstilskudd for 2021 viser at Nordland kommer dårlig ut med færre midler i år enn i 2020 med 38,8mill i 2020 mot 26,9mill i 2021. Dette til tross for at fylket har lavest dekningsgrad i landet.

I tillegg er kravet om 25% egeninnsats et for stort hinder spesielt for kommuner begrenset økonomisk handlingsrom.

Vi er inne i en positiv utvikling med digitaliseringen av offentlige tjenester i Norge. Teknologiutviklingen går raskt og det må settes en frist for utbygging av god nok ekom-infrastruktur fram til 2025. Dette vil kreve en kraftig økning av tilskuddene for utbygging av bredbånd over nasjonalbudsjettet.

**Visjonen om en enklere hverdag for innbyggere og næringsliv gjennom sammenhengende digitale offentlige tjenester tilsier at tilgang til bredbånd bør bli en rettighet for alle våre innbyggere. Kommunene ønsker å bidra i utbyggingen av den digitale infrastrukturen, men kravet om 25% egeninnsats til bredbåndstilskuddene er en for stor hindring dersom ambisjonen er utbygging av digital infrastruktur med full dekning for innbyggere og næringsliv innen 2025. Salten Regionråd ber derfor Regjeringen primært fjerne egenkapitalkravet, sekundært redusere dette, slik at vi sammen kan jobbe for at digitalisering skal bidra til en mer effektiv offentlig sektor, mer verdiskaping i næringslivet og ikke minst en enklere hverdag for folk flest.**

---

**STYRE-SAK 22/21 ETT DIGITALT SALTEN ENDRINGER I RESSURSGRUPPA**

Det vises til saksfremlegg datert 12. 3.2021. Tom Erik Holteng orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

- 1) Ressursgruppa videreføres med dagens gruppesammensetning og mandat, men utvides med ett medlem fra oppvekstfeltet.
- 2) Det legges fram ny sak på styremøte i mai om forslag til oppnevning av nye medlemmer til ressursgruppa.
- 3) Ny ressursgruppe skal være operativ senest august 2021 med virketid i ett år. Ressursgruppas sammensetning og mandat skal vurderes på nytt våren 2022 sett i lys av prosjektets fremdrift og behov.

**STYRE-SAK 23/21 ETT DIGITALT SALTEN – ETABLERING AV FAGNETTVERK**

---

Det vises til saksfremlegg datert 12. 3.2021. Tom Erik Holteng orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

- 1) Ett digitalt Salten oppretter fagnettverk som en del av handlingsdelen til prosjektstrategien
- 2) Det etableres først fagnettverk innenfor oppvekstfeltet og deretter sees det på muligheten for et nettverk innenfor plan/teknisk med kobling mot smarte samfunn og bærekraft.
- 3) Etablering av fagnettverk skal skje i samarbeid med kommunene og naturlige samarbeidspartnere i Salten som fremmer målsetningene i «Ett digitalt Salten».

**STYRE-SAK 24/21 UTTALELSE SOM GJELDER OPPRETTELSE AV MASTERUTDANNING I DATATEKNIKK**

---

Det vises til saksfremlegg datert 12. 3.2021. Tom Erik Holteng orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom de 10 kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

For å møte digitaliseringsbehovet har Saltenkommunene og Salten Regionråd gått sammen om prosjektet «Ett digitalt Salten». Digitalisering av offentlig sektor har som visjon å skape en enklere hverdag for innbyggere og næringsliv i Norge og i Salten. Det vil derfor være viktig for så vel offentlig sektor, som privat sektor, at den avanserte IKT-kompetansen og antallet IKT-spesialister øker, også i Salten.

Salten Regionråd er positive til etablering av en masterutdanning innen datateknikk ved Nord universitet, og kan være et bindeledd mellom UiT og kommunene ved etablering av en masterutdanning. Salten Regionråd vil ikke kunne bidra økonomisk inn i en slik etablering, men et tilbud om masterutdanning innen datateknikk i samarbeid mellom universitetene i Nord-Norge vil således være et viktig bidrag som Salten Regionråd ønsker velkommen.

**STYRE-SAK 25/21 DISKUSJONSSAKER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 12. 3.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

**a) Regionrådsmøte den 3. – 4. juni 2021****Enstemmig vedtak:**

Møtet planlegges videre som Teams-møte etter fremlagte forslag og innspill som kom i møtet.

**b) Ryddeprosjektet i Salten**

**Enstemmig vedtak:**

Styret ber om at videreføring av prosjektet søkes finansiert gjennom tilskudd fra Iris-fondet.

**c) Regional plan for vannforvaltning**

**Enstemmig vedtak:**

Styret ber om at saken tas opp i regionrådet i tråd med de innspill som kom i møtet.

**d) Fremlegging av NTP**

Per Gaute Pettersen orientert om status for Salten etter fremlegging av forslag til Nasjonal Transportplan 19.3.2021.

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

Møtet slutt kl. 13.30

Bodø, den 19.3.2021

Salten Regionråd

Ida Maria Pinnerød (sign.)  
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)  
daglig leder

Heidi Robertsen (sign.)  
referent