

## REFERAT

### FRA TEAMS-MØTE I STYRET 10. MAI 2021

---

#### Følgende deltok i behandlingen:

Ida Maria Pinnerød  
Rune Berg  
Marlen Rendall Berg  
Sigurd Stormo  
Tordis Sofie Langseth

**I tillegg deltok:** Kjersti Bye Pedersen  
Heidi Robertsen  
Christian Altmann og Asbjørn Heieraas under Styre-sak 27/21  
Håkon A. Riegels under Styre-sak 30/21  
Per Gaute Pettersen under Styre-sakene 27/21 og 32/21  
Tom Erik Holteng under Styre-sakene 40/21 og 41/21

Bjørn Magne Pedersen og Rolf Kåre Jensen hadde meldt forfall.

Ida Maria Pinnerød ledet møtet.  
Det var ingen merknader til innkalling og saksliste.

#### **STYRE-SAK 27/21 NASJONAL TRANSPORTPLAN – ORIENTERING NYE VEIER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Christian Altmann og Asbjørn Heieraas fra Nye Veier AS orienterte.

#### **Enstemmig vedtak:**

Styret tar saken til orientering.

#### **STYRE-SAK 28/21 REFERAT FRA TIDLIGERE MØTER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021.

#### **Enstemmig vedtak:**

Referat fra møte i styret 19. mars og epostmøte 20. april 2021 godkjennes.

#### **STYRE-SAK 29/21 ORIENTERINGER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

- A. Personell
- B. Rekruttering av prosjektleder til Salten Kultursamarbeid
- C. Noen eksterne møter som sekretariatet har deltatt på
- D. Nasjonal Transportplan 2022 – 2033

**Enstemmig vedtak:**

Styret tar saken til orientering.

**STYRE-SAK 30/21 NY SELSKAPSFORM FOR SALTEN REGIONRÅD**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Håkon A. Riegels orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Styret drøfter saken videre i styreseminar 21. juni 2021.

**STYRE-SAK 31/21 MASTERPLAN FOR REISELIV OG OPPLEVELSER I SALTEN**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

**Enstemmig innstilling:**

- 1) Salten Regionråd tar saken til orientering.
- 2) Regionrådet ber arbeidsgruppen ta med de innspillene som framkom i møtet i det videre arbeidet med Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten.
- 3) Regionrådet ber om at følgende aktører forespørres om å delta i styringsgruppen til fase 1 Masterplan for reiseliv og opplevelser i Salten:
  - Salten Regionråd, herunder også Salten Friluftsråd og Salten Kultursamarbeid
  - Visit Bodø v/styreleder og daglig leder
  - 1 Representant fra hver av de 10 kommunene
  - 1 næringsaktør eller annen relevant aktør fra hver av de 10 kommunene
  - Bodø 2024
  - Nord universitet
  - Árran Lulesamisk senter
  - Nordland nasjonalparksenter
  - Avinor

Følgende aktører inviteres til å være observatør i styringsgruppen;

- Nordland fylkeskommune
- Innovasjon Norge Nordland
- NHO Nordland
- LO Nordland

**STYRE-SAK 32/21 INNSPILL TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022 - 2033**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Per Gaute Pettersen orienterte.

**Enstemmig innstilling:**

Salten Regionråd fastholder i hovedsak tidligere prioriteringer, og gir følgende innspill til konkrete prosjekter til Regional Transportplan 2022-2033:

**1 Fylkesveier og - fergesamband:**

- 1) FV 17 Ørnes – Glomfjord
- 2) FV 835 Mortenstrand – Bogøy
- 3) FV 838 Skaugvoll – Sund
- 4) FV 813 Utbedringer Beiarfjellet nedre del
- 5) FV 812 Punktutbedring av Tuv – Saltdalslia (porteføljestyling)
- 6) FV 834 Festvåg – Valvikdalen
- 7) FV 7470 Straumsnes – Østerkløft og Fv7472 Nordvika – Kosmoen
- 8) FV 515 Nerauran – Øksengård
- 9) FV 17 Kryssing av Holandsfjorden

Disse prosjektene utdypes i egne skjema iht. fylkeskommunens bestilling.

I tillegg til disse prosjektene, støtter Salten Regionråd prosjekter i Salten som anses som allerede vedtatte og/eller bundne. Dette gjelder:

- FV 825 Bru til Engeløya
- FV 834 Mælen rundkjøring, Rønvikkrysset og Nordstrandveien, som del av Bypakke Bodø 2.
- FV 554 Støvset – Breivik, som en del av statlige tilskudd i 2020
- FV 834 Løp – Festvåg, som en del av statlige tilskudd 2021

Salten Regionråd forventer videre at fylkeskommunen som veieier ivaretar og prioriterer:

- Nødvendig oppgradering av tunneler i henhold til Tunnelforskriften
- Nødvendig oppgradering og vedlikehold av bruer iht. faglig vurdering
- Nødvendig rassikring på utsatte strekninger, iht. faglig vurdering
- Nødvendig oppgradering og vedlikehold av fergeleier iht. behov
- Generelt vedlikehold av veinettet mht. asfaltering, rekkverk, og øvrig sikkerhetstiltak.

Salten Regionråd ber om at fylkeskommunen tar initiativ til en utredning sammen med Salten og Helgeland om en helhetlig oppgradering av FV 17 som en viktig vei for næringslivet langs kysten, som turiststrekning og som alternativ transportåre ved hendelser/stengning av E6.

Tiltak på ferger:

- Etablering av en fergeforbindelse mellom Sør-Arnøy og Bodø for transport av laks.
- Videreføring av fergesambandet Fv81 Svolvær – Skutvik
- I tillegg kommer endringer som sekretariatet gjør før Regionrådsmøtet, basert på innspillene fra kommunene.

Tiltak på gang- og sykkelveier:

- I tillegg kommer endringer som sekretariatet gjør før Regionrådsmøtet, basert på innspillene fra kommunene.

I forhold til de utfordringene Salten spilte inn i oppdrag 1, vil ovenstående prosjekter primært svare på punktet om «Generell heving av vegstandard», men i stor grad også på «Liv, helse og samfunnsikkerhet», «By- og tettstedsutvikling», og samtidig legge til rette for «Gode kollektivløsninger».

## **2. Kollektivtransport**

- 1) Etablering av ny flyplass i Bodø, og opprettholde Bodø som et viktig knutepunkt i det framtidige rutenettet på fly.
- 2) Videreutvikling av Saltenpendelen gjennom flere avganger, økt frekvens og bedre tilpassede ruter, komfort og nettdekning, samt nødvendig infrastruktur i form av bl.a. ERTMS og krysningsspor.
- 3) Utvikling av nye og mer fleksible former for kollektivtransport i distriktene, både land- og sjøbasert. Herunder også bidra til å tilrettelegge for sentrums- og tettstedsutvikling og fleksibel tjenesteinfrastruktur i de minste kommunene.
- 4) Igangsette konkret prosjekt for utvikling av et bedre kollektivtilbud internt i Fauske sentrum.
- 5) Samordning av billettsystem mellom statlige og fylkeskommunale kollektivløsninger.

I tillegg kommer endringer som sekretariatet gjør før Regionrådsmøtet, basert på innspillene fra kommunene.

I forhold til de utfordringene Salten spilte inn i oppdrag 1, vil prosjektene overfor primært svare på punktene om «Gode kollektivløsninger», «By- og tettstedsutvikling», samt på «Miljøvennlige transportløsninger».

## **3 Næringstransporter**

- 1) Tiltak på fylkesveier og –fergesamband, jf. eget punkt ovenfor.
- 2) Tiltak på riksvegnettet, som spilt inn i Nasjonal Transportplan, herunder:
  - E6 Sørfoldtunnelene, E6 Ulvsvågskaret, E6 Kråkmo sør, E6 Øvre Saltdal
  - Rv80 Sandvika – Sagelva, og hele strekningen Hundstadmoen – Fauske, inkl. omlegging av RV80 og E6 utenfor Fauske.
- 3) Tiltak på Nordlandsbanen, som nevnt ovenfor og som spilt inn ifm. Nasjonal Transportplan, herunder:
  - Framdriftsform med nullutslipp (hydrogen eller deelelektrifisering)
  - Flere og lengre krysningsspor på nordre del av banen
  - Etablering av planskilt kryssing mellom havne- og jernbaneterminal i Bodø
  - Ferdigstilling av jernbaneterminal Fauske
  - Generelt vedlikehold
- 4) Prosjekt for utredning av strekningen Fauske – Rognan, herunder med samlet løsning for E6 og krysningsspor Nordlandsbanen på Setså.
- 5) Infrastruktur for miljøvennlige transportformer, i form av fylleanlegg for hydrogen og lading.

I tillegg kommer endringer som sekretariatet gjør før Regionrådsmøtet, basert på innspillene fra kommunene.

I forhold til de utfordringene Salten spilte inn i oppdrag 1, adresserer prosjektene bl.a. «Generell heving av vegstandard», «Miljøvennlige transportløsninger» og «Liv, helse og samfunnssikkerhet».

#### 4. Miljøvennlige transportløsninger

- 1) Realisering av Bypakke Bodø 2
- 2) Ny driftsform på Nordlandsbanen (delelektrifisering eller hydrogen).
- 3) Utskifting av materiell for fylkeskommunens sjøtransport (ferger og hurtigbåter) til elektrisk eller hydrogendrevne fartøy. Herunder bidra til etablering av relevant infrastruktur for lading eller fylling av drivstoff i viktige knutepunkter.
- 4) Utskifting av bussmateriell også i resten av regionen (i tillegg til Bodø).
- 5) Etablering av senter for grønn luftfart i Bodø.
- 6) Bidrag til etablering av ladeinfrastruktur for elbiler i distriktskommunene.

I tillegg kommer endringer som sekretariatet gjør før Regionrådsmøtet, basert på innspillene fra kommunene.

I forhold til de utfordringene Salten spilte inn i oppdrag 1, adresserer prosjektene primært punktet om «Miljøvennlige transportløsninger».

Regionrådet ber sekretariatet om å utarbeide utfyllende informasjon om de prioriterte veiprojektene, iht. fylkeskommunens bestilling.

Regionrådet gir Styret fullmakt til å utarbeide endelig uttalelse for foreløpig innsending til fylkeskommunen innen 1. september.

Regionrådet ber om behandling av endelig uttalelse i septembermøtet.

#### STYRE-SAK 33/21 DETALJERT ÅRSREGNSKAP 2020

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021.

#### Enstemmig innstilling:

Detaljert regnskap for 2020 godkjennes med forbehold om godkjenning av revisjon. Styret anbefaler at årets resultat disponeres som følger:

#### Disponering av årets resultat (summen av brukte / ubrukte midler på prosjektene)

Prosjekt/A	Underskudd (-) Overskudd (+) i 2019	Beløp	Dekkes av (+) Godskrives (-)	Art/fond	Beløp
Pro. 100 Sekretariatet		424 356,38	Godskrives av Disposisjonsfond AU	2560100	-424 356,38
<b>Sum</b>	<b>Art. 2590001 Årets resultat</b>	<b>424 356,38</b>	<b>Sum disponert resultat</b>		<b>-424 356,38</b>

Regnskapet sendes sammen med årsmeldingen til endelig behandling i regionrådets teams-møte den 4. juni 2021.

#### STYRE-SAK 34/21 ÅRSMELDING 2020

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

**Enstemmig innstilling:**

Årsmelding for 2020 godkjennes.

**STYRE-SAK 35/21 MØTEPLAN 2022**

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021.

**Enstemmig innstilling:**

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2022:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
Styre	mandag	31. januar	
SR	torsdag/fredag	17. – 18. februar	Bodø
Styre	fredag	25. mars	
Styre	fredag	13. mai	
SR	torsdag/fredag	9. – 10. juni	Sørfold
Styre	fredag	26. august	
SR	torsdag/fredag	15. – 16. sept.	Beiarn
Styre	fredag	4. november	
SR	torsdag/fredag	24. – 25. november	Meløy

**STYRE-SAK 36/21 OVERSIKT OVER INNSPILL TIL IRISFONDET**

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Styret ønsker i første omgang å prioritere følgende innspill til bruk av IRIS-fondet:

Salten i Bodø 2024 1 mill kr.

Resten av innspillene vurderes og prioriteres i styrets møte 27. august 2021.

**STYRE-SAK 37/21 HØRINGSINNSPILL – REGIONAL PLANSTRATEGI FOR NORD-LAND 2021 – 2024**

Det vises til saksfremlegg datert 6.5.2021.

**Enstemmig innstilling:**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Salten Regionråd viser til høring av Regional planstrategi for Nordland 2021-2024. Salten Regionråd behandlet saken i styremøte den 10. mai 2021 og i regionrådets møte den 3. juni 2021. Salten Regionråd er i hovedsak enig i de vurderinger og prioriteringer som er gjort, og støtter i all hovedsak forslag til Regional planstrategi for Nordland 2021 – 2024. Vi mener det er viktig og riktig å ha et langsiktig utviklingsperspektiv for Nordland når det gjelder å gi en strategisk retning for samfunnsutviklingen i årene fremover. De langsiktige utviklingsmålene er i tråd med regionrådets erfaringer og strategier (Saltenstrategier 2020-2024).

Planstrategiens analysedel gir en god oversikt over de utfordringer og muligheter som ligger i Nordland, og vi kjenner oss godt igjen i beskrivelsen som er gjort. Vi ønsker imidlertid å bemerke følgende, både når det gjelder analysedelen og de langsiktige utviklingsmålene / ulike innsatsområdene som ligger i planstrategien:

- Salten Regionråd støtter opp under de foreslåtte konkrete satsingene i planstrategien, og mener det er et behov for en mer helhetlig tenkning rundt utformingen av attraktive og inkluderende samfunn. Dette gjelder både hvordan vi kan skape nye arbeidsplasser, etablering av mer velfungerende lokale boligmarkeder, tilrettelegging for integrering av nye innbyggere, styrking av grunnlaget for kommunenes finansiering av tjenestetilbudet, utvikling av kultur-, service- og tjenestetilbud m.m. Regionrådet oppfordrer fylkeskommunen til å invitere kommunene og andre aktører inn i en prosess for å tenke mer helhetlig rundt utformingen av attraktive og livskraftige lokalsamfunn.
- Digital infrastruktur bør løftes inn i den regionale planstrategien i større grad enn det som framkommer i utkastet. Digital infrastruktur er en forutsetning for likeverdig deltakelse og tilgang til offentlige tjenester i samfunnet, særlig i distriktene. Salten Regionråd mener det er essensielt at alle kan ha tilgang til bredbånd med et fremtidsrettet kapasitetsmål i årene fremover. Dekning, hastighet og robusthet i den digitale infrastrukturen er avgjørende for at stabile digitale innbyggertjenester kan gis i hele landet. I næringslivet er internett en forutsetning for verdiskaping og for å ivareta arbeidsplasser i distriktene. Geografien i så vel Salten som andre deler av Nordland, tilsier at det vil være utfordringer med stabilt bredbånd med tilstrekkelig hastighet for å dekke næringslivets behov, og utbyggingstakten i Salten og Nordland møter ikke forventningene og skaper utfordringer for videre vekst og utvikling.
- Samferdsel er en viktig faktor for bosetting i distriktene og gode samferdselsløsninger er også avgjørende for næringsliv og arbeidsplasser i distriktene. Dette perspektivet bør tydeliggjøres i større grad i planstrategien, jf. fylkeskommunens forvaltningsansvar når det gjelder samferdsel. Tilrettelegging for miljøvennlig og trygg transport og infrastruktur som binder lokalsamfunn, regioner og landsdeler sammen støttes fullt ut, og er i tråd med Salten Regionråds strategier.
- Når det gjelder befolkningsutvikling mener vi det er viktig at Nordland fylkeskommune jobber aktivt for å få kunnskap om hvordan muligheten for utdanning, påvirker demografi og utvikling i Nordland. Vi mener også at ulike samfunnsmessige endringer og samfunnsutviklingsprosjekter vil ha innvirkning og betydning for prognosene for befolkningsutvikling.
- Når det gjelder selve strukturen i dokumentet, som kan oppleves noe uoversiktlig ved at det i kapittel 2 defineres seks innsatsområder som er førende for hele gjennomgangen av de mange muligheter og utfordringer i kapittel 5. Mens det deretter konkretiseres i kapittel 7 fire innsatsområder for valgperioden (her menes vel planperioden?). Dette oppleves som uoversiktlig når det gjelder å følge og forstå oppbyggingen/innholdet i de forskjellige innsatsområdene. En måte å hjelpe leseren på er å lage en innledende tekst som beskriver helheten i oppbyggingen av planstrategien.
- Til sist ønsker vi å påpeke at det er viktig at Nordland fylkeskommune for fremtiden bør sikre en grundig behandling av plandokumenter, ved at det gis tidsfrister / høringsfrister som gir rom for en grundig behandling også hos høringsinstansene.

**STYRE-SAK 38/21 HØRINGSINNSPILL – REGIONAL PLAN FOR VANNFORVALTNING I VANNREGION NORDLAND OG JAN MAYEN (2022 – 2027)**

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021.

**Enstemmig innstilling:**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Beiarn, Bodø, Gildeskål, Fauske, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold.

Salten Regionråd viser til høring av Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen (2022 – 2027). Salten Regionråd har behandlet saken i regionrådets møte den 4. juni 2021, og ønsker å avgi følgende høringsinnspill i saken:

Salten Regionråd ønsker å fremheve følgende:

- Salten Regionråd mener at Regional vannforvaltningsplan for Nordland og Jan Mayen på mange måter svarer på hovedformålet med planen, som er å gi en enkel og oversiktlig framstilling av hvordan vannmiljøet og vannressursene i vannregionen skal forvaltes i et langsiktig perspektiv.
- «Vårt verdifulle vann» viser til at kunnskapsgrunnlaget er blitt styrket i planperioden 2016-2021, og Salten Regionråd mener vi jobber i rett retning, men vil trekke fram at dette området fortsatt har svakheter. I Salten har vi få vannforekomster i dårlig og svært dårlig tilstand, men vi ser at de aller fleste vannforekomstene i god og svært god tilstand mangler kvalitetselement for å kunne bekrefte dette. «Vårt verdifulle vann» foreslår at bevilgningene til problemkartlegging må økes vesentlig for perioden 2022-2027. Dette mener også Salten Regionråd er avgjørende for et bedre kunnskapsgrunnlag.
- Salten Regionråd mener dette kunnskapshullet er en utfordring for å kunne forvalte våre vannressurser og vannmiljø etter vannforskriften. Vannforskriften stiller krav til kunnskapsbasert forvaltning, og for at regionen skal kunne gjennomføre kunnskapsbasert forvaltning må vi se et bedre kunnskapsgrunnlag i neste planperiode. Dette er langsiktige mål. Salten Regionråd har forståelse for at jobben med et bedre kunnskapsgrunnlag kan ta flere planperioder før vi er på et godt nok kunnskapsnivå for alle våre vannforekomster. Derfor ønsker Salten regionråd at vi fortsatt holder fokus på et bedre kunnskapsgrunnlag og prioriterer problemkartlegging i vannforekomster ved mistanke om påvirkning, også i våre vannforekomster som er karakterisert i god tilstand.
- I Salten er kommunene i flere tilfeller avhengig av økonomisk støtte for tiltaksgjennomføring. De siste årene har økonomisk støtte til problemkartlegging blitt mindre, og regionen har fått avslag på søknader om tilskuddsmidler til restaurering av prioriterte vannforekomster. Vedlegg 5 i «Vårt verdifulle vann» gir en oversikt over omforente prosjekter som vil være gjenstand for prioriteringer av tilgjengelige statlige og regionale tilskuddsmidler. Salten Regionråd ønsker at fylkeskommunen tydelig formidler hva kommunene kan forvente av virkemidler til restaureringsprosjekter som er nevnt i denne listen.
- «Vårt verdifulle vann» trekker fram behov for videre oppfølging innen kunnskap og samarbeid, dersom vi skal nå miljømålene innen 2027. Planen nevner også at det er



behov for nye virkemidler og / eller forbedring av eksisterende virkemidler. Dette stiller regionrådet seg bak og ser et økt behov for fokus på faggruppene og da spesielt faggruppen spredt avløp. Salten har flere kommuner som skal i gang med kartlegging av spredt avløp, og her vil det være viktig med samarbeid og erfaringsdeling mellom kommunene for å kunne nå miljømålene innen 2027.

- «Vårt verdifulle vann» viser til generelle retningslinjer for arealplanlegging etter plan- og bygningsloven og vannforskriften. Det er forventet at retningslinjene tas i bruk av samtlige kommuner i Nordland vannregion, og at de innarbeides i samfunns- og arealplanleggingsarbeidet i kommunene. Salten Regionråd ser behovet og er enig i at det er viktig at retningslinjene og bruk av vannforskriften i arealplanlegging og saksbehandling blir en rutine i det daglige arbeidet. Salten Regionråd kunne gjerne ha sett mer fokus i retningslinjene for arealplanlegging på områder som er ferdig etablert og regulert. Salten har flere områder som er ferdig utbygd og det er lite virkemidler for å igangsette arbeid med tiltak innenfor disse områdene, med mindre det motiveres til dette med statlige/regionale midler.

#### **STYRE-SAK 39/21 REGIONRÅDETS ROLLE I VANNOMRÅDEARBEIDET**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021.

##### **Enstemmig vedtak:**

Styret legger saken frem for regionrådet uten innstilling.

#### **STYRE-SAK 40/21 ETT DIGITALT SALTEN – OPPNEVNING AV MEDLEMMER I RESSURSGRUPPA**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Tom Erik Holteng orienterte.

##### **Enstemmig vedtak:**

Terje Valla og Stein Ole Rørvik oppnevnes som medlemmer av Ressursgruppa til «Ett digitalt Salten».

Styret oppfordrer kommunene til å etterstrebe en bedre kjønnsbalanse ved oppnevning av medlemmer til ressursgruppa.

#### **STYRE-SAK 41/21 INNSPILLSMØTE «ETT DIGITALT SALTEN»**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Tom Erik Holteng orienterte.

##### **Enstemmig vedtak:**

Styret tar saken til orientering.

## **STYRE-SAK 42/21 DISKUSJONSSAKER**

---

Det vises til saksfremlegg datert 3.5.2021. Kjersti Bye Pedersen orienterte.

### **a) Regionrådsmøte den 3. – 4. juni 2021**

#### **Enstemmig vedtak:**

Møtet planlegges videre som Teams-møte etter fremlagte forslag og innspill som kom i møtet.

### **b) Omdømmeprojekt i Salten**

#### **Enstemmig vedtak:**

Sekretariatet bes om å gå i dialog med eksisterende omdømmeprojekt i Salten vedrørende gjennomføring av forprosjekt.

### **c) Møte med fylkesrådet den 25. mai 2021**

#### **Enstemmig vedtak:**

Styret ønsker å ta opp følgende saker med fylkesrådet:

- Støtte til destinasjonsselskapene
- Veilys
- Sjunkhatten folkehøgskole
- Bolyst
- Fiskerihavner
- Høringsfrister og formaliteter rundt dette
- Eventuelt

### **d) Northern Lights Resort**

#### **Enstemmig vedtak:**

Saken tas til orientering.

Møtet slutt kl. 15.10

Bodø, den 11.5.2021

Salten Regionråd

Ida Maria Pinnerød (sign.)  
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)  
daglig leder

Heidi Robertsen (sign.)  
referent