

## Utskrift fra møteprotokoll

**Møte i: Styret utvidet med alle ordførerne i Salten**

**Dato: 11. mars 2019**

---

**Sak: Styre-sak 16/19**

**Høringsinnspill til viktige fylkesveger for næringstransport**

---

### **Enstemmig vedtak / høringsinnspill:**

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan bestående av de ti kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er har i overkant av 83 000 innbyggere og er vertskap for flere viktige næringer, blant annet marine næringer, landbruk, eksportrettet industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge. Bykommunene Bodø og Fauske er begge viktige transportknutepunkt. Bodø har også en viktig servicefunksjon overfor hele Salten og Nordland med ulike offentlige tjenestetilbud.

Salten Regionråd er opptatt av å styrke kommunikasjoner og samferdsel så vel internt i regionen som ut av regionen. Sistnevnte i forhold til å kunne frakte varene ut til markedet på en mest mulig effektiv måte. Dette er også et av målene i Saltenstrategiene 2016 – 2020 hvor det blant annet heter at «*Salten Regionråd skal jobbe for å redusere avstandsulemper i regionen og inn/ut av regionen for å styrke bosetting og næringsutvikling, og være en sterk pådriver for at prioriterte vegprosjekter blir realisert*».

Flere viktige næringer som nevnt ovenfor er avhengig av gode og velutviklede transportårer, både langs vei, sjø og bane. Et eksempel er sjømatnæringen, som i dag er avhengig av en godt utbygd infrastruktur for å kunne transportere sine produkter ut til markedet, i den etterspurte kvaliteten som er fersk sjømat. God infrastruktur har stor betydning for verdiskapingen, noe som vil kreve betydelige investeringer i samferdselssektoren for å tilrettelegge for denne økte verdiskapningen. Salten Regionråd er derfor tilfreds med at Nordland fylkeskommune nå satser på økte investeringer på viktige fylkesveger for næringstransport.

Salten Regionråd ønsker på denne bakgrunn å gi følgende høringsinnspill til prioritering av viktige fylkesveger for næringstransport:

Salten Regionråd fastholder våre tidligere prioriteringer som er gjort i forbindelse med høringsinnspill til Regional Transportplan 2018 – 2029, som ble vedtatt av Nordland fylkesting i oktober 2016. Vi anmoder om at følgende vegstrekninger igangsettes snarest gjennom en bevilgning av de ekstraordinære midlene som er avsatt i Nordland fylkeskommunes økonomiplan i perioden 2018 – 2022 til investeringer på viktige fylkesveger for næringstransport;

**Salten Regionråd anmoder om at det avsettes 150 millioner NOK til FV 17 Glomfjord – Ørnes og 100 millioner NOK til FV 835 Mortenstrand – Bogøy for å komme i gang med nødvendige utbedringer på disse vegstrekningene. Vi understreker viktigheten av at utbedringer på begge vegstrekningene igangsettes parallelt. Når det gjelder strek-**

ningsvise vedlikehold ber vi om at det settes av til sammen 150 mill NOK til seks ulike strekninger i prioritert rekkefølge.

Våre prioriteringer er:

**1. Tidligere prioriteringer gjort i forbindelse med Regional Transportplan 2018 – 2029 (hhv 150 og 100 millioner NOK, til sammen 250 millioner NOK)**

1. FV 17 Glomfjord – Ørnes (Meløy kommune)
2. FV 835 Mortenstrand – Bogøy (Steigen kommune)

**2. Strekningsvise vedlikehold (til sammen 150 millioner NOK)**

1. FV 554 Støvset – Breivik (Bodø kommune)
2. FV 812/813 Vesterli bru og FV 812 Sandura og Misvær bru (Bodø kommune)
3. FV 812 Tuv – Koddvåg (Bodø kommune)
4. FV 515 Nerauran – Øksengård (Saltdal kommune)
5. FV 17 Eidhaugen – Kilboghavn (Rødøy kommune)
6. FV 530 Strømsnes – Valnesfjord Helsesportsenter (Fauske kommune)

**Beskrivelse:**

FV 17 Glomfjord – Ørnes

Behov for opprusting av FV 17 med tunneler, bredere vei, utretting av kurver og brede grøfter, noe som vil utbedre flaskehalsene og gi bedre framkommelighet for næringslivet og arbeidspendlere.

FV 17 mellom industristedet Glomfjord og kommunesenteret Ørnes er en sterkt trafikkert strekning, både når det gjelder næringstransport og arbeidspendling. Glomfjord Industripark er den største industriklyngen i Salten, hvor blant annet Yara er en av hjørnesteinsbedriftene med 190 ansatte. Det er til sammen om lag 440 ansatte i Glomfjord Industripark.

Vegstrekningen har vært på kartet for utbedring i mange år uten at den er blitt prioritert. Årsdøgntrafikken er 2400 kjøretøy per døgn ved Spildra og 1500 kjøretøy per døgn ved Glombergan. Vegen er ulykkesbelastet og har hatt flere dødsulykker. Særlig strekningen Spildra – Neverdal og rasutsatte Glombergan har behov for snarlig utbedring. FV 17 er også en omkjøringsveg for Saltfjellet på vinterstid og det er mye tungtrafikk langs vegen. Det foreligger tre reguleringsplaner for vegstrekningen, og det er også gjort et prinsippvedtak delfinansiering gjennom bompenger av Meløy kommunestyre. Den totale investeringskostnaden er estimert til om lag 600 millioner NOK.

FV 835 Mortenstrand – Bogøy

Vegen er smal og svingete og har stedvis svært dårlig fundamentering. Det haster med en rask utbedring av vegen slik at den holder en akseptabel standard i forhold til aksellast og andre krav for at nødvendig tungtransport kan opprettholdes.

Etter etableringen av Cermaq sitt lakseslakteri på Storskjæret er det opplevd en betydelig økt trafikkmengde på denne vegen, både når det gjelder tungtrafikk og arbeidspendling. Det er estimert at det skal fraktes om lag 35 tonn laks per år fra lakseslakteriet og ut til markedet, og bare den siste uken har det vært flere tunge kjøretøy i grøfta.

### FV 554 Støvset – Breivik

Dagens vegstandard medfører betydelige utfordringer både når det gjelder bredde, men særlig når det gjelder godkjent akseltrykk på mindre broer. Det er fem mindre broer på strekningen, og det haster i første omgang med å utbedre tre av disse. Vegen ble bygget i 1964 og for å få vegstrekningen opp til 10 tonn må bruene skiftes, samt at noe må forsterkes på selve vegen. Estimert kostnad er 50 millioner NOK, og det haster med en utbedring.

Det er i dag etablert to store næringsvirksomheter i Breivik (kommunedel Skjerstad); Salten Smolt og Lundal Nord. Begge, men kanskje særlig førstnevnte har en stor andel tungtrafikk som leverer lakseyngel med store tankbiler, flytende oksygen leveres med semitrailere, og fiskefór med trailere. Salten Smolt står også foran en utbygging av sitt anlegg, noe som vil medføre økt trafikkmengde.

Felleskjøpet har sitt sentrallager for fór og gjødsel på Skjerstad og store deler av fylket henter produktene sine der, noe som medfører mye tungtrafikk på vegstrekningen.

### FV 812/813 Vesterli bru og Misvær bru

Tre flaskehalsar ønskes utbedret; Vesterli bru i krysset FV 812/813 og Sandura og Misvær bru på FV 812. Alle tre bruer er envegskjørt. Vesterli bru ligger på eneste innfartsåre til Beiarn, og det er derfor et sårbart punkt i tillegg til at det er flaskehals med hensyn til aksellast for tungtransport inn og ut av Beiarn kommune.

Misvær bru ligger midt i Misvær sentrum og er en trafikkfelle særlig for myke trafikanter. Bruen er smal og envegskjørt, og har en stor andel tungtrafikk.

Langs FV 812 og FV 813 foregår det i dag en betydelig næringstransport med tungtrafikk, spesielt i tjeneste for landbruket (henting av melk hver tredje dag hele året, dyrebiltransport, utkjøring av kraftfór og tømmerbiler. Vegstandarden er til hinder for optimal næringstransport. I tillegg kommer ukentlig varetransport til handelen i distriktet, samt kollektivtrafikk.

### FV 812 Tuv – Koddvåg

Vegstrekningen har en svært dårlig vegstandard med mange knappe kurver. Den er smal, har mange avkjørsler og bæreevnen er varierende. Strekningen var i 2015 kostnadsberegnet til 61 millioner NOK. Det går en stor andel tungtrafikk langs vegstrekningen.

### FV 515 Nerauran – Øksengård

Fylkesvei 515 har en bra standard fra Nerauran og inn til rundkjøringen før Rognan. Behovet på denne strekningen er i dag hovedsakelig at det må reasfalteres. Vegbanen er i dag sporete, og dette skaper farlige situasjoner spesielt ved glatte føreforhold.

Fra rundkjøringen og utover til Øksengård har imidlertid FV 515 en standard som ligger under det man kan forvente av en fylkesveg, og ikke minst i forhold til næringstransport. Denne strekningen er i dag en viktig næringsveg for bedriften Edelfarm som har sitt

hovedanlegg for lakseoppdrett ved Øksengård, og likeledes for Salten Smolt som produserer smolt fra sine lokaliteter i Vik. Begge disse har en god del tungtransport knyttet til sin virksomhet. Edelfarm har årlig ca. 2400 tonn fôr som fraktes til anlegget med 50-tonns trailer m/henger (tilsvarende ca. 48 trailere pr. år), og i tillegg i snitt en trailer uten henger pr. dag. Smoltanlegget har ca. 85 trailere m/henger pr. år og i tillegg 1-2 øvrige leveranser pr. uke i varebiler/kassebiler.

Begge bedriftene er helt avhengige av at fylkesvegen holder en standard i forhold til aksellast og andre krav for at nødvendig tungtransport kan opprettholdes. I dag oppleves det slik at vegen trenger opprustning for å gi tilfredsstillende forhold. Blant annet er det en god del sig og ujevnheter på fylkesvegen mellom Vik og Øksengård, og strekningen trenger ny asfaltering. Videre er strekningen fra rundkjøringen på Rognan og utover forbi Rognan Industri kai smal og med stadig fare for steinsprang. På deler av denne strekningen må det sprenges, lages rasgrøft og sannsynligvis boltes slik som det ble gjort langs siste byggetrinn for industri kai.

#### FV 17 Eidhaugen – Kilboghavn

Vegen er smal og i dårlig forfatning, og må utbedres. Utbedringen er allerede påbegynt og det er behov for midler til å ferdigstille vegstrekningen slik at den holder en nødvendig standard i forhold til aksellast og andre krav som er nødvendige for at tungtransport kan opprettholdes.

#### FV 530 Strømsnes – Valnesfjord Helsesportsenter

Vegstandarden på strekningen er i dårlig forfatning med dårlig dekke, telehiv, smal veg og setningsskader på vegkropp.

Etablering av Sjunkehatten folkehøyskole er under forprosjekt, og ved en realisering av denne vil dette medføre stor trafikkøkning i form av både elever og flere ansatte. Valnesfjord helsesportssenter er en betydelig aktør med mange ansatte som daglig benytter vegen. Sjunkehatten nasjonalpark er blitt et av de største utfartsplassene i Salten, og innfallsporten ligger ved Valnesfjord Helsesportsenter. Turistøkningen er også blitt markant større både i form av bobiler og fotturister.

Trykket vedlegg:

Innspillskjema til viktige fylkesveger for næringstransport